

案件（1）交通不便地域における地域公共交通について

1.藤沢台七丁目地域

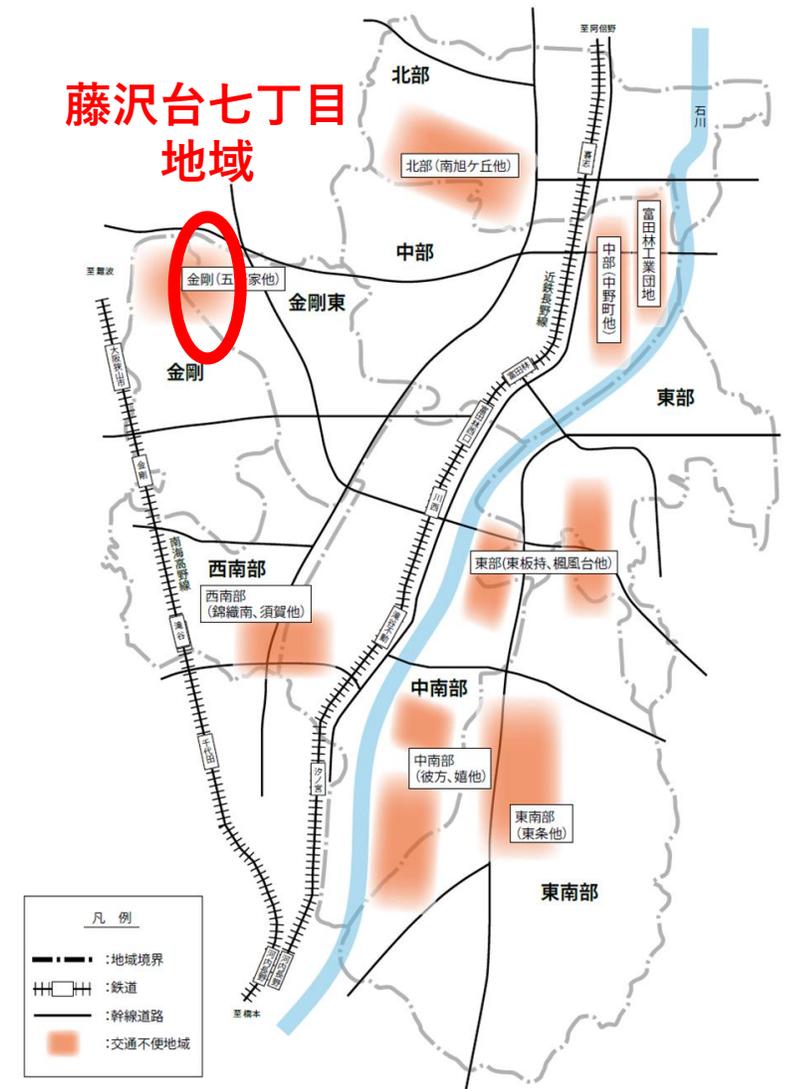
2.彼方上地区

3.南旭ヶ丘町地域

1.藤沢台七丁目地域

◇藤沢台七丁目地域でのこれまでの経過について

- 平成29年7月 勉強会開催の呼びかけを行う
その後、新青葉丘町会も合流し、「藤沢台七丁目地域」として検討
- 平成30年1月～2月 第1回ワークショップ
- 平成30年3月 住民アンケートの実施
- 平成30年5月 第2回ワークショップ
- 平成30年7月 第3回ワークショップ
- 平成30年10月 「藤沢台七丁目地域公共交通促進対策協議会」を設置
- 平成30年11月 河内長野市楠ヶ丘乗合タクシー「くすまる」視察
- 平成31年2月 「ふじなな情報誌」創刊
- 令和元年6月 乗合タクシー愛称公募
- 令和元年11月～12月 乗合タクシー体験乗車実施
- 令和2年度～ 新型コロナの影響により取り組みを休止
- 令和5年4月 取り組みを再開



1.藤沢台七丁目地域

藤沢台七丁目地域公共交通促進対策協議会情報誌
創刊号
 2019年2月17日発行
 発行責任者 西尾 進

藤沢台七丁目地域公共交通促進対策協議会(促対協)ニュース
ふじなな情報誌

みんなで支えあう
 ふじなな便



みんなの力で 実現させよう 地域交通を

藤沢台七丁目地域では、地域の暮らしを支える公共交通勉強会を実施してきました。地域の町内会をはじめ、富田林市まちづくり政策部道路交通課のご指導によって皆さん方からのご意見を聞きながら、藤沢台地域公共交通促進対策協議会(促対協)を立ち上げ実現に向けスタート、現在、コース・バス停留所の選定作業に進んでいます。交通形式は、9人乗りの乗合タクシーを考えていますが、皆さんが、もっとも便利に利用できる交通形態を模索しているところであります。私達の住む地域住民の日常生活に、少しでもお役に立てられる交通システム早期実現に当たっては皆さん方が「いつでも、いついつまでも利用する」という住民意識の高揚が欠かせません。実現すれば、色々なご利用があると考えられますが、まずは高齢のため運転免許を返納して車の運転が出来ない方、お買い物や通院、外食に出かける時に気軽に利用するとか、時間があえば子ども達が塾や習い事の行き帰り、通勤通学の利用や路線バスへの乗り継ぎにと、色々な用途に、ご利用ください。みなさんとともに、住みよい街、住んで良かった、これからも、ずっと住み続けたい町に寄与する交通システム早期実現のため今後共、全力で頑張ってください。皆さん方のご支援、ご協力をよろしくお願い致します。

支援して頂ける方募集しています

詳しくはその取次掲載される地域の回覧をお読み下さい



私達の住んでいるまちに 交通システムを 早期実現させましょう

藤沢台七丁目地域公共交通促進対策協議会情報誌
第3号
 2019年6月9日発行
 発行責任者 西尾 進

藤沢台七丁目地域公共交通促進対策協議会(促対協)ニュース
ふじなな情報誌

愛称発表

地域の皆さんから 1 2 通のご応募を頂きました。ご応募は締め切りましたのでお知らせ致します。皆さん方のご協力ありがとうございました。下記の通りです。

No.	愛称名	理由
①	(ふじなな) 向日葵(ひまわり) 便	藤沢台七丁目だけ周るのであれば「ふじなな」を頭に。日々、地域を暖かく周ってくれるお日様に向かって咲く向日葵(ひまわり)の様に。
②	スターバス	星(スター)のようにきらきらしたバスになるように!!!
③	あんな	安(あん)全交通で七(なな)丁目を走ってもらいたいから。
④	ふなちゃん	藤七の(ふじとなな)のかしら文字から取りました。
⑤	でかけるカー	お出かけしたいと言う気持ちを大切にす様に。
⑥	バナナちゃん	場所(り)を問わず七丁目のナナ 仲良く仲れているイメージ。
⑦	ななちゃん	七(なな)丁目の方々が仲(なか)良く乗るから。
⑧	みのん	地域の想いが「笑(わら)い」、皆が乗るんですをかけた。
⑨	ななスマイル	藤沢台七丁目皆が笑顔(スマイル)になれるように。
⑩	なーちゃん	ふじななっ子という感じで可愛いからです。
⑪	らくだ号	みんな乗だ、らくだの背中に乗る感じ。
⑫	乗合タクシー スマイル	乗合タクシーをみんなが笑顔(スマイル)で。

※ご応募頂きました愛称は、地域公共交通促進対策協議会の会議で発表します。優秀作品賞、佳作作品賞にかかわらず、応募者全員の皆さんに500円の図書カードを贈呈します。



私達の住んでいるまちに 交通システムを 早期実現させましょう



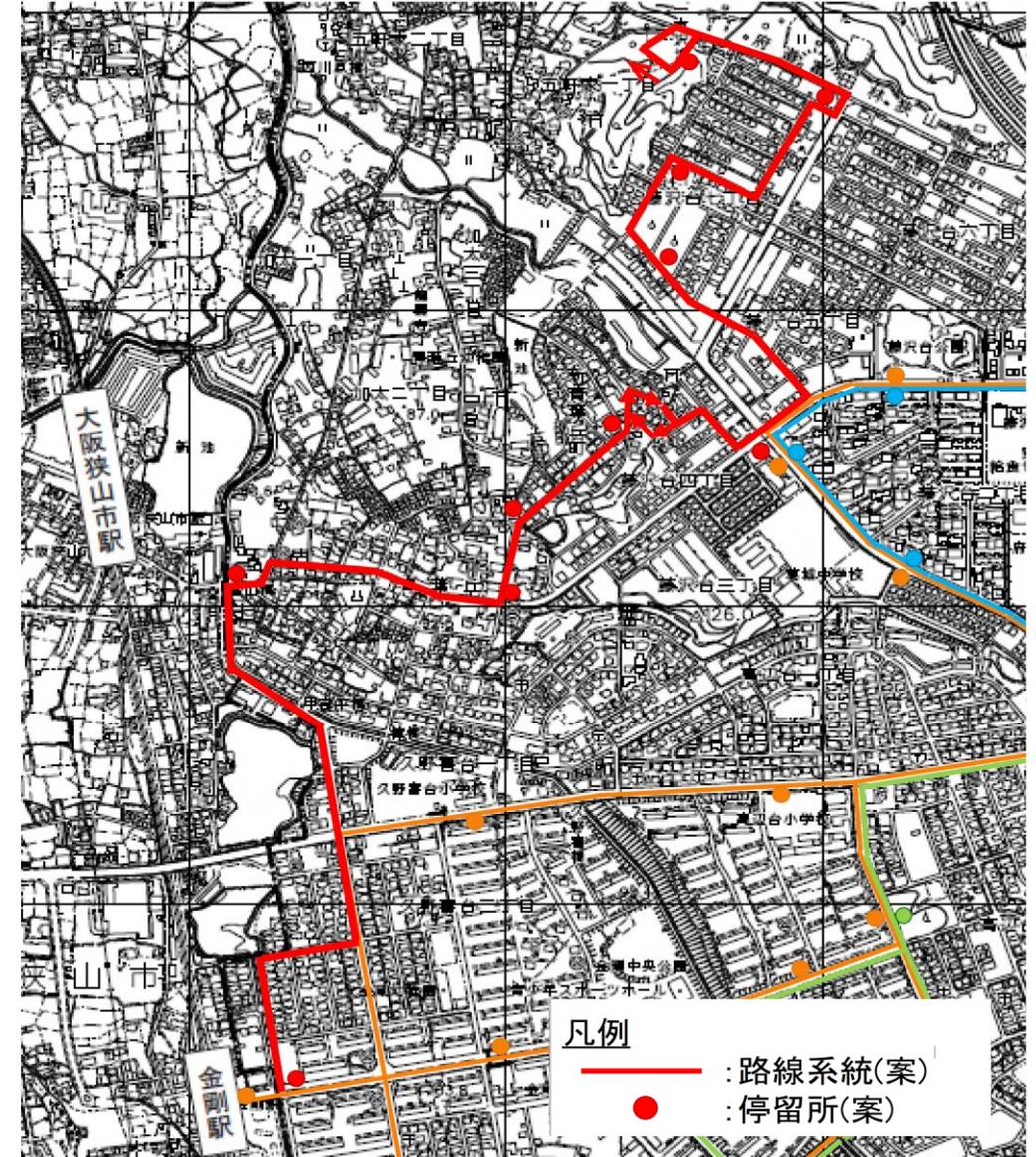
藤沢台七丁目地域の啓発活動
 「ふじなな情報誌」

藤沢台七丁目地域勉強会
 (ワークショップ)の様様

1.藤沢台七丁目地域

- 乗合タクシー体験乗車について

項目	内容
名称（愛称）	ひまわり便
運行事業者	大阪第一交通(株)
車両	セダン型タクシー
運行ルート	右図赤色のルートで運行。 往路：さえずり駐車場⇒金剛駅 復路：金剛駅⇒さえずり駐車場
運行日数	令和元年11月～12月の期間内で計6日間
料金	タクシー料金を乗り合わせた人数で等分して負担



