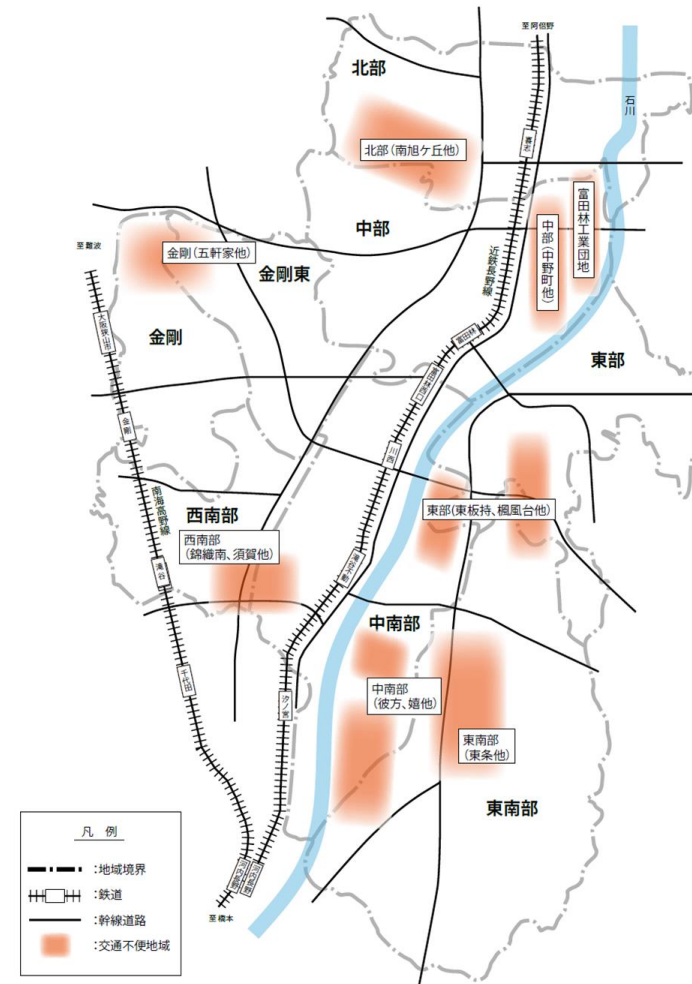


## • これまでの取組状況

平成24年度に策定した「富田林市交通基本計画」において、大きく7地域（右図の茶色で示された地域）が交通不便地域と定めている。

平成29年度に、交通不便地域に該当する町会等に対し、公共交通を考えるための勉強会を開催について呼びかけしたところ、現在までに「藤沢台七丁目地域」と「彼方上地区」の2地域が取り組みを行うとして、本市と協働で公共交通勉強会を開催された。

