

(仮称)富田林市、太子町、河南町及び千早赤阪村  
地域公共交通活性化協議会地域公共交通計画  
(素案)

---



【資料編】

令和7年(2025年)3月

富田林市、太子町、河南町及び千早赤阪村地域公共交通活性化協議会



## - 目次 -

---

### 資料編1 地域特性の整理

1-1 公共交通を取り巻く地域の現況 .....	1-1
1-2 交通網の配置状況 .....	1-1
1-3 土地利用状況 .....	1-2
1-4 人口動向・分布 .....	1-3
1-5 主要施設の立地状況 .....	1-6
1-6 地域内の通勤・通学特性 .....	1-12

### 資料編2 公共交通の実態把握

2-1 鉄道の運行概要・利用実績 .....	2-1
2-2 路線バスの運行概要・利用実績 .....	2-9
2-3 コミュニティバス・乗合タクシーの運行概要・利用実績 .....	2-12
2-4 タクシーの運行概要 .....	2-20

### 資料編3 公共交通以外の地域の輸送資源の調査

3-1 スクールバス事業 .....	3-1
3-2 高齢者・障がい者への移動支援 .....	3-2
3-3 その他移動サービス .....	3-3

### 資料編4 住民アンケート調査結果

4-1 調査の概要 .....	4-1
4-2 回答者の特徴 .....	4-3
4-3 公共交通の利用状況 .....	4-5
4-4 目的別の外出状況 .....	4-11
4-5 自家用車の利用状況 .....	4-27
4-6 送迎状況(学生の通学や習い事など) .....	4-28
4-7 金剛バス廃止に伴う移動の変化について .....	4-30
4-8 地域の財政負担・今後の取組への意向 .....	4-31
4-9 その他自由意見 .....	4-33

---



## - 目次 -

---

### 資料編5 学生アンケート調査結果

5-1 調査の概要	5-1
5-2 回答者の特徴	5-3
5-3 登下校時の通学手段について	5-4
5-4 通学時における鉄道の利用状況	5-8
5-5 通学時におけるバスの利用状況	5-12
5-6 公共交通を利用するための条件	5-14
5-7 公共交通(鉄道・バス)に関する意見	5-15

### 資料編6 OD調査結果

6-1 調査の概要	6-1
6-2 OD調査結果(概要)	6-3
6-3 OD調査結果(詳細)	6-5
6-4 アンケート調査結果	6-66

### 資料編7 ワークショップ調査結果

7-1 住民ワークショップ調査の概要	7-1
7-2 住民ワークショップ調査結果	7-9
7-3 若手職員ワークショップ調査の概要	7-28
7-4 若手職員ワークショップ調査結果	7-35

### 資料編8 関係者ヒアリング調査結果

8-1 調査の概要	8-1
8-2 ヒアリング調査結果	8-3

---



---

## 資料編 1 . 地域特性の整理

---

## 〈 目 次 〉

1-1 公共交通を取り巻く地域の現況 .....	1-1
1-2 交通網の配置状況 .....	1-1
1-3 土地利用状況 .....	1-2
1-4 人口動向・分布 .....	1-3
1-5 主要施設の立地状況 .....	1-6
1-6 地域内の通勤・通学特性 .....	1-12

## 資料編 1. 地域特性の整理

### 1-1 公共交通を取り巻く地域の現況

- 富田林市、太子町、河南町及び千早赤阪村(以下、本地域という)は、大阪府の南東部、奈良県の県境に位置し、北は羽曳野市、東から南は奈良県葛城市や御所市、南西は河内長野市、西は堺市美原区、大阪狭山市に接している。
- 本地域は、大半が山林であり、緑豊かな田園風景や石川の清流など恵まれた自然環境と、今に残るまちなみや由緒ある神社仏閣などの歴史的資源が豊富な地域である。

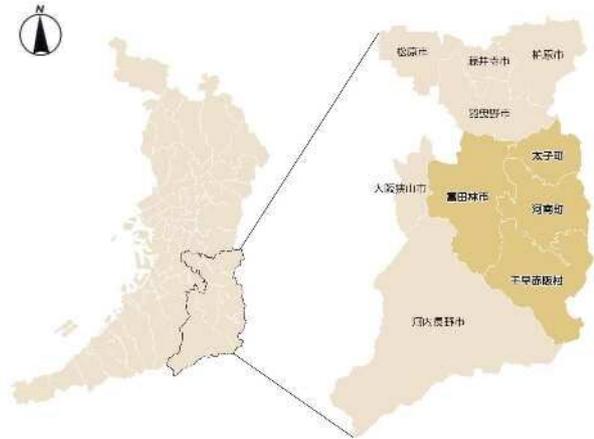


図 位置図

### 1-2 交通網の配置状況

- 富田林市から河南町、千早赤阪村をまたぐ国道 309 号及び、太子町の国道166 号の広域幹線道路が位置している。
- 主な地域公共交通の基点として、富田林市の南北には鉄道が配置され、羽曳野市方面に近鉄長野線、奈良県橿原市方面に近鉄南大阪線、堺市方面に南海高野線が運行している。バス運行については、近鉄バス、南海バスや多数のコミュニティバスが運行している。中でも金剛ふるさとバスは、4 市町村の地域間を運行しており、本地域の主要交通基盤となっている。