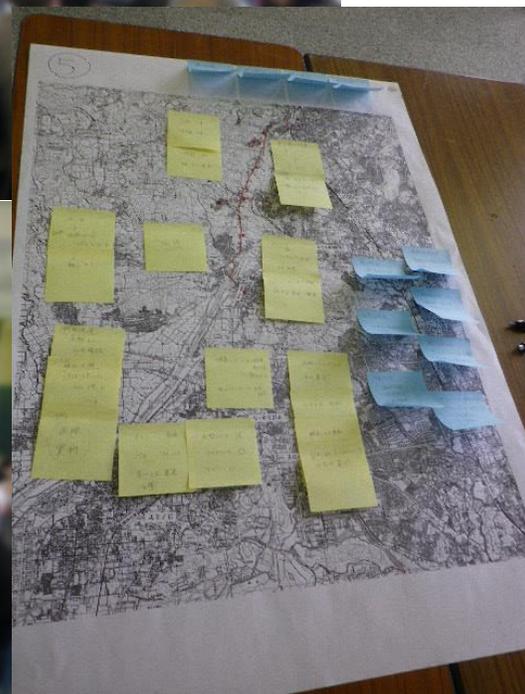
乗合タクシー体験乗車ルート

2.彼方上地区

◇彼方上地区でのこれまでの経過について

- 平成30年4月 公共交通の検討を開始
- 平成30年6月～8月 第1回ワークショップ
- 平成30年12月 第2回ワークショップ
- 平成31年4月 住民アンケートの実施
- 令和2年1月 第3回ワークショップ
- 令和2年度 関係事業者と協議
コロナ禍により検討を休止
- 令和3年度10月～ 休止していた公共交通の検討を再開
- 令和3年12月～
 - ・ 地域による運行計画（案）の検討
- 令和4年5月
 - ・ 河内長野市・警察・運輸局等、関係機関と事前協議
- 令和4年7月 交通会議による実証運行の承認
- 令和4年11月1日～ 「上セブン号」の実証運行（12月28日まで）
- 令和5年3月 実証運行後の住民アンケートの実施

実証運行の結果を踏まえ、停留所位置や運行ルート等を変更し、再度実証運行を行うことを目指している

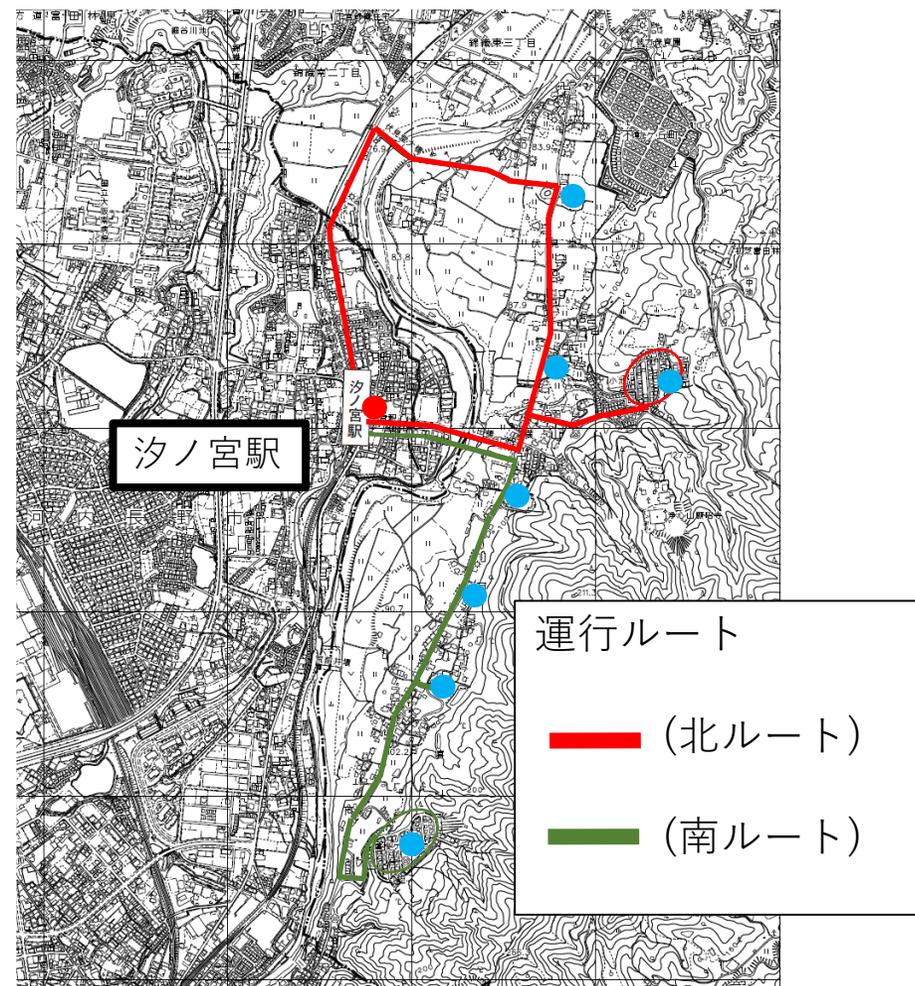


彼方上地区勉強会
(ワークショップ)の様様

2.彼方上地区

◇前回の実証運行について

項目	内容
名称（愛称）	上セブン号（よみ：かみせぶんごう）
運行事業者	大阪第一交通株式会社
運行ルート	右図のルートの基本として運行
運行期間	令和4年11月1日～令和4年12月28日
料金	大人300円（小児は半額）
支払方法	現金を基本とする
定員を超えた場合	別途、車両を追加して運行



実証運行ルート

2.彼方上地区

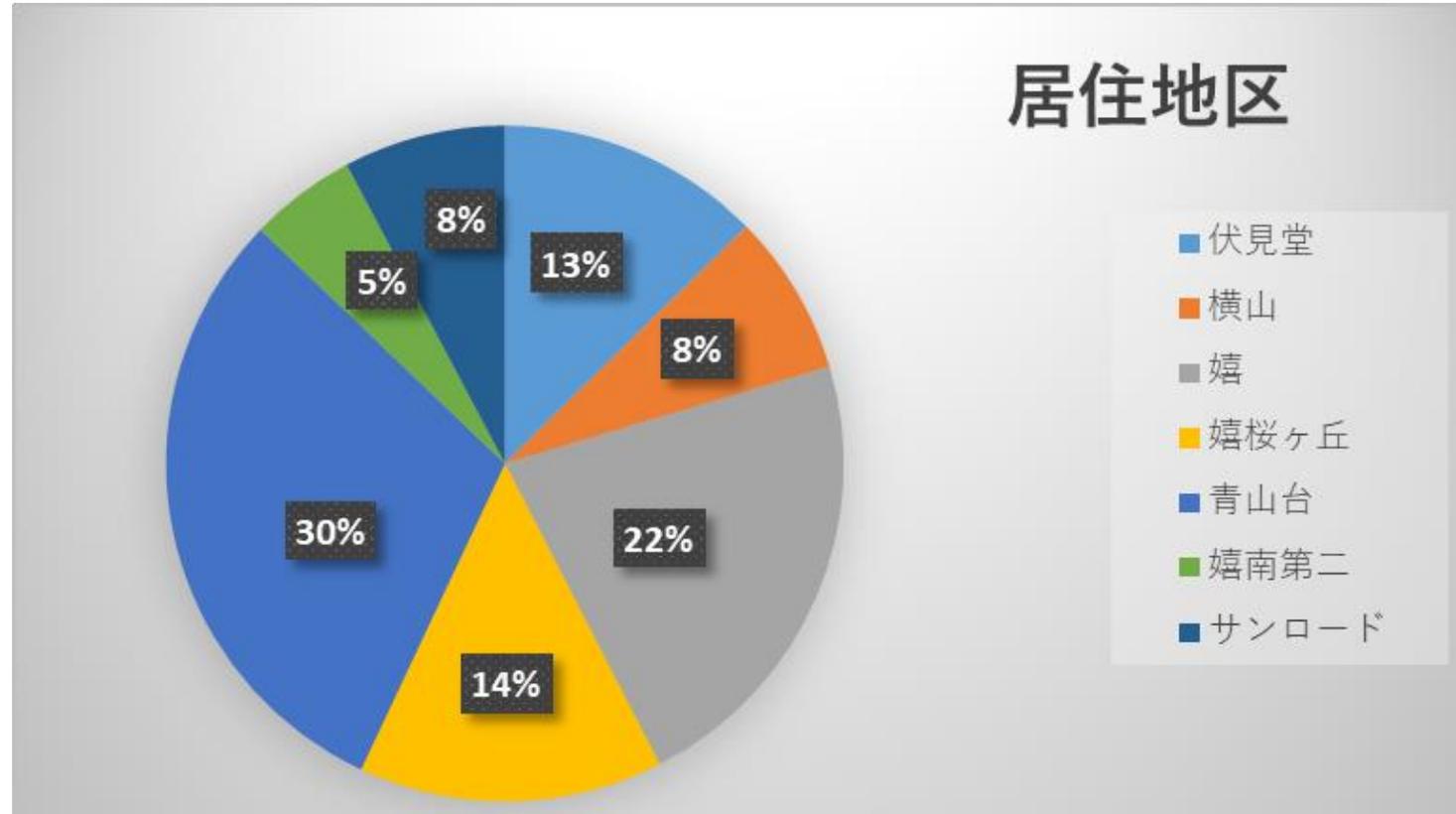
◇実証運行後のアンケートについて

彼方上7町会まちづくり協議会では、実証運行後に地域住民全員を対象にアンケート調査実施、アンケートの主な項目については、以下の通りである。

- ・ 居住地区
- ・ 年代
- ・ 認知状況
- ・ 利用回数
- ・ 利用目的
- ・ 移動のために使用される最寄り駅
- ・ （上セブン号を利用されなかった方に対して）利用されなかった理由について
- ・ （上セブン号を利用されなかった方に対して）利用されるために必要なこと
- ・ その他、地域公共交通に対してのご意見など