その他の地域についても、地域からの要望に基づき、公共交通勉強会を協働で開催する。



# 交通不便地域における新たな交通サービスについて

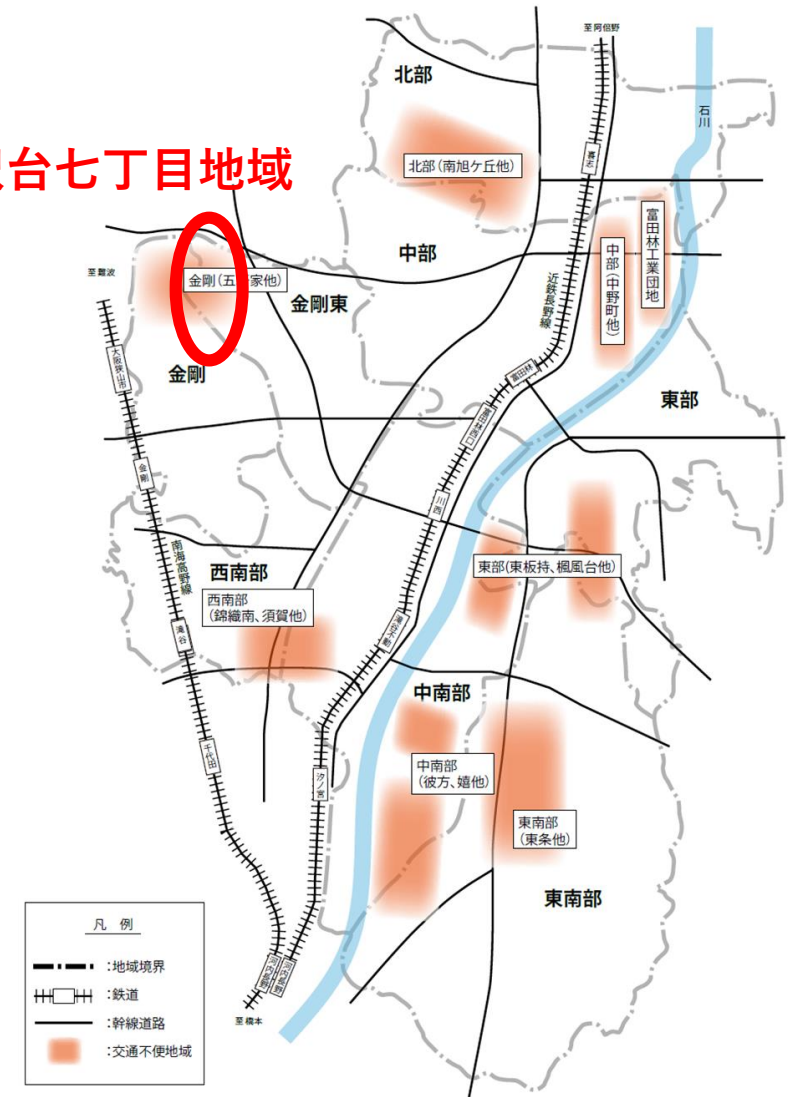
## 藤沢台七丁目地域とは？

- 主催：藤沢台七丁目地域公共交通促進対策協議会
- 活動地域：藤沢台七丁目及び新青葉丘町
- 人口：1,245人（令和3年9月時点。以下同じ。）
- 世帯数：516世帯 高齢化率：28.3%
- 地域の特徴：藤沢台地域の中で唯一バス停から離れている。

## 経過

- 平成29年7月 勉強会開催の呼びかけを行う
- その後、新青葉丘町会も合流し、「藤沢台七丁目地域」として検討
- 平成30年1月～2月 第1回勉強会
- 平成30年3月 アンケートの実施
- 平成30年5月 第2回勉強会
- 平成30年7月 第3回勉強会
- 平成30年10月 「藤沢台七丁目地域公共交通促進対策協議会」（以下、「促進対策協議会」という。）を設置
- 平成31年2月 「ふじなな情報誌」創刊
- 令和元年6月 乗合タクシー愛称公募
- 令和元年11月～12月 乗合タクシー体験乗車実施
- **令和2年度 試験運行の実施の予定？ ⇒ コロナ禍で活動休止**

