

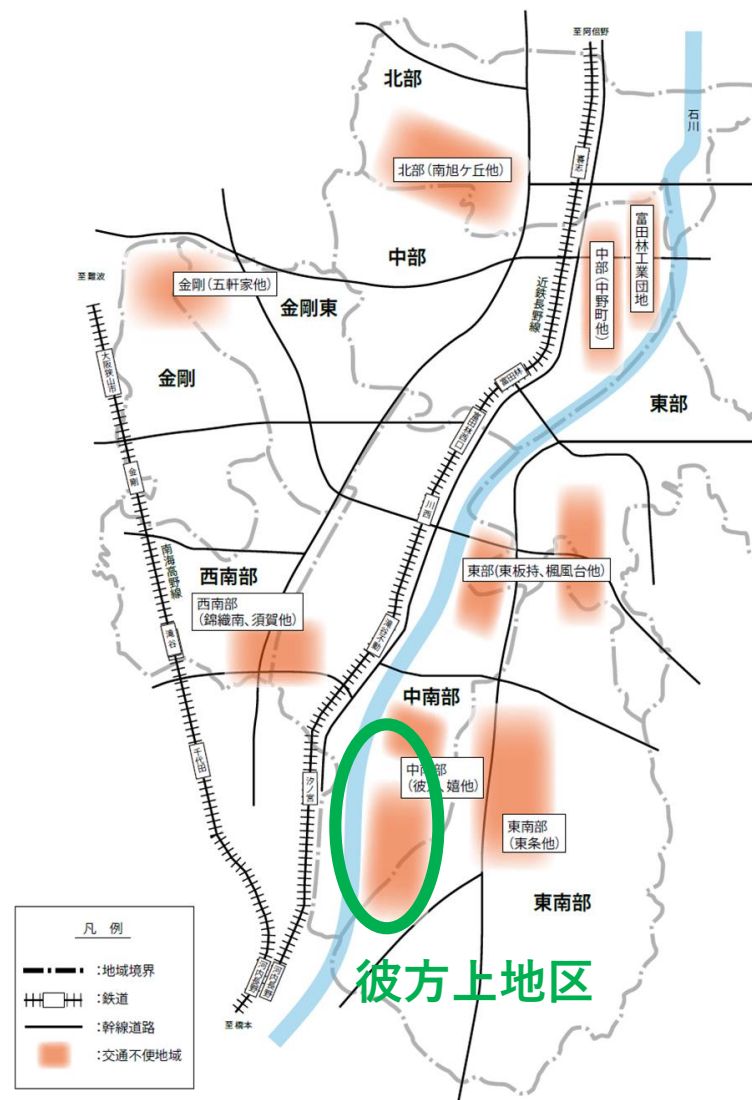
彼方上地区の取り組み状況について

令和2年度 第1回

富田林市交通会議 議題資料3

● 彼方上地区とは？

- 主催：彼方上7町会まちづくり協議会
- 活動地域：彼方上7町会（大字嬉、横山、伏見堂）
- 人口：1,474人（令和2年3月時点）
- 世帯数：724世帯（令和2年3月時点）
- 高齢化率：40.4%（令和2年3月時点）

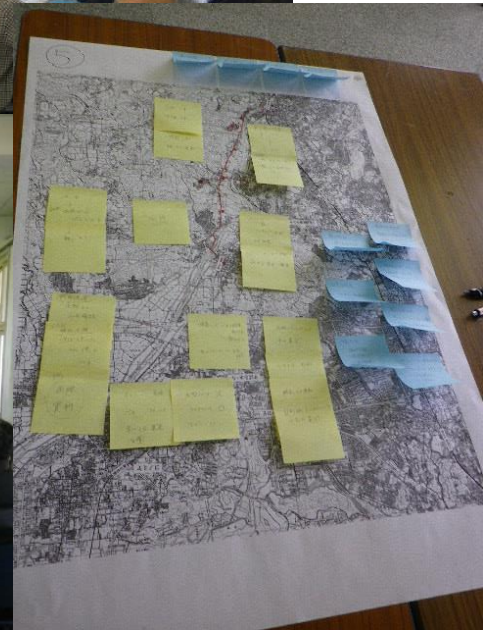


彼方上地区の取り組み状況について

- 彼方上地区のこれまでの活動

経過

- 平成29年7月 勉強会の呼びかけを行う
- 平成30年4月 公共交通の検討を開始
- 平成30年6月～8月 第1回勉強会
- 平成30年12月 第2回勉強会
- 平成31年4月 住民アンケートの実施
- 令和2年1月 第3回勉強会
- 今後、試験運行に向け、各種協議を進めていく



彼方上地区第3回勉強会
(ワークショップ)の様

彼方上地区の取り組み状況について

・ 彼方上地区第3回勉強会の結果

第3回勉強会実施概要

日時：令和2年1月19日（日）10:00～12:00

会場：彼方小学校

出席者：50名

第3回勉強会では、地域公共交通システムを彼方上地区に導入することをワークショップ形式で検討した。

- ・ どこに停留所を設定するか？
- ・ 運行時間はどうか？
- ・ 費用と負担はどうか？
- ・ 利用促進の方法は？

利用促進について主な意見

- ・ 回数券や年間カードの作成
- ・ 乗車人数の目標を設定し、各町会で分担して目標を達成する
- ・ 地域ごとにチラシを配るなど、各町会でPR活動を行う
- ・ 地域外の人にも利用してもらうために、市の広報などで周知する