2.彼方上地区

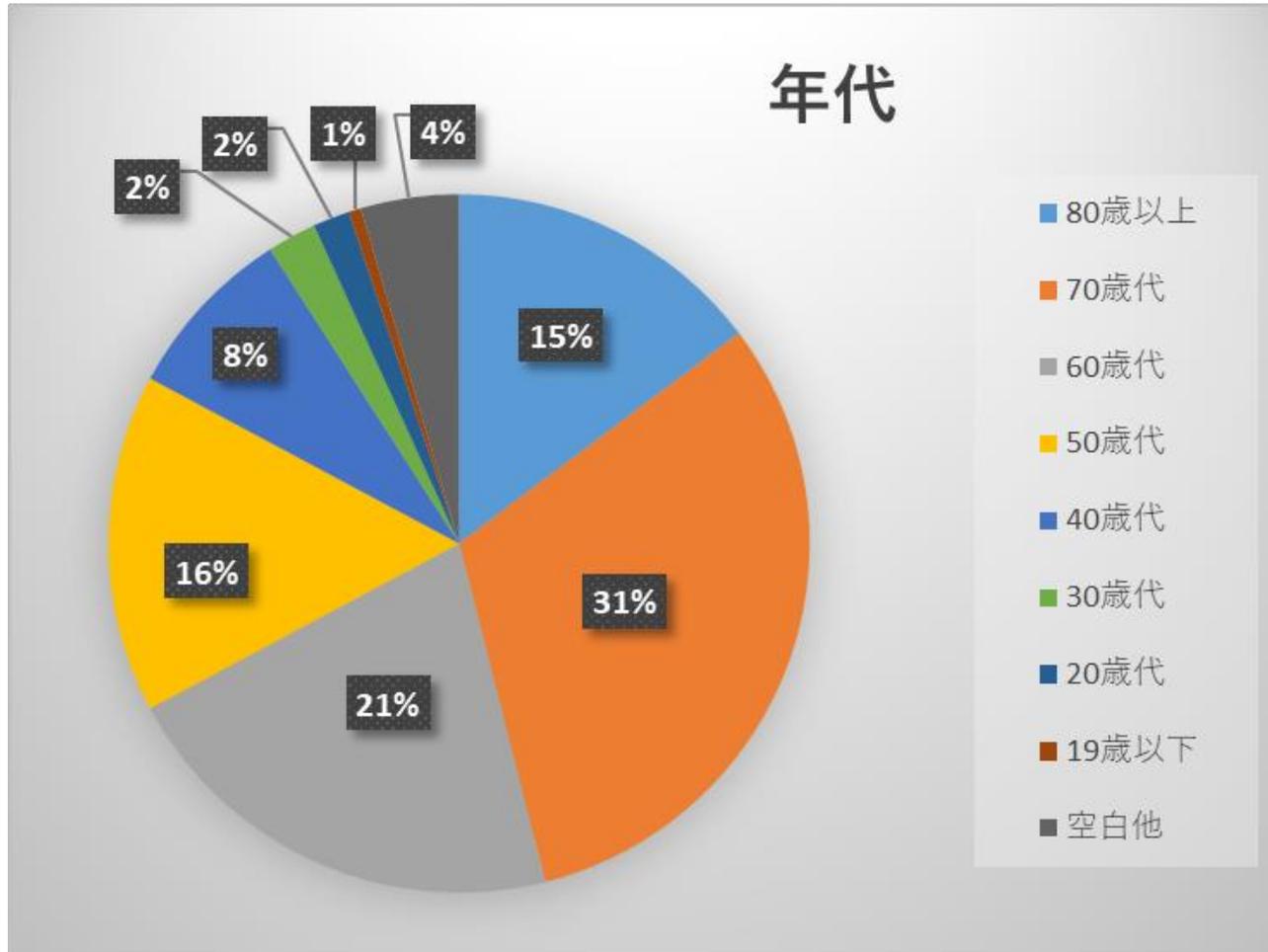
居住地区



	回答数	割合
伏見堂	67	13%
横山	41	8%
嬉	117	22%
嬉桜ヶ丘	77	14%
青山台	160	30%
嬉南第二	27	5%
サンロード	41	8%
合計	530	

2.彼方上地区

年代

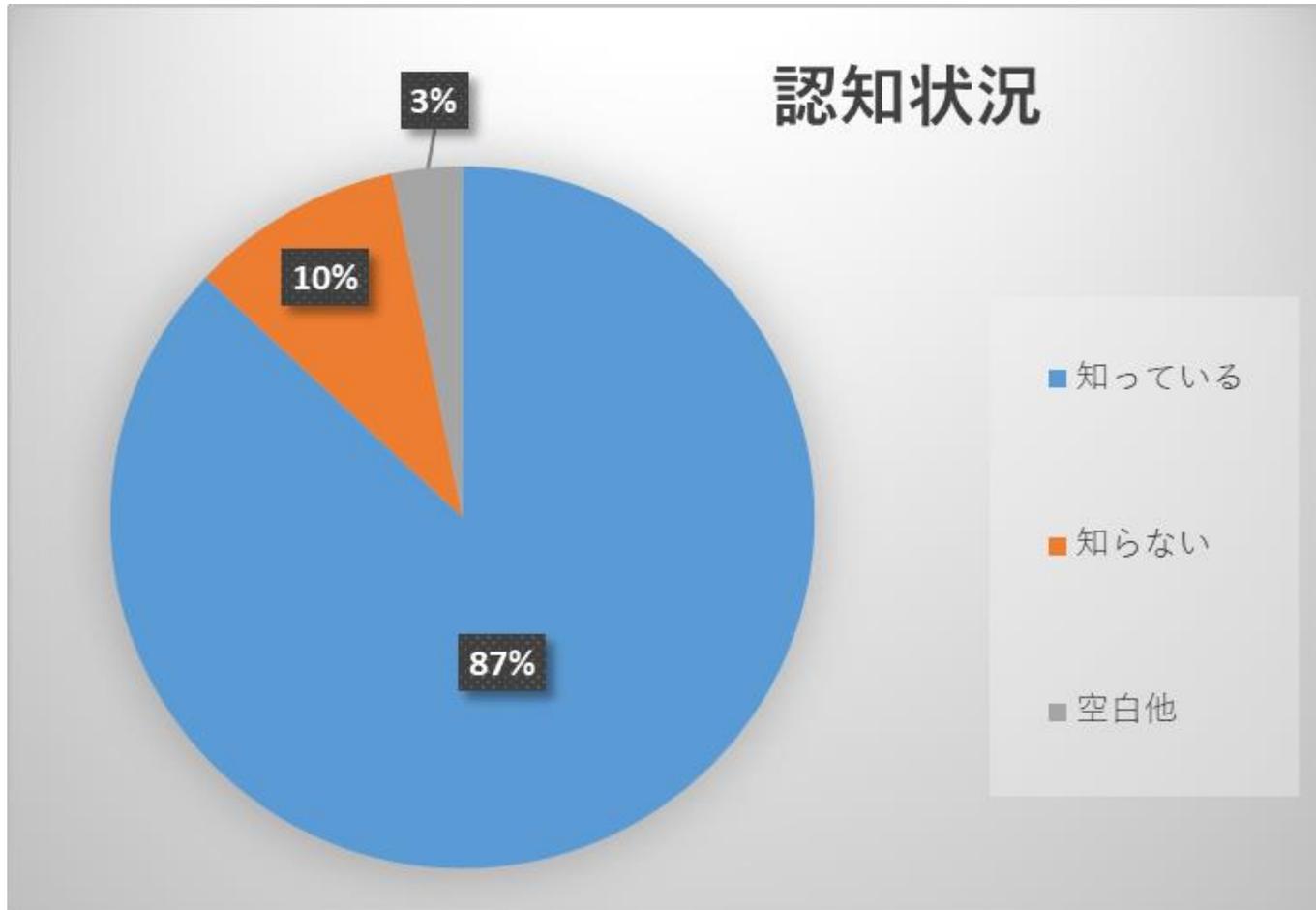


	人数	割合
80歳以上	78	15%
70歳代	166	31%
60歳代	112	21%
50歳代	83	16%
40歳代	43	8%
30歳代	12	2%
20歳代	9	2%
19歳以下	3	1%
空白他	24	4%
合計	530	

