

富田林市市街化調整区域における地区計画ガイドライン 新旧対照表

現行	改正案																
<p>【 1. 背景・目的 】</p> <p>都市計画法は、無秩序な市街化を防止し、計画的なまちづくりをすることを目的として、昭和 43 年に制定されました。</p> <p>しかし、それから 40 年以上経過し、日本は、急速に都市が拡大する「拡散型社会」から、安定・成熟した「集約型社会」へと変化し、人口減少・高齢化社会に対応したまちづくりを実現するために平成 18 年 5 月に都市計画法が改正され、開発許可制度が見直されました。</p> <p>この開発許可制度の見直しにより、市街化調整区域における相当程度の開発行為に対する開発許可は、地区計画に定められた内容に適合する場合に許可できることとなり、<u>地方自治体の責任</u>において、地域の特性に応じたまちづくりが行えることとなりました。</p> <hr/> <hr/> <hr/> <p>本ガイドラインは、市街化を抑制すべき区域である市街化調整区域の特性を踏まえつつ、都市計画法第 34 条第 10 号に基づく開発許可等の前提となる市街化調整区域の地区計画の適正な運用を図ることを目的とします。</p> <p>【 2. 市街化調整区域における土地利用の基本的な考え方 】 (略)</p> <p>【 3. 適用区域 】</p> <p>市街化調整区域における地区計画の対象となる区域は、本市都市計画マスタープランの土地利用方針における「土地利用調整エリア」とし、類型は下記のとおりとします。</p> <table border="1" data-bbox="160 1438 1359 1801"> <thead> <tr> <th>地区計画の類型</th> <th>目 的</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(1) 住宅型</td> <td>_____周辺環境との調和を図り、良好な市街地の形成を目的とする。</td> </tr> <tr> <td>(2) 幹線道路沿道型</td> <td>幹線道路沿道における<u>交通利便性の特徴</u>を活かし、地域_____の活性化_に寄与することを目的とする。</td> </tr> <tr> <td>(3) 大規模集客施設型</td> <td>幹線道路沿道における交通利便性の特徴を活かし、地域の活性化に寄与するもので、大規模集客施設の適正な立地を目的とする。</td> </tr> </tbody> </table>	地区計画の類型	目 的	(1) 住宅型	_____周辺環境との調和を図り、良好な市街地の形成を目的とする。	(2) 幹線道路沿道型	幹線道路沿道における <u>交通利便性の特徴</u> を活かし、地域_____の活性化_に寄与することを目的とする。	(3) 大規模集客施設型	幹線道路沿道における交通利便性の特徴を活かし、地域の活性化に寄与するもので、大規模集客施設の適正な立地を目的とする。	<p>【 1. 背景・目的 】</p> <p>都市計画法は、無秩序な市街化を防止し、計画的なまちづくりをすることを目的として、昭和 43 年に制定されました。</p> <p>しかし、それから 40 年以上経過し、日本は、急速に都市が拡大する「拡散型社会」から、安定・成熟した「集約型社会」へと変化し、人口減少・高齢化社会に対応したまちづくりを実現するために平成 18 年 5 月に都市計画法が改正され、開発許可制度が見直されました。</p> <p>この開発許可制度の見直しにより、市街化調整区域における相当程度の開発行為に対する開発許可は、地区計画に定められた内容に適合する場合に許可できることとなり、<u>地方公共団体の責任</u>において、地域の特性に応じたまちづくりが行えることとなりました。</p> <p><u>このような中、近年においては、急激な人口減少と高齢化が進展する中、医療、福祉、商業等がまとまって立地し、住民が公共交通によりこれらの生活利便施設等にアクセスできる『コンパクト・プラス・ネットワーク』の都市づくりを進めていくことが重要であるという認識のもと、平成 26 年に立地適正化計画制度が創設されました。これを受けて、本市も、令和 4 年度に「富田林市立地適正化計画」を策定しました。</u></p> <p>本ガイドラインは、市街化を抑制すべき区域である市街化調整区域の特性を踏まえつつ、都市計画法第 34 条第 10 号に基づく開発許可等の前提となる市街化調整区域の地区計画の適正な運用を図ることを目的とします。</p> <p>【 2. 市街化調整区域における土地利用の基本的な考え方 】 (略)</p> <p>【 3. <u>対象区域における類型・目的</u> 】</p> <p>市街化調整区域における地区計画の対象となる区域は、本市都市計画マスタープランの土地利用方針における「土地利用調整エリア」とし、類型は下記のとおりとします。</p> <table border="1" data-bbox="1495 1438 2694 1801"> <thead> <tr> <th>地区計画の類型</th> <th>目 的</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(1) 住宅型</td> <td><u>拠点である鉄道駅周辺において、</u>周辺環境との調和を図り、良好な市街地の形成を目的とする。</td> </tr> <tr> <td>(2) 幹線道路沿道型</td> <td>幹線道路沿道<u>のポテンシャル</u>を活かし、<u>地域経済の活性化等</u>に寄与することを目的とする。</td> </tr> <tr> <td>(3) 大規模集客施設型</td> <td>幹線道路沿道における交通利便性の特徴を活かし、地域の活性化に寄与するもので、大規模集客施設の適正な立地を目的とする。</td> </tr> </tbody> </table> <p>地区計画の対象区域は、原則として、上記 (1)、(2) 及び (3) に掲げるものとするが、本市が独</p>	地区計画の類型	目 的	(1) 住宅型	<u>拠点である鉄道駅周辺において、</u> 周辺環境との調和を図り、良好な市街地の形成を目的とする。	(2) 幹線道路沿道型	幹線道路沿道 <u>のポテンシャル</u> を活かし、 <u>地域経済の活性化等</u> に寄与することを目的とする。	(3) 大規模集客施設型	幹線道路沿道における交通利便性の特徴を活かし、地域の活性化に寄与するもので、大規模集客施設の適正な立地を目的とする。
地区計画の類型	目 的																
(1) 住宅型	_____周辺環境との調和を図り、良好な市街地の形成を目的とする。																
(2) 幹線道路沿道型	幹線道路沿道における <u>交通利便性の特徴</u> を活かし、地域_____の活性化_に寄与することを目的とする。																
(3) 大規模集客施設型	幹線道路沿道における交通利便性の特徴を活かし、地域の活性化に寄与するもので、大規模集客施設の適正な立地を目的とする。																
地区計画の類型	目 的																
(1) 住宅型	<u>拠点である鉄道駅周辺において、</u> 周辺環境との調和を図り、良好な市街地の形成を目的とする。																
(2) 幹線道路沿道型	幹線道路沿道 <u>のポテンシャル</u> を活かし、 <u>地域経済の活性化等</u> に寄与することを目的とする。																
(3) 大規模集客施設型	幹線道路沿道における交通利便性の特徴を活かし、地域の活性化に寄与するもので、大規模集客施設の適正な立地を目的とする。																

