

# 地域公共交通計画策定における進捗状況について

0. 地域公共交通計画とは？
1. 現況把握に向けた各種調査の実施について
2. 計画策定に向けた基本的な方針について
3. 全体スケジュール（案）

## 0. 地域公共交通計画とは？

- 「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」が定める法定計画（全市区町村で策定が**努力義務化**）
- 地域公共交通に関するマスタープラン（基本となる計画）で地域の移動手段の**確保・維持・改善**にむけた方針や具体的な取組を記載
- 計画では、次の点が重要
  - ✓ 地域公共交通と**まちづくり**との一体性
    - ▶ まちづくり、観光、医療、福祉 等
  - ✓ **持続可能**な地域旅客サービスの確保
    - ▶ 鉄道、路線バス、タクシー等や、無料送迎バス等による「輸送資源の総動員」
  - ✓ 地域特性に応じた多様な交通サービスの**組合せ**
    - ▶ 交通サービスどうしの連携や、身の丈にあったサービスの確保
  - ✓ **地域、交通事業者、行政**等の関係者の**連携・役割分担**
    - ▶ 住民ニーズの反映や、住民の主体的な参画

# 地域公共交通計画策定における進捗状況について

## 0. 地域公共交通計画とは？（参考：国土交通省資料より）

- 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（令和2年11月改正）に基づき、地方公共団体が作成する「地域にとって望ましい地域旅客運送サービスの姿」を明らかにする地域公共交通のマスタープラン。
- 地方公共団体は、地域公共交通計画を作成するよう努めなければならない。

計画のポイント

- ◆ **まちづくり・観光振興等の地域戦略との一体性の確保**
  - ・コンパクトシティ等のまちづくり施策との一体的推進
  - ・観光客の移動手段の確保等、観光振興施策との連携
- ◆ **地域全体を見渡した地域旅客運送サービスの持続可能な提供の確保**
  - ・公共交通をネットワークとして捉え、幹線・支線の役割分担の明確化
  - ・ダイヤや運賃等のサービス面の改善による利用者の利便性向上
- ◆ **地域特性に応じた多様な交通サービスの組合せ**
  - ・従来の公共交通サービスに加え、地域の多様な輸送資源を最大限活用（自家用有償旅客運送、福祉輸送、スクールバス等）
  - ・MaaSの導入等、新たな技術を活用した利用者の利便性向上
- ◆ **住民の協力を含む関係者の連携**
  - ・法定協議会を設置し、住民や交通事業者等の地域の関係者と協議
  - ⇒ 地域の移動ニーズに合わせて、地域が自らデザインする交通へ

+

- ◆ 利用者数、収支、行政負担額などの**定量的な目標の設定と**  
**毎年度の評価・分析等の努力義務化** ⇒ データに基づくPDCAを強化

### 地域旅客運送サービス

#### 公共交通機関



鉄軌道



路線バス



旅客船



コミュニティバス



デマンド交通



乗用タクシー

+



自家用有償旅客運送





福祉輸送、スクールバス、  
病院・商業施設等の送迎サービスなど

# 地域公共交通計画策定における進捗状況について

## 1. 現況把握に向けた各種調査の実施について



富田林市における地域公共交通の目指すべき姿を検討する基礎資料とするため、地域公共交通の現況等を把握する各種調査を行います。

主な対象	項目	内容	備考
 全般	データ整理	地域公共交通の利用・運営状況等を整理	実施中
 住民等	市民アンケート	住民等の移動実態等を把握	約2,000世帯のうち約40%の回答があり、分析中
	ワークショップ (案)	公共交通の活性化について	少子高齢化やクルマ社会の進展に加え、コロナ禍で大きく利用者が減少している公共交通を、いかに活性化していくか、そのネットワークのあり方や利用促進策などについて、ワークショップを行う

# 地域公共交通計画策定における進捗状況について

## 1. 現況把握に向けた各種調査の実施について

富田林市における地域公共交通の目指すべき姿を検討する基礎資料とするため、地域公共交通の現況等を把握する各種調査を行います。

主な対象	項目	内容	備考
 利用者等	OD調査	市内の主要路線 「どこからどこまで 乗っているか」を調査	地域間幹線系統の一部 (近鉄バス北野田線,金剛バス東條線) にて実施予定
	東西移動 実態調査	路線バスの利用者 の実態や意見を把握	中央センター前バス停、及びレインボーバス車内にて調査員が実態を確認する調査を実施予定
 供給者等	関係者 ヒアリング調査	公共交通事業者、 乗務員等と意見交換	実施中
	地域の輸送資源 調査	地域の移動手段として の活用可能性の把握	送迎バス運行施設等への アンケートを検討中

