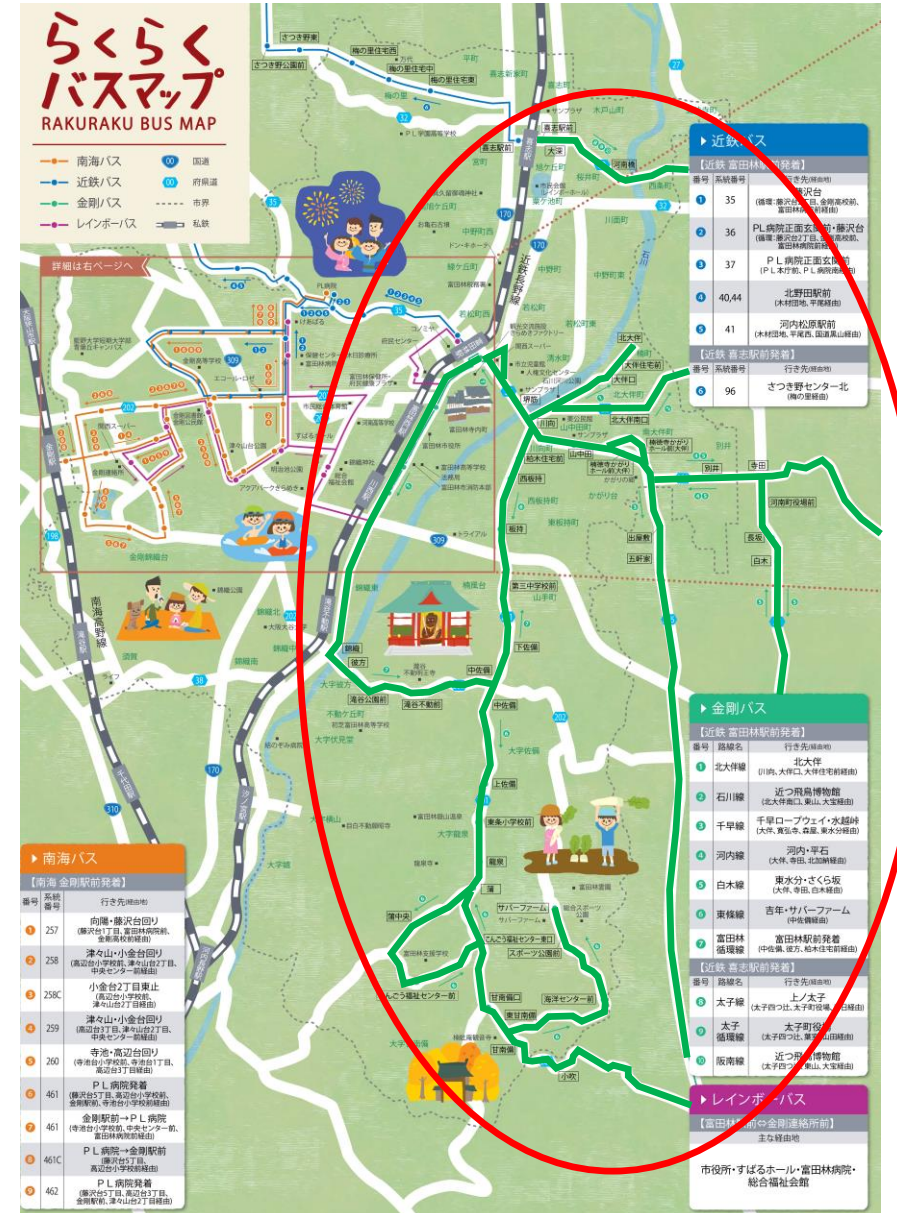


議題 金剛バスの廃止に伴うレインボーバス車両の活用について

1. 金剛バスの廃止の背景
2. 広域協議会での協議内容
3. レインボーバス車両の活用について
4. レインボーバスの今後のあり方

1. 金剛バスの廃止の背景

金剛バスとは、金剛自動車(株)(本社：富田林市本町18番17号)が運営する一般乗合旅客運送事業、いわゆる路線バスで、近鉄喜志駅、近鉄富田林駅及び近鉄上ノ太子駅を起点として、4市町村（富田林市、太子町、河南町及び千早赤阪村。以下、「4市町村」という。）内を運行する路線バスである。