・土地利用方針図（土地利用調整エリア）  
（略）

【 4. 市街化調整区域における地区計画の基本事項 】

- (1) 総合ビジョン、都市計画マスタープラン、緑の基本計画等の本市の方針に整合したものとす。
- (2) 都市の健全な発展と秩序ある整備を図り、地域のまちづくりに寄与できる計画であるものとし、周辺の自然環境、生活環境等にできるだけ配慮したものとする。
- (3) 地区計画の区域には、原則として次に掲げる地域・区域等を含めないこと。
  - ① 農業振興地域の整備に関する法律に規定する「農用地区域」
  - ② 集落地域整備法に規定する「集落地域」
  - ③ 大阪府自然環境保全条例に規定する「大阪府自然環境保全地域」、「大阪府緑地環境保全地域」
  - ④ 都市緑地法に規定する「特別緑地保全地区」
  - ⑤ 近畿圏の保全区域の整備に関する法律に規定する「近郊緑地保全区域」
  - ⑥ 森林法に規定する「保安林」、「保安林予定森林」、「保安施設地区」、「保安施設地区予定地」
  - ⑦ 地すべり等防止法に規定する「地すべり防止区域」、「地すべり危険箇所」
  - ⑧ 土砂災害警戒区域等における土砂災害防止対策の推進に関する法律に規定する「土砂災害特別警戒区域」、「土砂災害警戒区域」
  - ⑨ 建築基準法に規定する「災害危険区域」
- ⑩ 史跡、名勝、天然記念物、建造物等の指定文化財、その他国、府及び市において文化財保護上保全を必要とする区域
- ⑪ 野性動植物の要保護地域（鳥獣保護区、貴重な植物の生息地域及び貴重な動物の生息地域で保護が必要と認める地域）
- ⑫ 産業廃棄物処理場跡地
- ⑬ 土壌汚染による健康被害が生ずるおそれがある土地
- (4) 地区施設及び関連公共施設の整備について、その実施が確実に見込まれるものであり、道路、上水道、下水道、学校等の公共公益施設に支障をきたさないものであること。