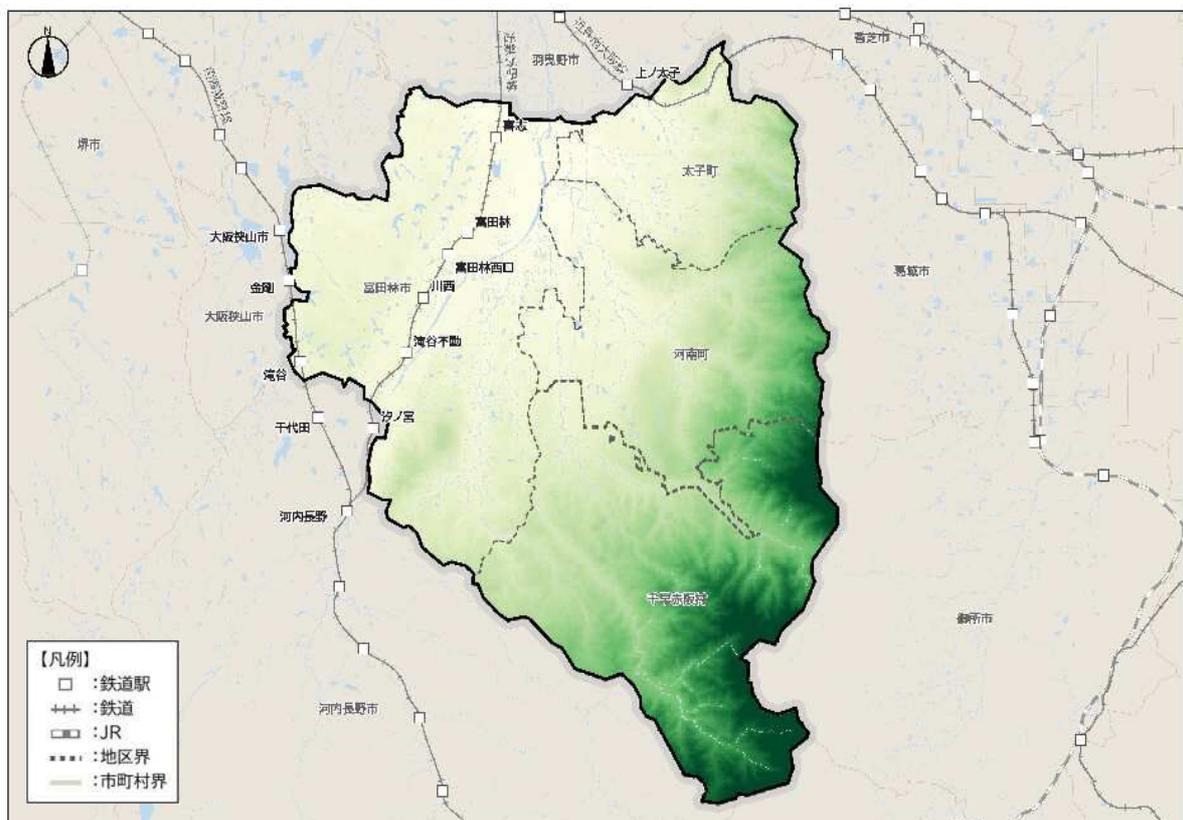


図 標高図

## 1-3 土地利用状況

- 本地域の総面積は、116.38km<sup>2</sup>(府全体の約6.1%)となっている。地域の南東部を中心に地域面積の53.3%を森林地帯が占めており、主に富田林市の鉄道沿線や金剛エリアに建物用地が集積している。

