

案件2 その他の交通不便地域における地域公共交通の取組状況について

令和6年度 第3回
富田林市交通会議 資料2

2-1 南旭ヶ丘町地域について

2-2 藤沢台七丁目地域について

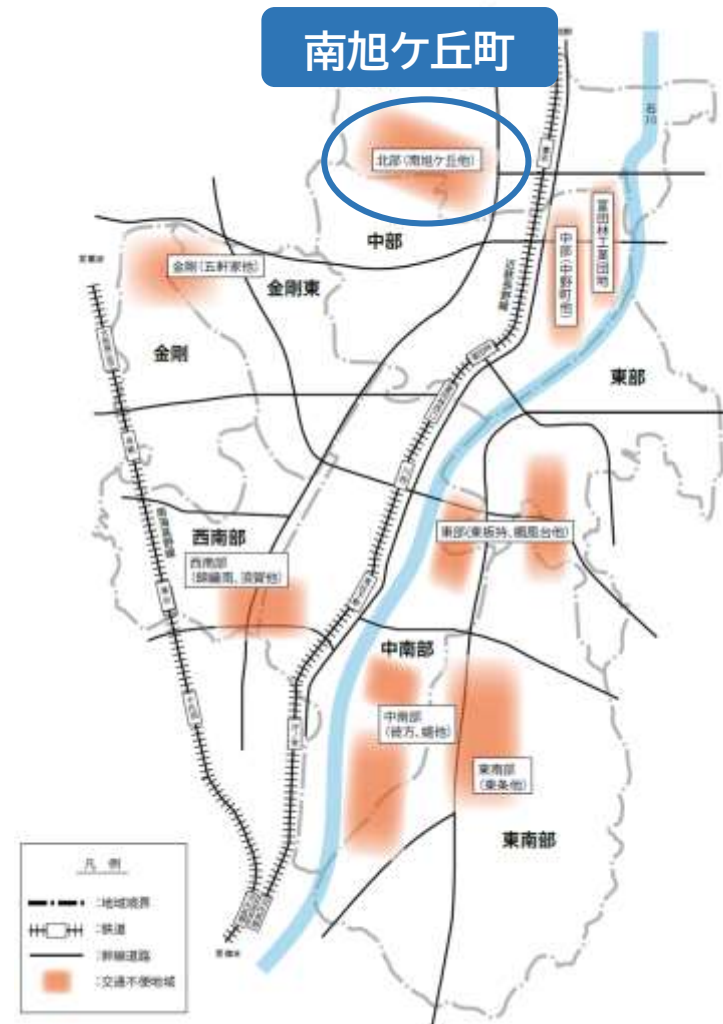
2-1 南旭ヶ丘町地域について

- ① 南旭ヶ丘町地域とは
- ② これまでの経過について
- ③ 実証運行計画のたたき台について
- ④ 実証運行に向けて

① 南旭ヶ丘町地域とは

南旭ヶ丘町地域について

- ✓ 主催:南旭ヶ丘町公共交通導入委員会
- ✓ 活動地域:南旭ヶ丘町
- ✓ 人口:985人(令和6年3月時点。以下同じ。)
- ✓ 世帯数:448世帯 高齢化率:34.0%
- ✓ 地域の特徴:鉄道駅や路線バスの停留所から離れている。