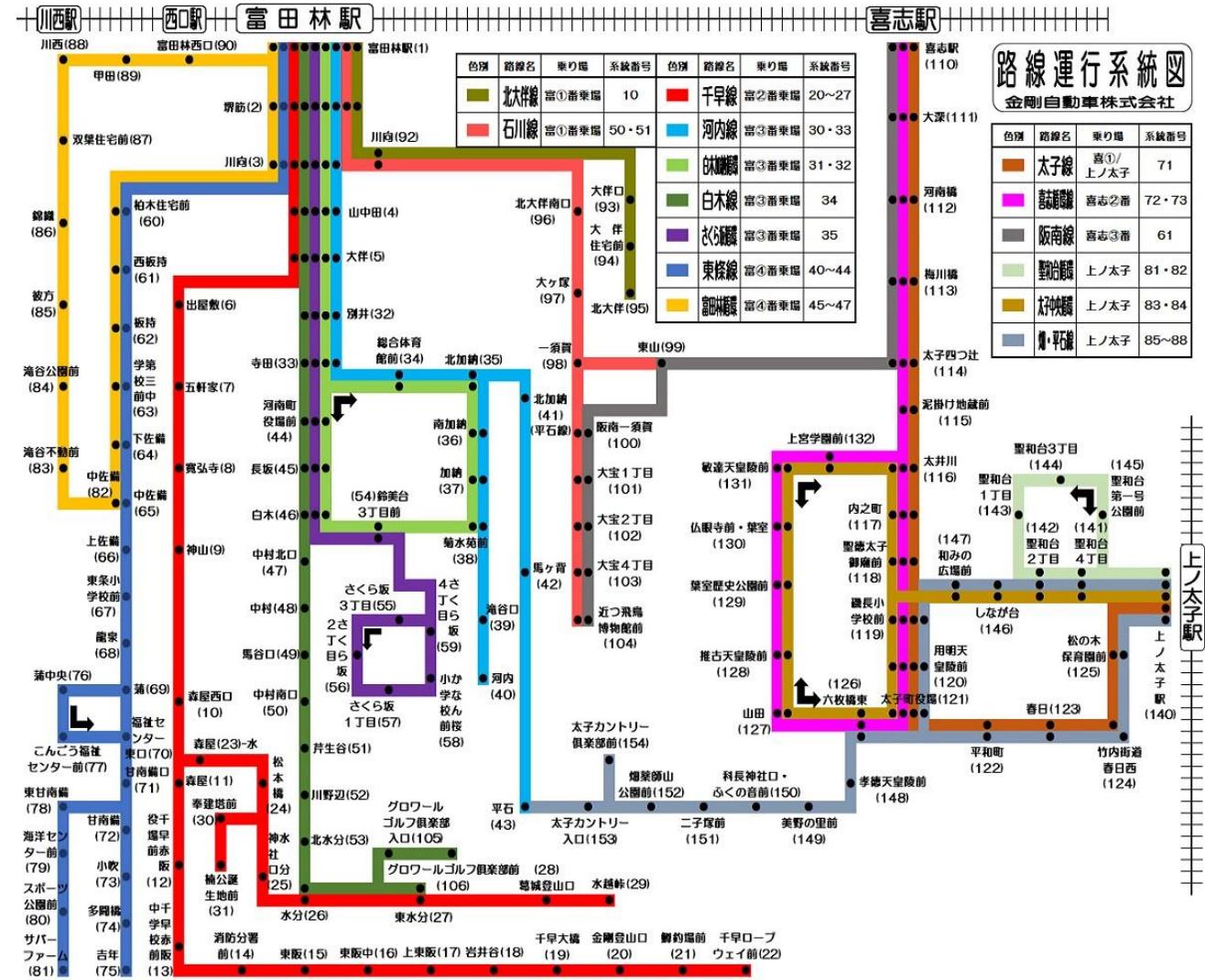
1. 金剛バスの廃止の背景

金剛バスの路線：15路線

平日の平均乗客数：約2,600人/日

運転手不足等と理由に、金剛自動車は、バス事業を令和5年12月20日(水)をもって廃止することを決めた。

現在、それに代わる新しい公共交通については、前回の当交通会議で協議した「富田林市、太子町、河南町及び千早赤阪村地域公共交通活性化協議会」（以下「広域協議会」という。）において議論している。