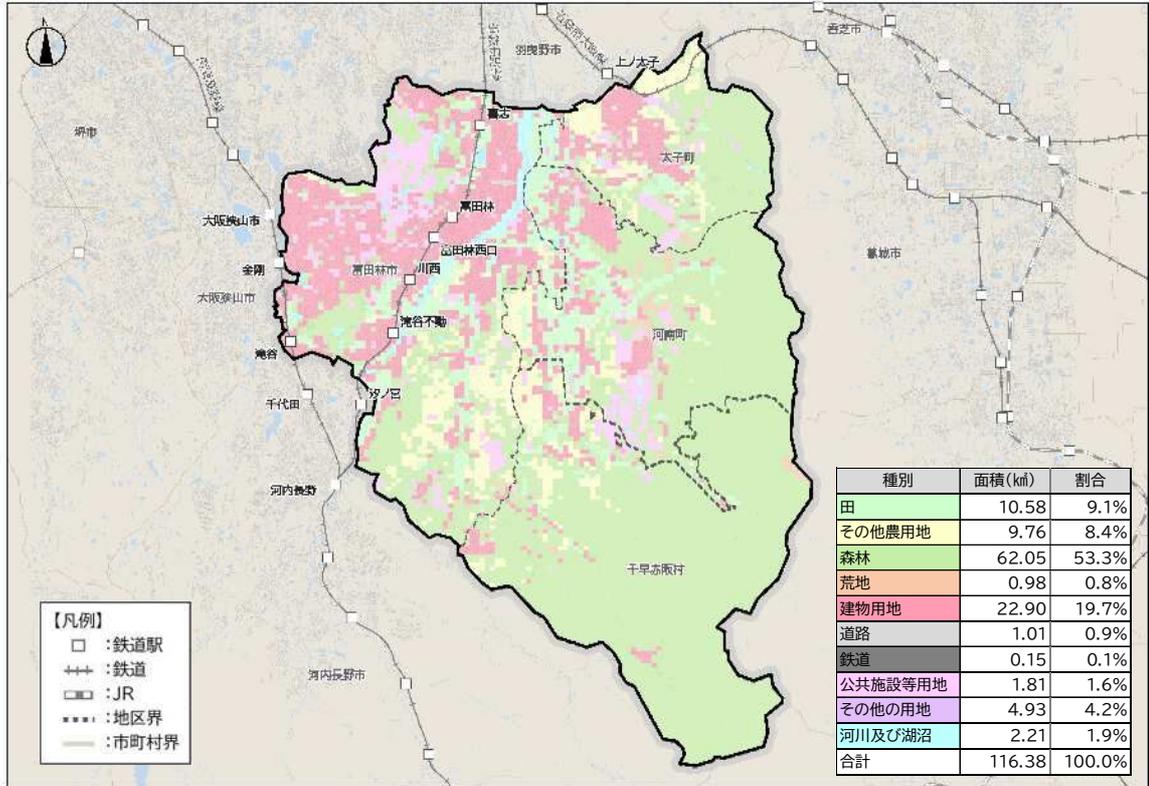


図 土地利用状況図

出典:国土数値情報 土地利用細分メッシュデータ

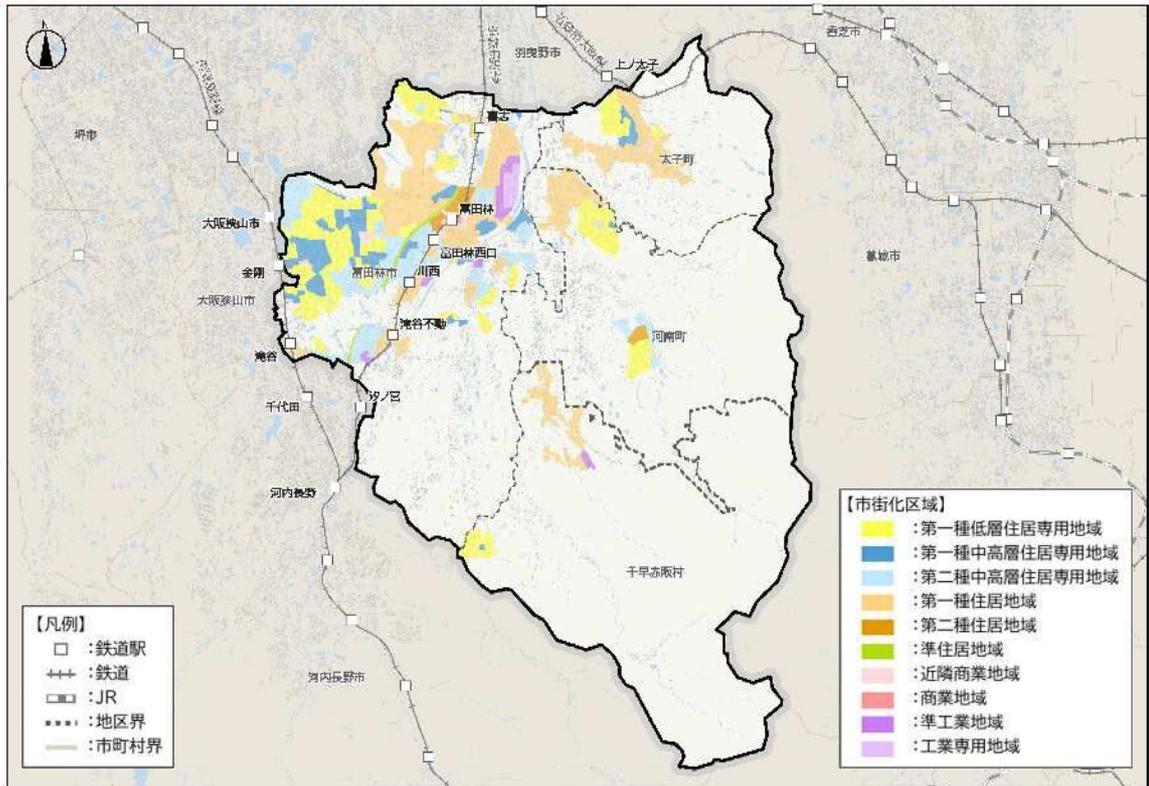


図 用途地域図

## 1-4 人口動向・分布

## (1) 人口推移及び将来人口の見通し

- 本地域の人口は、令和2年で142,314人であり、どの市町村においても人口減少・少子高齢化が続いている。
- 将来人口の推計においても、令和17年には115,823人と、更なる人口減少・少子高齢化の進行が予測されている。令和2年と比較すると約2.6万人の減少、市町村別にみると、高齢化率は約6%～10%増加する見込みが示されている。



図 富田林市の人口推移・年齢構成



図 太子町の人口推移・年齢構成



図 河南町の人口推移・年齢構成



図 千早赤阪村の人口推移・年齢構成

資料1: 各年の国勢調査(H17～R2)

資料2: 国立社会保障・人口問題研究所 人口推計(H30.3)

## (2) 人口分布の状況

- 地域内人口は、富田林駅・喜志駅・金剛駅周辺、富田林市西部に集積がみられる(太子町・河南町・千早赤阪村は人口が小規模)。

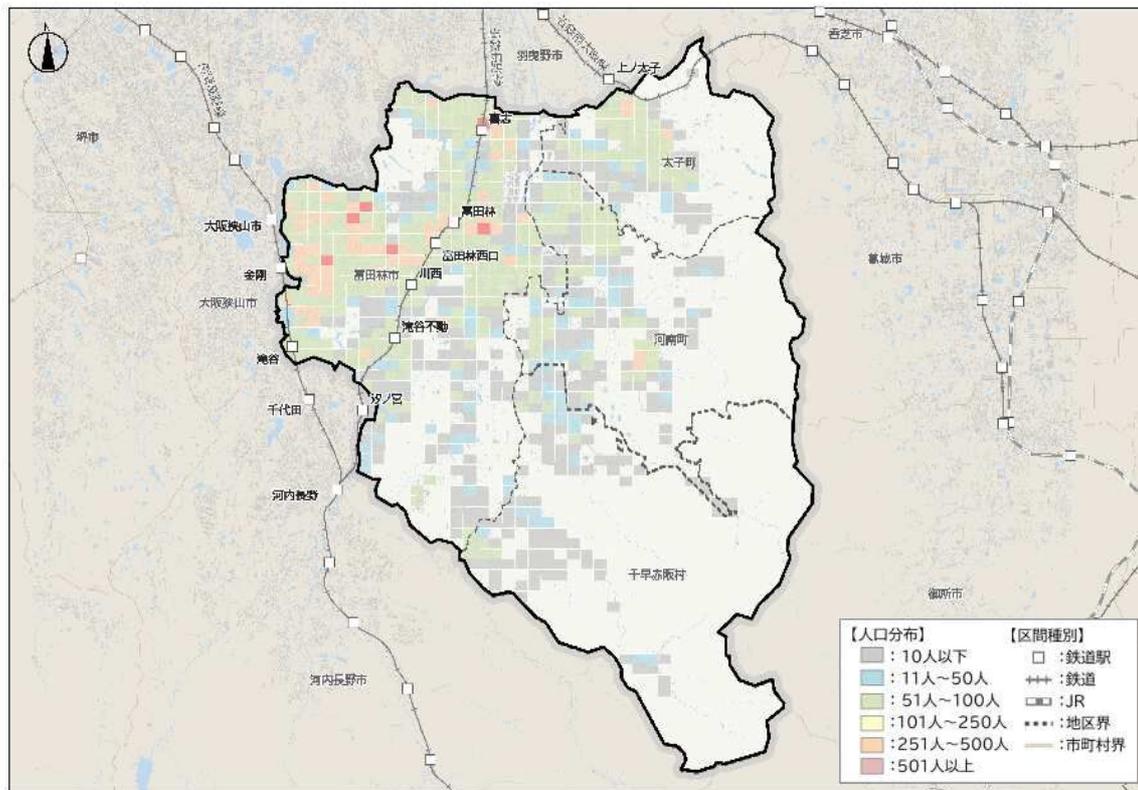


図 人口分布

出典:R2 国勢調査(250m メッシュ)をもとに算定

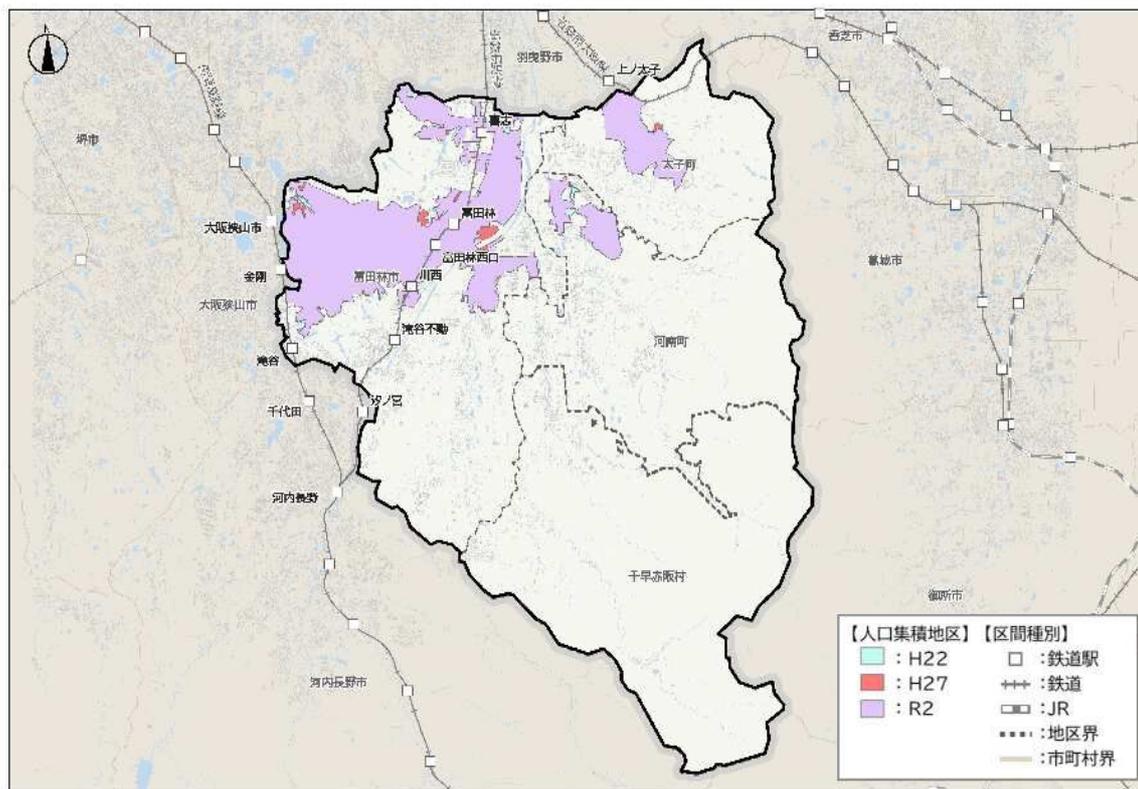


図 人口集中地区(H22・H27・R2)