50代以上で
約8割となっている

2.彼方上地区

認知状況

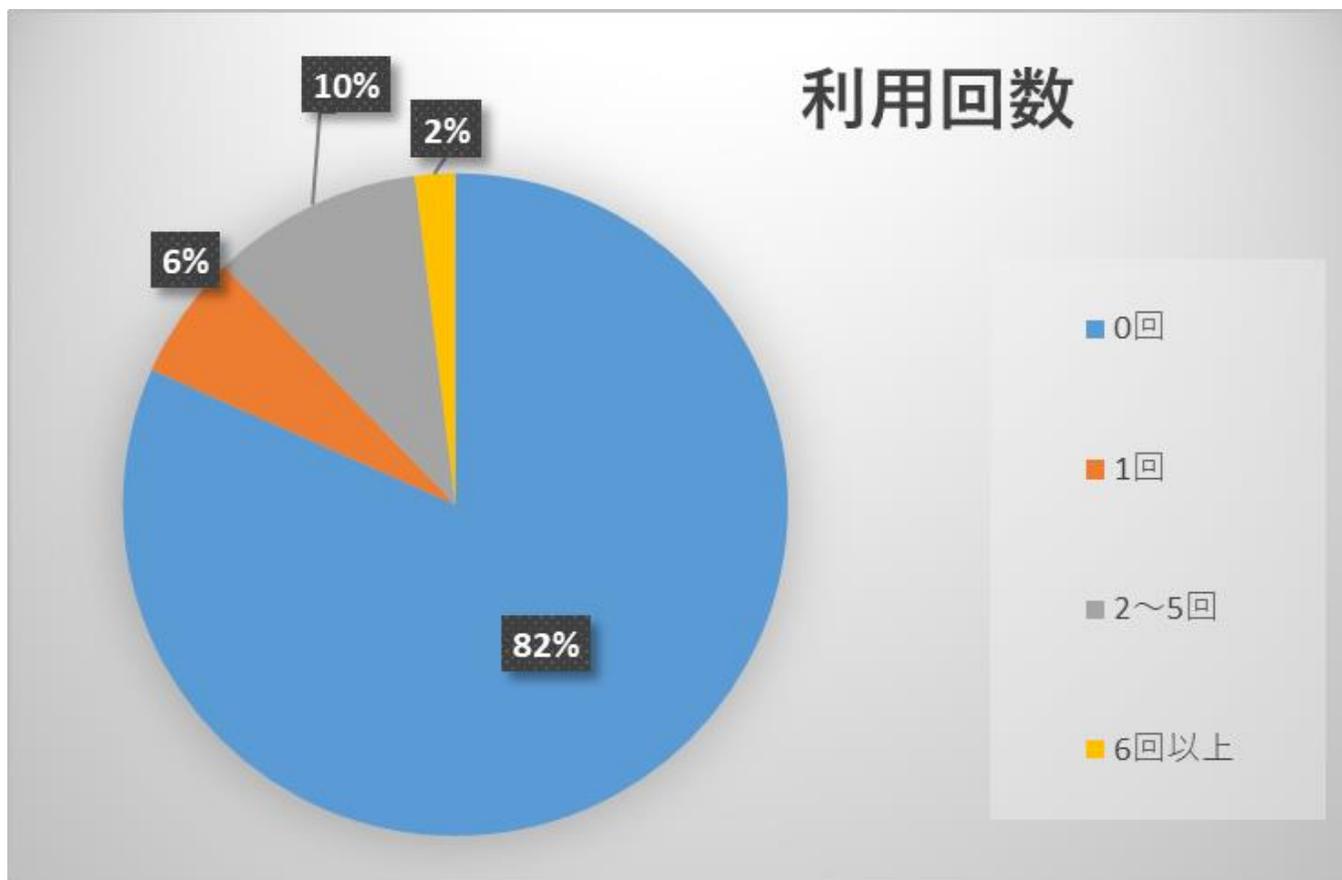


	人数	割合
知っている	461	87%
知らない	52	10%
空白他	17	3%
合計	530	

認知度は9割と非常に高い

2.彼方上地区

利用回数

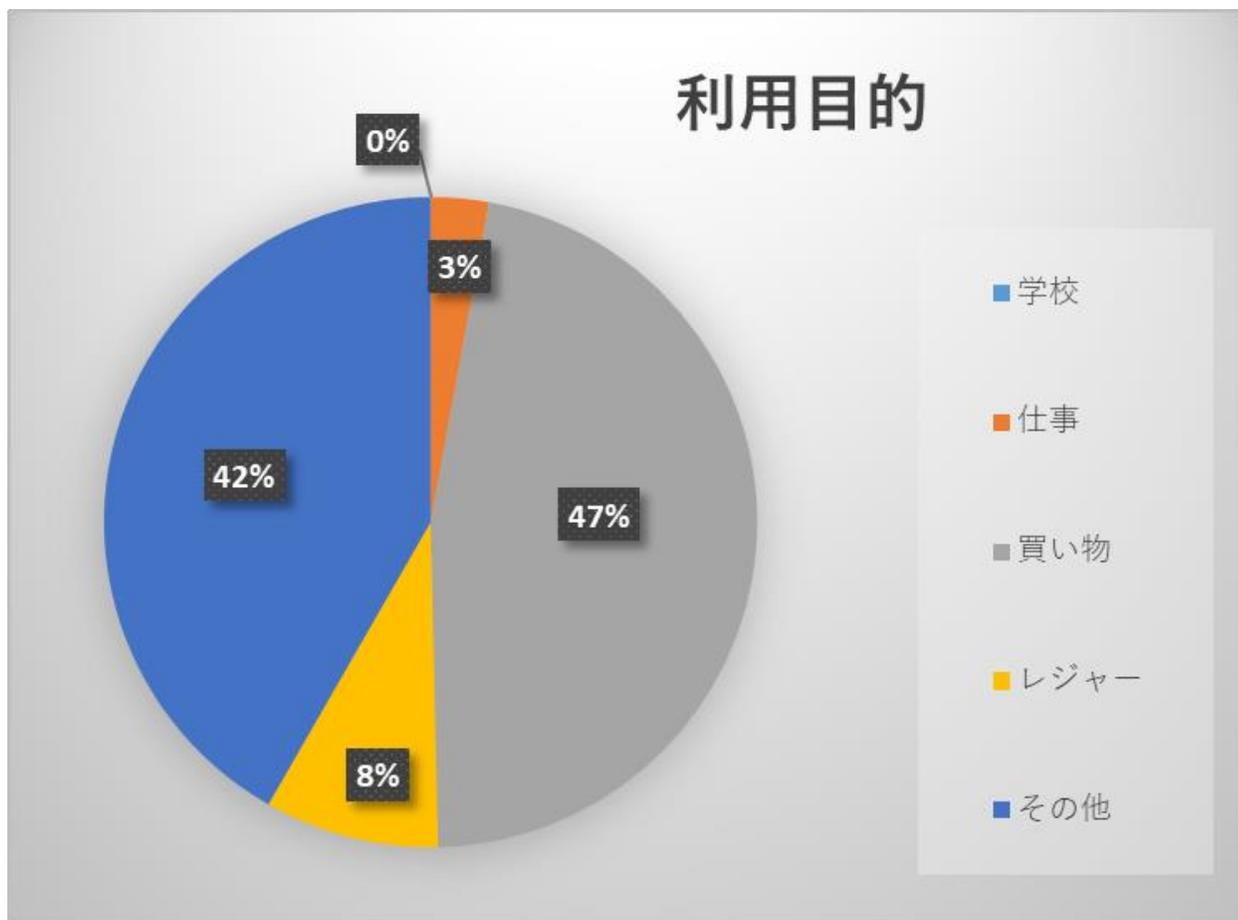


	人数	割合
0回	294	82%
1回	22	6%
2~5回	37	10%
6回以上	7	2%
合計	360	

8割以上の方が
利用されていない

2.彼方上地区

利用目的

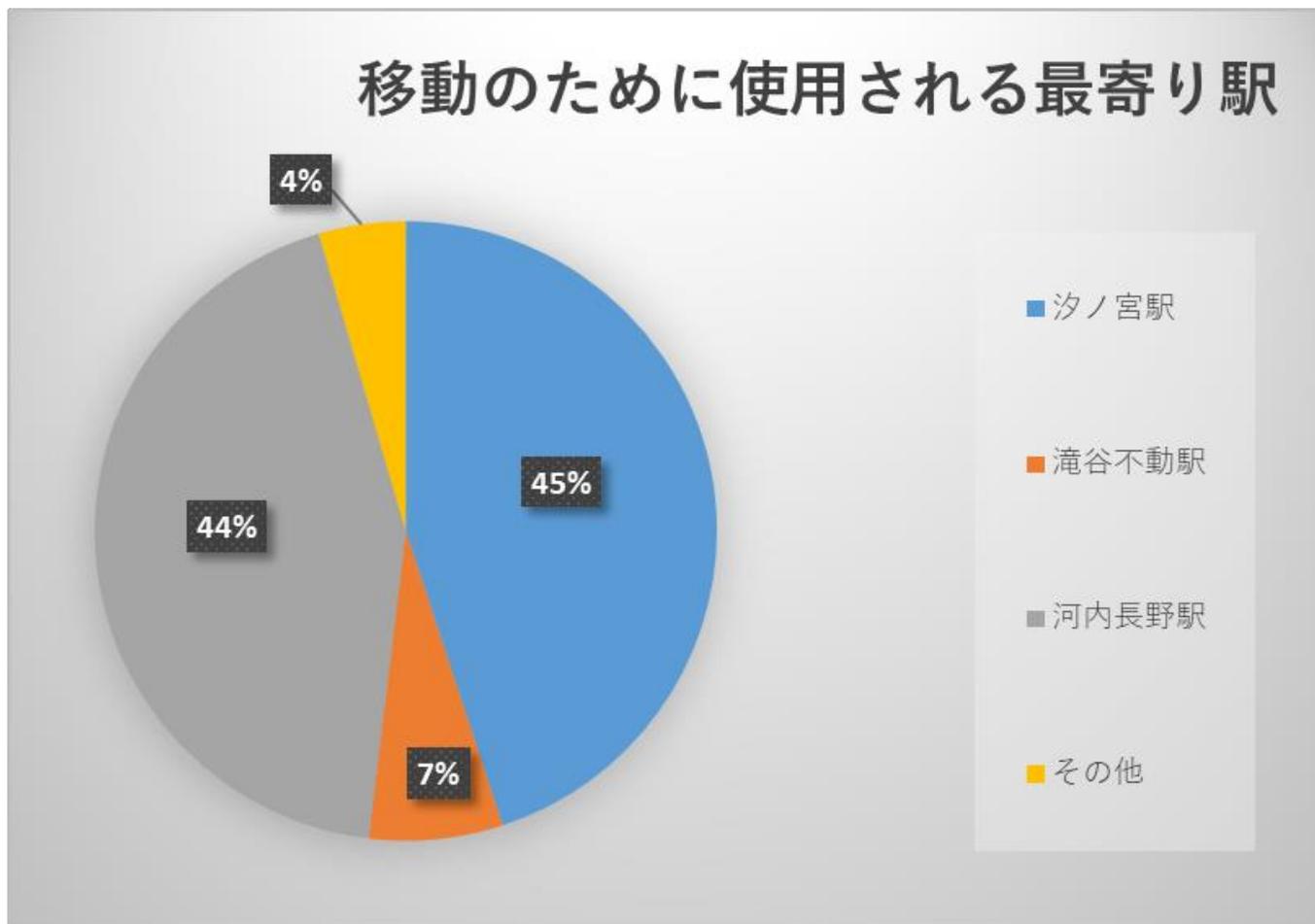


	人数	割合
学校	0	0%
仕事	4	3%
買い物	65	47%
レジャー	12	8%
その他	58	42%
合計	139	

買い物での利用が
約半数となっている

2.彼方上地区

移動のために使用される最寄り駅

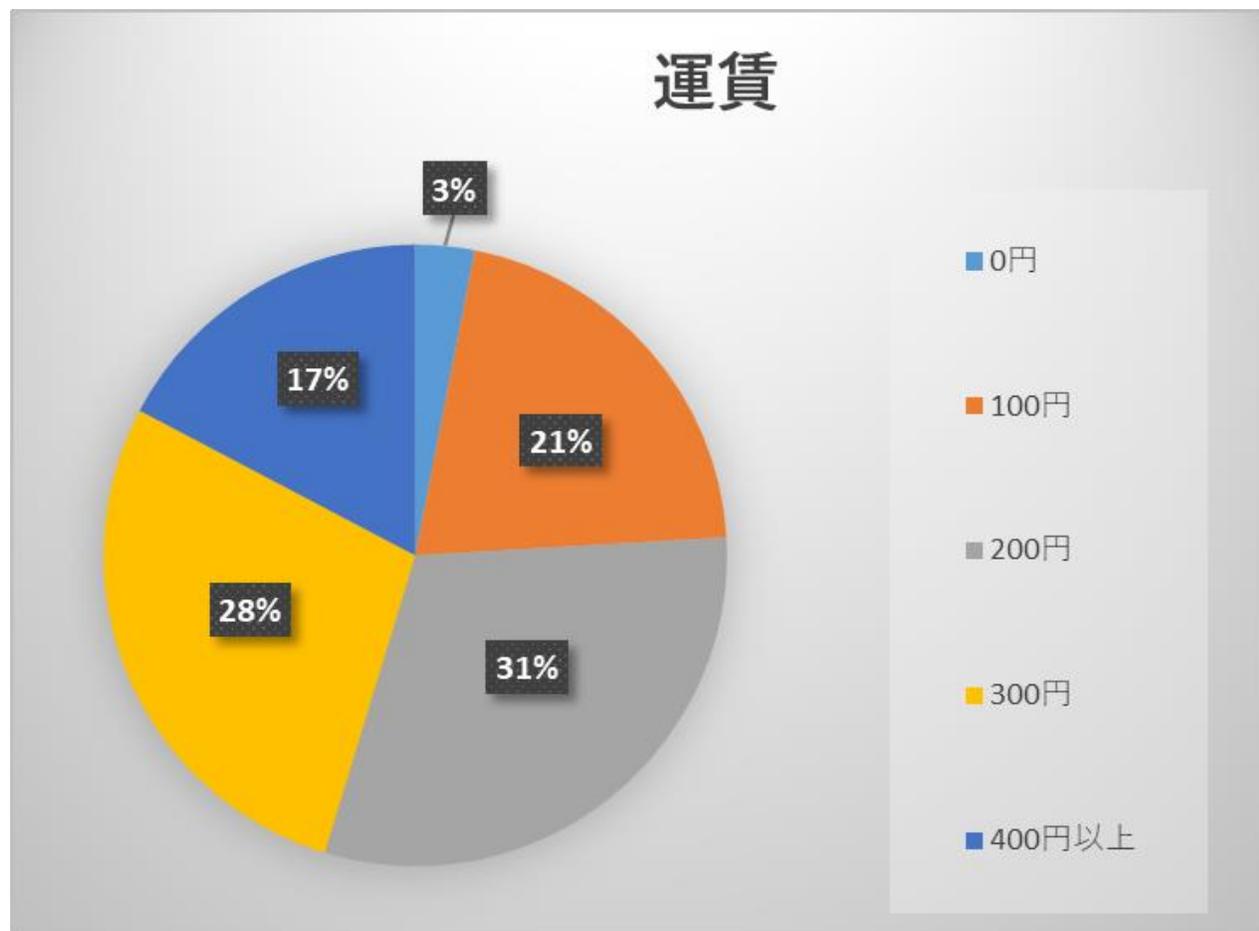


	人数	割合
汐ノ宮駅	259	45%
滝谷不動駅	40	7%
河内長野駅	251	44%
その他	26	5%
合計	576	

汐ノ宮駅と河内長野駅の
利用がほぼ同数となっている

2.彼方上地区

運賃

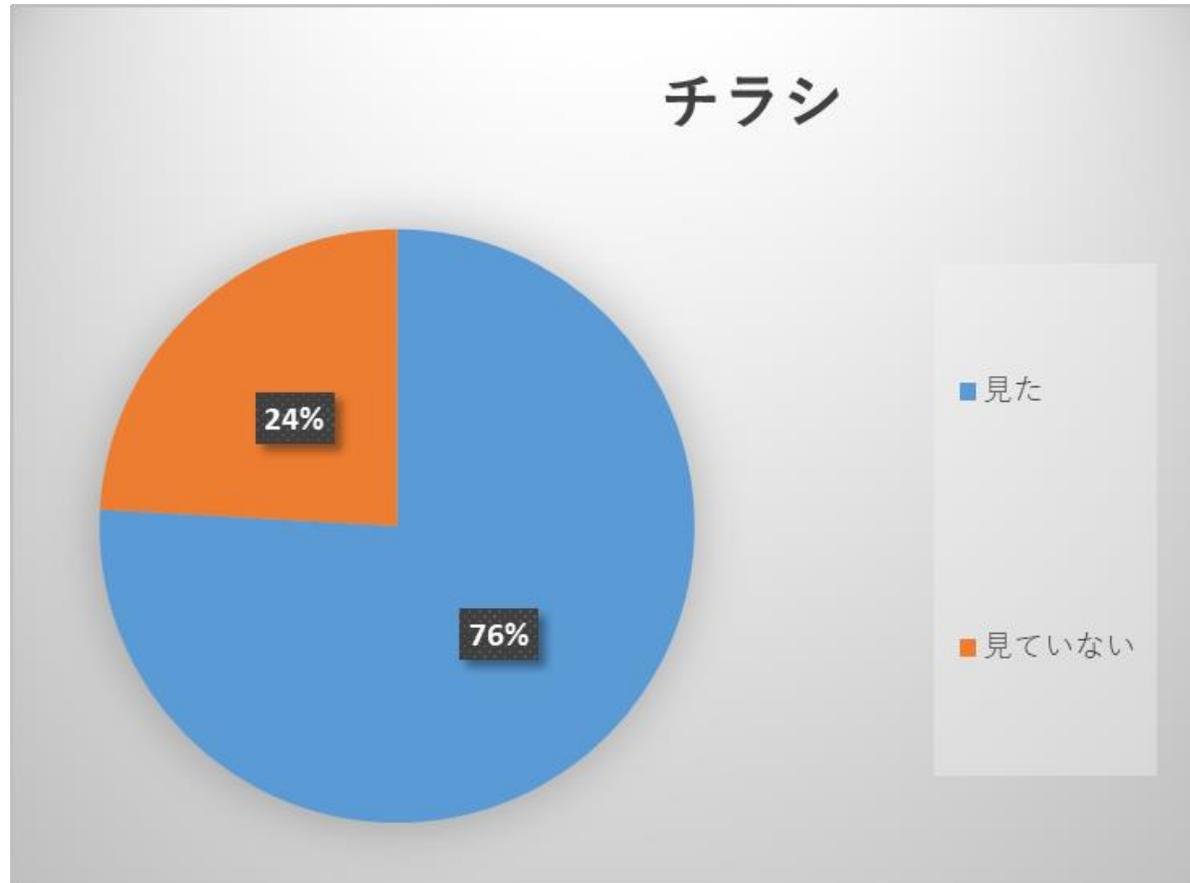


	人数	割合
