

4 市町村コミバスの運行状況について（報告）

1.運行内容

2.利用者数

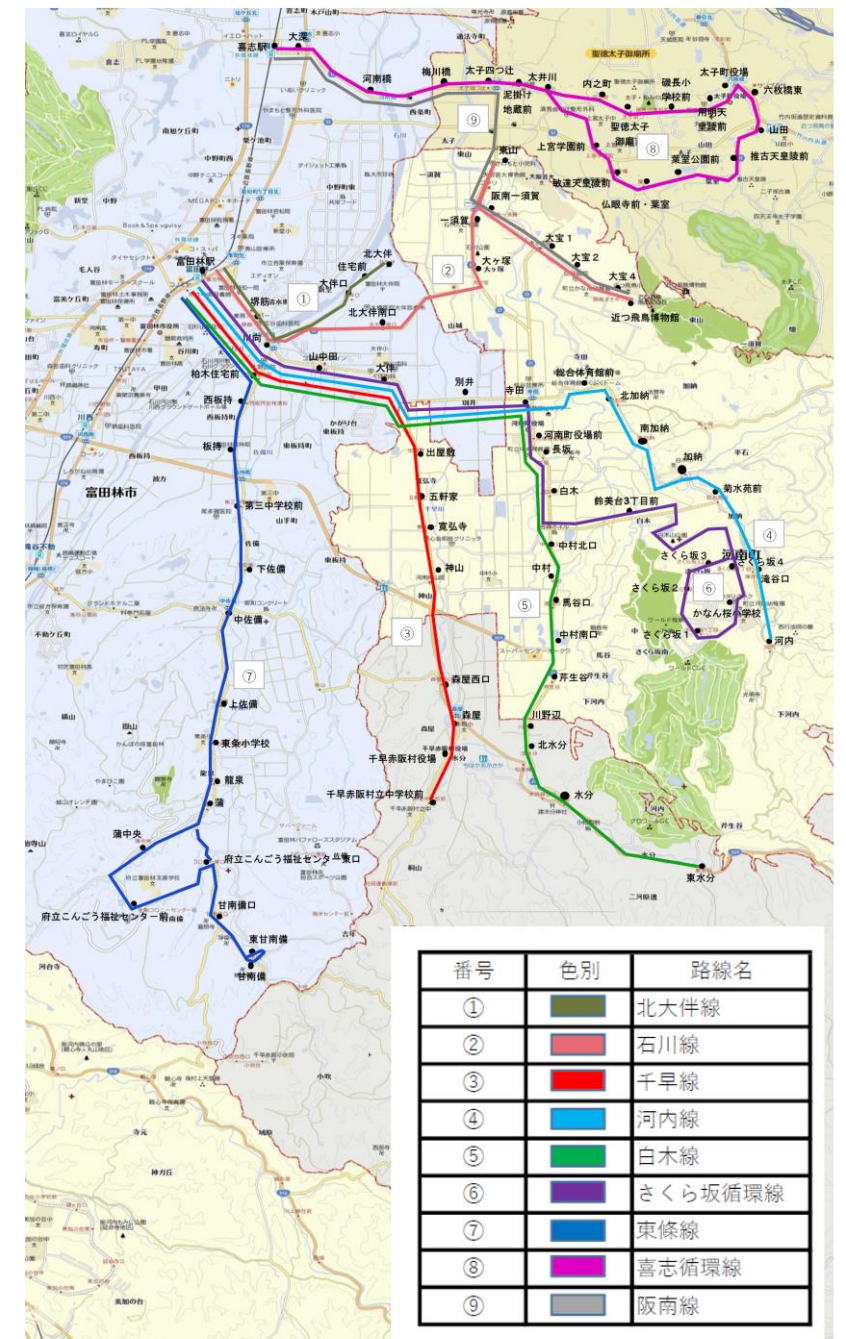
3.利用者からの主なご意見

1.運行内容

1.運行内容

○協議会が運営主体となり9路線を運行している。

路線名	運行形態	運行事業者
北大伴線	自家用有償旅客運送	河南町
石川線	自家用有償旅客運送	河南町
千早線	一般乗合旅客自動車運送	南海バス(株)
	自家用有償旅客運送	千早赤阪村
河内線	自家用有償旅客運送	河南町
白木線	自家用有償旅客運送	河南町
さくら坂循環線	一般乗合旅客自動車運送	近鉄バス(株)
	自家用有償旅客運送	河南町
東條線	一般乗合旅客自動車運送	南海バス(株)
	一般乗合旅客自動車運送	近鉄バス(株)
喜志循環線	一般乗合旅客自動車運送	近鉄バス(株)
阪南線	一般乗合旅客自動車運送	近鉄バス(株)
	自家用有償旅客運送	河南町