出典:H22, H27, R2 国勢調査

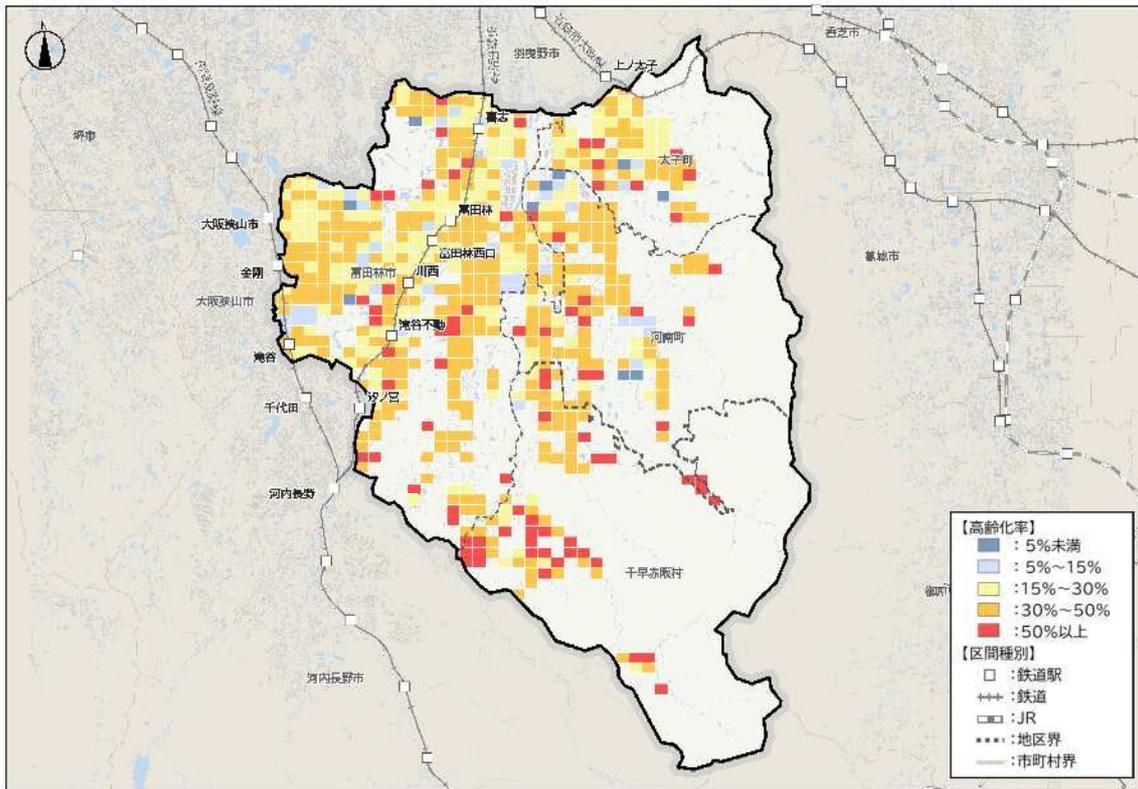


図 高齢化率

出典:R2 国勢調査(250mメッシュ)をもとに算定

## 1-5 主要施設の立地状況

- 本地域において、日常生活に必要な施設(下図では主に高齢者の生活に必要なと思われる買い物・医療施設)は市街地中心部に密集し、特に富田林駅や喜志駅など、駅周辺部に集中して立地している。

