

# 「地域連携サポートプラン」協定締結について

## 「地域連携サポートプラン」とは？

対象自治体の公共交通に関する課題について、近畿運輸局が現地へ赴き、意見交換を通じて自治体に寄り添いながら、一緒になって解決策を考えるもの。

大阪府下では、  
 平成28年度 河内長野市、大東市  
 平成29年度 寝屋川市  
 平成30年度 太子町  
**令和元年度 富田林市**

大阪府下では5番目

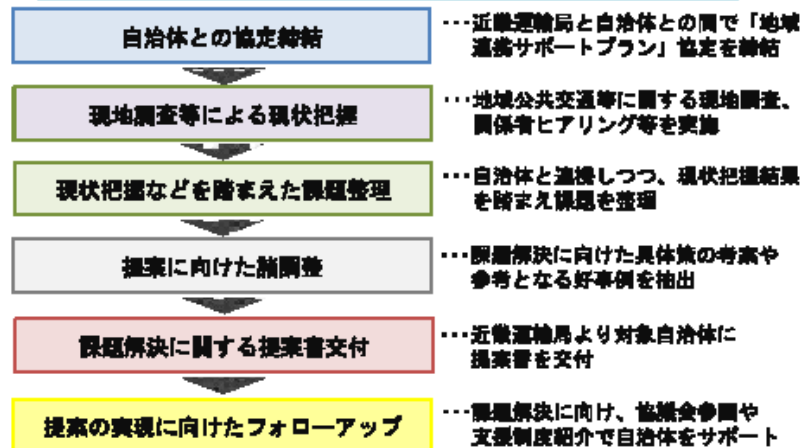
### 近畿運輸局 『地域連携サポートプラン』



#### ■地域連携サポートプランとは

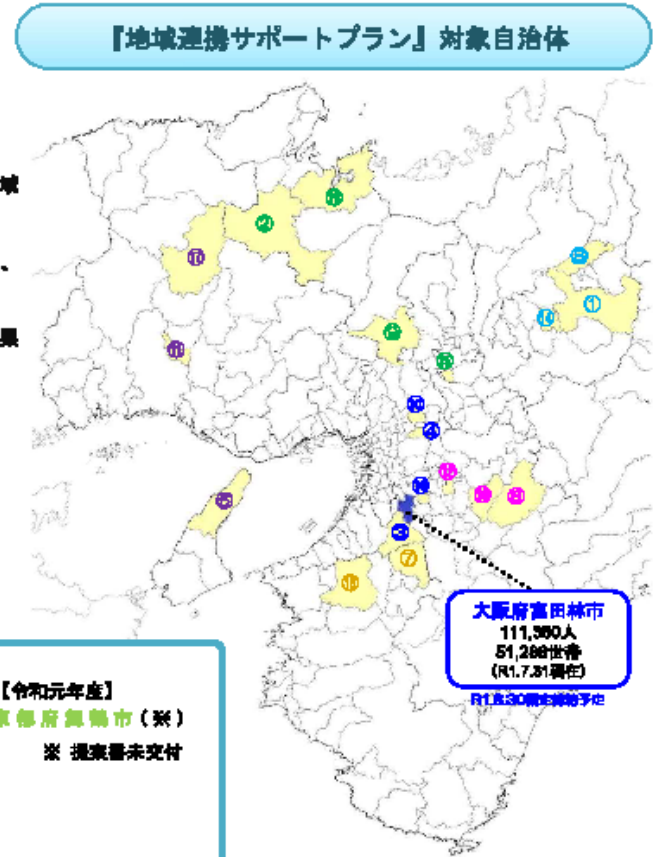
対象自治体の公共交通に関する課題について、近畿運輸局が現地へ赴き、意見交換等を通じて自治体に寄り添いながら、一緒になって解決策とその実施について考えるものです。

#### 『地域連携サポートプラン』の進め方



#### 過去の協定締結自治体

【平成28年度】	【平成29年度】	【平成30年度】	【令和元年度】
① 滋賀県東近江市	① 滋賀県彦根市	① 滋賀県竜王町	① 京都府舞鶴市(※)
② 京都府福知山市	② 京都府亀岡市	② 京都府久御山町	※ 提案書未交付
③ 大阪府河内長野市	③ 大阪府寝屋川市	③ 大阪府太子町	
④ 大阪府大東市	④ 兵庫県福崎町	④ 兵庫県朝来市	
⑤ 兵庫県淡路市	⑤ 奈良県広陵町	⑤ 奈良県桜井市	
⑥ 奈良県宇陀市	⑥ 和歌山県紀の川市		
⑦ 和歌山県橋本市			



# 「地域連携サポートプラン」協定締結について

## ・本市における公共交通の現状と課題

### 公共交通の現状

#### ①鉄道・路線バス

- 市内には、近鉄長野線富田林駅等6つの鉄道駅が存在する他、隣の大阪狭山市との市境には、南海高野線の大阪狭山市駅及び金剛駅が存在している。
- 市内を路線バス3事業者が運行しており、主として、西部地域を南海バス(株)、中央地域を近鉄バス(株)、東部地域を金剛自動車(株)がそれぞれ運行している。
- 運行系統数は、南海バスが金剛駅発着5系統、近鉄バスが富田林駅発着4系統、金剛自動車が富田林駅発着7系統・喜志駅発着3系統。

