

## 報告案件（1） 彼方上地区地域公共交通の実証運行の報告について

1.実証運行について

2.実証運行の結果について

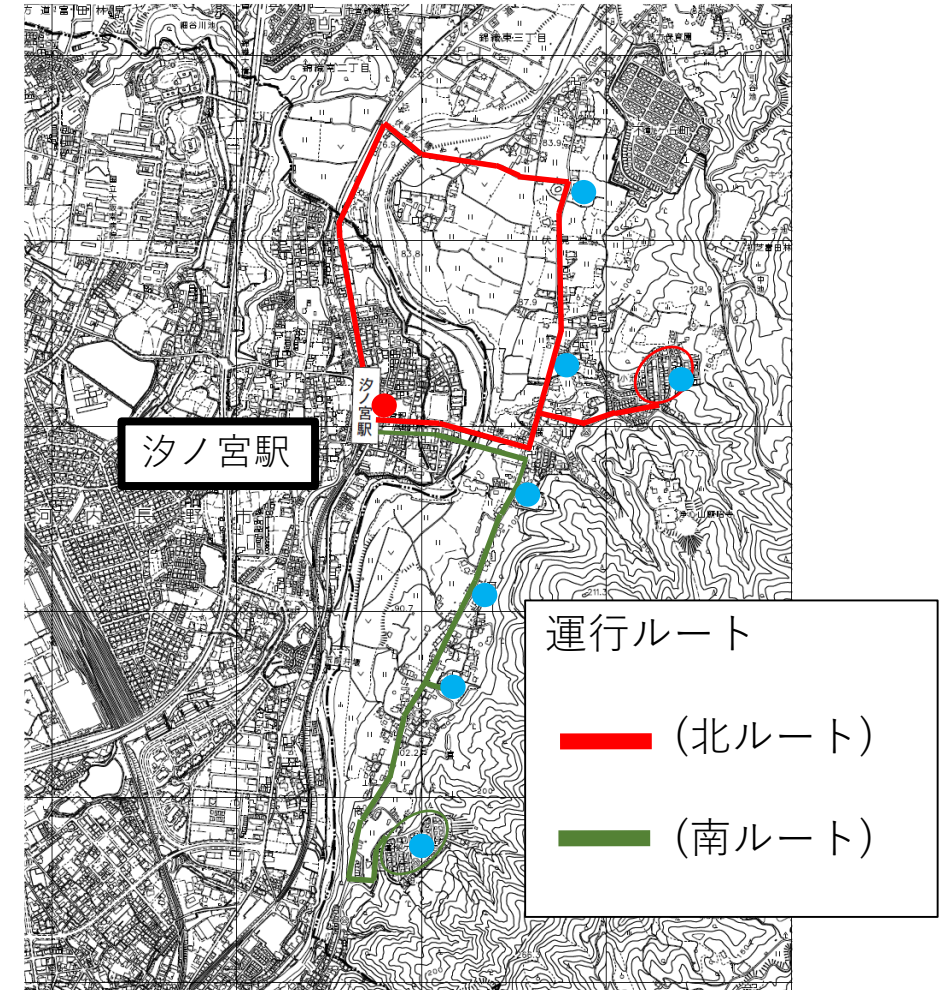
3.「彼方上地区・公共交通実証運行 利用調査票」について

4.「上セブン号乗車割引券」について

5.今後について

# 1.実証運行について

項目	内容
名称（愛称）	上セブン号（よみ：かみせぶんごう）
運行事業者	大阪第一交通株式会社
運行ルート	右図のルートを基本として運行
運行期間	令和4年11月1日～令和4年12月28日
料金	大人300円（小児は半額）
支払方法	現金を基本とする
定員を超えた場合	別途、車両を追加して運行



実証運行ルート全体

# 1.実証運行について

## 実証運行における、地域での取り組みについて

- ①実証運行のルート、時刻表、及び乗車案内を書いたチラシを作成、彼方上地区内に全戸配布し、周知を行った。
- ②実証運行期間中、上セブン号の車内で、利用者に対してアンケートを実施し、利用者の調査を行った。
- ③上セブン号を活用したモデルコース、及び上セブン号の運賃を割引く乗車割引券を作成し、彼方上地区の住民へ配布するとともに、住民同士の声掛けも行い、利用促進を図った。また、乗車割引券の利用の際にアンケートに回答してもらうことにより、利用者の調査も行った。その結果、利用者は11月の147人に対し、12月は184人に増加した。

## 2.実証運行の結果について

上セブン号 収支報告（11月・12月分）

	項目	金額	内訳
11月 12月 合計	運行経費	1,791,020円	内訳：30,800円（通常便）×58日（運行日数） +1,540円（臨時便）×3便
	運賃収入	93,450円	
	乗車割引券	3,600円	内訳：100円×36人（※1）
	差額 （交通会議補填額）	1,693,970円	運行経費－運賃収入－乗車割引券
	収支率	5.4%	（運賃収入+乗車割引券）/運行経費

※1 乗車割引券は上セブン号の利用状況調査も兼ねているため、運賃の割引分については近畿大学様が彼方上まちづくり協議会を通じてご負担されます。

## 2.実証運行の結果について

上セブン号 収支報告（11月分）

11月	項目	金額	内訳
	運行経費	927,080円	内訳：30,800円（通常便）×30日（運行日数） +1,540円（臨時便）×2便
	運賃収入	43,050円	
	乗車割引券	—	
	差額 （交通会議補填額）	884,030円	運行経費－運賃収入
	収支率	4.6%	（運賃収入+乗車割引券）/運行経費

## 2.実証運行の結果について

### 上セブン号 収支報告（12月分）

	項目	金額	内訳
12月	運行経費	863,940円	内訳：30,800円（通常便）×30日（運行日数） +1,540円（臨時便）×2便
	運賃収入	54,400円	
	乗車割引券	3,600円	内訳：100円×36人（※1）
	差額 （交通会議補填額）	809,940円	運行経費－運賃収入－乗車割引券
	収支率	6.3%	（運賃収入+乗車割引券）/運行経費