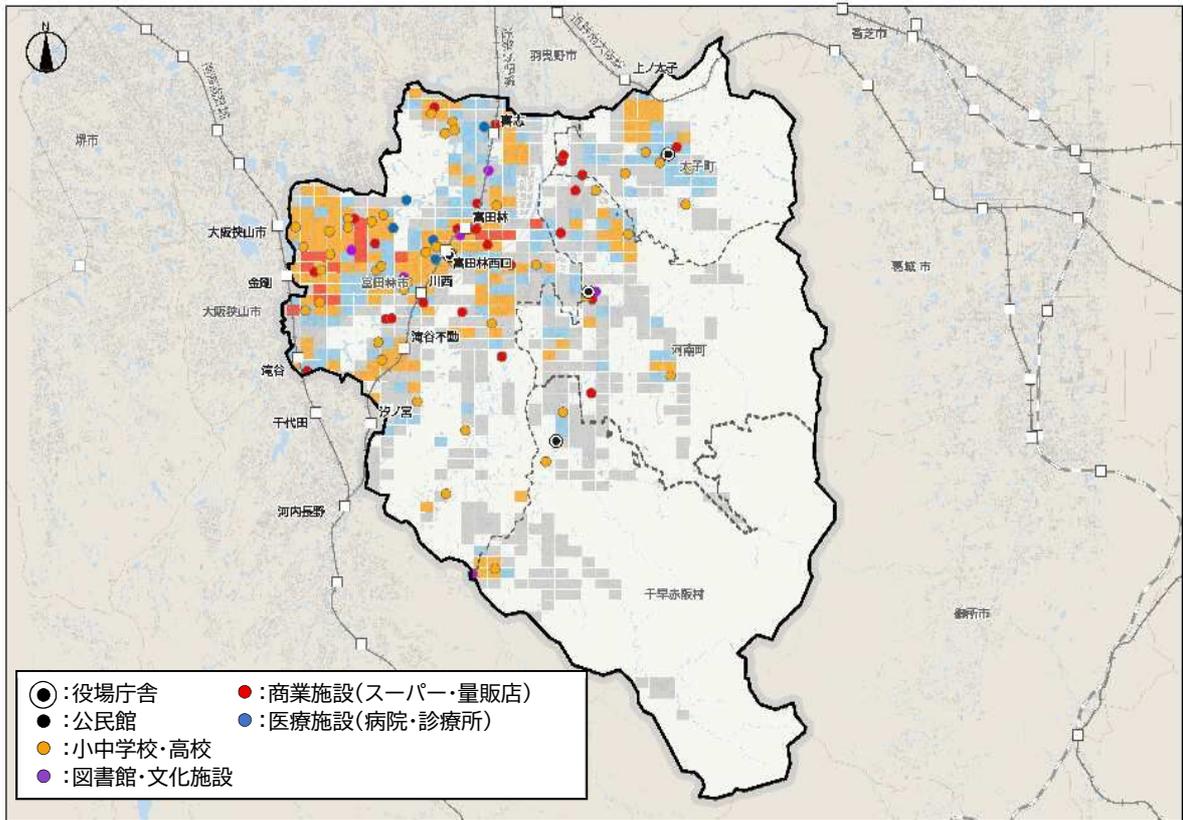


図 本地域における主要施設の分布



## (1) 立地機能からみた拠点性

●本地域の周辺機能(立地施設の集積)をみると、駅周辺部に生活サービス施設の集積がみられる。

表 生活サービス施設の分類

分類	内容	施設例
商業機能	買い物の様々なニーズ、日々の生活に必要な生鮮品等の買い回りに対応する機能	・ショッピングモール ・食品スーパー ・コンビニなど
医療機能	総合的な医療、日常的な診療を受けることができる医療機能	・病院(内科・外科等) ・診療所
金融機能	決済、日々の引き出しや預け入れなどが行える金融機能を提供する機能	・銀行、信用金庫 ・郵便局
行政機能	中枢的な行政機能(本庁)、日常生活を営む上で必要な行政窓口機能	・役場庁舎 ・支所など
公共施設	住民の生活や福祉、教育文化活動を支えるための拠点等の機能	・文化ホール、図書館など
教育機能	学校等の教育施設機能	・小学校、中学校、高校、大学など
福祉機能	介護福祉サービス(通所系)を提供する施設、高齢者福祉の相談窓口等の機能	・福祉施設(デイサービス、居宅介護など) ・地域包括支援センターなど
子育て機能	日々の子育てに必要なサービスを提供する施設、児童福祉の相談窓口等の機能	・保育所、こども園、児童クラブ、児童館など ・子育て支援センターなど