0円	14	3%
100円	96	21%
200円	140	31%
300円	128	28%
400円以上	79	17%
合計	457	

200円が最も多いが、
100円や300円も多い

2.彼方上地区

チラシ

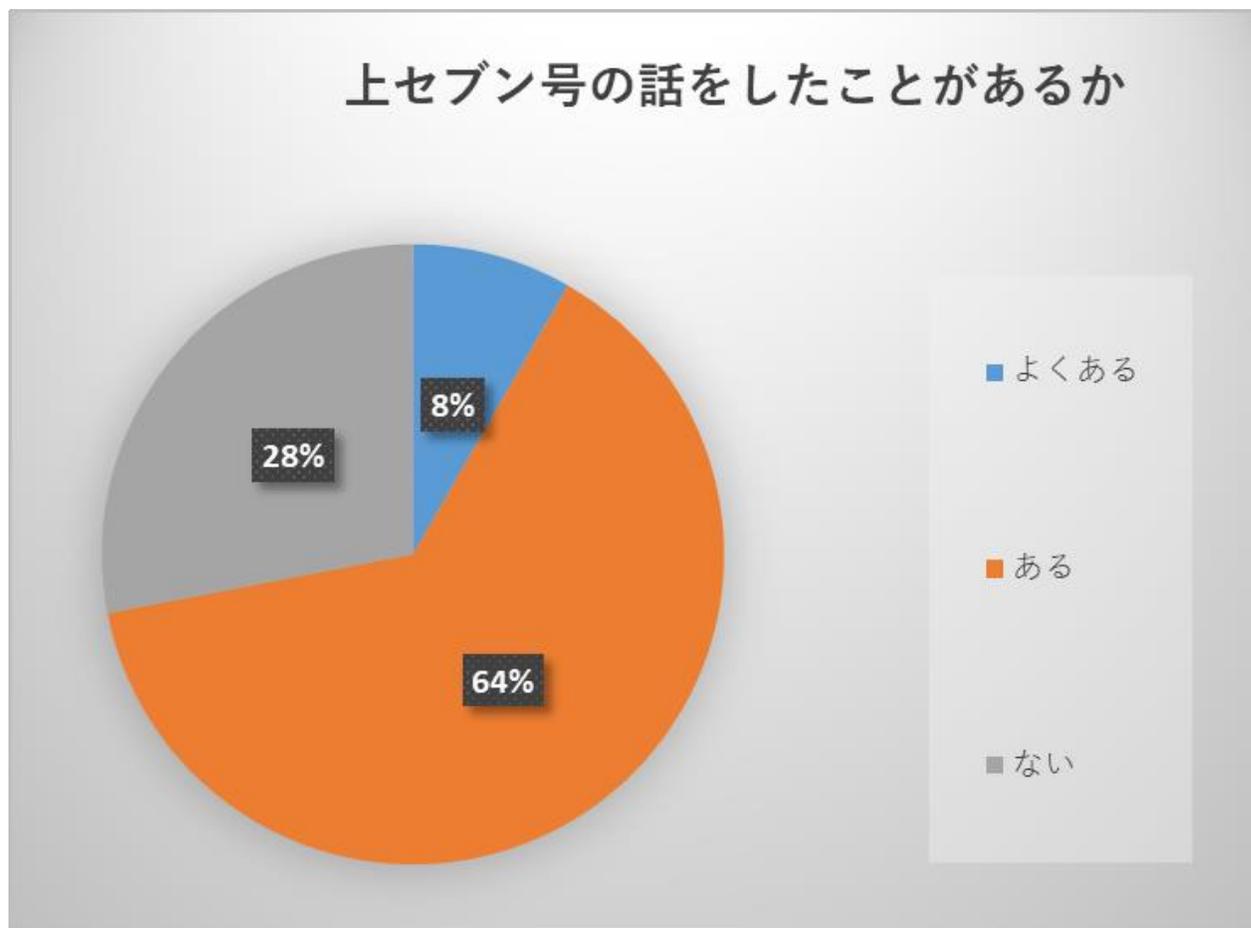


	人数	割合
見た	384	76%
見ていない	122	24%
合計	506	

7割以上の方に見られている

2.彼方上地区

上セブン号の話をしたことがあるか

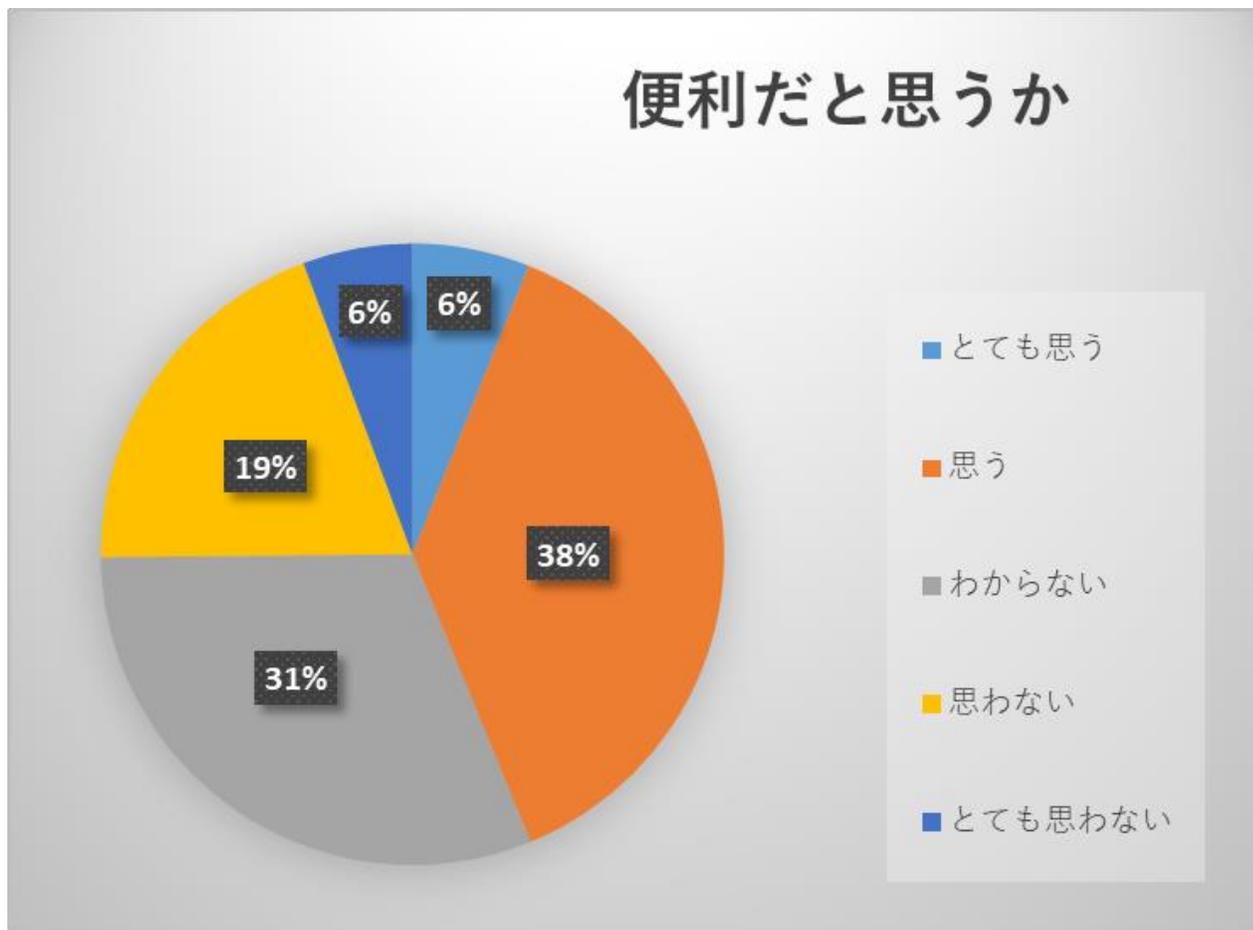


	人数	割合
よくある	43	8%
ある	329	64%
ない	145	28%
合計	517	

7割以上の方が話題にしており、
関心は高いと思われる

2.彼方上地区

便利だと思うか

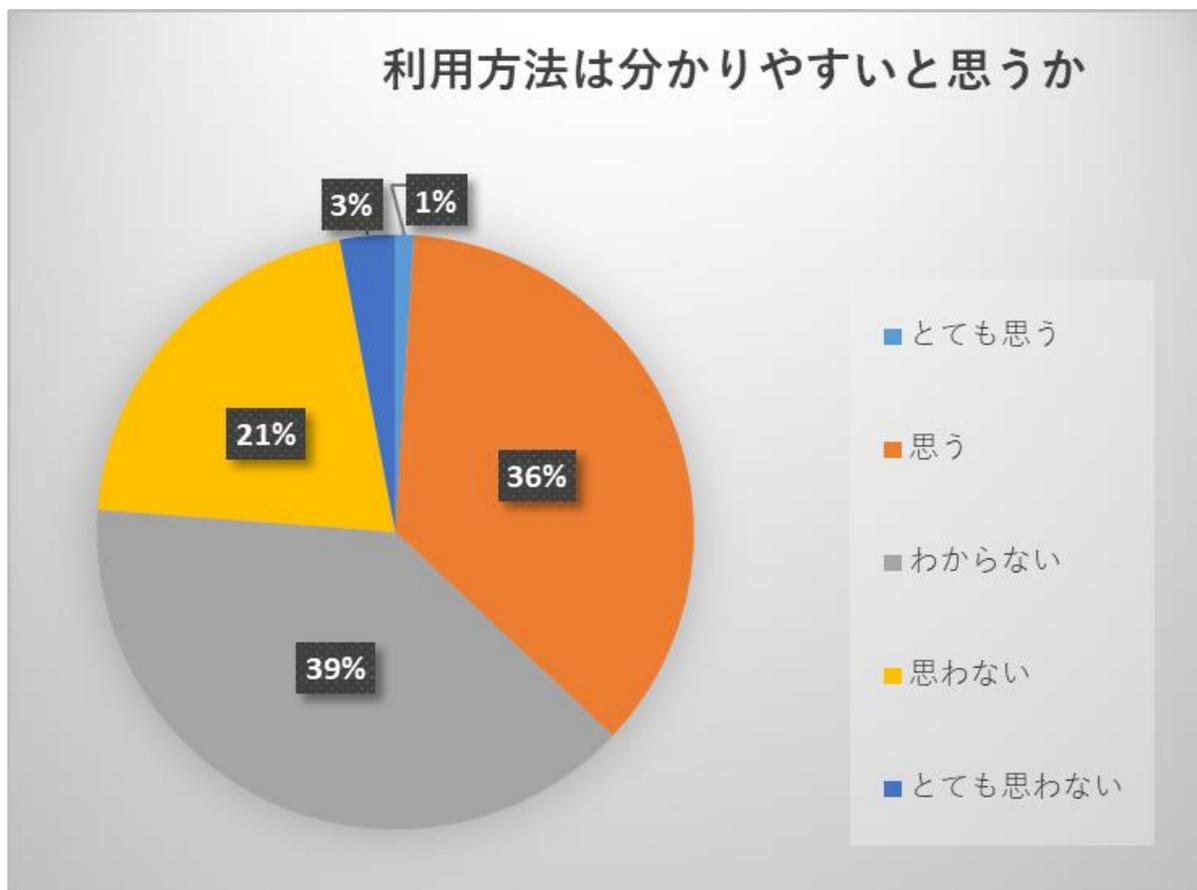


	人数	割合
とても思う	31	6%
思う	192	38%
わからない	158	31%
思わない	99	19%
とても思わない	29	6%
合計	509	

利用されていない方でも、便利だと思われる方もいる

2.彼方上地区

利用方法は分かりやすいと思うか

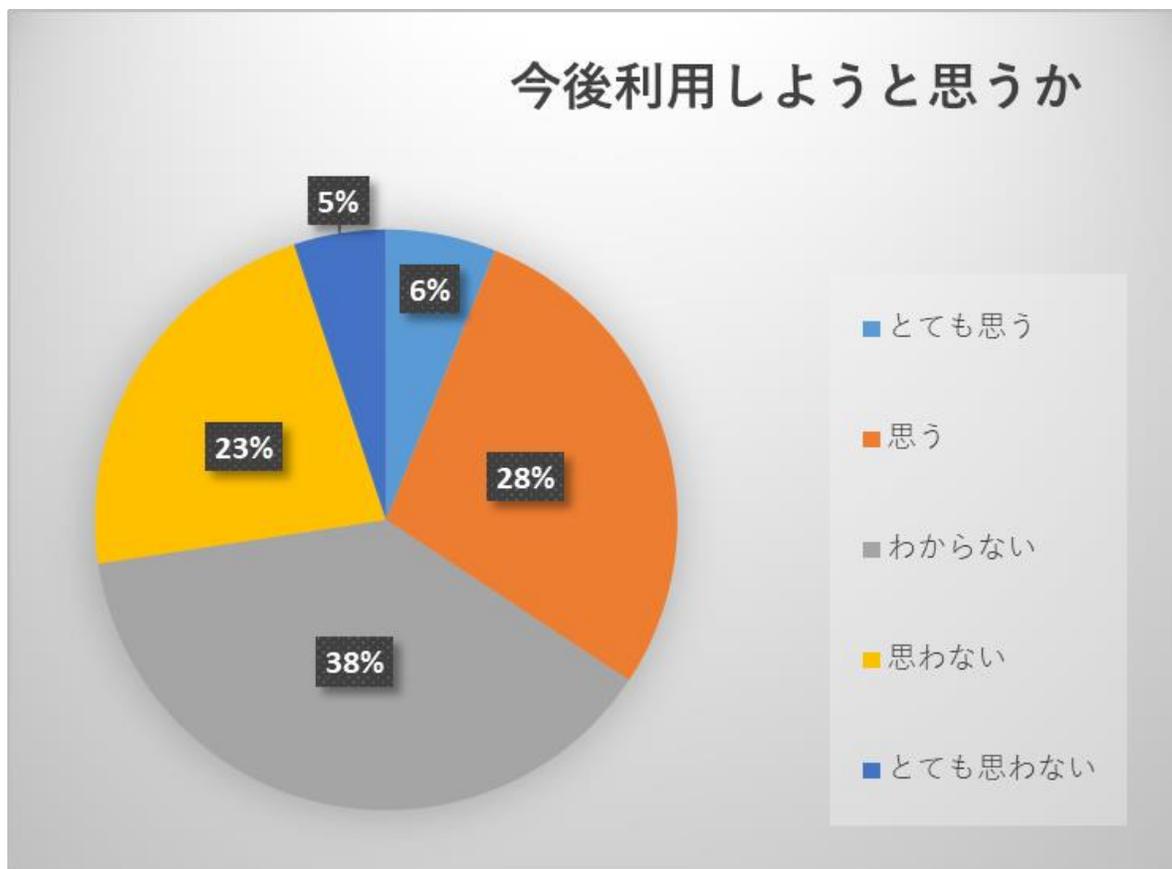


	人数	割合
とても思う	5	1%
思う	180	36%
わからない	196	39%
思わない	104	21%