※1 乗車割引券は上セブン号の利用状況調査も兼ねているため、運賃の割引分については近畿大学様が彼方上まちづくり協議会を通じてご負担されます。

### 3. 「彼方上地区・公共交通実証運行 利用調査票」について

実証運行の期間中、上セブン号の車内にアンケートを設置し、利用者に回答をして頂いた結果となります。

なお、アンケートの項目については、以下の通りです。

- ・ 年代
- ・ 利用日時
- ・ 利用回数
- ・ 利用目的
- ・ 乗車場所と降車場所

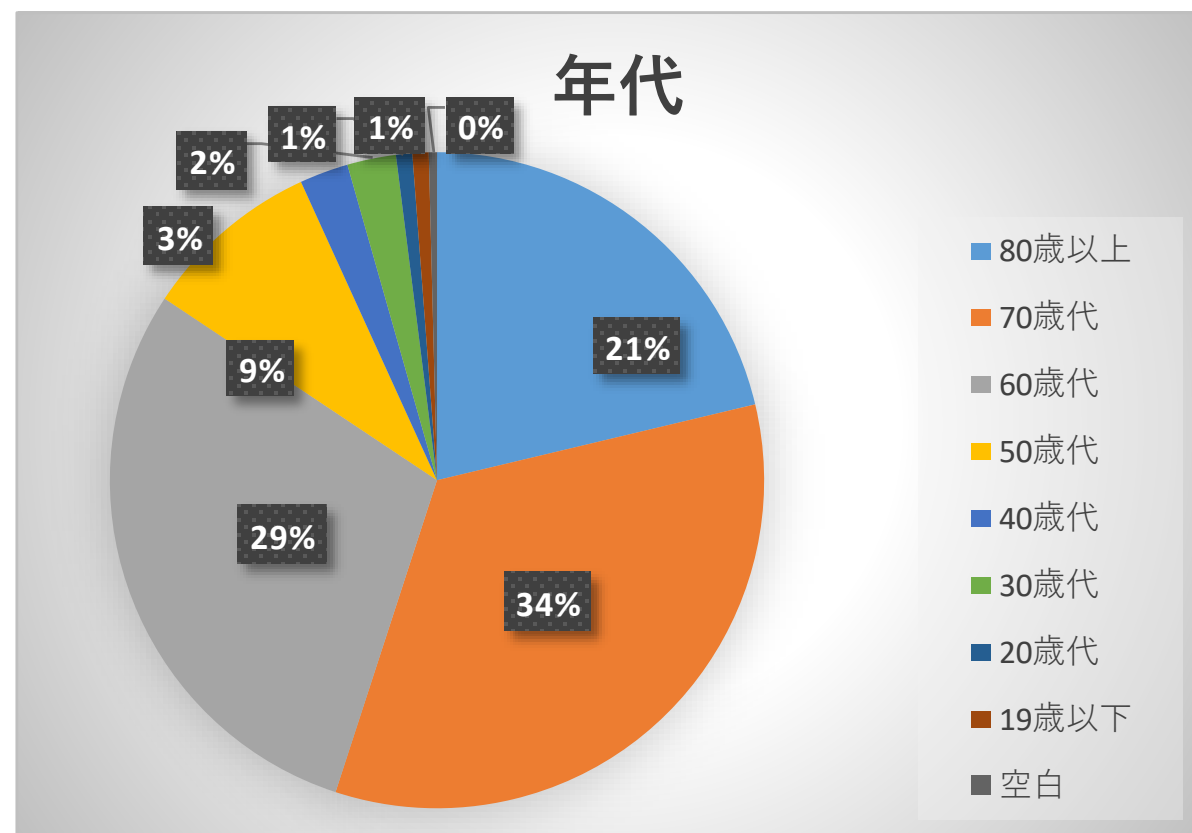
※ 「参考資料5 彼方上地区・公共交通実証運行 利用調査票」も合わせてご覧ください。

※ 上記のアンケートについては、いずれも重複回答です。

### 3. 「彼方上地区・公共交通実証運行 利用調査票」について

#### 利用者の年代

60歳代以上が過半数を占めている



年代	人数	割合
80歳以上	53	21%
70歳代	84	34%
60歳代	73	29%
50歳代	22	9%
40歳代	6	2%
30歳代	6	2%
20歳代	2	1%
19歳以下	2	1%
空白	1	0%
合計	249	

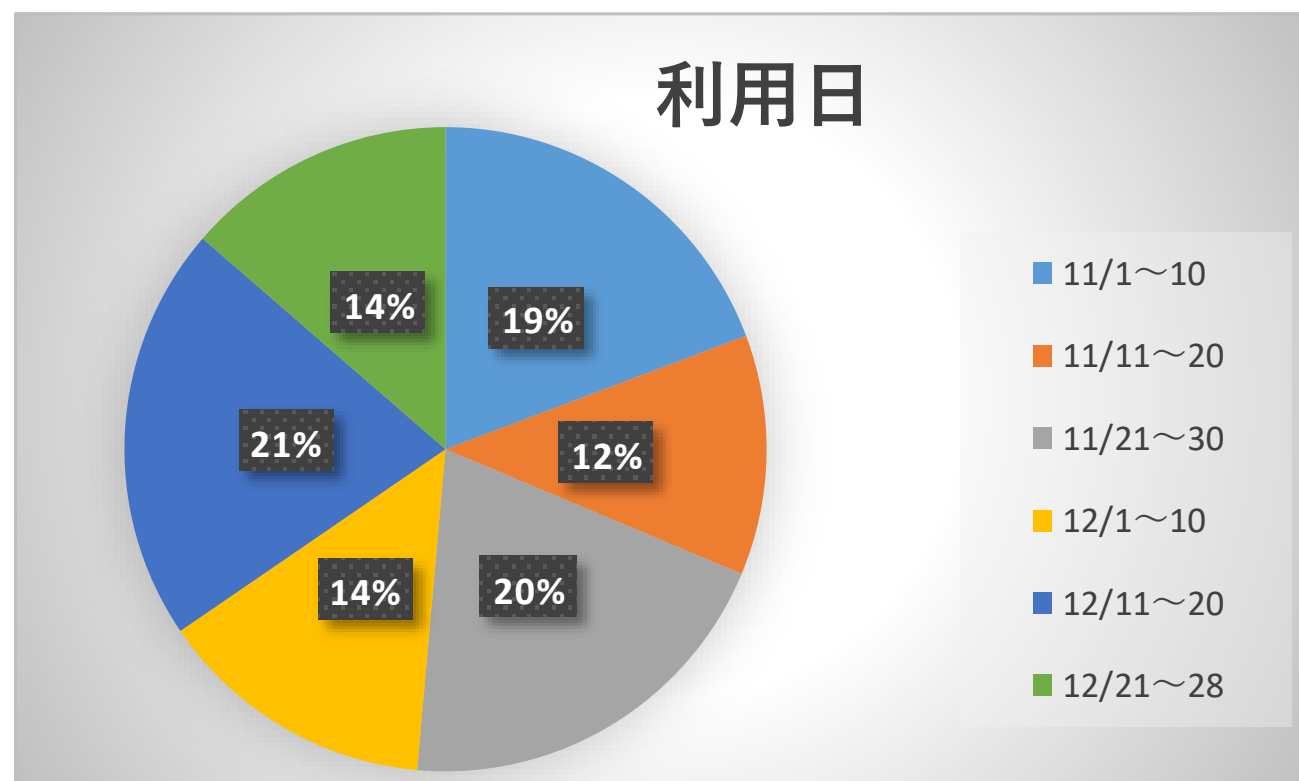
「彼方上地区・公共交通実証運行 利用調査票」の集計結果による(重複回答)



