

議題

金剛バスの廃止に伴うレインボーバスの運行計画（案）について

1. 令和5年度第5回交通会議（書面開催）で決定した内容について
2. レインボーバスの運行計画（案）について
3. 利用者への周知について

1. 令和5年度第5回交通会議（書面開催）で決定した内容について

1. 令和5年度第5回交通会議（書面開催）で決定した内容について

レインボーバスの東條線への活用効果

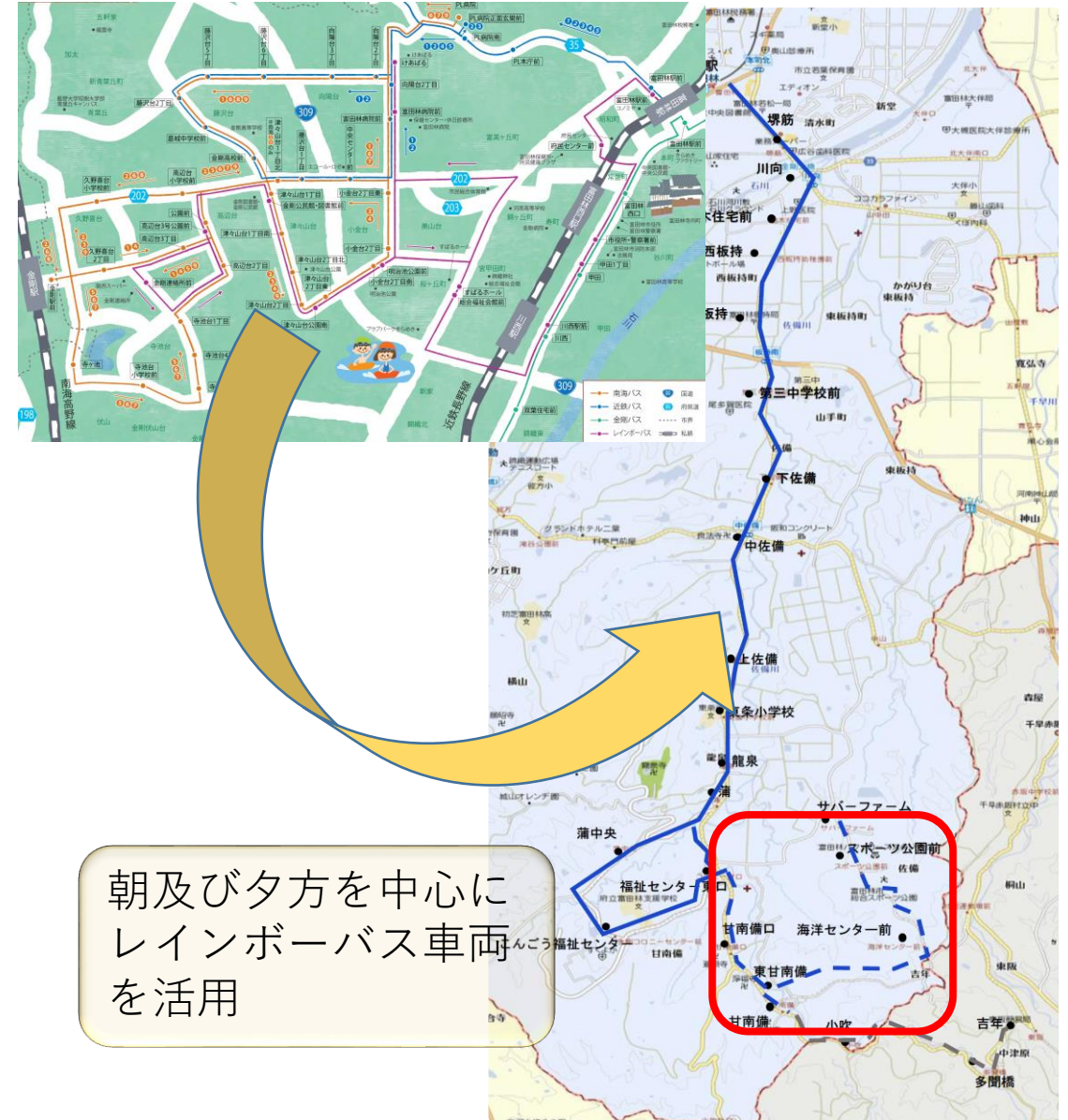
- 東條線全体の便数の増加
- 通勤・通学需要の確保
- 東条小学校の児童の通学への対応
- こんごう福祉センターの教職員の通勤への対応
- 富田林支援学校の生徒の通学への対応
- 甘南備地区（右枠）への路線の確保

などが期待できる。

時間帯については、7～8時台及び14～18時台で必要

※ただし、レインボーバス以外の車両で運行する場合があります。

※今後の協議状況により、ルートが変更となる場合があります。



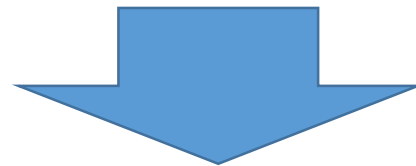
1. 令和5年度第5回交通会議（書面開催）で決定した内容について

新・レインボーバス（案）は、金剛自動車のバス事業廃止に伴い、東條線の補完のための暫定的な措置とする。

	現行レインボーバス	新・レインボーバス（案） （令和5年12月21日以降）	備考
所要時間	58分	同左	※1
始発便	8:00（9:15）	10時台（同左）	（ ）は土・休日 ※2
最終便	18:10（16:55）	14時台（同左）	（ ）は土・休日 ※2
便数	平日9便 土・休日7便	平日、土・休日とも3便程度	現行の第3～5便を予定
運行間隔	1時間10～15分	同左	一部の時間帯を除く
運賃	170円（90円）	同左	（ ）は小児運賃

※1：各路線の往復の所要時間

※2：富田林駅前の発車時刻



委員過半数の同意（委員29名中、同意27名、反対0名、無回答2名）をもって可決された。

2. レインボーバスの運行計画（案） について

2. レインボーバスの運行計画（案）について

○検討内容

暫定的な措置として、現行路線の便数を削減して運行する運行計画を検討している。**なお、運行ルートの変更は行わない。**

○概要

	新（令和5年12月21日～）		現行
	今回（案）	第5回交通会議（案）	
所要時間※1	58分	58分	58分
始発便※2	9時30分頃	10時台	8時00分（土・休日9時15分）
中間便※2	11時00分頃	未定	—
最終便※2	13時00分頃	14時台	18時05分（〃 16時55分）
便数	平日、土・休日3便	平日、土・休日3便程度	平日9便、土・休日7便
運行間隔	1時間10分～15分	1時間10分～15分	1時間10分～15分
運賃	170円（小児90円）	170円（小児90円）	170円（小児90円）

※1 各路線の往復の所要時間、※2 富田林駅前の発車時刻（前後する可能性がある。）

3. 利用者への周知について

3. 利用者への周知について

○現行路線の便数削減などにより、一時的にレインボーバスのサービスが低下することになるため、複数の手段を用いて利用者への丁寧な周知を行う。

①紙媒体による周知（案）

○現在のレインボーバスの運行について

今回の新たな公共交通の運行の開始に伴い、東條線の一部の便において、本市レインボーバス車両を活用して運行します。このため、現在のレインボーバスの朝及び夕方の時間帯の運行を暫定的に運休します。ご迷惑をおかけしますが、ご理解の程、よろしくお願いします。

なお、レインボーバスの運行ルートや運賃については変更ございません。

12月21日からのレインボーバスの時刻表については、こちらのQRコードからご覧ください。

QRコード

②電子媒体による周知（案）



※実際のものとは異なります。