とても思わない	15	3%
合計	500	

認知度と比較すると、利用方法が分かりやすいと思われる方が少ない

2.彼方上地区

今後利用しようと思うか

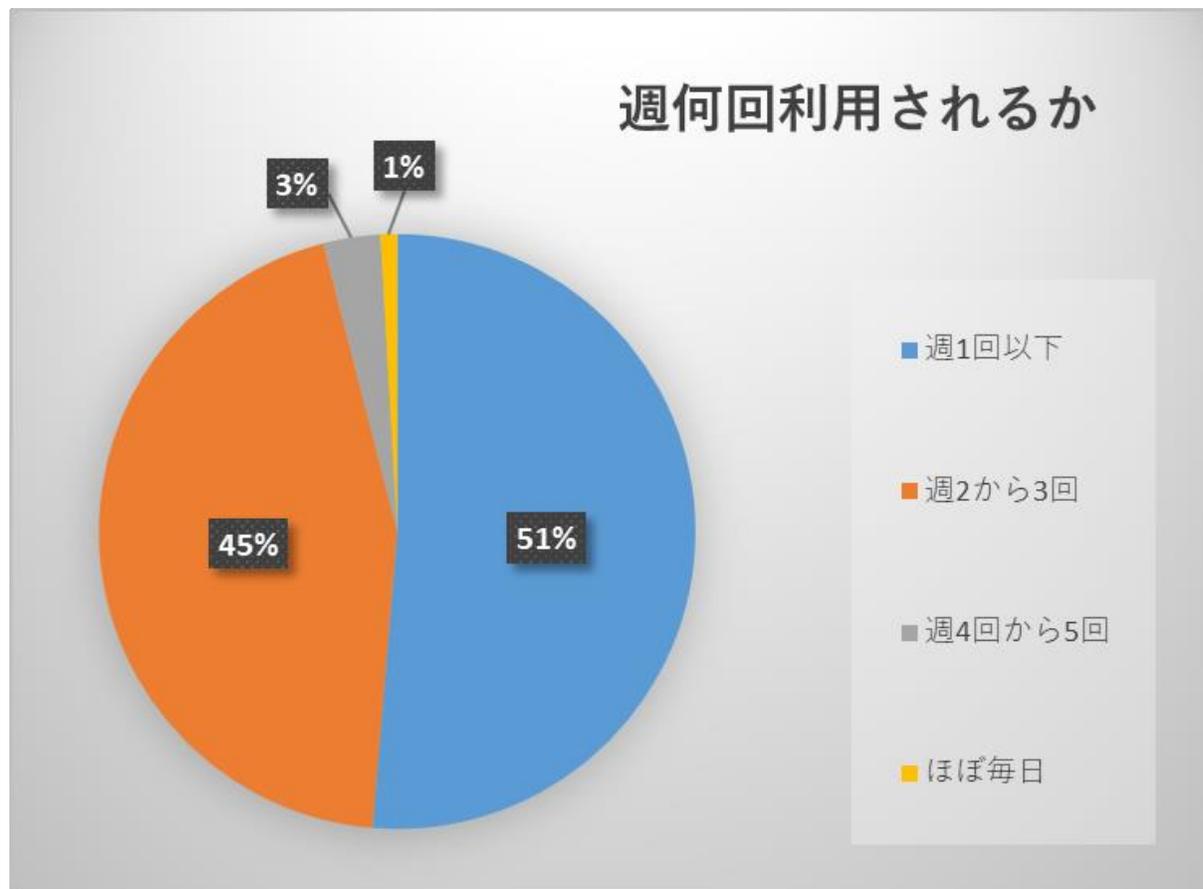


	人数	割合
とても思う	31	6%
思う	143	28%
わからない	194	38%
思わない	113	23%
とても思わない	26	5%
合計	507	

わからないと回答された方が多い

2.彼方上地区

週何回利用されるか



回数	人数	割合
週1回以下	116	51%
週2から3回	101	45%
週4回から5回	7	3%
ほぼ毎日	2	1%
合計	226	

2.彼方上地区

○利用されなかった理由について（自由記述、意見が多かった回答の抜粋）

- ・ 自家用車がある、また上セブン号を利用しなくても移動できるため・・・292人
- ・ 乗車場所・降車場所が不便である(河内長野方面に行きたいなど)・・・78人
- ・ 乗る機会がなかった・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・31人
- ・ 知らなかった・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・30人
- ・ 運行時間が合わなかった・・・・・・・・・・・・・・・・・・25人
- ・ 料金面での問題・・・・・・・・・・・・・・・・・・23人