### 3. 「彼方上地区・公共交通実証運行 利用調査票」について

#### 利用者の利用日

約10日間ごとの利用率に大きな違いは見られなかった



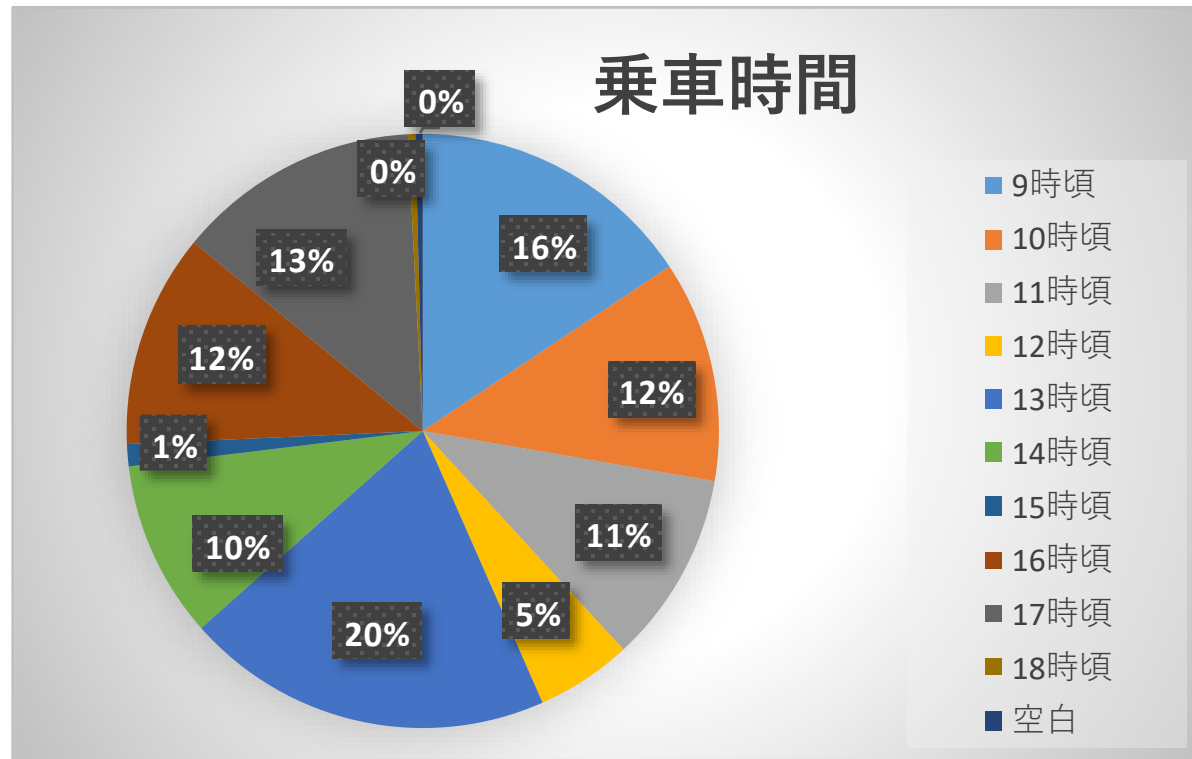
利用日	人数	割合
11/1~10	48	19%
11/11~20	30	12%
11/21~30	50	20%
12/1~10	35	14%
12/11~20	52	21%
12/21~28	34	14%
合計	249	

「彼方上地区・公共交通実証運行 利用調査票」の集計結果による(重複回答)

### 3. 「彼方上地区・公共交通実証運行 利用調査票」について

#### 利用者の利用時間

午前中と昼過ぎの利用が多い傾向となっている



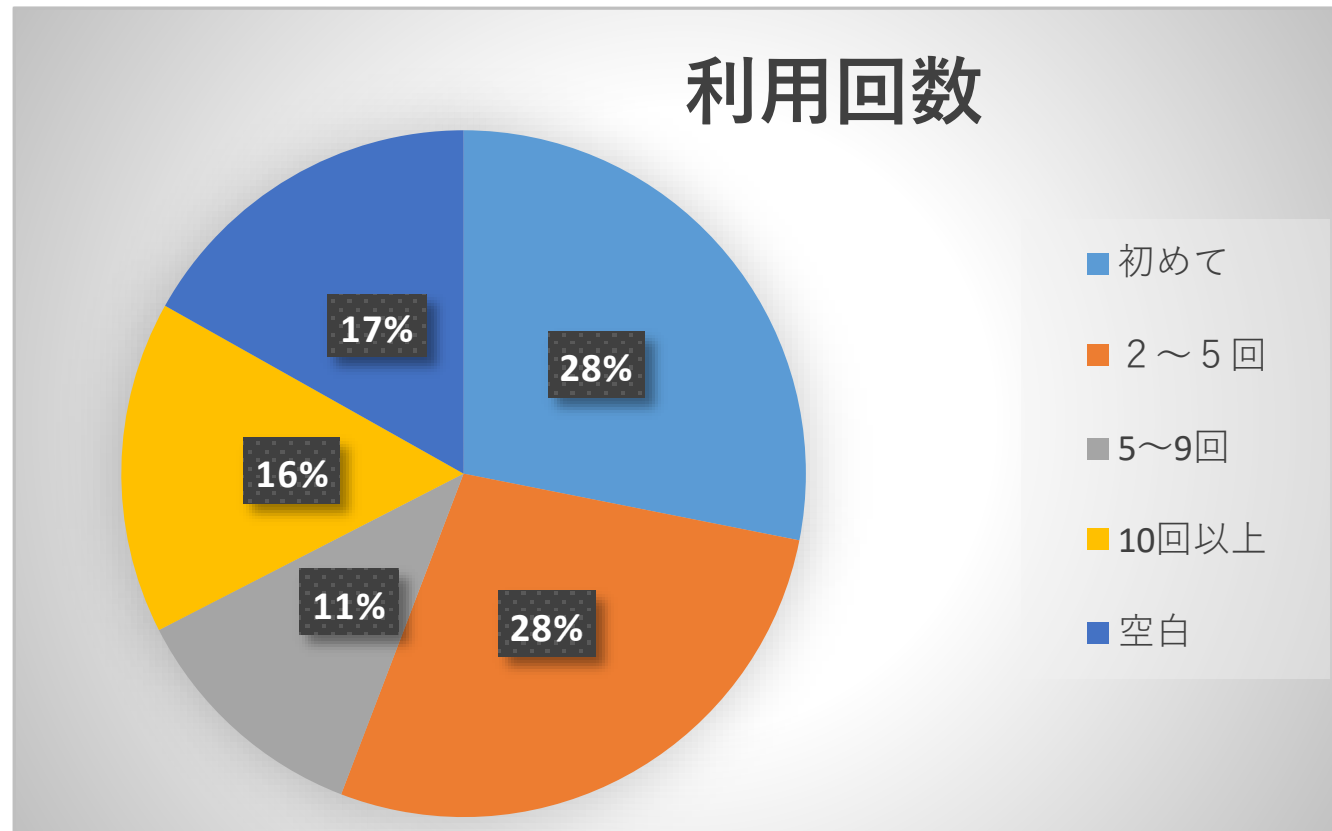
乗車時間	人数	割合
9時頃	39	16%
10時頃	30	12%
11時頃	26	10%
12時頃	13	5%
13時頃	50	20%
14時頃	24	10%
15時頃	3	1%
16時頃	29	12%
17時頃	33	13%
18時頃	1	0%
空白	1	0%
合計	249	