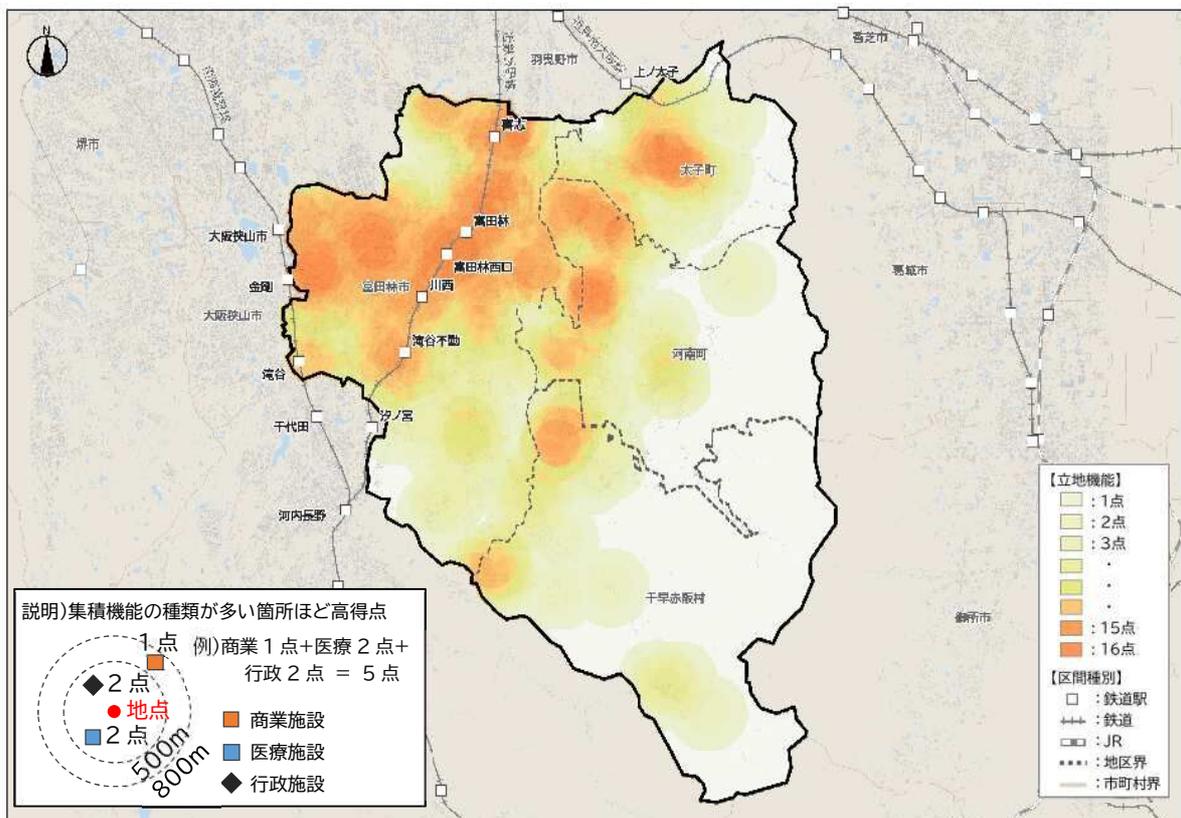


図 機能集積の度合い

## (2) 商業施設の分布 (スーパー / コンビニエンスストア / その他商業施設)

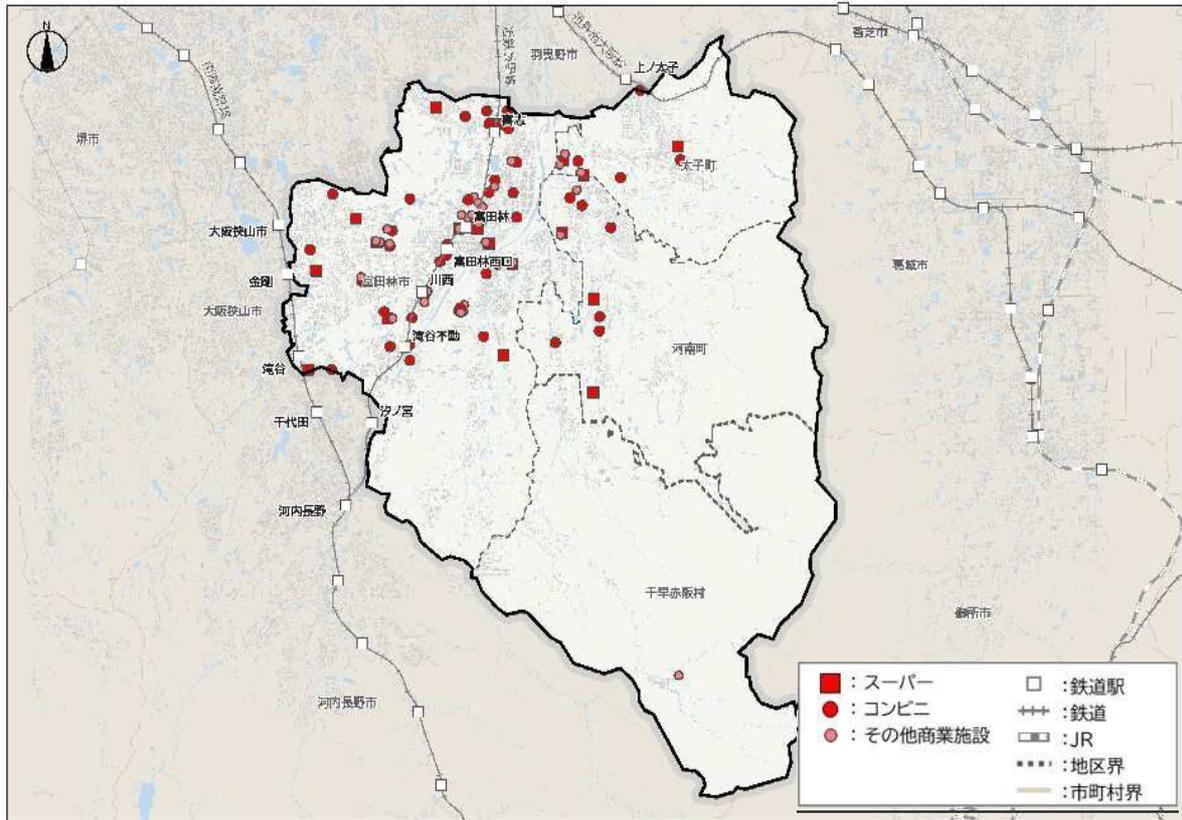


図 商業施設の分布図

## (3) 医療施設の分布 (病院 / 診療所)

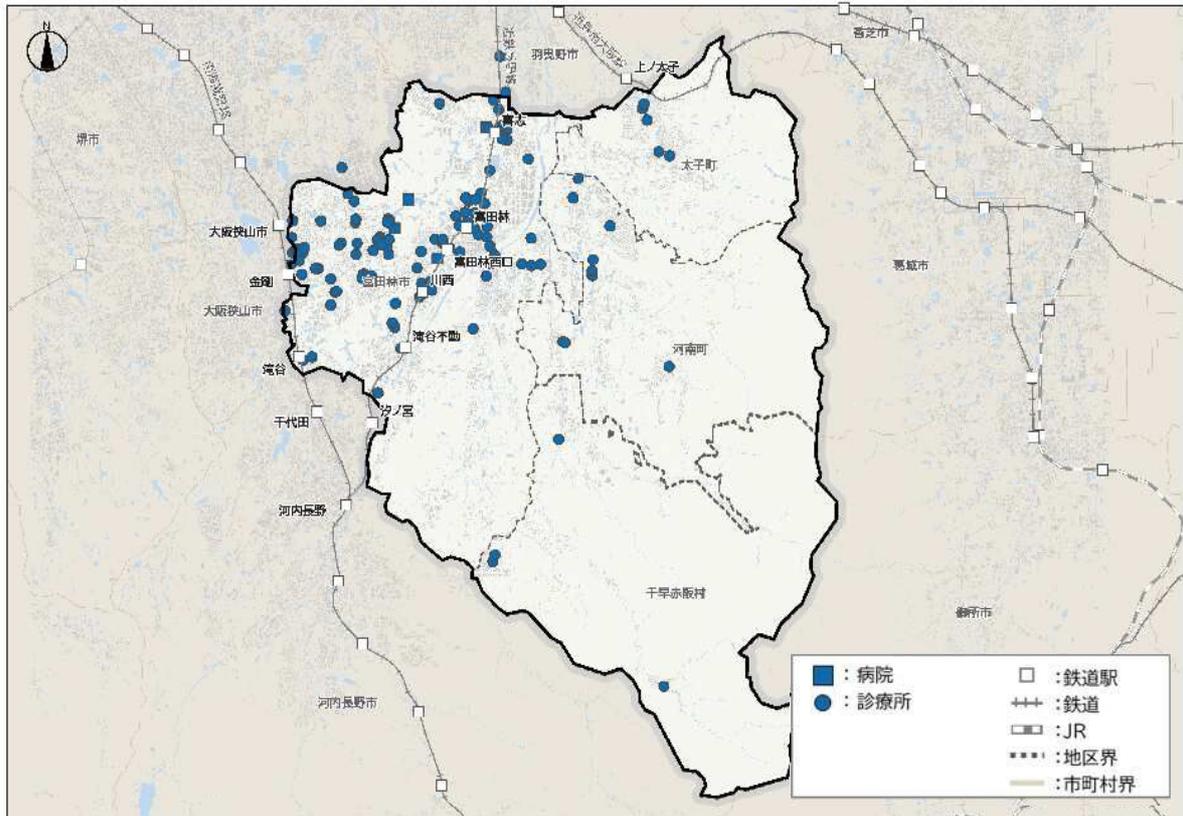


図 医療施設の分布図