② これまでの経過について

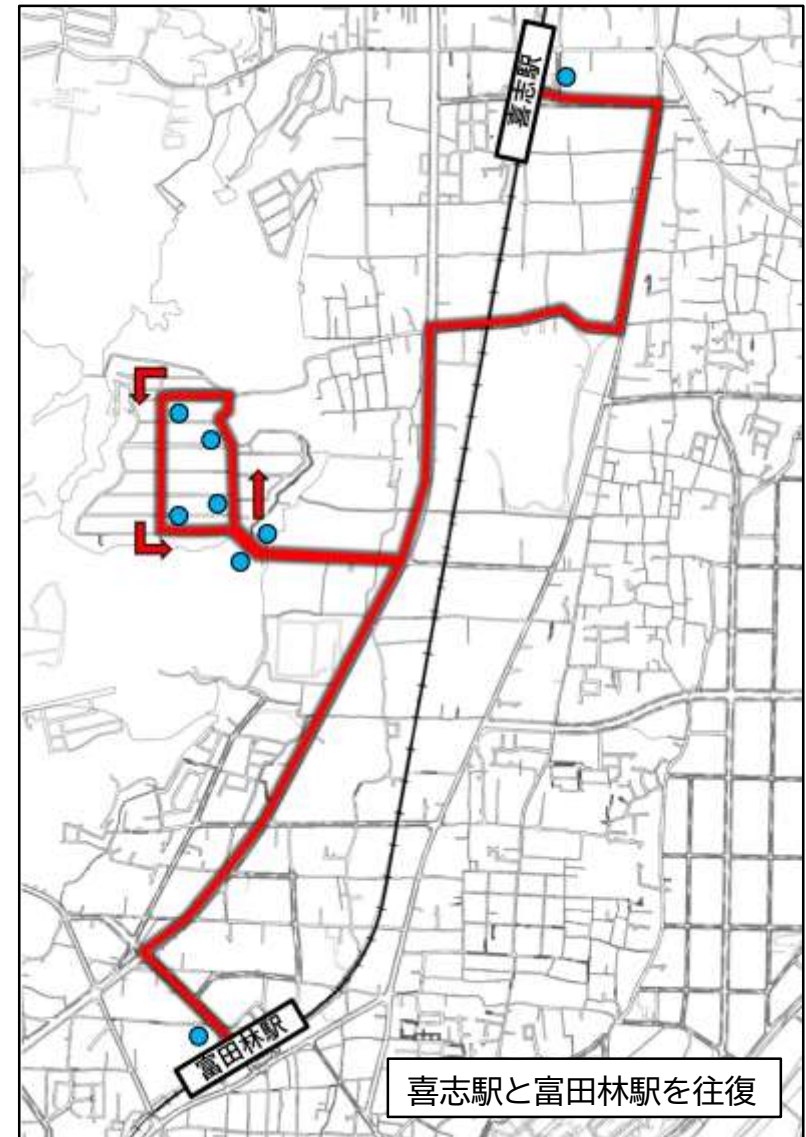
経過

項目	内容
令和4年10月	公共交通に関するアンケートの実施
令和5年3月	地域にて公共交通の勉強会の開催
令和5年4月	「南旭ヶ丘町公共交通導入委員会」の設置
令和5年5月～8月	委員会の会議を複数回開催
令和5年9月	第1回勉強会(ワークショップ)を開催
令和5年11月	河内長野市楠ヶ丘地域の乗合タクシー「くすまる」視察
令和5年11月～	公共交通に関するアンケート調査を実施
令和6年7月	第2回勉強会(ワークショップ)を開催
現在	地域による運行計画(案)の検討

③ 実証運行計画のたたき台について

実証運行計画のたたき台について

項目	内容
目的	実証運行により、南旭ヶ丘町地域における公共交通の実現可能性を検証し、かつ、公共交通に対する機運を高めながら、本格運行に向けての判断材料とする。
運送許可	道路運送法第21条第2号による許可
車両	中型タクシー(乗客4人乗り)を想定
運行ルート	右図のルートを想定
運行方式	定時定路線型
運行期間	約2か月を想定
運行日時	毎日 AM9:00～PM6:00を想定
料金	大人300円(小児は半額)を想定



④ 実証運行に向けて

➤ 実証運行に向けて取り組む内容

- ・早ければ、令和7年度の実証運行の開始に向け、会合で検討した実証運行計画のたたき台をもとに、アンケート調査を実施した上で、実証運行計画案を取りまとめる。
- ・南旭ヶ丘町の住民に対しての周知を行い、より多くの方に利用してもらうための機運醸成を行っていく。
- ・運行に際し、運輸局や所轄警察署等の関係者との協議を進めていく。