「彼方上地区・公共交通実証運行 利用調査票」の集計結果による(重複回答)

### 3. 「彼方上地区・公共交通実証運行 利用調査票」について

#### 利用者の利用回数

日常的に利用されている方もおられると考えられる



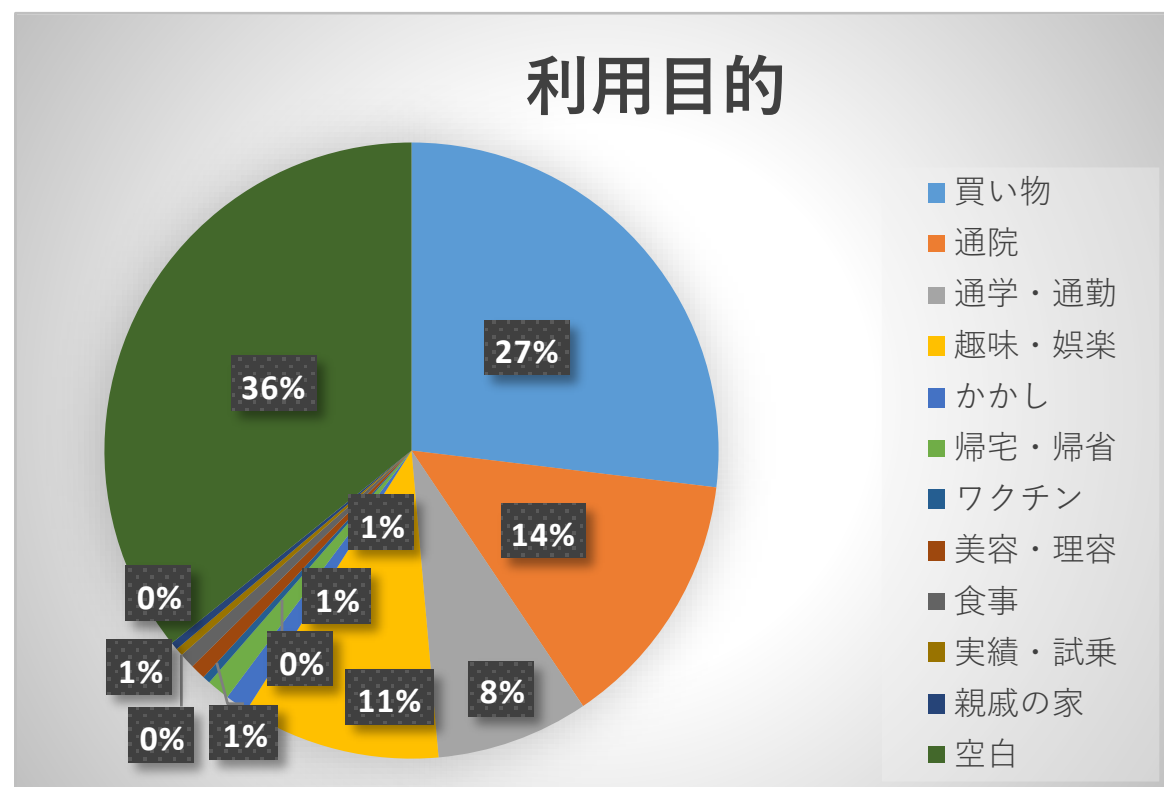
利用回数	人数	割合
初めて	70	28%
2～5回	69	28%
5～9回	29	12%
10回以上	39	16%
空白	42	17%
合計	249	

「彼方上地区・公共交通実証運行 利用調査票」の集計結果による(重複回答)

### 3. 「彼方上地区・公共交通実証運行 利用調査票」について

#### 利用者の利用目的

利用目的については、  
買い物や通院での利用が多い傾向となった



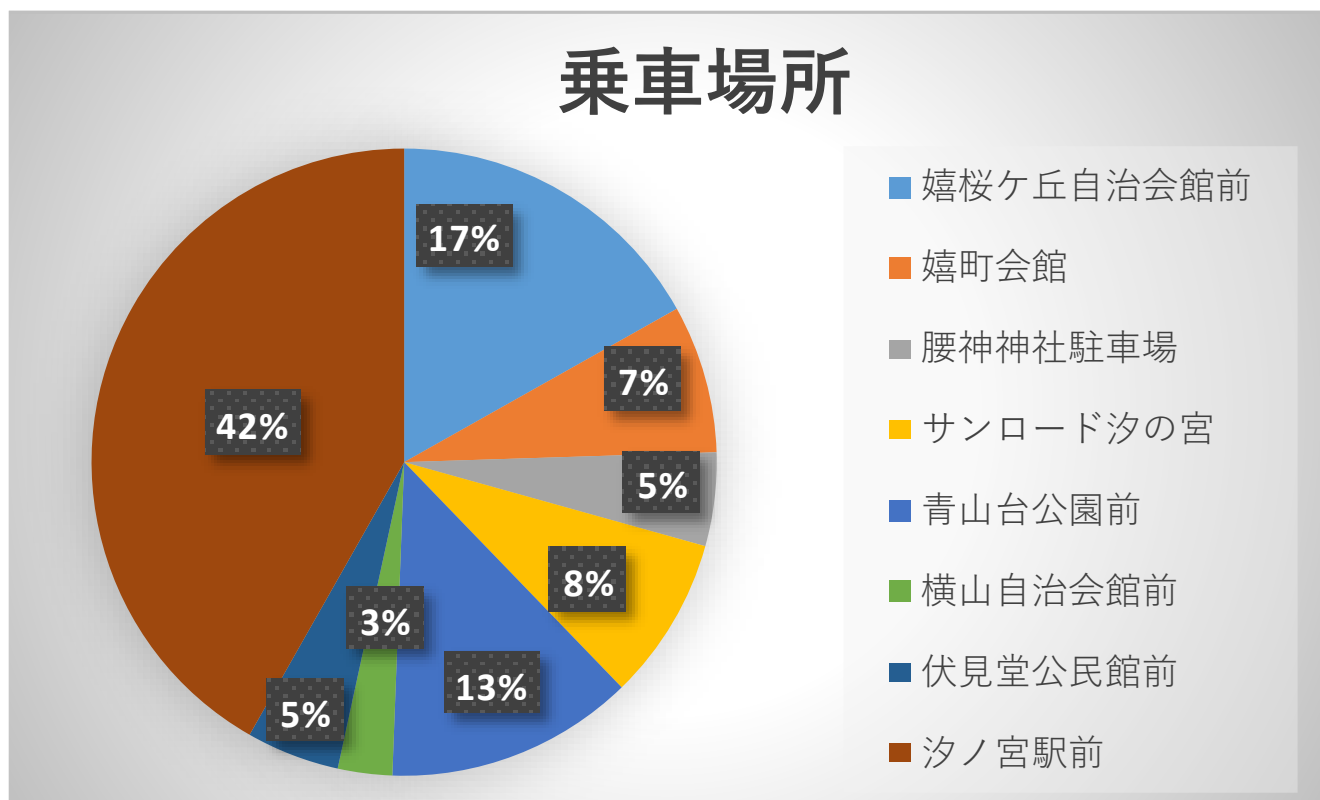
利用目的	人数	割合
買い物	67	27%
通院	34	14%
通学・通勤	20	8%
趣味・娯楽	26	10%
かかし	3	1%
帰宅・帰省	3	1%
ワクチン	1	0%
美容・理容	2	1%
食事	2	1%
実績・試乗	1	0%
親戚の家	1	0%
空白	89	36%
合計	249	