→利用されなかった理由は、「自家用車がある、また上セブン号を利用しなくても移動できるため」が圧倒的に多かった

2.彼方上地区

○利用されるために必要なこと（自由記述、意見が多かった回答の抜粋）

- ・ 目的地(河内長野駅など)の変更・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 134人
- ・ 乗降方法の変更(フリー乗降や、家の近くに停留所を設けるなど)・・・・ 48人
- ・ 運行時間や本数の変更・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 38人
- ・ 料金の変更・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 34人
- ・ 運転免許の自主返納が増える制度の導入・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 28人
- ・ 利用方法の説明や、広報活動・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 22人

2.彼方上地区

その他、自由記述欄について（意見が多かった回答の抜粋）

- ・ 運行内容への不満・要望など・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 127人
- ・ 移動に困っている・いずれ困ることになる・・・・・・・・・・ 62人
- ・ タクシーの利用への補助制度の要望・・・・・・・・・・・・・・・・ 26人

運行内容への不満が多いため、河内長野駅への運行、フリー乗降、停留所の場所など、再度、運行内容について検討を行う必要がある

また、勉強会や各町会での広報活動等を通じ、住民のさらなる機運醸成や利用促進を行う必要がある

2.彼方上地区

地域で取り組んでおられる項目

- ① 実証運行後のアンケートを実施
- ② 勉強会（8月下旬を予定）の開催等を通じて、さらなる利用促進策の検討
- ③ 河内長野駅や結のぞみ病院を結ぶ運行ルートや、停留所の設置場所の増設、フリー乗降の導入の検討
- ④ 運行時間や料金等の運行内容の検討

2.彼方上地区

次回の実証運行ルート案①

運行ルート：

滝谷不動駅前⇔河内長野駅(往復)

所要時間：約24分(片道)

運行頻度：

1時間～1時間半あたり1往復

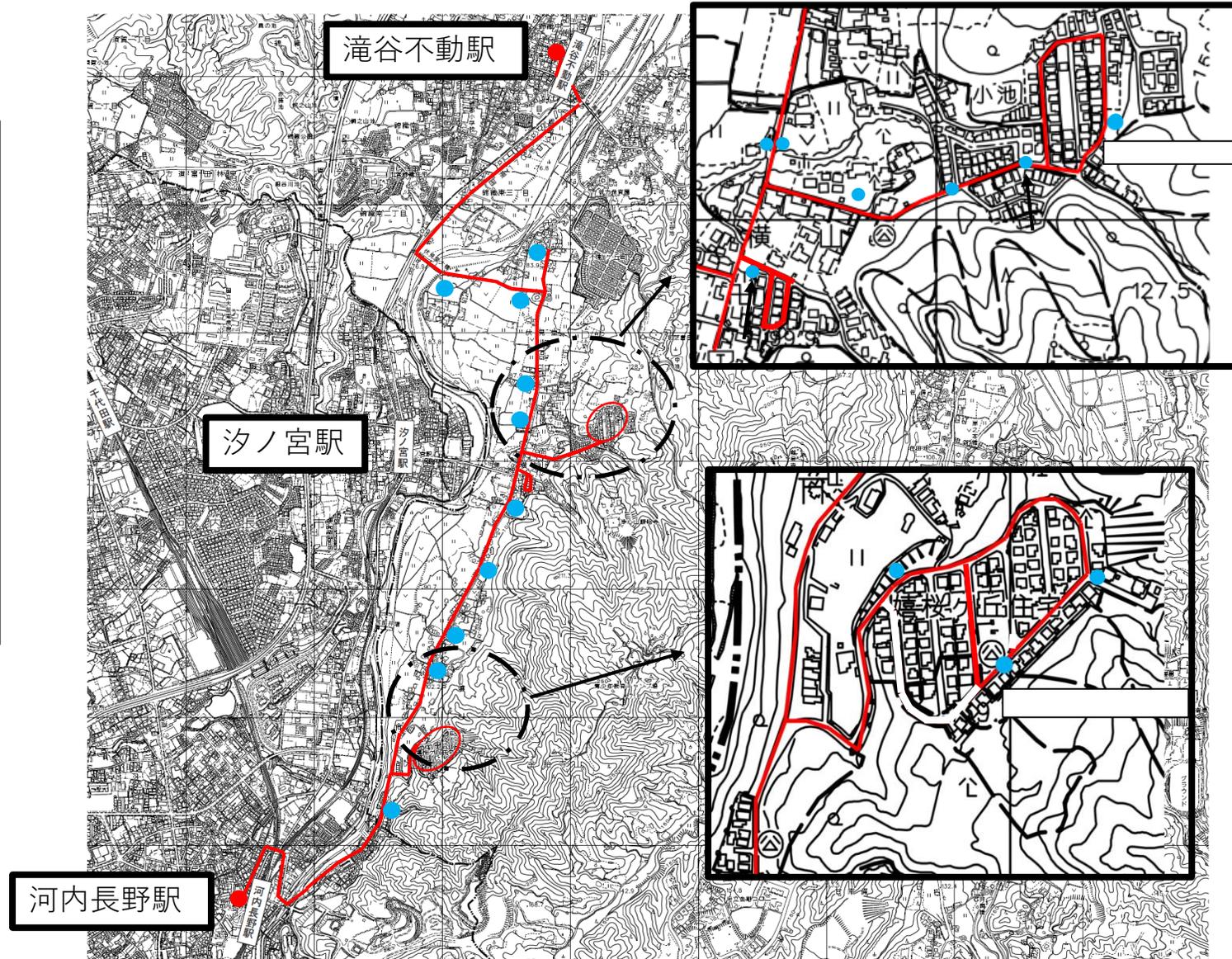
このルートのメリット：

- ・滝谷不動駅と河内長野駅の両方に行くことが可能

このルートのデメリット：

- ・本数が少ない
- ・汐ノ宮駅を経由しない

ルート案については、
彼方上7町会まちづくり協議会、
本市交通会議、交通事業者、及び
関係機関との協議により決定して
いく。



2.彼方上地区

次回の実証運行ルート案②

運行ルート：

汐ノ宮駅前⇄河内長野駅(往復)

所要時間：約24分(片道)

運行頻度：

1時間～1時間半あたり1往復

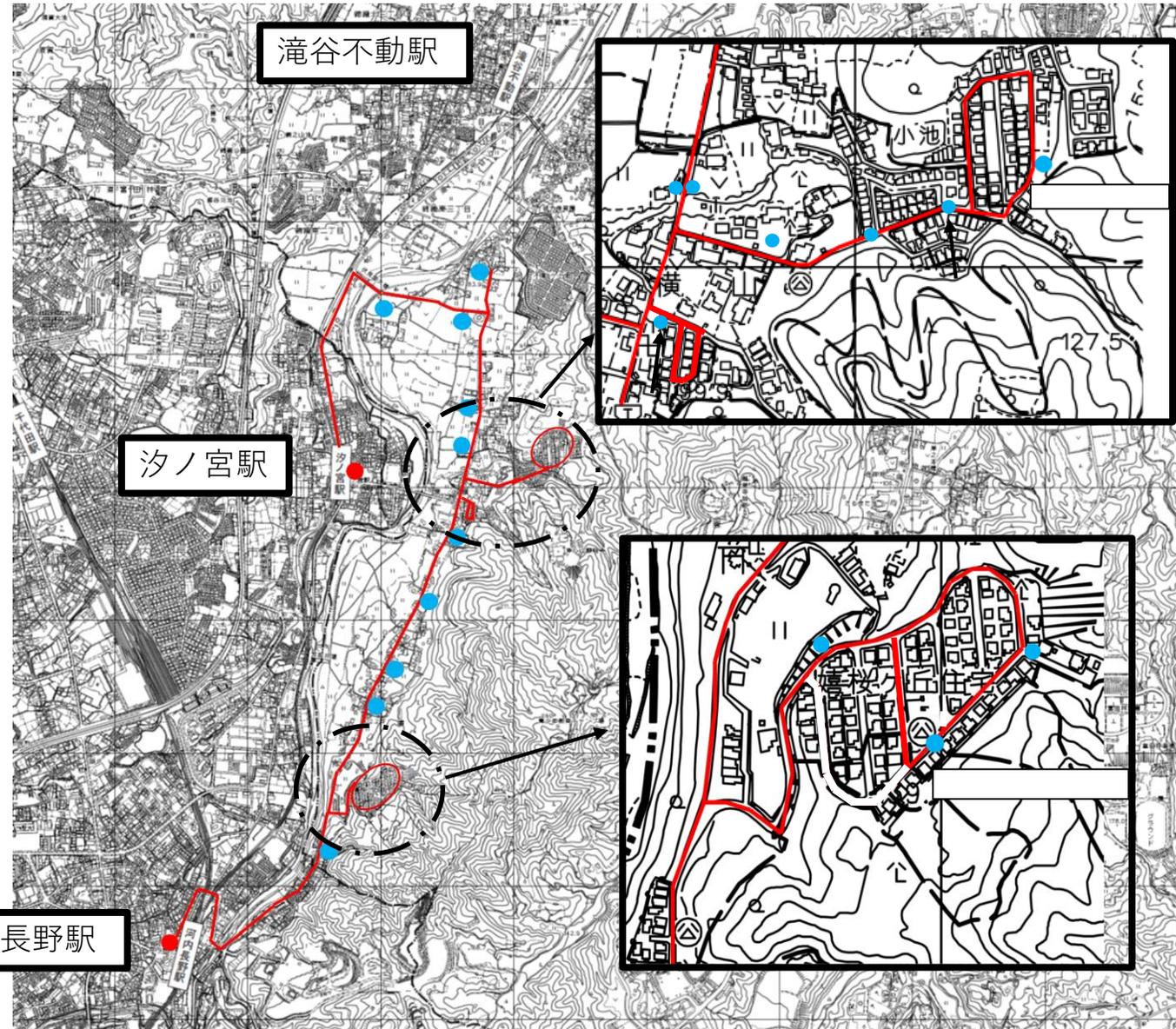
このルートのメリット：

- ・汐ノ宮駅と河内長野駅の両方に行くことが可能

このルートのデメリット：

- ・汐ノ宮駅と河内長野駅を発着地とする乗車の取り扱いに関して、協議に時間がかかる可能性がある
- ・本数が少ない
- ・滝谷不動駅は経由しない

ルート案については、彼方上7町会まちづくり協議会、本市交通会議、交通事業者、及び関係機関との協議により決定していく。



実証運行ルート

2.彼方上地区

次回の実証運行ルート案③

運行ルート：

河内長野駅⇄河内長野駅(環状)

所要時間：約28分(片道)