2-2 藤沢台七丁目地域について

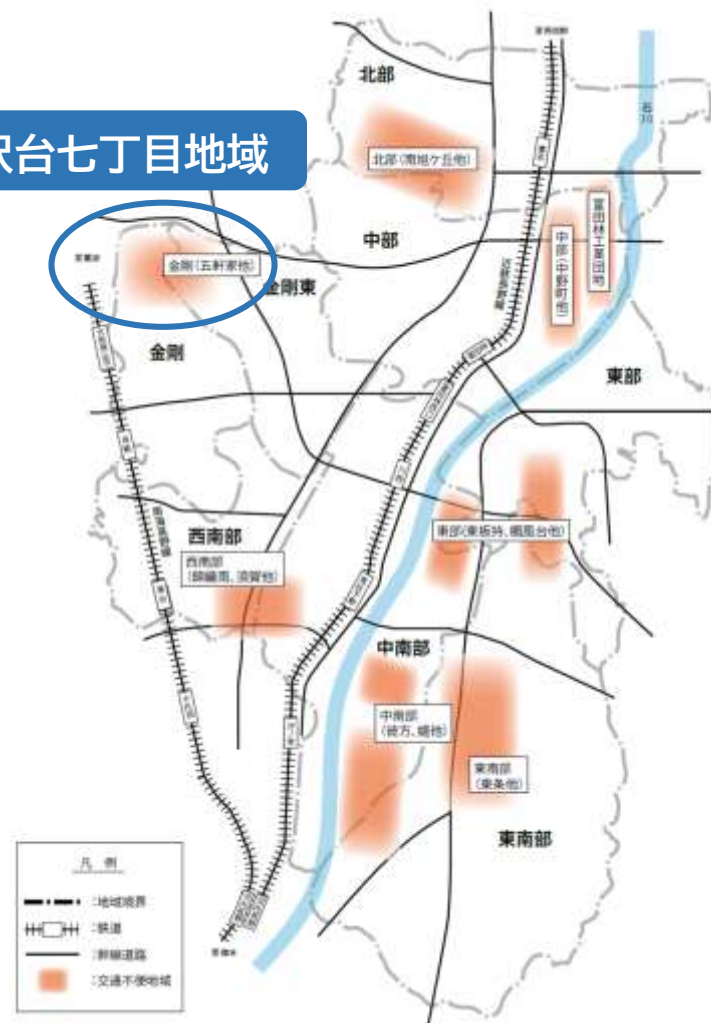
- ① 藤沢台七丁目地域とは
- ② これまでの経過について

① 藤沢台七丁目地域とは

藤沢台七丁目地域について

- ✓ 主催：藤沢台七丁目地域公共交通促進対策協議会
- ✓ 活動地域：藤沢台七丁目及び新青葉丘町
- ✓ 人口：1,219人（令和6年3月時点。以下同じ。）
- ✓ 世帯数：515世帯 高齢化率：28.7%
- ✓ 地域の特徴：藤沢台地域の中で唯一バス停から離れている。

藤沢台七丁目地域



② これまでの経過について

経過

項目	内容
平成29年7月	勉強会開催の呼びかけを行い、新青葉丘町会も合流し、 「藤沢台七丁目地域」として検討を開始
平成30年1月～7月	第1～3回ワークショップ・住民アンケートの実施
平成30年10月	「藤沢台七丁目地域公共交通促進対策協議会」を設置
平成30年11月	河内長野市楠ヶ丘地域の乗合タクシー「くすまる」視察
平成31年2月	「ふじなな情報誌」創刊
令和元年6月	乗合タクシー愛称公募
令和元年11月～12月	乗合タクシー体験乗車実施
令和2年度～	新型コロナの影響により取り組みを休止
令和5年4月	取り組みを再開し、地域で議論する場を設けて、協議を行っている

② これまでの経過について



みんなで支えあう

ふじなな便

みんなの力で 実現させよう 地域交通を

藤沢台七丁目地域では、地域のくらしを支える公共交通協議会を実施してきました。地域の町内会をはじめ、富田林市まちづくり政策部道路交通課のご指導によって皆さん方からのご意見を聞きながら、藤沢台地域公共交通促進協議会(促対協)を立ち上げ実現に向けスタート、現在、コース・バス停留所の選定作業に進んでいます。交通形式は、9人乗りの乗合タクシーを考えていますが、皆さんが、もっとも便利に利用できる交通形態を模索しているところであります。私達の住む地域住民の日常生活に、少しでもお役に立てられる交通システム早期実現に当たっては皆さん方が「いつでも、いつまでも利用する」という住民意識の高揚が欠かせません。実現すれば、色々なご利用があると考えられますが、まずは高齢のため運転免許を返納して車の運転が出来ない方、お買い物や通院、外出に出かける時に気軽に利用するとか、時間があれば子ども達が塾や習い事の行き帰り、運動会の利用や路線バスへの乗り継ぎにと、色々な用途に、ご利用ください。みなさんとともに、住みよい街、住んで良かった、これからも、ずっと住み続けたい町に寄与する交通システム早期実現のため今後共、全力で頑張っていきたいと思います。皆さん方のご支援、ご協力をよろしくお願い致します。