「彼方上地区・公共交通実証運行 利用調査票」の集計結果による(重複回答)

### 3. 「彼方上地区・公共交通実証運行 利用調査票」について

#### 利用者の乗車場所

駅を除くと、嬉桜ヶ丘自治会館前と青山台公園前が多い傾向となっている



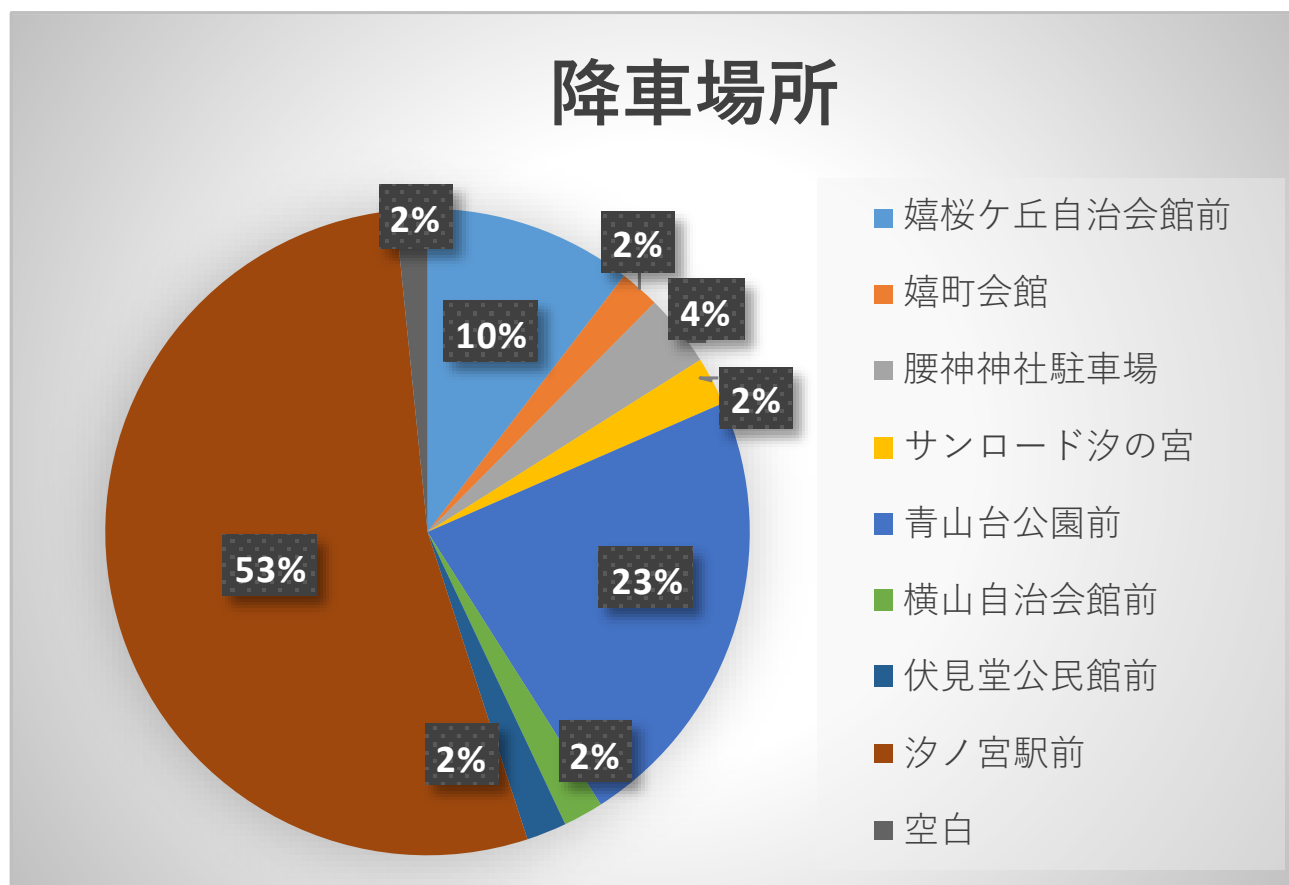
乗車場所	人数	割合
嬉桜ヶ丘自治会館前	42	17%
嬉町会館	19	8%
腰神社駐車場	12	5%
サンロード汐の宮	21	8%
青山台公園前	32	13%
横山自治会館前	7	3%
伏見堂公民館前	12	5%
汐ノ宮駅前	104	42%
合計	249	

「彼方上地区・公共交通実証運行 利用調査票」の集計結果による(重複回答)

### 3. 「彼方上地区・公共交通実証運行 利用調査票」について

#### 利用者の降車場所

駅を除くと、嬉桜ヶ丘自治会館前と青山台公園前が多い傾向となっている



降車場所	人数	割合
嬉桜ヶ丘自治会館前	26	10%
嬉町会館	5	2%
腰神社駐車場	9	4%
サンロード汐の宮	6	2%
青山台公園前	56	22%
横山自治会館前	5	2%
伏見堂公民館前	5	2%
汐ノ宮駅前	133	53%
空白	4	2%
合計	249	

「彼方上地区・公共交通実証運行 利用調査票」の集計結果による(重複回答)

## 4. 「上セブン号乗車割引券」について

乗車割引券の利用期間（12月15日～28日）において、乗車割引券の利用者にアンケートの回答をして頂いた結果となります。

アンケートの項目については、以下の通りです。

- ・ 性別
- ・ 年代
- ・ 住所
- ・ 今後、利用されたい頻度
- ・ 今後、利用されたい曜日
- ・ 今後、利用されたい目的
- ・ 今後、利用されたい時間
- ・ 今後、定期的に利用されるにはどのような改善が必要か