## 藤沢台七丁目地域



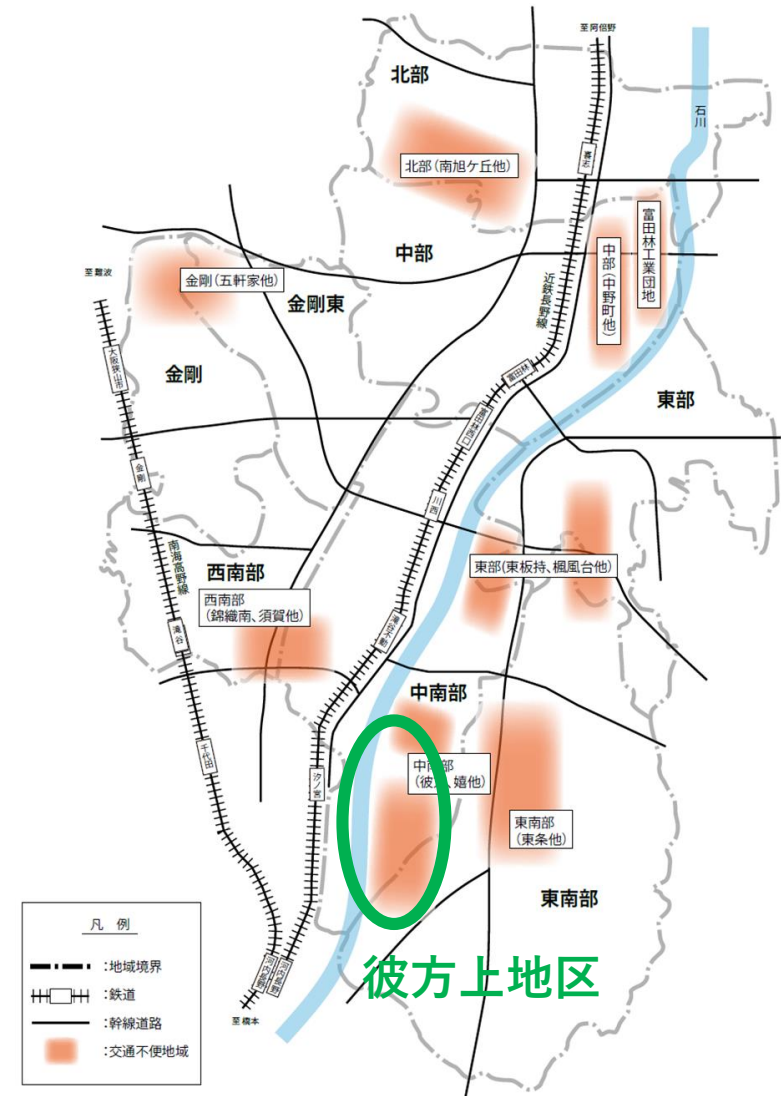
# 交通不便地域における新たな交通サービスについて

## 彼方上地区とは？

- 主催：彼方上7町会まちづくり協議会
- 活動地域：彼方上7町会（大字嬉、横山、伏見堂）
- 人口：1,430人（令和3年9月時点。以下同じ。）
- 世帯数：715世帯 高齢化率：40.9%
- 地域の特徴：高齢化により、移動困難者が急増している。

## 経過

- 平成29年7月 勉強会の呼びかけを行う
- 平成30年4月 公共交通の検討を開始
- 平成30年6月～8月 第1回勉強会
- 平成30年12月 第2回勉強会
- 平成31年4月 住民アンケートの実施
- 令和2年1月 第3回勉強会
- 令和2年度 関係事業者と協議
- **令和3年度 警察協議・試験運行の予定**  
⇒ **コロナ禍で活動休止**