自の土地利用計画を展開する上で特に必要な計画であつて、本市都市計画マスタープランその他の計画などに、内容、位置、規模等が概ね具体的に定められているものについては、対象区域とすることができる。

・土地利用方針図（土地利用調整エリア）  
（略）

【 4. 市街化調整区域における地区計画の基本事項 】

- (1) 本市総合ビジョンおよび総合基本計画、本市都市計画マスタープラン、緑の基本計画等の本市の方針に整合したものとす。
- (2) 都市の健全な発展と秩序ある整備を図り、地域のまちづくりに寄与できる計画であるものとし、周辺の自然環境、生活環境等にできるだけ配慮したものとする。
- (3) 地区計画の区域には、原則として次に掲げる地域・区域等を含めないこと。
  - ① 農業振興地域の整備に関する法律に規定する「農用地区域」
  - ② 集落地域整備法に規定する「集落地域」
  - ③ 大阪府自然環境保全条例に規定する「大阪府自然環境保全地域」、「大阪府緑地環境保全地域」
  - ④ 都市緑地法に規定する「特別緑地保全地区」
  - ⑤ 近畿圏の保全区域の整備に関する法律に規定する「近郊緑地保全区域」
  - ⑥ 森林法に規定する「保安林」、「保安林予定森林」、「保安施設地区」、「保安施設地区予定地」
  - ⑦ 地すべり等防止法に規定する「地すべり防止区域」、「地すべり危険箇所」
  - ⑧ 土砂災害警戒区域等における土砂災害防止対策の推進に関する法律に規定する「土砂災害特別警戒区域」、「土砂災害警戒区域」
  - ⑨ 建築基準法に規定する「災害危険区域」
  - ⑩ 急傾斜地の崩壊による災害の防止に関する法律に規定する「急傾斜地崩壊危険区域」
  - ⑪ 溢水、湛水、津波、高潮等による災害の発生のおそれがあるなど、災害リスクのある区域
  - ⑫ 史跡、名勝、天然記念物、建造物等の指定文化財、その他国、府及び市において文化財保護上保全を必要とする区域
  - ⑬ 野性動植物の要保護地域（鳥獣保護区、貴重な植物の生息地域及び貴重な動物の生息地域で保護が必要と認める地域）
  - ⑭ 産業廃棄物処理場跡地
  - ⑮ 土壌汚染による健康被害が生ずるおそれがある土地
- (4) 地区計画の区域内における地区施設その他の関連施設（以下「地区施設等」という。）の整備について、その実施が確実に見込まれるものであり、道路、上水道、下水道、学校等の公共公益施設に支障をきたさないものであること。
- (5) 地区施設等の整備については、一体的なものであるため、開発行為に際しては、分割しての申請や工区設定を行わないこと。ただし、地区施設等の整備を担保した工区設定については、この限りでない。

- (5) \_\_\_\_\_計画区域内の土地所有者等全員の同意を得ていること。また、周辺住民等への説明が十分に行われ、概ねの賛同を得ていること。
- (6) \_\_\_\_\_計画区域は、原則として地形地物等により定めることとし、できるだけ整形で良好な街区形成を行うこと。
- (7) \_\_\_\_\_計画区域に住居系、非住居系がある場合は、それぞれの基準を満たすものとする。また、同街区に住居系と非住居系が混在しないこと。
- (8) \_\_\_\_\_計画区域内に農地がある場合は、農地法に基づく農地転用許可が得られるものであること。
- (9) 隣接又は近接して複数の計画がある場合、相互に連携、協力し、より良好な環境の形成を図ること。