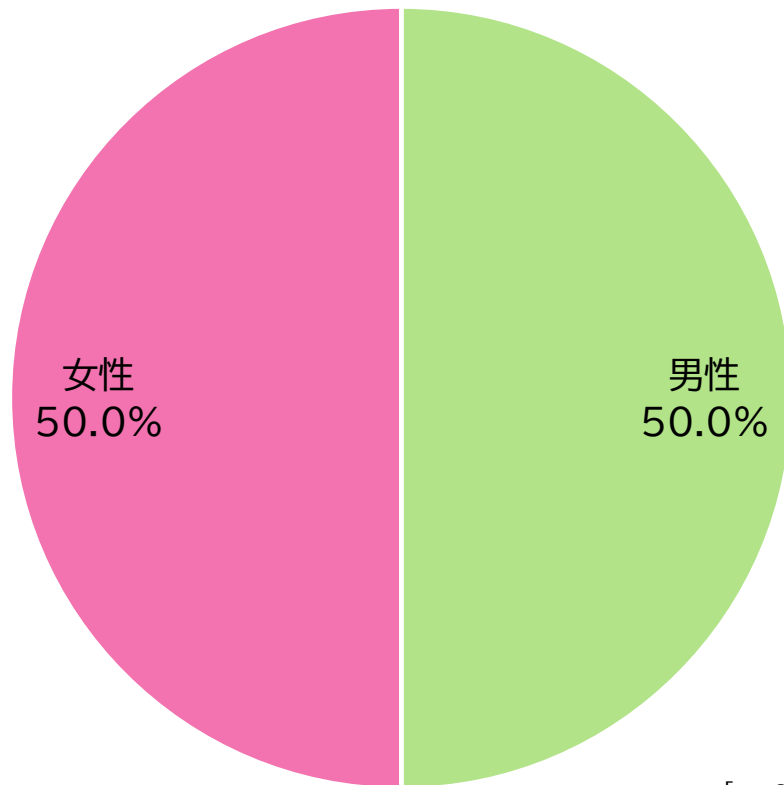
※ 「参考資料6 上セブン号乗車割引券」も合わせてご覧ください。

※ 不明・未回答、重複回答された回答を除く

## 4. 「上セブン号乗車割引券」について

### 利用者の性別

半分ずつとなった



[n=34]

選択肢	回答数(件)	構成比(%)
男性	17	50.0%
女性	17	50.0%
その他	0	0.0%
回答数	34	100.0%

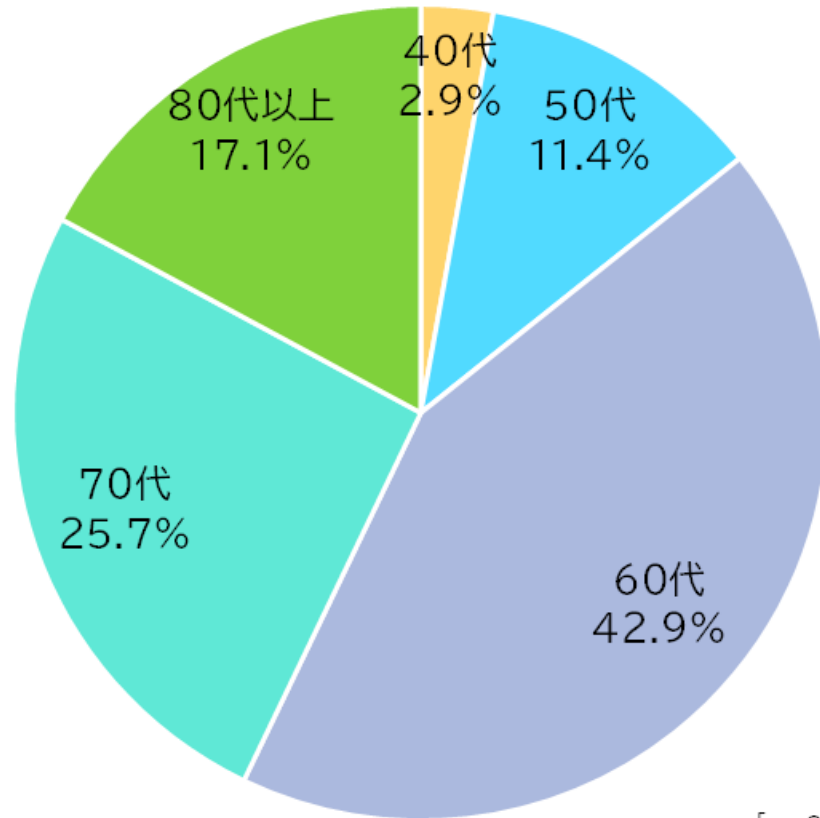
「上セブン号乗車割引券」のアンケート集計結果による  
なお、不明・未回答、重複回答された回答を除く割合



## 4. 「上セブン号乗車割引券」について

### 利用者の年代

60歳代以上が8割以上を占めている



[n=35]

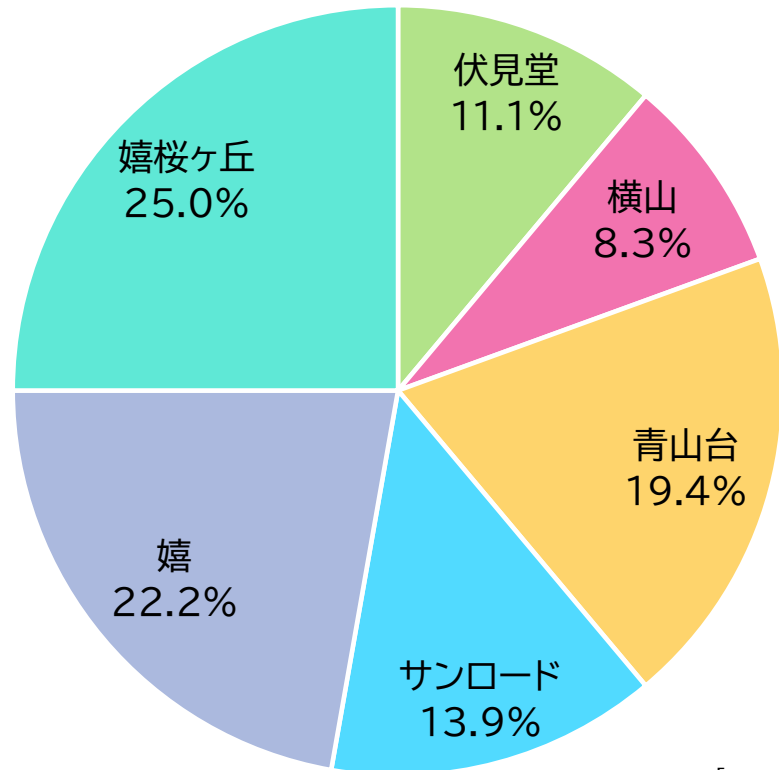
選択肢	回答数(件)	構成比(%)
20代以下	0	0.0%
30代	0	0.0%
40代	1	2.9%
50代	4	11.4%
60代	15	42.9%
70代	9	25.7%
80代以上	6	17.1%
回答数	35	100.0%