# 交通不便地域における新たな交通サービスについて

## 運行の形態について

### 定時定路線型

路線を定めて運行し、かつ、路線ごとにダイヤが定められている。

例：路線バス・レインボーバス

#### メリット

- ・バス停まで行けば決められた時刻に乗ることができる

#### デメリット

- ・需要が少なければ、非効率な運行となる可能性がある

藤沢台七丁目地域及び  
彼方上7町会で現在検討されている形態

### デマンド型

路線・ダイヤを定めず利用者ごとの需要に応じて運行を行う。利用者は予約をして利用する。富田林市内での運行はなし。

#### メリット

- ・予約がある時だけ運行できるから、無駄なく効率的
- ・ドアtoドアで運行できる

#### デメリット

- ・事前予約が必要
- ・リアルタイムで予約できない
- ・乗車・降車の時刻が変更される可能性がある

先進的

### AIオンデマンド型

利用者予約に対し、AIを活用した効率的な運行ルートの設定とリアルタイムに配車を行う。利用者はスマホアプリや電話で予約する。

#### メリット

- ・リアルタイムの予約が可能
- ・アプリの活用により走行データなどデータの取得・活用が可能となる

#### デメリット

- ・AIオンデマンドのシステム使用料がかかる

# 交通不便地域における新たな交通サービスについて

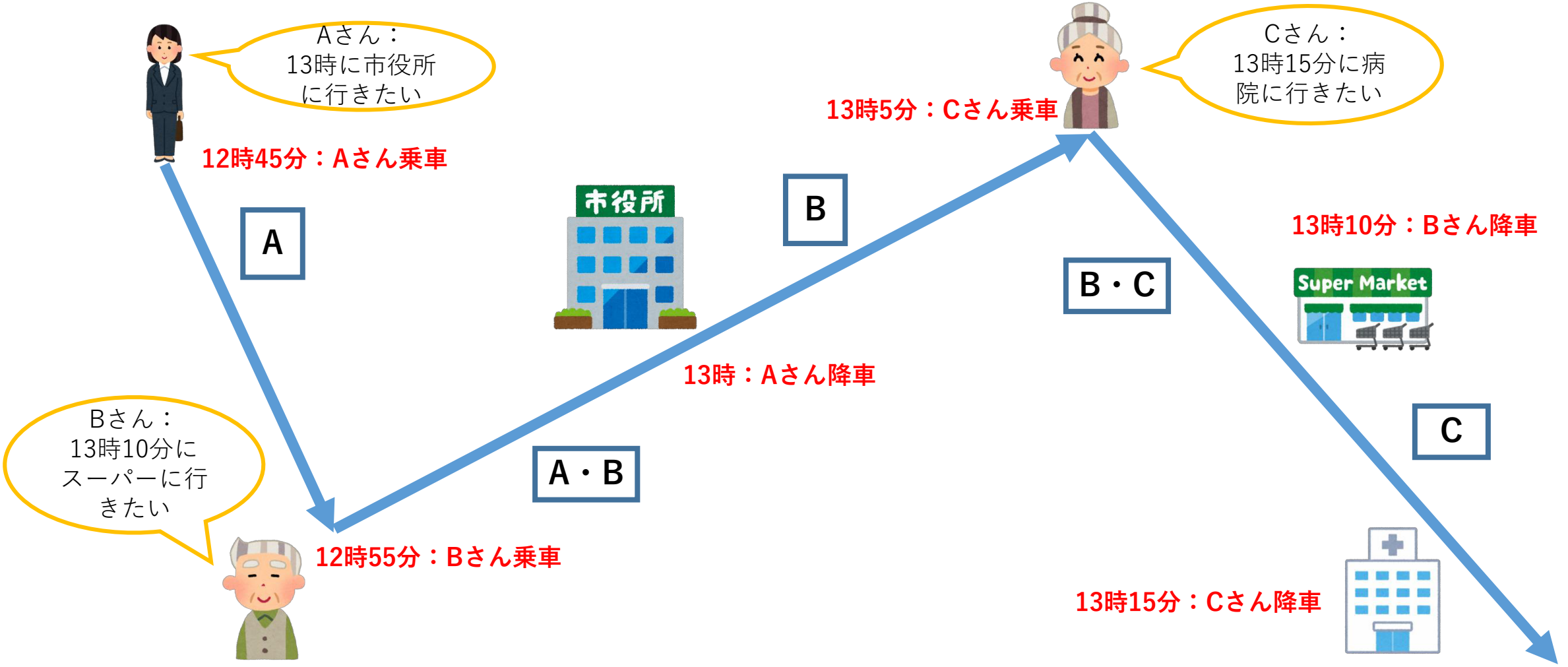
## 定時定路線型イメージ図について



決められた場所を決められた時間に運行

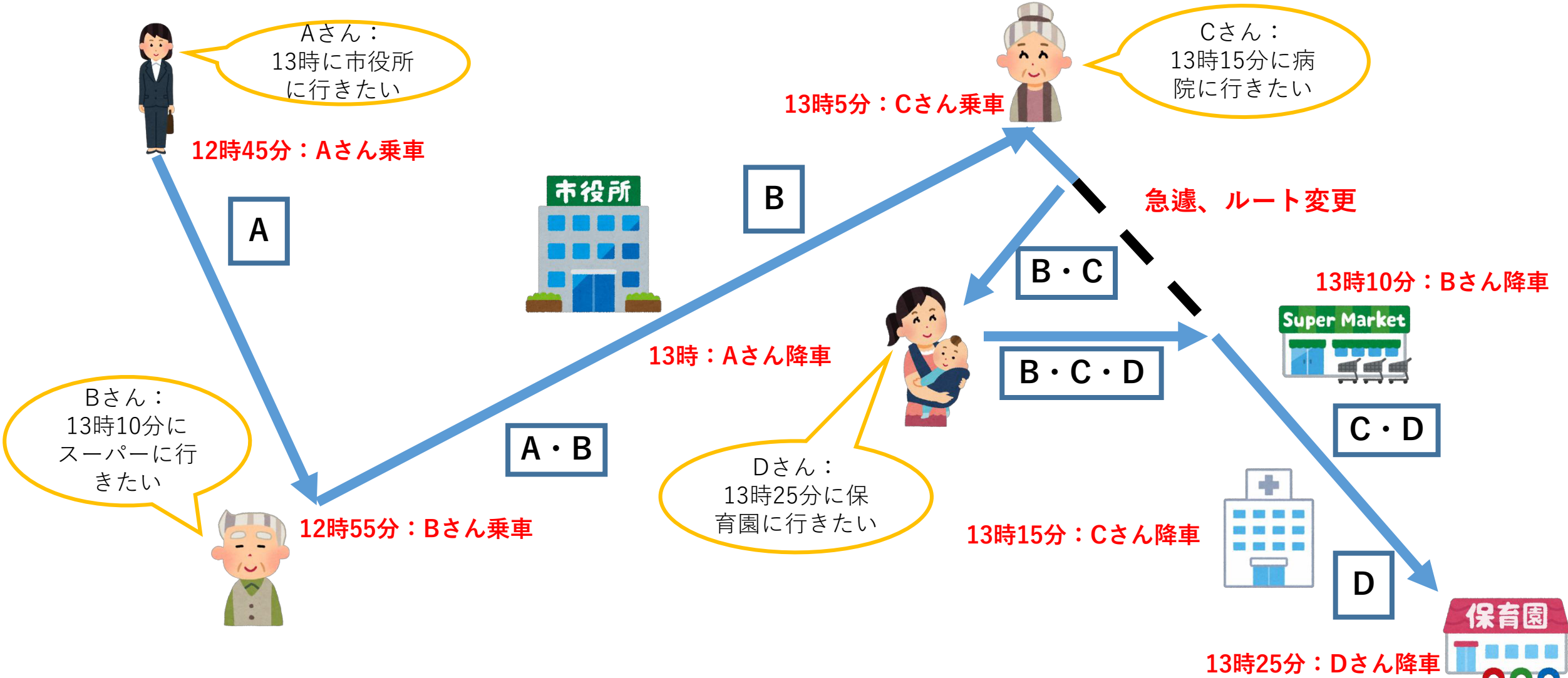
# 交通不便地域における新たな交通サービスについて

## AIオンデマンド交通のイメージ図①について



# 交通不便地域における新たな交通サービスについて

## AIオンデマンド交通のイメージ図②について



# 交通不便地域における新たな交通サービスについて

## AIオンデマンド交通の事例①

### ● 岩手県紫波町 しわまる号について

□ 期間 令和2年4月1日～

□ 運行日時：原則毎日 午前8時～午後5時30分まで