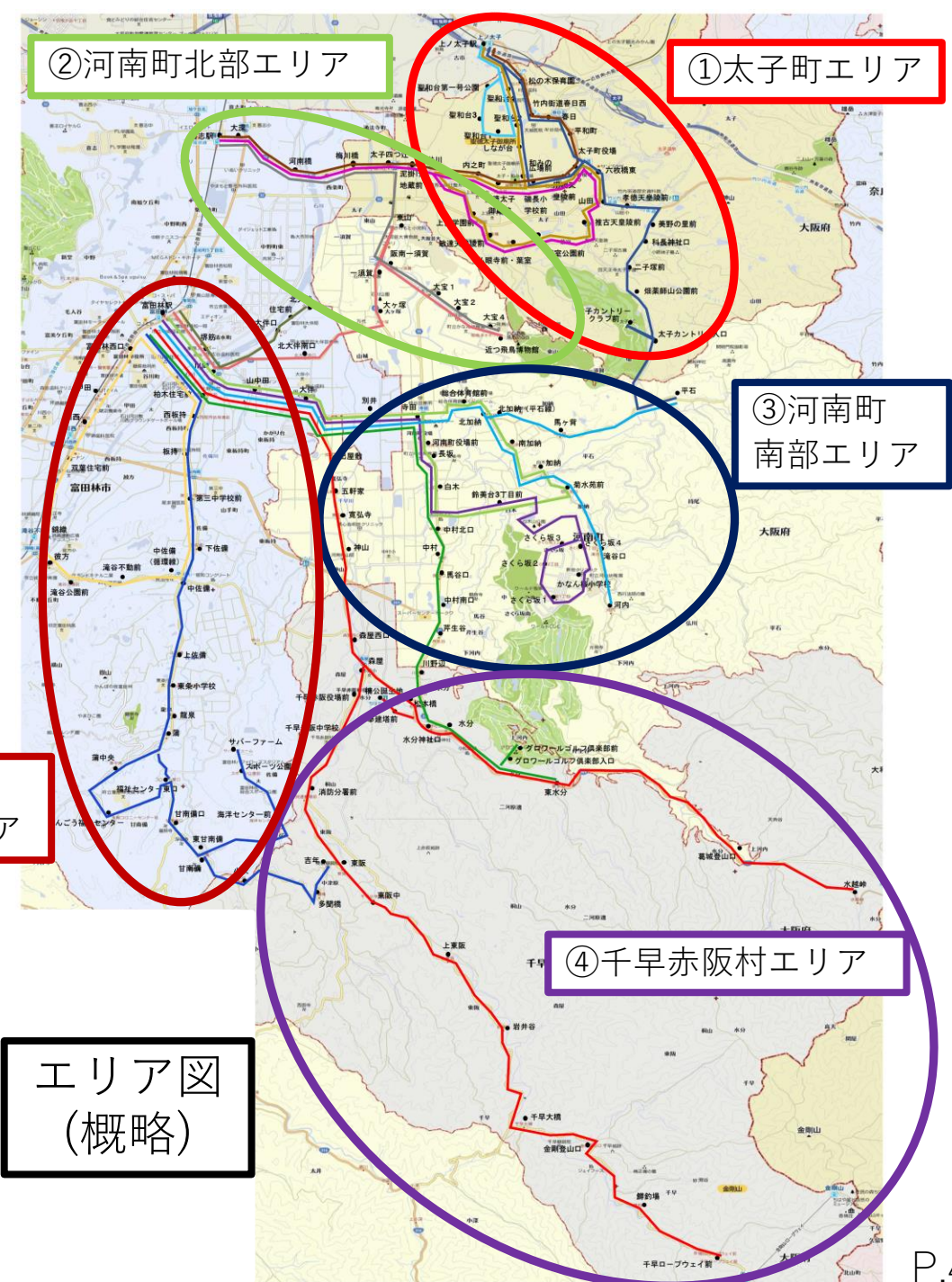
金剛バス路線図

(金剛自動車株ウェブサイトより抜粋)

2. 広域協議会での協議内容

金剛バスの運行エリアは、利用客数や地形的な観点から5つにエリアを分けられ、各エリアで必要な路線を抽出。(令和4年度年間利用者実績)

-  ①太子町エリア (19万人)
-  ②河南町北部エリア (25万人)
-  ③河南町南部エリア (24万人)
-  ④千早赤阪村エリア (16万人)
-  ⑤富田林市東南部エリア (26万人)