「上セブン号乗車割引券」のアンケート集計結果による  
なお、不明・未回答、重複回答された回答を除く割合

## 4. 「上セブン号乗車割引券」について

### 利用者の住所

嬉桜ヶ丘・嬉・青山台地区で過半数を占めている



[n=36]

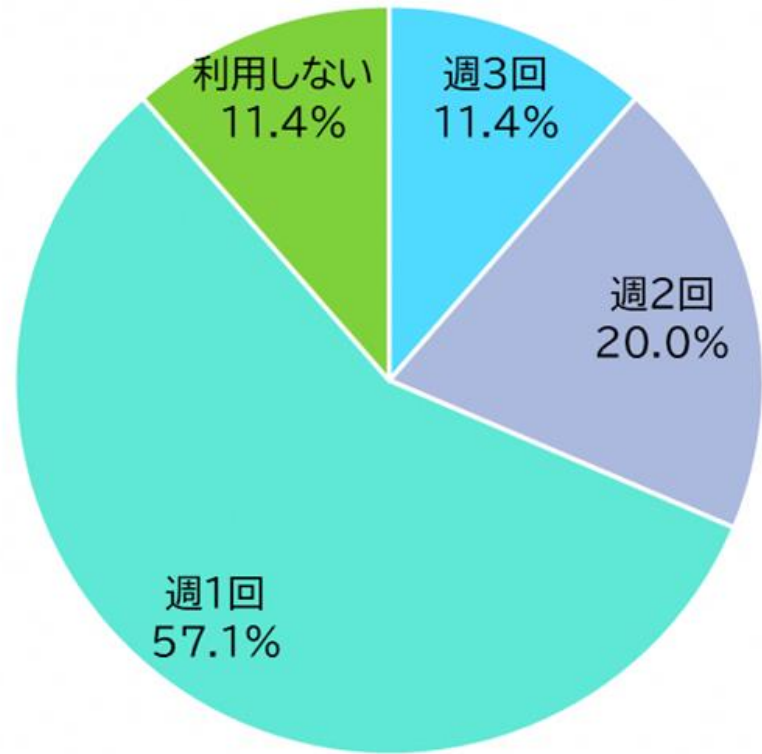
選択肢	回答数(件)	構成比(%)
伏見堂	4	11.1%
横山	3	8.3%
青山台	7	19.4%
サンロード	5	13.9%
嬉	8	22.2%
嬉桜ヶ丘	9	25.0%
嬉南第2	0	0.0%
その他	0	0.0%
回答数	36	100.0%

「上セブン号乗車割引券」のアンケート集計結果による  
なお、不明・未回答、重複回答された回答を除く割合

## 4. 「上セブン号乗車割引券」について

今後、利用されたい頻度

週1回の利用を望まれる方が過半数を占めている



[n=35]

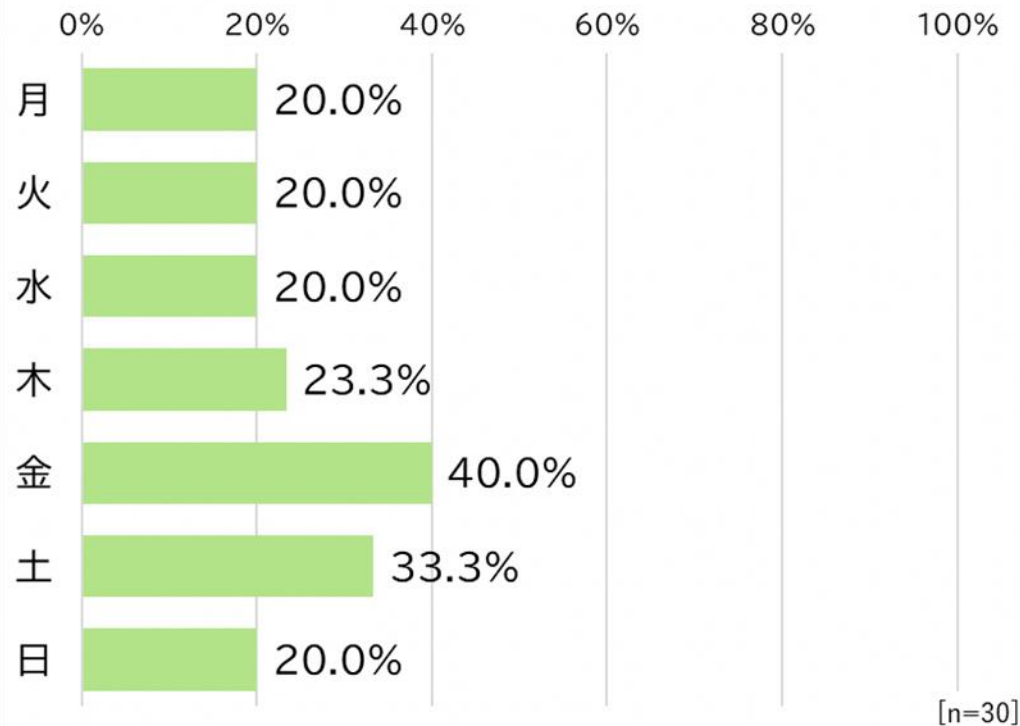
選択肢	回答数(件)	構成比(%)
ほぼ毎日	0	0.0%
週5回	0	0.0%
週4回	0	0.0%
週3回	4	11.4%
週2回	7	20.0%
週1回	20	57.1%
利用しない	4	11.4%
回答数	35	100.0%