□ 運行エリア：紫波町全域

□ 運賃：1人1乗車あたり 大人500円（乗合発生時300円）、小人200円（乗合発生時100円）

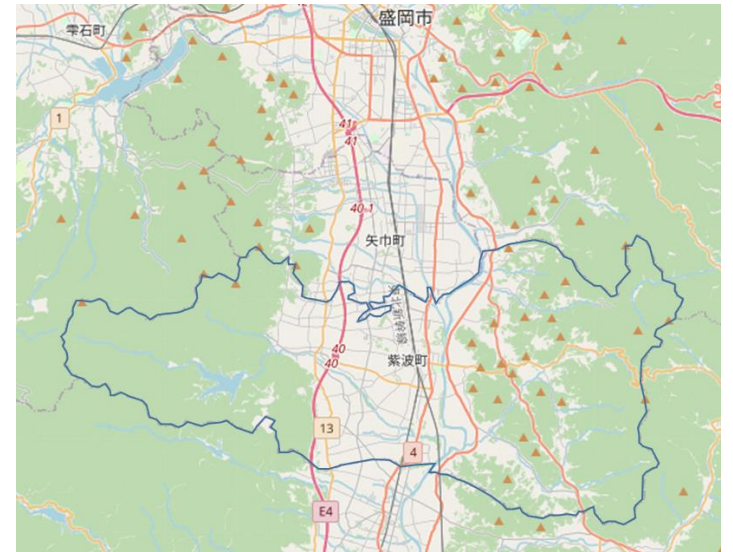
□ 予約方法：WEB（当日分のみ）及び電話（当日から翌日分まで）

□ 乗降場所：停留所の設置なし、利用者の指定する場所が乗降場所となる

□ 運行車両：ワゴンタイプ車両3台（最大乗車人数8名）

□ 運行会社：(株)ヒノヤタクシー

出典：岩手県紫波町ホームページ



**紫波町デマンド型乗合バス しわまる号 ご利用ガイド**

**乗車料金**  
1人1回につき  
乗合なし 500円 (200円)  
乗合あり 300円 (100円)

**STEP 1 予約する**  
予約が必要で、予約時に乗車予約時刻（お迎え予定時刻）を指定します。

**STEP 2 乗車時間を確認**  
予約時に乗車予約時刻（お迎え予定時刻）を指定します。

**STEP 3 乗車する**  
お迎えの乗車時刻/場所までバスをお待ち下さい。

**電話予約 019-606-7211**  
(当日分&翌日分) 受付時間 8:00-22:00

**WEB予約**  
https://passenger.savs.miraishare.com/shiwacho/#/  
(当日分のみ) 受付時間 6:00-17:00

**お問い合わせ** 紫波町役場企画課 TEL: 019-672-2111  
**【運行事業者】** 株式会社ヒノヤタクシー



# 交通不便地域における新たな交通サービスについて

## AIオンデマンド交通の事例②

- 京都府京丹後市 WILLER(株)「mobi」について

- 期間：令和3年6月30日～
- 運行日時：毎日 午前8時～午後9時まで
- 運行エリア：京丹後市峰山町・大宮町
- 運賃：定額乗り放題 家族の一人目 30日間5,000円、二人目以降 30日間500円
- 予約方法：スマホアプリ及び電話
- 乗降場所：仮想バス停
- 運行車両：ワゴンタイプ車両1台
- 運行会社：峰山自動車(株)

出典：WILLER(株)ホームページ