2. 広域協議会での協議内容

○ 利用者数から、優先して確保する路線（5路線）→路線バス事業者と協議（自治体コミュニティバス方式による運行）

- ・ 太子町エリア ⇒ 喜志循環線
- ・ 河南町北部エリア ⇒ 阪南線
- ・ 河南町南部エリア ⇒ さくら坂循環線
- ・ 千早赤阪村エリア ⇒ 千早線
- ・ 富田林市東南部エリア ⇒ 東條線

※ 本市の優先して確保する路線として、東條線が挙げられる。

※ 上記以外の路線についても、代替交通の確保に向け、引き続き協議中。

3. レインボーバス車両の活用について

【背景】

金剛バス東條線は、富田林駅前を結節点としての通勤・通学需要はもちろんのこと、沿線にある東條小学校の児童の通学、こんごう福祉センター職員及び富田林支援学校の教職員や学生等の通勤・通学需要も多くあり、1日に400人以上が利用する、地域住民の日常生活において欠かせない移動手段であることから、廃止後は途切れることがない代替交通の確保が必要である。

【新たな車両の確保】

しかしながら、広域協議会で協議した結果、2024年問題をはじめとするバス乗務員の不足、燃料費高騰等による運行経費の増大、運行車両の確保などの問題から、東條線での運行は1日12便程度となった。

まずは、金剛バスが廃止となる12月20日の翌日以降、これらの需要に対応すべく、車両の追加による便数の確保に向けた調整が急務である。

そこで、東條線の需要を補うため、レインボーバス車両の活用を検討する。

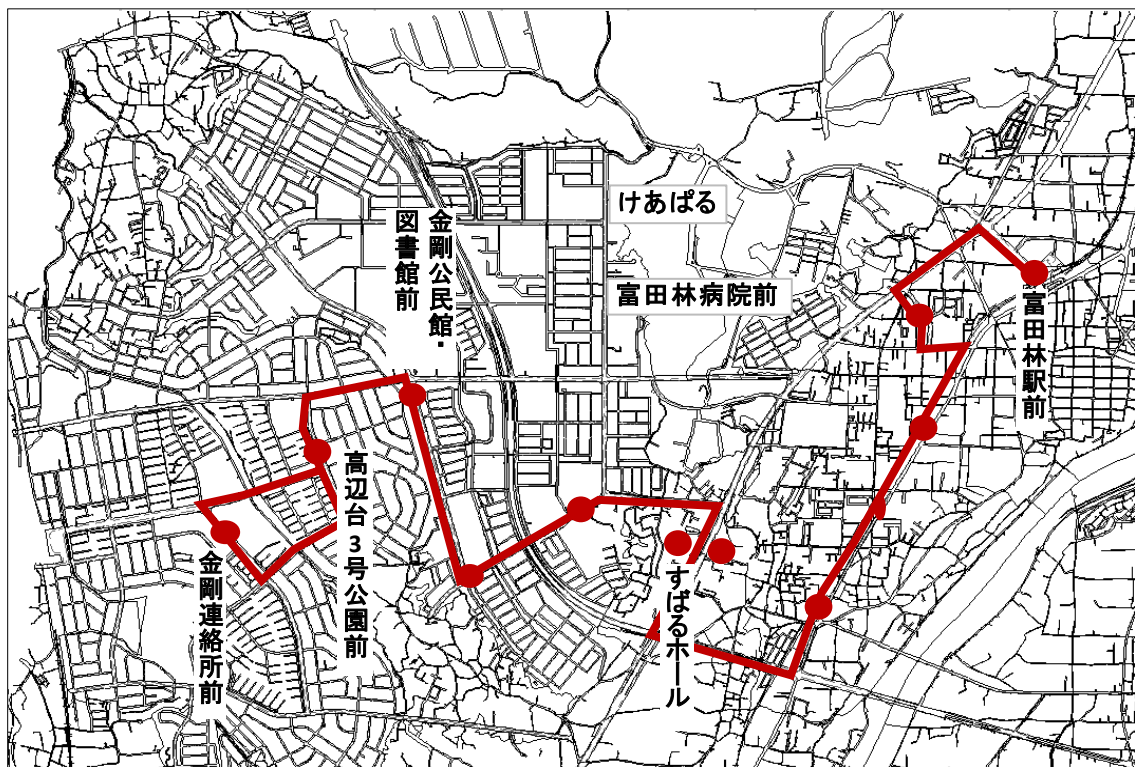


3. レインボーバス車両の活用について

主要内容

- 富田林駅前～金剛連絡所前を、最短27分で運行。
- 平日は9便、土・休日は7便（第1便及び第9便を運休）。
- 運賃は、路線バス初乗り運賃と同等の170円（小児、障がい者は90円）。
- 現在は、「けあぱる」「富田林病院前」の各停留所の運行を取りやめた。