「上セブン号乗車割引券」のアンケート集計結果による  
なお、不明・未回答、重複回答された回答を除く割合

## 4. 「上セブン号乗車割引券」について

今後、利用されたい曜日

週末にかけての利用希望が多い傾向にある



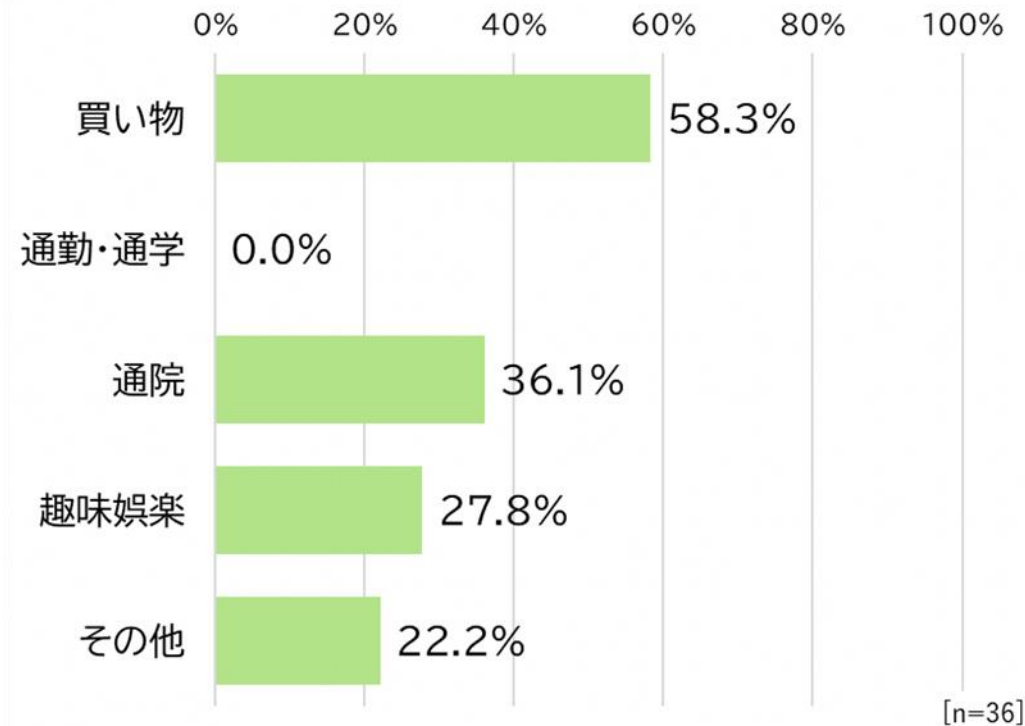
選択肢	回答数(件)	構成比(%)
月	6	20.0%
火	6	20.0%
水	6	20.0%
木	7	23.3%
金	12	40.0%
土	10	33.3%
日	6	20.0%
回答数	30	100.0%

「上セブン号乗車割引券」のアンケート集計結果による  
なお、不明・未回答、重複回答された回答を除く割合

## 4. 「上セブン号乗車割引券」について

今後、利用されたい目的

買い物や通院での利用希望が多い傾向にある



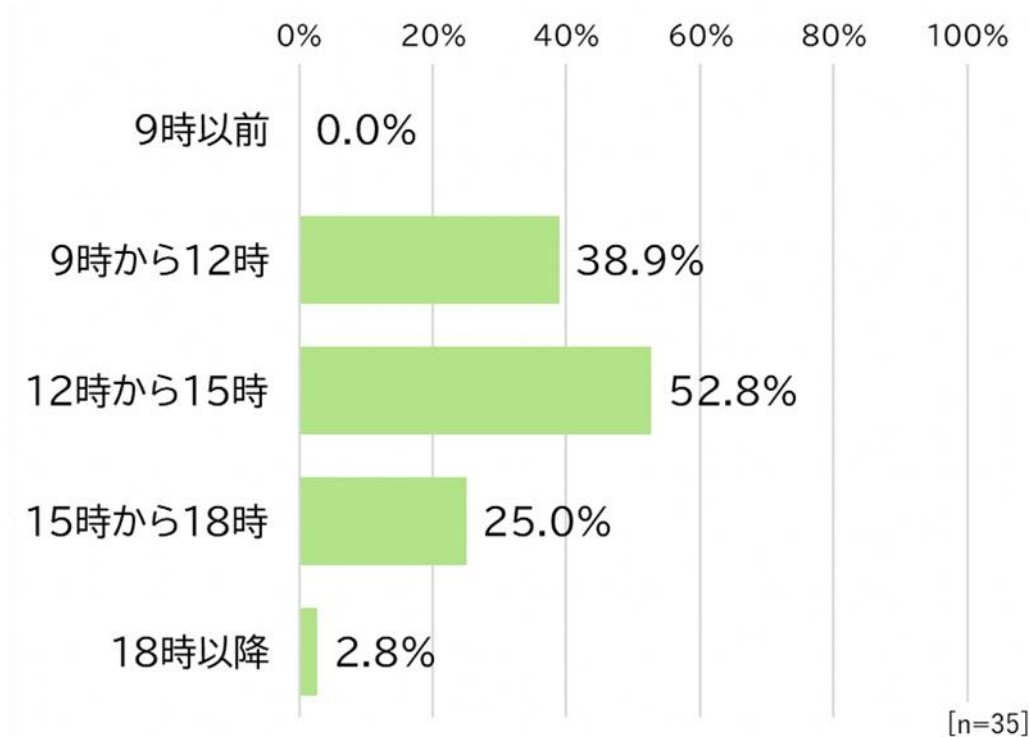
選択肢	回答数(件)	構成比(%)
買い物	21	58.3%
通勤・通学	0	0.0%
通院	13	36.1%
趣味娯楽	10	27.8%
その他	8	22.2%
回答数	36	100.0%

「上セブン号乗車割引券」のアンケート集計結果による  
なお、不明・未回答、重複回答された回答を除く割合

## 4. 「上セブン号乗車割引券」について

今後、利用されたい時間

午前中から昼過ぎにかけての利用希望が多い傾向にある



選択肢	回答数(件)	構成比(%)
9時以前	0	0.0%
9時から12時	14	38.9%
12時から15時	19	52.8%
15時から18時	9	25.0%
18時以降	1	2.8%
回答数	35	100.0%

「上セブン号乗車割引券」のアンケート集計結果による  
なお、不明・未回答、重複回答された回答を除く割合

## 4. 「上セブン号乗車割引券」について

今後、定期的に利用されるにはどのような改善が必要か、など

- ・ 汐ノ宮駅以外の鉄道駅までの運行 . . . . 河内長野駅まで直接運行してほしい
- ・ 乗り継ぎが不便 . . . . . 上セブン号と電車との乗り換え時の接続を改善してほしい
- ・ 停留所数の増加 . . . . . 停留所まで遠く高低差もあるので、停留所の数を増やしてほしい  
また、嬉南地区にも停留所を設置してほしい
- ・ 運行本数 . . . . . 運行本数を増やしてほしい
- ・ 運行時間帯 . . . . . 通勤通学に利用できるように、朝夕の時間帯に運行してほしい
- ・ 乗車券 . . . . . 1日乗り放題券や乗車ごとに割引があるといいと思う

「上セブン号乗車割引券」のアンケート集計結果による

## 5. 今後について

地域では以下の項目について、取り組んでおられます

- ①上セブン号を利用された方だけではなく、利用されなかった方にもその理由や希望等の調査をするため、実証運行後のアンケートの全戸配布の実施
- ②要望が多かった停留所の数の増加について、各町会等で希望場所を再度検討
- ③河内長野駅や結のぞみ病院への乗り入れも含めた運行ルートの再検討
- ④さらなる利用促進策の検討

今後の状況については逐次、本市交通会議にてご報告いたします。