【 5. 地区計画の内容 】  
(略)

【 6. 類型・基準 】  
(1) 住宅型

目的	・ _____周辺環境との調和を図り、 <u>良好な市街地の形成</u> を目的とするもの。	
面積	・ <u>5.0ha 以上</u> ・ <u>市街化区域（第一種低層住居専用地域のみ）に隣接し、周辺と一体的な用途地域として形成できる場合は1.0ha 以上</u>	
立地基準	_____ _____ _____ ・ 車線数2以上の幹線道路に面すること。	
地区施設	道路	・ 本市開発指導要綱の基準を満たすものとする。 ・ 道路ネットワークを勘案した適切な配置とし、後背地を考慮した幅員を確保するものとする。
	緑地・公園等	・ 大阪府自然環境保全条例、自然環境の保全と回復に関する協定実施要綱、本市開発指導要綱を満たすものとする。
	調整池	・ 大和川下流域調整池技術基準（案）を満たすものとする。
建築物等に関する	建築物の用途の制限	・ 戸建住宅を基本とし、原則、第一種低層住居専用地域の用途制限に準ずるものとする。ただし、建築基準法別表第2(イ)の(6)、(7)は除くものとする。
	敷地面積	・ 150㎡以上
	建ぺい率	・ 50%以下

- (6) 地区計画区域内の土地所有者等全員の同意を得ていること。また、周辺住民等への説明が十分に行われ、概ねの賛同を得ていること。
- (7) 地区計画区域は、原則として地形地物等により定めることとし、できるだけ整形で良好な街区形成を行うこと。
- (8) 地区計画区域に住居系、非住居系がある場合は、それぞれの基準を満たすものとする。また、同街区に住居系と非住居系が混在しないこと。
- (9) 地区計画区域内に農地がある場合は、農地法に基づく農地転用許可が得られるものであること。
- (10) 隣接又は近接して複数の計画がある場合、相互に連携、協力し、より良好な環境の形成を図ること。

【 5. 地区計画の内容 】  
(略)

【 6. 類型・基準 】  
(1) 住宅型

目的	・ <u>鉄道駅の徒歩圏において、周辺環境との調和を図り、歩いて暮らせるまちづくり</u> を目的とするもの。	
面積	・ <u>1.0ha 以上</u> _____ _____	
立地基準	・ <u>本市都市計画マスタープランにおける都市拠点及び地域拠点である鉄道駅から概ね500m以内の区域（概ねとは、70%以上とする。）</u> ・ 車線数2以上の幹線道路に面すること。	
地区施設	道路	・ 本市開発指導要綱の基準を満たすものとする。 ・ 道路ネットワークを勘案した適切な配置とし、後背地を考慮した幅員を確保するものとする。
	緑地・公園等	・ 大阪府自然環境保全条例、自然環境の保全と回復に関する協定実施要綱、本市開発指導要綱を満たすものとする。
	調整池	・ 大和川下流域調整池技術基準（案）を満たすものとする。
建築物等に関する	建築物の用途の制限	・ 戸建住宅を基本とし、原則、第一種低層住居専用地域の用途制限に準ずるものとする。ただし、建築基準法別表第2(イ)の(6)、(7)は除くものとする。
	敷地面積	・ 150㎡以上
	建ぺい率	・ 50%以下

する事項	容積率	・ 100%以下
	壁面の位置	・ 周囲 1.0m以上
	高さ	・ 10m以下
	道路斜線	・ 1 : 1.25
	隣地斜線	・ —
	北側斜線	・ 5m + 1 : 1.25
	日影	・ 建築基準法別表第4の1の(2)に準ずるものとする。
	形態、意匠	・ 都市景観の形成に配慮し、周辺環境と調和したものとする。
かき、柵	・ 周辺の環境や景観との調和を考慮し、原則、生垣とする。	
留意事項	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 緑化率を20%以上とする。</li> <li>・ 周辺交通環境に配慮した計画とすること。</li> <li>・ また、面積が10.0ha又は戸数が300戸以上の場合は、生活利便施設を設置することができる。</li> </ul>	