令和5年9月1日から
現行ダイヤで運行



レインボーバス 新ルート

		R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9
富田林駅前	発	8:00	9:15	10:25	12:05	13:15	14:25	15:40	16:55	18:10
府民センター前	発	8:03	9:18	10:28	12:08	13:18	14:28	15:43	16:58	18:14
市役所・警察署前	発	8:06	9:21	10:31	12:11	13:21	14:31	15:46	17:01	18:17
甲田一丁目	発	8:07	9:22	10:32	12:12	13:22	14:32	15:47	17:02	18:18
川西駅筋	発	8:08	9:23	10:33	12:13	13:23	14:33	15:48	17:03	18:19
すばるホール	発	8:15	9:30	10:40	12:20	13:30	14:40	15:55	17:10	18:28
明治池公園前	発	8:19	9:34	10:44	12:24	13:34	14:44	15:59	17:14	18:32
津々山台公園南	発	8:20	9:35	10:45	12:25	13:35	14:45	16:00	17:15	18:33
金剛公民館・図書館前	発	8:23	9:38	10:48	12:28	13:38	14:48	16:03	17:18	18:36
高辺台3号公園前	発	8:26	9:41	10:51	12:31	13:41	14:51	16:06	17:21	18:39
金剛連絡所前	着	8:29	9:44	10:54	12:34	13:44	14:54	16:09	17:24	18:42
金剛連絡所前		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
高辺台3号公園前	発	8:31	9:46	10:56	12:36	13:46	14:56	16:11	17:26	18:44
高辺台3号公園前	発	8:34	9:49	10:59	12:39	13:49	14:59	16:14	17:29	18:47
金剛公民館・図書館前	発	8:38	9:53	11:03	12:43	13:53	15:03	16:18	17:33	18:51
津々山台公園南	発	8:40	9:55	11:05	12:45	13:55	15:05	16:20	17:35	18:53
明治池公園前	発	8:41	9:56	11:06	12:46	13:56	15:06	16:21	17:36	18:54
総合福祉会館前	発	8:45	10:00	11:10	12:50	14:00	15:10	16:25	17:40	18:58
川西駅筋	発	8:49	10:04	11:14	12:54	14:04	15:14	16:29	17:44	19:02
甲田一丁目	発	8:50	10:05	11:15	12:55	14:05	15:15	16:30	17:45	19:03
市役所・警察署前	発	8:51	10:06	11:16	12:56	14:06	15:16	16:31	17:46	19:04
府民センター前	発	8:53	10:08	11:18	12:58	14:08	15:18	16:33	17:48	19:06
富田林駅前	着	8:58	10:13	11:23	13:03	14:13	15:23	16:38	17:53	19:11

レインボーバス 新ダイヤ（案）・橙色の便は土・休日は運休

3. レインボーバス車両の活用について

[富田林駅前]		発車時刻表		R5.4.10[改正]													
平日 (月～金)																	
行先/時刻	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
吉年				50			50				35				20		
甘南備	● 5 50	● 35 55		5 35		● 20		35		● 5 35		● 5 35		20 50		20 50	
福祉センター			20				5						5	50			
●の時刻は福祉センター前を経由いたします。																	
毎月28日の滝谷不動前行は、8時～16時まで20～30分間隔で運行																	
土・日・祝日																	
行先/時刻	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
吉年				50			50			50					20		
甘南備	● 5 50	● 55		5 35		● 20		35		● 20		35		● 20	50		20 50
福祉センター		35	20				5			5				5	50		
サバーファーム				運休中でございます。													
交通事情により遅れることがありますのでご了承下さい。 金剛自動車(株) 23-2286																	



現在の金剛バス東條線の運行状況

	内容	備考
便数	平日24便・土日祝日23便	富田林駅前発着の便数
運行間隔	約45分	
運賃	160～440円 (80～220円)	() は小児運賃
運行ダイヤ	左記時刻表のとおり	