## (4) 金融施設の分布（銀行 / 郵便局）

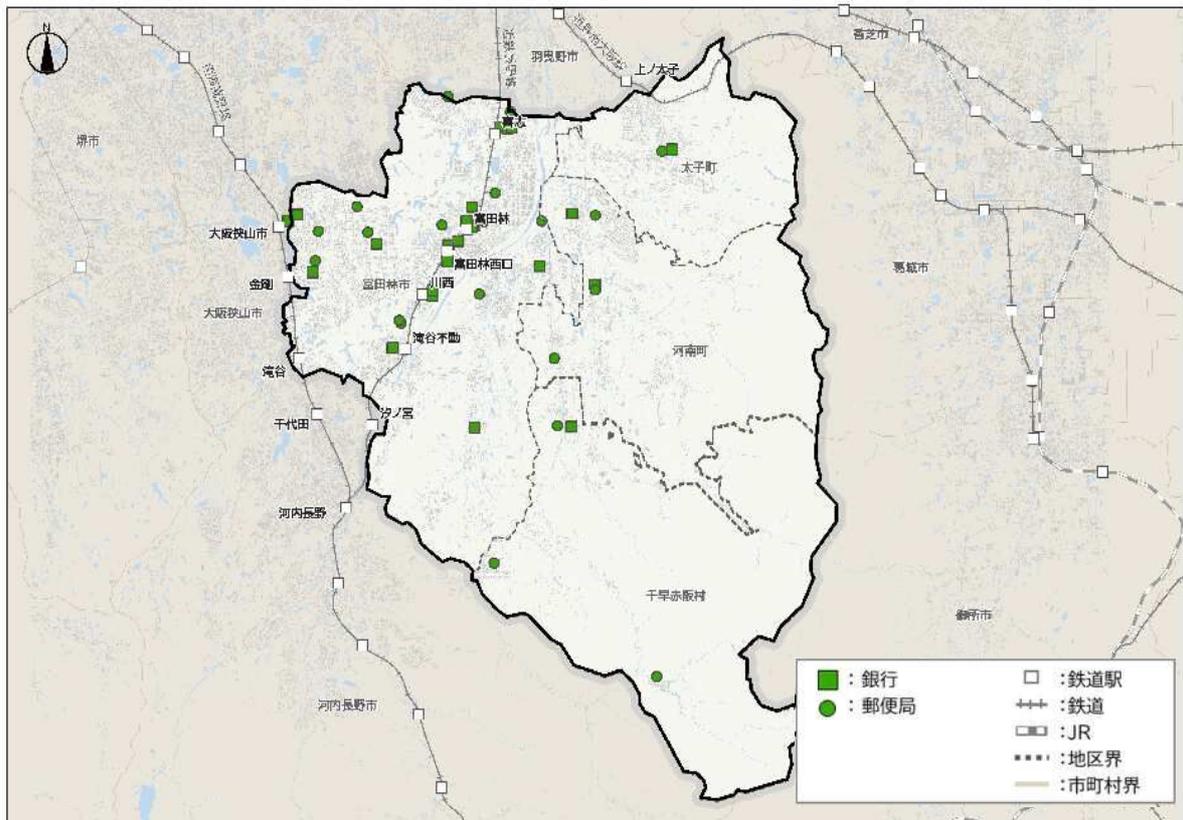


図 金融施設の分布図

## (5) 行政施設の分布（役場庁舎 / 警察署・交番 / その他行政施設）

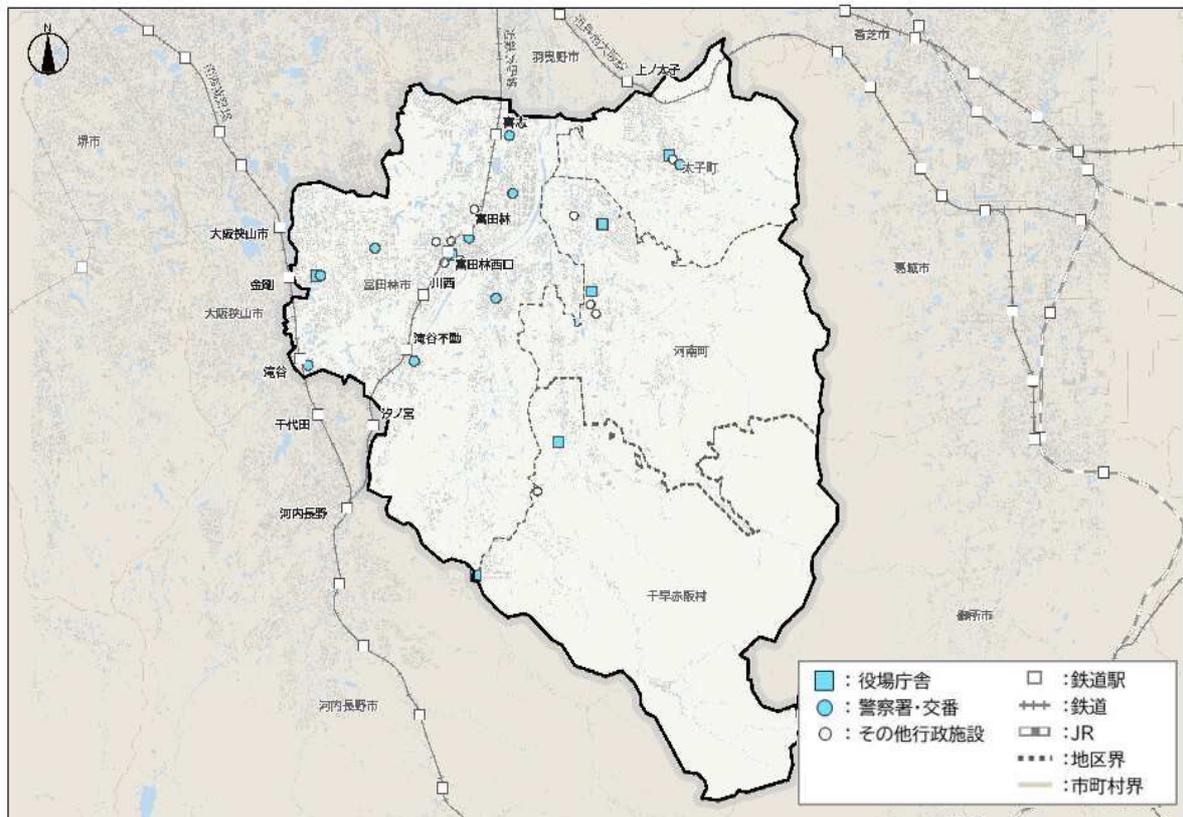


図 行政施設の分布図

## (6) 公共施設の分布 (文化施設 / 集会施設 / 図書館 / スポーツ施設 / その他公共施設)

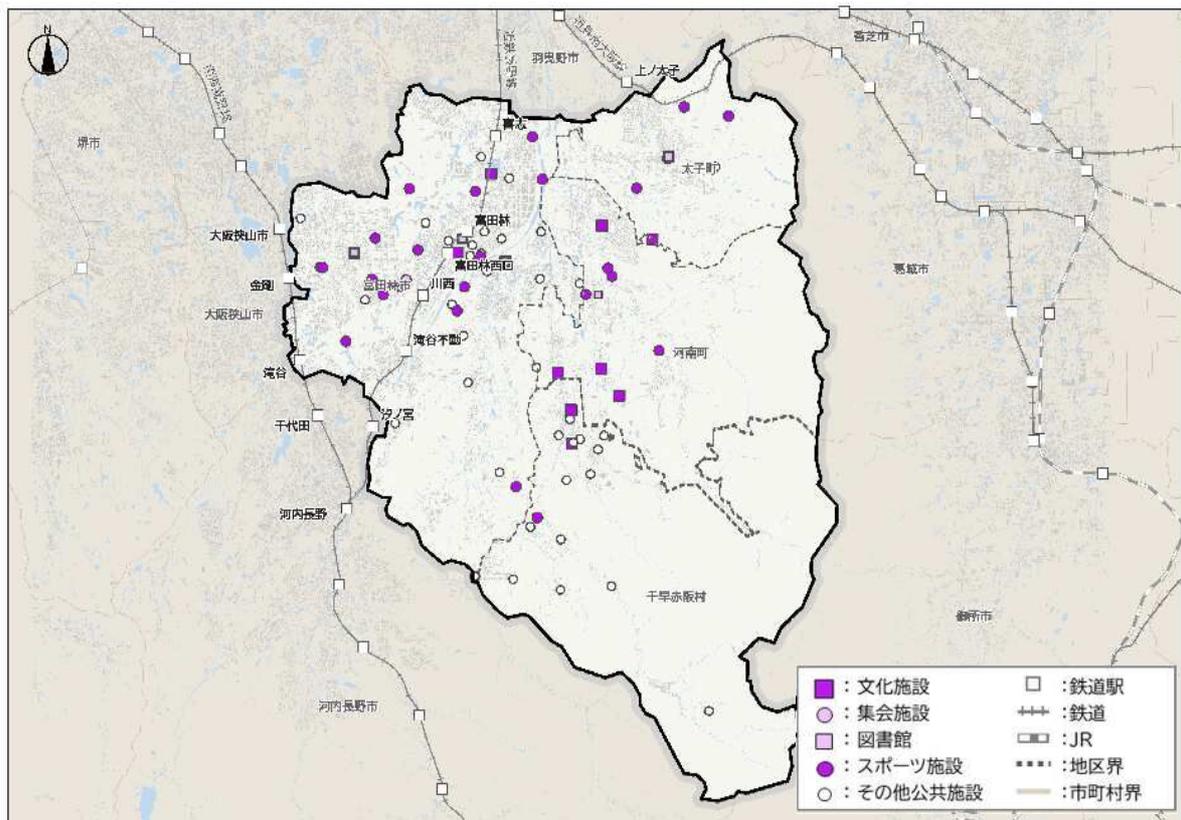