(2) 幹線道路沿道型

目的	・ 幹線道路沿道における交通利便性の特徴を活かし、地域___の活性化__に寄与するもの。	
面積	・ 1.0ha以上	
立地基準	・ 車線数2以上の幹線道路に面し、原則、区域の過半が面している道路より100m以内にあること。	
地区施設	道路	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 本市開発指導要綱の基準を満たすものとする。</li> <li>・ 道路ネットワークを勘案した適切な配置とし、後背地を考慮した幅員を確保するものとする。</li> </ul>
	緑地・公園等	・ 大阪府自然環境保全条例、自然環境の保全と回復に関する協定実施要綱、本市開発指導要綱を満たすものとする。
	調整池	・ 大和川下流域調整池技術基準(案)を満たすものとする。
建築物等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 非住宅系用途を基本とし、原則、近隣商業地域または準工業地域の用途制限に準ずるものとする。</li> <li>・ 風俗営業等の規制及び業務の適正化等に関する法律第2条に規定されるものを除くものとする。</li> </ul>	

する事項	容積率	・ 100%以下
	壁面の位置	・ 周囲 1.0m以上
	高さ	・ 10m以下
	道路斜線	・ 1 : 1.25
	隣地斜線	・ —
	北側斜線	・ 5m + 1 : 1.25
	日影	・ 建築基準法別表第4の1の(2)に準ずるものとする。
	形態、意匠	・ 都市景観の形成に配慮し、周辺環境と調和したものとする。
かき、柵	・ 周辺の環境や景観との調和を考慮し、原則、生垣とする。	
留意事項	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 緑化率を20%以上とする。</li> <li>・ 周辺交通環境に配慮した計画とすること。</li> <li>・ また、<u>協議により</u>、生活利便施設を設置することができる。</li> </ul>	

(2) 幹線道路沿道型

目的	・ 幹線道路沿道のポテンシャルを活かし、地域経済の活性化等に寄与するもの。	
面積	・ 1.0ha以上	
立地基準	・ 車線数2以上の幹線道路に面し、原則、区域の過半が面している道路より100m以内にあること。	
地区施設	道路	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 本市開発指導要綱の基準を満たすものとする。</li> <li>・ 道路ネットワークを勘案した適切な配置とし、後背地を考慮した幅員を確保するものとする。</li> </ul>
	緑地・公園等	・ 大阪府自然環境保全条例、自然環境の保全と回復に関する協定実施要綱、本市開発指導要綱を満たすものとする。
	調整池	・ 大和川下流域調整池技術基準(案)を満たすものとする。
建築物等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 非住宅系用途に限定し、原則、近隣商業地域又は準工業地域の用途制限に準ずるものとする。</li> <li>・ 風俗営業等の規制及び業務の適正化等に関する法律第2条に規定されるものを除くものとする。</li> </ul>	

に 関 す る 事 項	敷地面積	・ ー
	建ぺい率	・ 60%以下
	容 積 率	・ 200%以下
	壁面の位置	・ 周囲 5.0m以上
	高 さ	・ ー
	道路斜線	・ 1 : 1.25
	隣地斜線	・ 20m + 1 : 1.25
	北側斜線	・ 10m + 1 : 1.25
	日 影	・ 建築基準法別表第 4 の 4 の口の (2) に準ずるものとする。
	形態、意匠	・ 都市景観の形成に配慮し、周辺環境と調和したものとする。
かき、柵	・ 周辺の環境や景観との調和を考慮したものとする。	
留 意 事 項	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 緑化率を 20%以上とする。</li> <li>・ 定期借地による場合は、借地期間終了後の土地利用を見据え、土地所有者等による協議会等を設立すること。</li> <li>・ 原則、道路等の地区施設整備が伴うものであること。</li> <li>・ 周辺交通環境に配慮した計画とすること。</li> </ul>	