4市町村コミバス路線図

1.運行内容

- 運賃

金剛バスの運賃を引き継ぐ

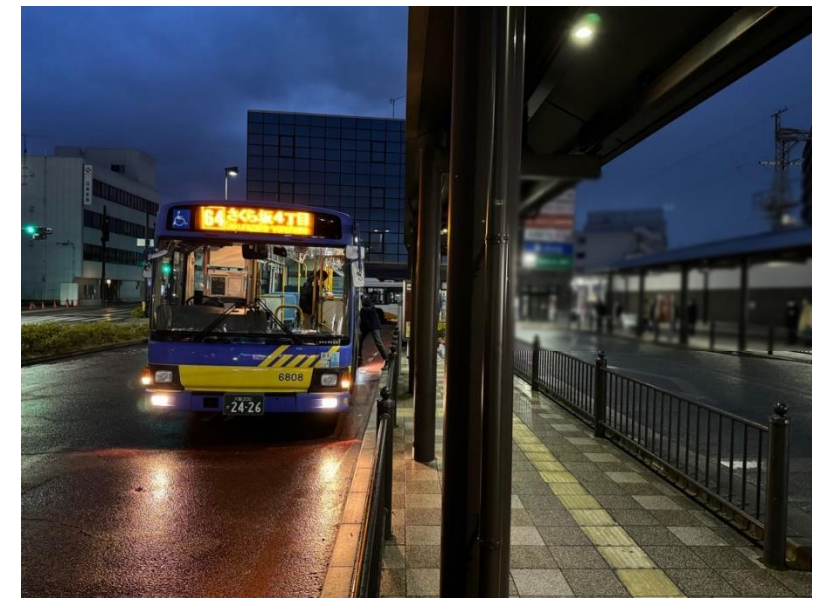
- 定期券の販売

販売内容：通勤・通学・各種割引定期（1カ月及び3カ月）
紙定期のみ

販売日時：年末年始を除く毎日 午後3時～8時
（臨時休業日あり）

販売場所：観光交流施設きらめきファクトリー
（富田林市本町19番8号）

支払方法：現金のみ



運行開始日の様子

1.運行内容

運行時間の比較については、右図の通り。
旧金剛バスの時間と比べて、運行時間が短い路線がある。

※1金剛バスの出発時間は、令和5年11月16日現在。

※2金剛バスの出発時間は、起点（富田林駅、喜志駅）の出発時刻。

路線名	運行時間	旧金剛バス出発時間 ※1、2
北大伴線	7時台～20時台	6時50分～20時5分
石川線	6時台～20時台	平土日 6時40分～20時38分 土日休 6時40分～20時35分
千早線	6時台～20時台	6時5分～20時50分
	6時台～8時台 16時台～22時台	
河内線	7時台～20時台	平土日 7時35分～19時20分 土日休 7時20分～19時20分
白木線	6時台～20時台	6時35分～20時20分
さくら坂循環線	6時台～19時台	平土日 5時50分～20時50分 土日休 6時5分～20時50分
	6時台 17時台～21時台	
東條線	6時台～20時台	6時5分～20時50分
	6時台～8時台 14時台～16時台	
喜志循環線	6時台～20時台	平土日 6時15分～20時45分 土日休 6時25分～20時45分
阪南線	6時台～19時台	平土日 6時5分～20時45分 土日休 6時15分～20時45分
	17時台～21時台	

1.運行内容

運行便数の比較については、右図の通り。
旧金剛バスの便数と比べて、全体的に減少している。

※1金剛バスの便数は、令和5年11月16日現在。

路線名	便数 (平日、土日休)	旧金剛バス便数 (平日)	旧金剛バス便数 (土日休)
北大伴線	11便	15便	15便
石川線	11便	16便	16便
千早線	12便	24便	28便
	7便		
河内線	6便	8便	8便
白木線	6便	8便	7便
さくら坂 循環線	11循環	17便	16便
	3循環		
東條線	12循環	24便	23便
	4循環		
喜志循環線	15循環	15便	11便
阪南線	上り15便、下り14便	25便	24便
	5便		

2.利用者数

2.利用者数

路線名	1ヶ月輸送人員 (R5/12/21～ R6/1/20)	年間輸送人員（見込） (1ヶ月輸送人員×12)	旧金剛バス 年間輸送人員 (R4/4～5/3)	年間輸送人員割合 (4市町村コミバス／旧金剛バス)
北大伴線	3,032	36,384	73,693	49.4%
石川線	4,224	50,688	88,152	57.5%
千早線	9,998	119,976	155,509 (千早ロープウェイ前や 水越峠方面の輸送人員を含む)	77.2%
河内線	2,288	27,456	37,532	73.2%
白木線	2,950	35,400	68,002	52.1%
さくら坂 循環線	10,178	122,136	135,175	90.4%
東條線	9,123	109,476	182,732	59.9%
喜志循環線	7,170	86,040	160,897 (旧金剛バスの太子線 の人員も含む)	53.5%
阪南線	12,619	151,428	166,809	90.8%
合計	61,582	738,984	1,068,501	69.2%

3.利用者からの主なご意見

3.利用者からの主なご意見

	利用者からの主な意見
路線	<ul style="list-style-type: none">• 代替交通が運行され、陸の孤島にならなくてよかった。• 今まで通りの路線なので、分かりやすい。• 一部で路線バスがない地域もあるので、運行エリアの再検討をしてほしい。
ダイヤ	<ul style="list-style-type: none">• 旧金剛バスと比べて、便数が少なくなったが、運行は維持されており、助かる。• 駅での鉄道とバスとの接続が不便になっているので、改善してほしい。• 最終のバスの時間が早くなった。
運賃	<ul style="list-style-type: none">• 交通系ICカードが利用できるようになって便利になった。• 全ての車両で交通系ICカードが利用できるようにしてほしい。
その他	<ul style="list-style-type: none">• 国等の補助事業を活用して、運行を維持してほしい。• 4市町村コミバスのエリアに住んでおらず、その恩恵を受けていないため、多額の税金が投入されていることに疑問を感じる。• 千早線の千早赤阪村立中学校前停留所でのバスの乗継を改善して欲しい。