

令和4年度 第5回 富田林市交通会議
参考資料2

地域公共交通計画の骨子案から素案への変更点

| No. | ページ | 変更内容 |
|-----|-------|---|
| ① | 全体 | 図・表について、凡例の文字を拡大するなど、見やすくなるように修正 |
| ② | 38 | 富田林市地域福祉活動計画に関連する項目の削除 |
| ③ | 57 | コラム〈自動車利用のメリット・デメリット〉の追記 |
| ④ | 70 | 富田林市交通基本計画におけるこれまでの取り組み状況の追記 |
| ⑤ | 73～76 | 4.3将来ネットワーク (1)現在の地域公共交通ネットワーク、(2)将来の地域公共交通ネットワーク、(3)交通手段別の役割分担、及び、(4)路線の維持・確保に関する考え方 の追記 |
| ⑥ | 77～78 | 4.4目標について3項目の追記(移動手段の満足度の割合、障がい者等に対する研修等の実施、その他の輸送資源である送迎輸送から地域公共交通へ移行する団体等の数) |

| | | |
|---|-------|--|
| ⑦ | 80～96 | 基本的な方針の実施主体の表で、国・府の項目「支援」に「協力」を追加 |
| ⑧ | 80 | コラム〈MaaSに関する取組例：仙台MaaS〉の追記 |
| ⑨ | 81 | コラム〈南海金剛駅⇄近鉄富田林駅の移動について〉の追記 |
| ⑩ | 82 | コラム〈駅周辺におけるバリアフリー化について〉の追記 |
| ⑪ | 83 | コラム〈鉄道駅を拠点としたまちづくりの推進：金剛駅周辺における取組例〉の追記 |
| ⑫ | 85～86 | 将来の地域公共交通ネットワーク、及び、地域内幹線の維持・確保〈国、大阪府、隣接市町村、本市による運行支援〉の追記 |
| ⑬ | 87 | コラム〈地域特性に応じた多様な地域公共交通サービスの導入について〉の追記 |

| | | |
|---|----|--|
| ⑭ | 88 | 文章の変更 (取り組み内容 高齢者や障がい者等への移動支援) |
| ⑮ | 89 | コラム〈公共交通利用と健康、QOL(Quality Of Life)の関係〉の追記 |
| ⑯ | 90 | コラム〈エコ通勤とは〉の追記 |
| ⑰ | 92 | ・コラム〈滝谷不動尊のご縁日(毎月28日)における金剛バスの臨時便運行について〉の追記 ・コラム〈日本三大不動の寺から「じないまち」巡りコースについて〉の追記 |
| ⑱ | 93 | コラム〈地域公共交通を補完する事例:滋賀県守山市BTS(Bicycle Transit Station)〉の追記 |
| ⑲ | 94 | コラム〈バス待ち環境改善の取組例〉の追記 |

| | | |
|---|----|---|
| ⑳ | 95 | コラム〈レインボーバスのあり方検討状況〉の追記 |
| ㉑ | 96 | 文章の変更(取り組み内容 地域公共交通と施設送迎バスの役割の明確化) コラム〈病院施設への路線バスの乗り入れについて〉の追記 |

その他追加項目(予定)

| | | |
|---|-------|------------------|
| ㉒ | 170以降 | 資料5として用語集を追記(予定) |
| ㉓ | 全体 | 余白に写真、挿絵等を追記(予定) |
| ㉔ | 別冊 | 概要版を作成(予定) |