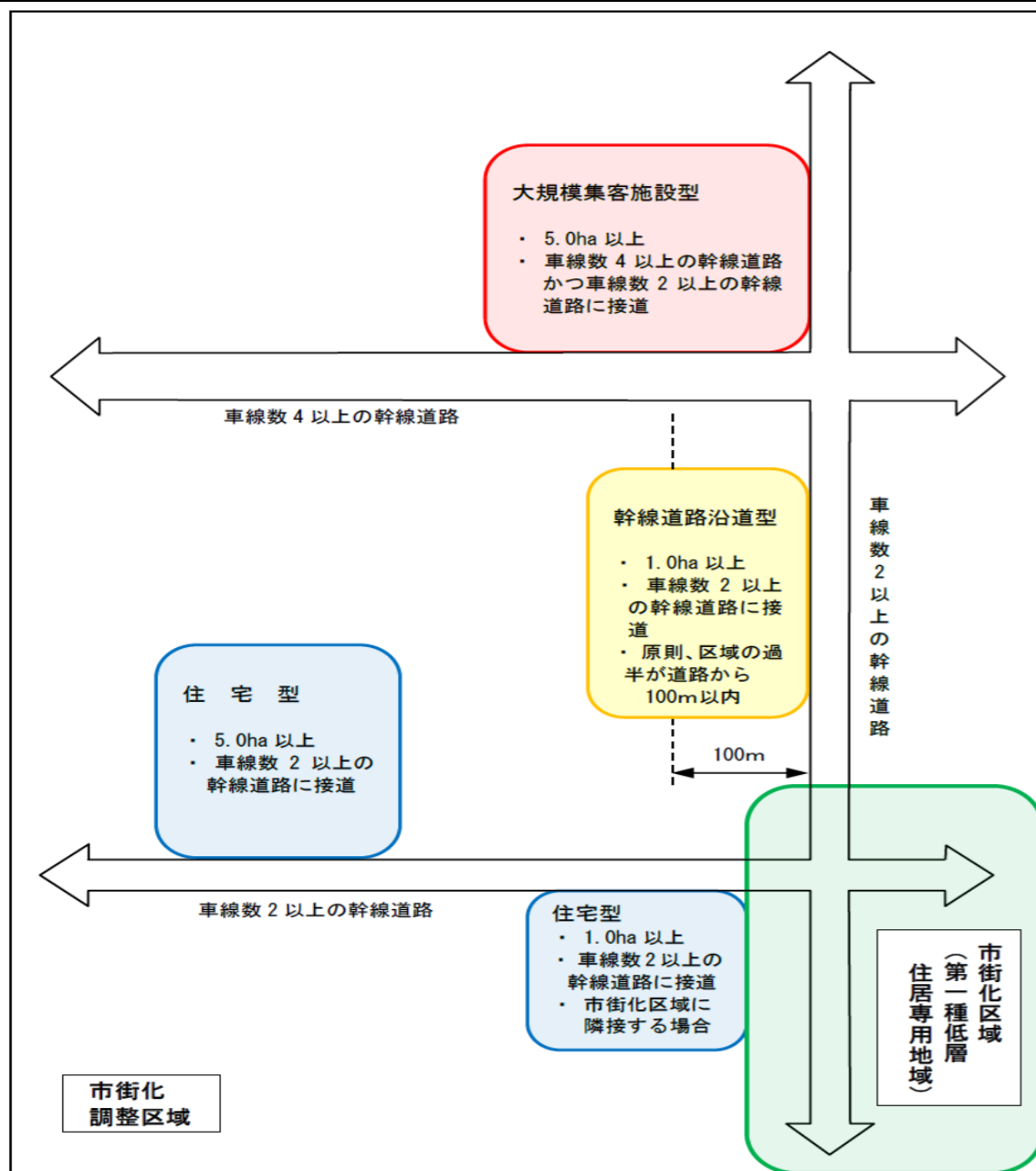
(3) (略)