支援して頂ける方募集しています



私達の住んでいるまちに 交通システムを 早期実現させましょう



愛称発表

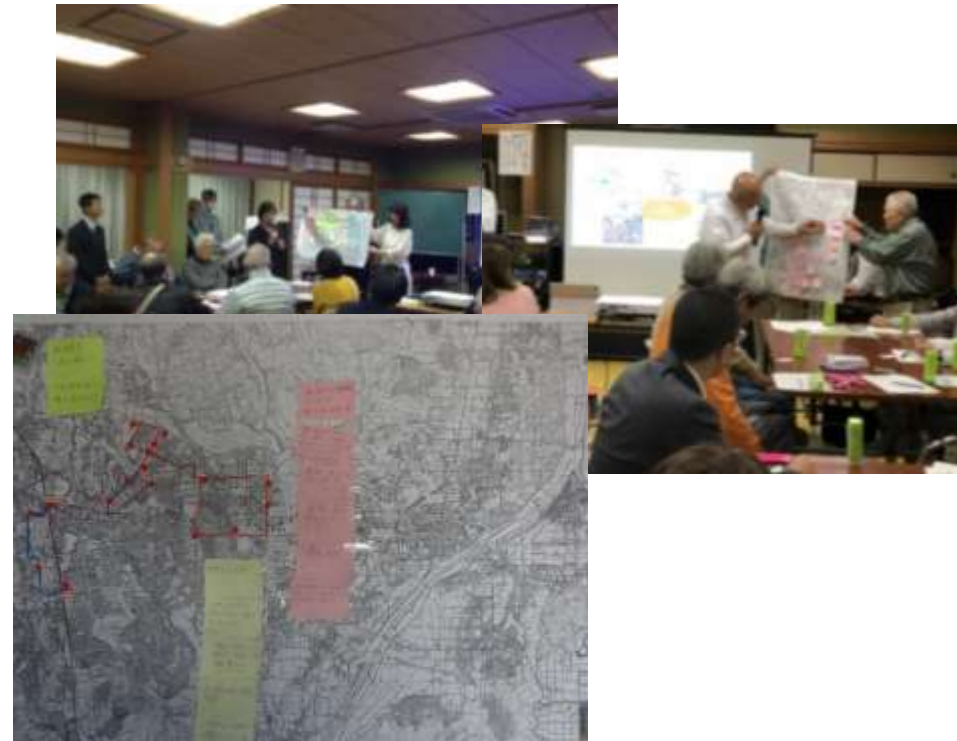
地域の皆さんから、1、2 選のご応募を頂きました。ご応募は締め切りましたのでお知らせ致します。皆さん方のご協力ありがとうございました。下記の通りです。

順位	愛称案	理由
1	ふじなな 内回り「ひまわり」 外回り	藤沢台七丁目付近をのりあがれば「ふじなな」を臂に、四季、地域をめぐり回ってくれるお目線に向かって進む
2	スターバス	内回り「ひまわり」の外に、星「スター」のようにきらきらしたバスになるように
3	あんな	安「あん」全交通で七丁目まで通ってほしいから
4	ふなちゃん	ふな「ふじなな」のふなから文字から取りました。
5	てのけろー	お出かけしたいと言う気持ちを大げさにする様に
6	バスすかん	通学バスを回す七丁目の子供達に早く乗ってほしいイメージ
7	ななちゃん	七「なな」丁目の方向が「なな」に早く乗るから
8	みのるん	地域の思いが「実る」、實が乗るんぞきかけました。
9	ななスマイル	藤沢台七丁目目が笑顔「スマイル」になれるように。
10	なーちゃん	ふじななっという感じが可愛いからです。
11	らくたき	みんな楽だ、らくたの音中に乗る感じ。
12	乗合タクシースマイル	乗合タクシーみんなが笑顔「スマイル」で。

※ご応募頂きました愛称は、地域公共交通促進協議会の協議で決定します。優待品賞、佳作品賞1にのみならず、応募者全員の名さんに500円の図書カードを贈呈します。



私達の住んでいるまちに 交通システムを 早期実現させましょう



藤沢台七丁目地域の啓発活動
「ふじなな情報誌」

過去の藤沢台七丁目地域勉強会
(ワークショップ)の様様