彼方上地区の取り組み状況について

彼方上地区公共交通

運行ルート案（第3回勉強会を踏まえて）

定時定路線

運行ルート：右図（所要時間：片道約30~35分）

運行車両：セダン又はワゴン型のタクシー車両1台
（試験運行時はセダン型）

運行ダイヤ：2時間1往復で5往復

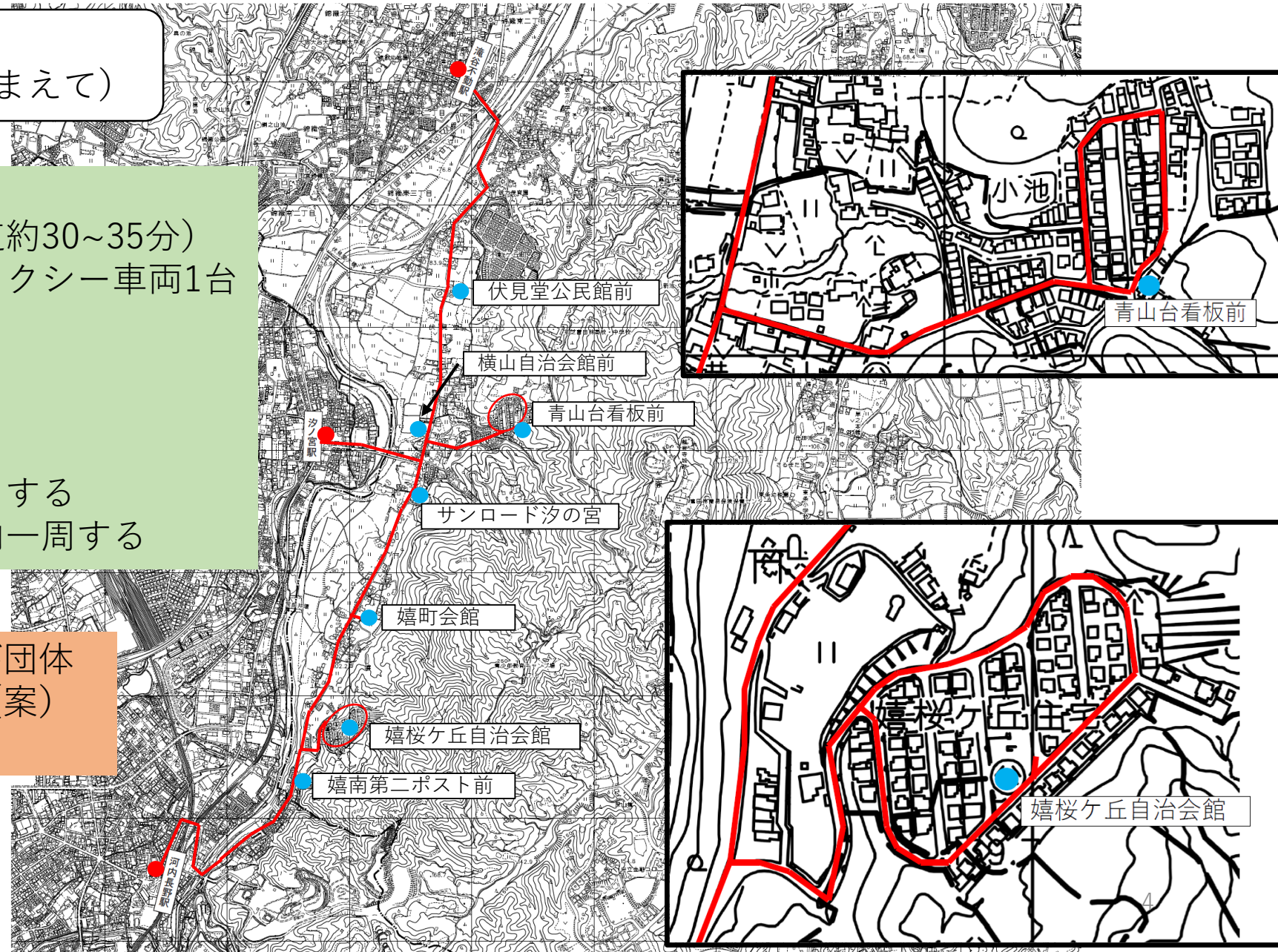
運賃：100円~500円

各町会内に1ヶ所停留所を設ける

運行ルート内でフリー乗降を可能とする

嬉桜ヶ丘地区、青山台地区は地区内一周する

このルート案を基に、関係機関及び団体等と協議して、より具体的な計画（案）を策定していく。



彼方上地区の取り組み状況について

• 今後の取り組みについて

※ 新型コロナウイルス感染症の影響による社会情勢及び経済状況により、今後のスケジュールが変更される場合がございます。

- 令和2年度上半期（4月～9月） 河内長野市及び運行事業者との協議
- 令和2年度下半期（10月～3月） 警察及び運輸局との協議
本市交通会議での協議
- 令和3年度 試験運行及びそれに向けた準備

※ ただし、今後の協議等の進捗状況により、日程がずれ込む可能性があります。

各種協議事項

- 河内長野市との協議事項：河内長野駅前等の使用、既存公共交通機関との競合、河内長野市内関係者との調整
- 運行事業者との協議事項：運行の安全確保、経費算出
- 警察との協議事項：停留所の設置許可、運行の安全確認
- 運輸局との協議事項：運行許可及びそれにかかる手続き、交通会議での協議事項