#### ②レインボーバス

- 市が主体となって計画し、近鉄バスへ運行を委託しているコミュニティバス。
- 富田林駅から西部地域・中央地域の公共施設を中心に、8時～20時まで8便/日、1系統で運行。100円/1乗車。
- 1運行当たりの所要時間が長く、利用者が低迷している（特に夕方の時間帯の利用者が少ない）。
- 市内西部地域を中心に運行する南海バス及び中央地域を中心に運行する近鉄バスと路線の重複がある。

#### ③病院無料送迎バス

##### 富田林病院無料送迎バス

- 富田林駅方面17.5往復/日、金剛駅方面20往復/日を運行するほか、市内全域で放射線状に運行しており、路線バスとの重複が多く見られる。

##### PL病院無料送迎バス

- 近鉄バスが富田林駅発着便を、南海バスが金剛駅発着便を、それぞれ路線バスとして運行している（利用者無料、運賃は病院負担）。
- その他地域においては、病院が無料送迎バスを運行している。

本市では、複数の路線バス事業者が市内各方面を運行しており、そこに、「レインボーバス」や病院等施設送迎バスが輻輳している状況。



交通不便地域にも何らかの公共交通サービスを提供し、また、各路線との競合をどのように解消していくかが課題。

### <主な交通モード>

#### 鉄道

- 近鉄長野線：5駅（喜志駅、富田林駅、富田林西口駅、川西駅、滝谷不動駅）
- 南海高野線：1駅（滝谷駅）

#### 民間バス路線

##### ・南海バス：5系統



(57系統：74往復、58系統：50往復、58-3系統：1往復、58-1系統：7往復、60系統：57往復)

##### ・近鉄バス：4系統



(35/36/37系統：57往復、40/44系統：19往復、41系統：1往復、96系統：58往復)

##### ・金剛自動車：10系統



(北大伴線：25往復、石川線：25往復、千早線：39往復、河内線：14往復、白木線：38往復、東條線：37往復、富田林循環線：1便、太子線：18往復、太子循環線：9便、阪南線：31往復)

#### コミバス

##### ・レインボーバス：1系統



(委託先：近鉄バス)  
(8往復)

#### その他

- 病院無料送迎バス

# 「地域連携サポートプラン」協定締結について

## ・「地域連携サポートプラン」協定締結式

協定締結日：令和元年8月30日



「地域連携サポートプラン」協定締結式

関係者の皆さまへ

「提案書」交付に向け、各交通事業者をはじめ関係者の方々には、ヒアリング及び資料提供等ご協力をお願いいたします。

【配布先】  
青灯クラブ、陸運記者会（ハイタク部会）、  
河内記者クラブ

国土交通省近畿運輸局  
大阪府富田林市  
令和元年8月23日

### 近畿運輸局と富田林市が地域公共交通の課題解決に向けた協定を締結

富田林生活  
～ とんかつのええとこふやします～

近畿運輸局と大阪府富田林市は、地域公共交通の確保維持や利用促進に関する課題解決に向け、「地域連携サポートプラン」協定を締結します。  
また、本協定の締結式を8月30日（金）に開催しますのでお知らせいたします。

○近畿運輸局では、自治体の公共交通に関する課題について、近畿運輸局が現地に赴き、意見交換等を通じて自治体とともに解決策を考え、提案書を交付し、課題解決に向けて自治体をサポートする「地域連携サポートプラン」の取組を実施しています。

○富田林市では、人口減少や少子高齢化が急速に進行する中、「都市計画マスタープラン」を平成31年3月に改定し、2つの鉄道を基幹的な公共交通として、鉄道駅と市内の市街地間を路線バス網でつなぐことにより、市民生活における利便性の維持・向上や、安全・安心な暮らしの確保等、持続可能なまちづくりを目指しているところですが、計画を推進するにあたり公共交通の確保維持及び利用促進など交通に関する課題を有しています。

○今般、富田林市の地域公共交通の確保維持や利用促進に関する課題解決に向けて、近畿運輸局と富田林市は、「地域連携サポートプラン」協定を締結します。

【協定締結式】  
・日 時：令和元年8月30日（金）10：30～  
・場 所：富田林市役所（3階庁議室）  
富田林市常盤町1-1  
・出席者（予定）：富田林市長 菅村 善美  
大阪運輸支局長 藤本 和住



富田林市位置図

○今後の取り組みは次のとおりです。

- ① 現地調査等による現状把握
- ② 現状把握などをふまえた課題整理
- ③ 提案に向けた諸調整
- ④ 課題解決に関する提案書交付
- ⑤ 提案の実現に向けたフォローアップ

（参考）富田林市で想定される公共交通の課題（詳細は今後、関係者間で協議）

- ・交通不便地域における移動手段の確保
- ・民間路線バスとコミュニティバス（レインボーバス）の競合解消 等



レインボーバス

【問い合わせ先】  
近畿運輸局交通政策部交通企画課（谷川、豊田）（電話）06-6949-6409  
大阪運輸支局（総務企画部門）（後藤、中）（電話）072-821-9176  
大阪府富田林市まちづくり政策部道路交通課（北田、柴崎）（電話）0721-25-1000