(4) 類型イメージ図

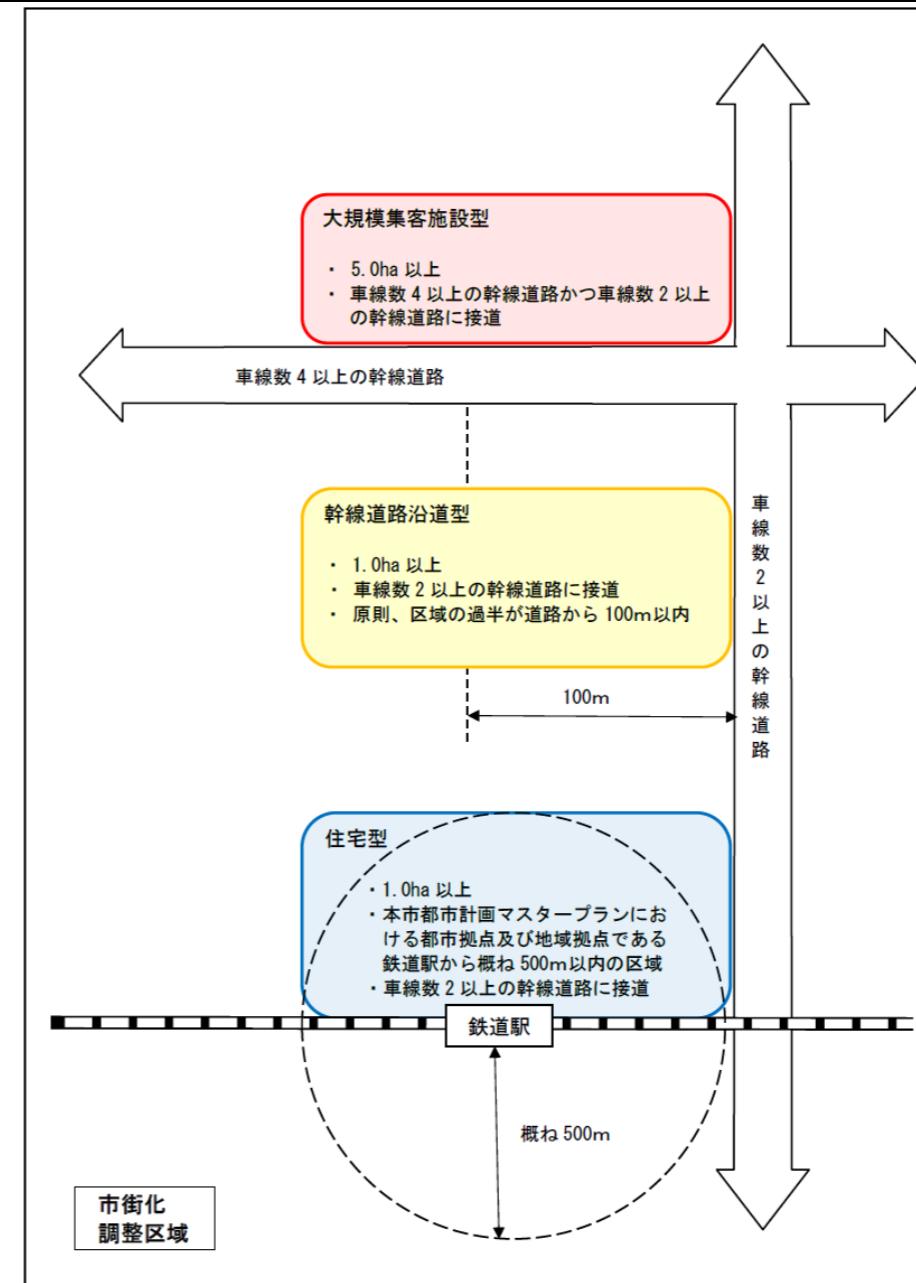
に 関 す る 事 項	敷地面積	・ ー
	建ぺい率	・ 60%以下
	容 積 率	・ 200%以下
	壁面の位置	・ 周囲 5.0m以上
	高 さ	・ ー
	道路斜線	・ 1 : 1.25
	隣地斜線	・ 20m + 1 : 1.25
	北側斜線	・ 10m + 1 : 1.25
	日 影	・ 建築基準法別表第 4 の 4 の口の (2) に準ずるものとする。
	形態、意匠	・ 都市景観の形成に配慮し、周辺環境と調和したものとする。
かき、柵	・ 周辺の環境や景観との調和を考慮したものとする。	
留 意 事 項	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 緑化率を 20%以上とする。</li> <li>・ 定期借地による場合は、借地期間終了後の土地利用を見据え、土地所有者等による協議会等を設立すること。</li> <li>・ 原則、道路等の地区施設整備が伴うものであること。</li> <li>・ 周辺交通環境に配慮した計画とすること。</li> </ul>	

(3) (略)

(4) 類型イメージ図



【7】～【8】(略)



【7】～【8】(略)