※ 令和5年2月21日からサバーファーム行きが運休

3. レインボーバス車両の活用について

	現行レインボーバス	新・東條線（案）※1	備考
所要時間	58分	約45分	※2
始発便	8:00（9:15）	7時台（同左）	（ ）は土・休日 ※3
最終便	18:10（16:55）	19時台（同左）	（ ）は土・休日 ※3
便数	平日9便 土・休日7便	平日、土・休日とも 下り12便程度・上り12便程度	
運行間隔	1時間10～15分	約1時間	一部の時間帯を除く
運賃	170円（90円）	160～370円（80～190円）	大人運賃、（ ）は小児運賃※4
利用者数	32,514人（※5）	183,988人	令和4年度実績
運行事業者	近鉄バス株式会社	南海バス株式会社（予定）	

※1：令和5年10月19日時点の協議（案）

※2：各路線の往復の所要時間

※3：富田林駅前の発車時刻

※4：乳児は無料、幼児は大人1人につき1人無料で、2人目から小児運賃

※5：令和4年度実績をもとに現在のルートで試算した人数（R4第6回当交通会議資料から抜粋）

3. レインボーバス車両の活用について

【運行便数の増便に対応した新たな案】

レインボーバスは現在、富田林駅前や市役所方面と金剛方面とを直接結び、かつ、市内の公共施設を巡回するバスとして運行しているが、金剛バス東條線に替わる新たな公共交通として、沿線の通学需要に対応した便数を確保するため、今回、一時的にレインボーバス路線の一部時間帯を運休し、東條線の補完として車両を使用する。



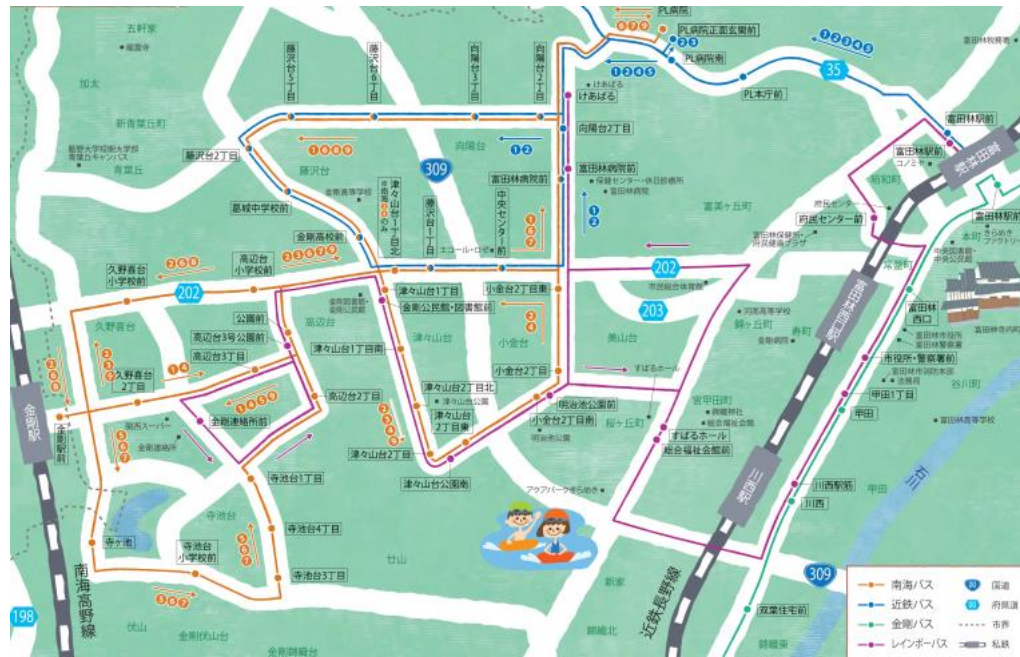
レインボーバス車両を活用し、東條線の一部を補完



4. レインボーバスの今後のあり方

今回のレインボーバスの活用は、金剛自動車のバス事業廃止に伴う緊急避難的な対応と考えている。

レインボーバスのあり方については、今後も持続可能な公共交通を確保するため、引き続き当交通会議において議論をしていく。



レインボーバス路線の輻輳区間（「らくらくバスマップ」より抜粋）



分科会でのワークショップの様子