## 2. 計画策定に向けた基本的な方針について

地域公共交通計画に必ず記載が必要な事項について

記載事項	概要（一例）
①基本的な方針	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 目指すべき将来像</li><li>・ 公共交通の活性化及び再生に向けた取組の方向性</li><li>・ 他の様々な分野との連携</li><li>・ 公共交通が目指すべき役割</li></ul>
②計画の区域	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 計画の区域設定</li></ul>
③計画の目標	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 基本的な方針に対する目標の設定</li></ul>
④事業・実施主体	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 目標達成のための地域旅客運送サービスと、その実現に必要な事業と実施主体について</li></ul>
⑤計画の達成状況	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 達成状況の評価</li><li>・ 見直し方針</li></ul>
⑥計画期間	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 原則5年程度</li></ul>
その他	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 国の地域公共交通確保維持改善事業の補助路線の位置づけ</li></ul>

今回ご審議頂く箇所となります



## 2. 計画策定に向けた基本的な方針について

### 本市における地域公共交通の課題について

- ①誰もが利用しやすい地域公共交通サービスとするか
- ②市民が円滑に移動するための地域公共交通ネットワークを維持活性化していくか
- ③自動車に頼らない生活環境・移動環境を構築していくか
- ④地域特性に応じた移動サービスを構築していくか
- ⑤交通の種類ごとの適正な役割分担をしていくか
- ⑥市民（地元企業含む）・交通事業者、行政が連携していくか

## 2. 計画策定に向けた基本的な方針について

本市のまちづくりの理念や目指すべき将来像に基づいて、地域公共交通の課題に取り組む必要がある



### 富田林市交通基本計画の基本理念

すべての市民が安全に安心して快適に移動できるまち

地域公共交通計画においても、富田林市交通基本計画の基本理念にもとづき、策定を進めていきます

計画  
区域

富田林市全域

※市内外を連絡する地域公共交通路線を含む  
(鉄道、近鉄バス北野田線、金剛バス喜志循環線、  
白木線、千早線、東條線 等)

計画  
期間

令和5(2023)年度  
から概ね5年程度



## 2. 計画策定に向けた基本的な方針について

### 基本的な方針

①誰もが安心・安全・快適に生活できるための地域公共交通ネットワークの形成

誰もが地域公共交通を利用して必要な移動が可能なネットワークを形成



市民の多様なライフスタイルやニーズに見合った住みやすく暮らしやすいまちづくりを目指す

## 2. 計画策定に向けた基本的な方針について

### 基本的な方針

②地域特性に応じた、多様な地域公共交通サービスの導入

それぞれの地域には、それぞれ異なる特徴があり、求められる地域公共交通サービスの内容も異なる



それぞれの地域の特性に応じた地域公共交通サービスの導入により、市民によりふさわしい地域公共交通サービスの導入が可能

## 2. 計画策定に向けた基本的な方針について

### 基本的な方針

#### ③地域公共交通への理解醸成と利用促進

市民の地域公共交通への関心が低く、地域公共交通の維持・活性化への取組が乏しい



地域公共交通の現状・課題について、市民に向けて積極的に情報発信し、市民の理解醸成を促すことで、利用促進を行い、地域全体の活性化につなげていく

## 2. 計画策定に向けた基本的な方針について

### 基本的な方針

④地域住民・交通事業者・行政が一体となった地域公共交通サービスの維持

地域公共交通サービスは地域住民の生活に密接に関係しており、その活性化が必要



地域住民・交通事業者・行政が、連携・協働することにより、望ましい地域公共交通サービスを構築し、維持することが可能

### 3. 全体スケジュール（案）

	R4			R5		
	10月	11月	12月	1月	2月	3月
現況把握 (各種調査の実施)	→					
問題点等の整理	→					
基本方針、目標 や施策の検討	→					
パブリック コメント					→	
計画とりまとめ	→					
交通会議	●		●	●		●
検討内容	基本 方針案		たたき 台	素案		最終案