運行頻度：

1時間～1時間半あたり1往復

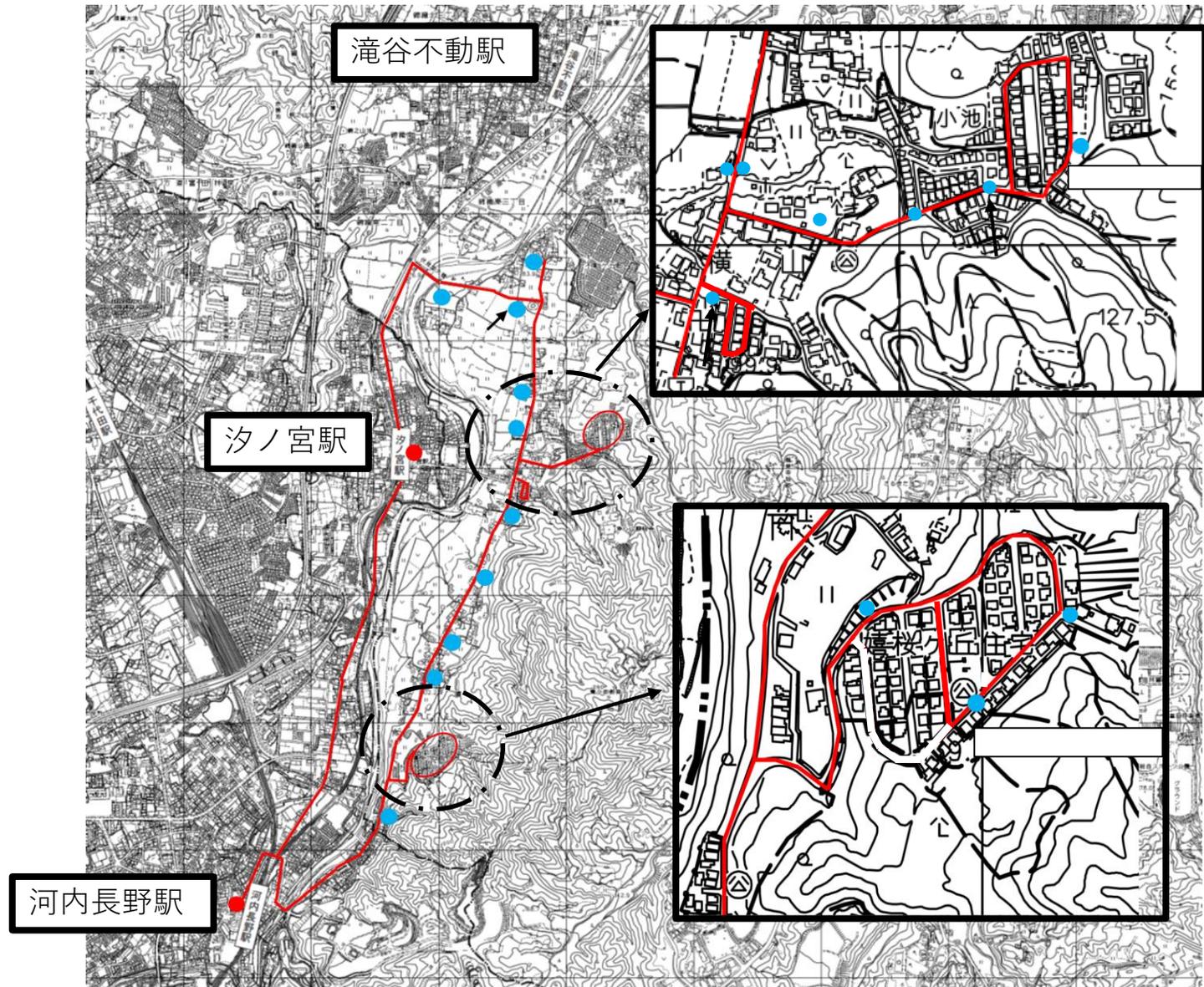
このルートのメリット：

- ・どの向きに乗っても河内長野駅に行くことが可能

このルートのデメリット：

- ・汐ノ宮駅と河内長野駅を発着地とする乗車の取り扱いに関して、協議に時間がかかる可能性がある
- ・他の2案に比べて若干所要時間が長くなる

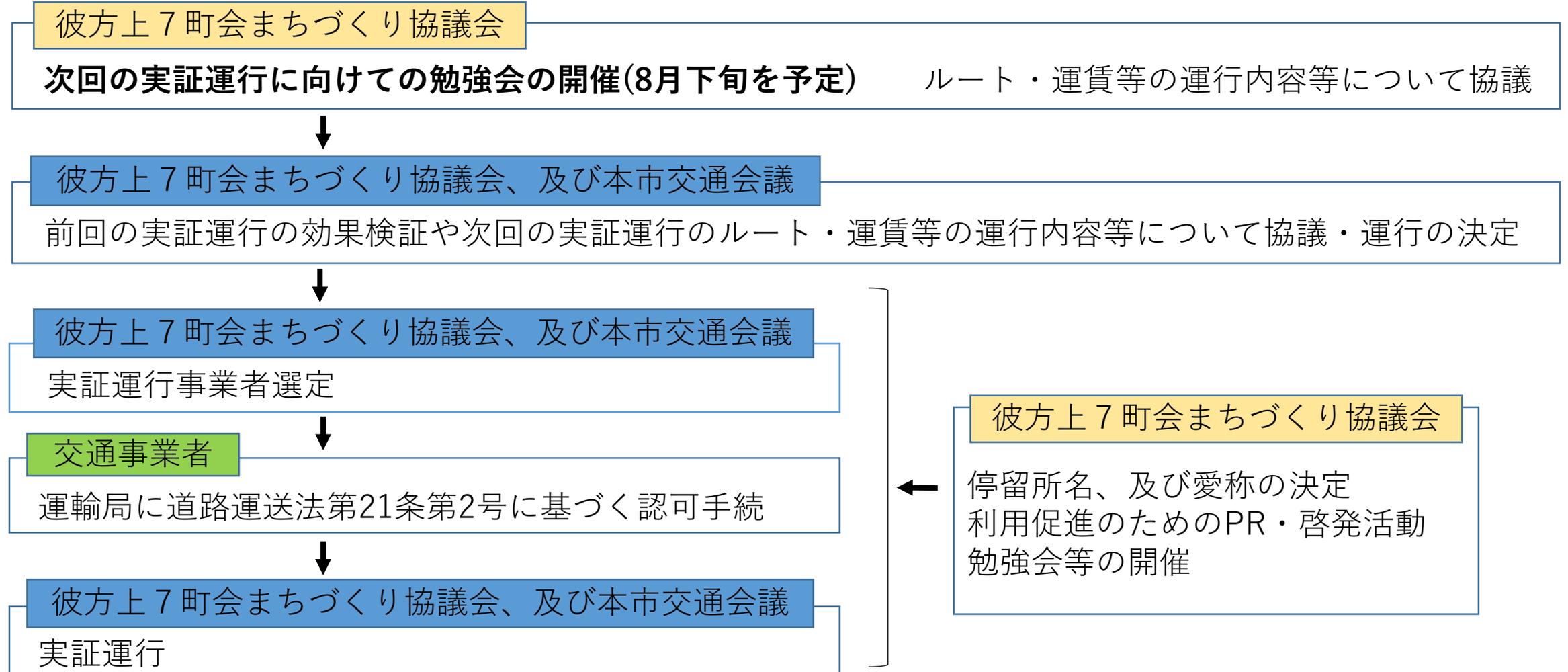
ルート案については、彼方上7町会まちづくり協議会、本市交通会議、交通事業者、及び関係機関との協議により決定していく。



実証運行ルート

2.彼方上地区

◇今後について（予定）

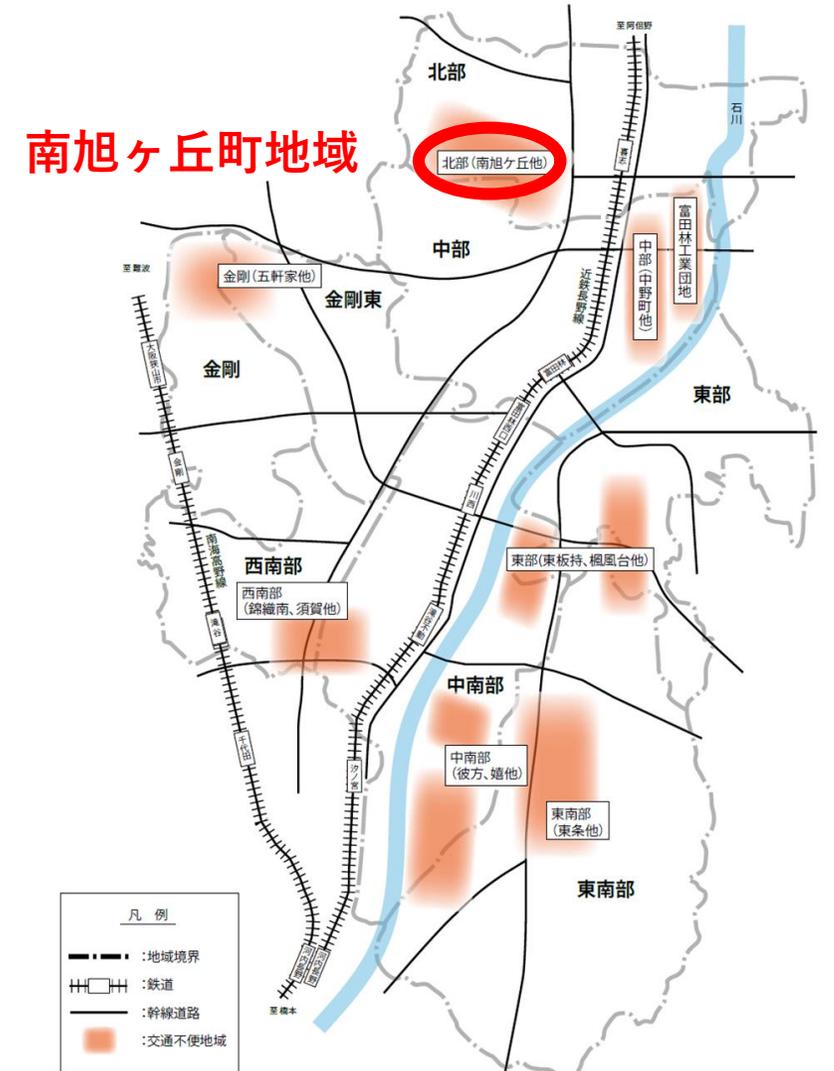


今後の詳細なスケジュールについては、彼方上7町会まちづくり協議会、本市交通会議、交通事業者、及び関係機関との協議により決定していく。

3.南旭ヶ丘町地域

南旭ヶ丘町地域とは？

- 主催：南旭ヶ丘町公共交通導入委員会
- 活動地域：南旭ヶ丘町
- 人口：1,012人（令和5年3月末時点）
- 世帯数：460世帯 高齢化率：34.1%
- 地域の特徴：鉄道駅や路線バスの停留所から離れている



富田林市
らくらくバスマップ
より抜粋

3.南旭ヶ丘町地域

経過

- 令和4年10月 公共交通に関するアンケートの実施
- 令和5年3月 地域にて公共交通の勉強会の開催
- 令和5年4月 「南旭ヶ丘町公共交通導入委員会」設置
- 令和5年5月～8月 委員会の会議を複数回開催
- 令和5年9月以降 **ワークショップの開催を予定**

※地域では、勉強会の開催に合わせて広報誌の作成をしたり、さらなるアンケート調査の実施も検討されており、町会内の機運を高めるとともに、本格的に公共交通の導入に向けて検討を進めていく