図 公共施設の分布図

## (7) 教育施設の分布 (小学校 / 中学校 / 高等学校 / 大学 / 支援学校 / その他教育施設)

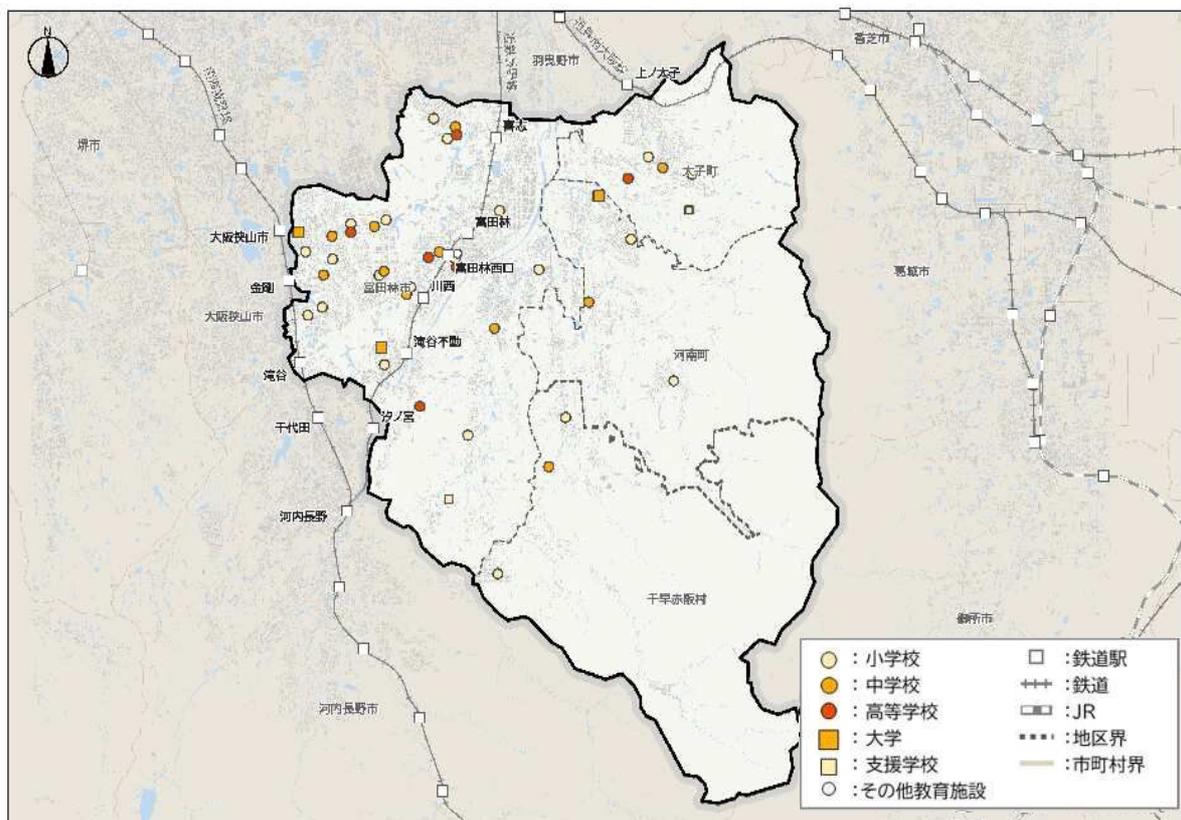


図 教育施設の分布図

(8) 福祉施設の分布（福祉施設 / 地域包括支援センター）

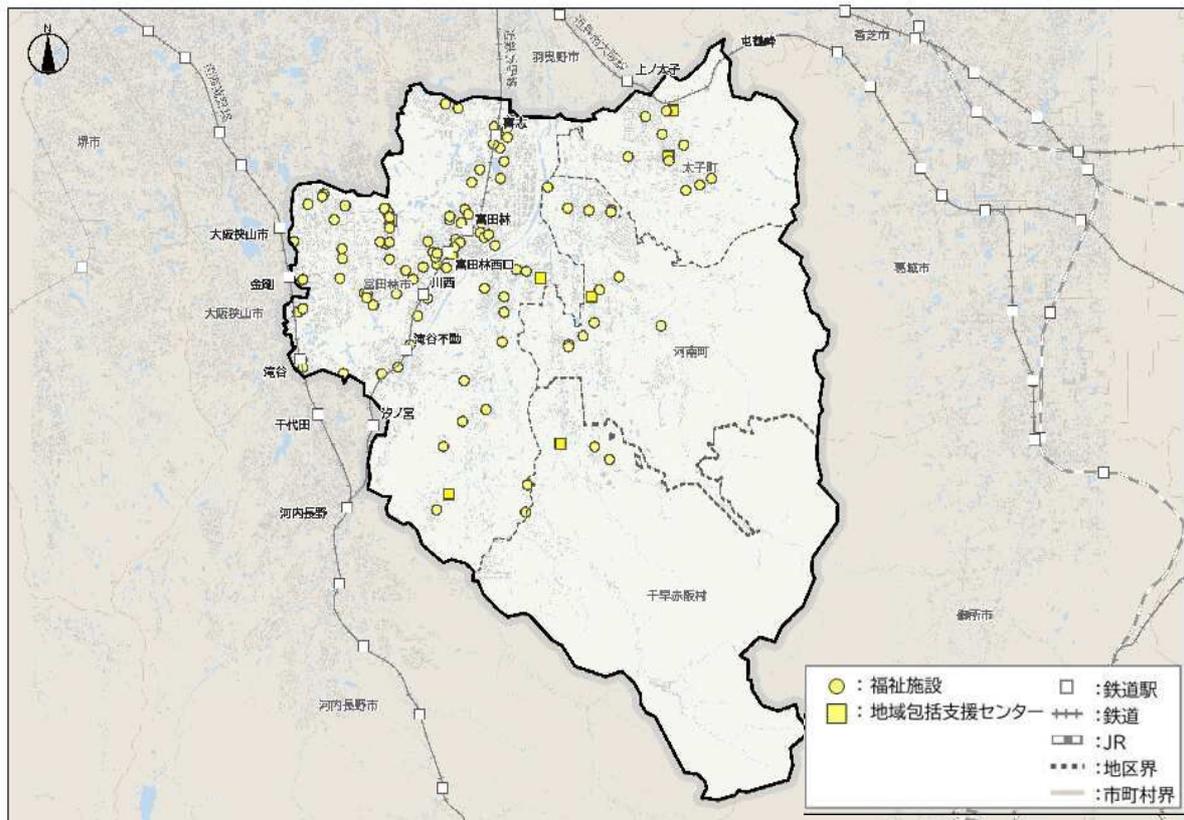


図 福祉施設の分布図

(9) 子育て施設の分布（幼稚園 / 保育園 / 認定こども園 / 児童館 / 子育て支援センター）

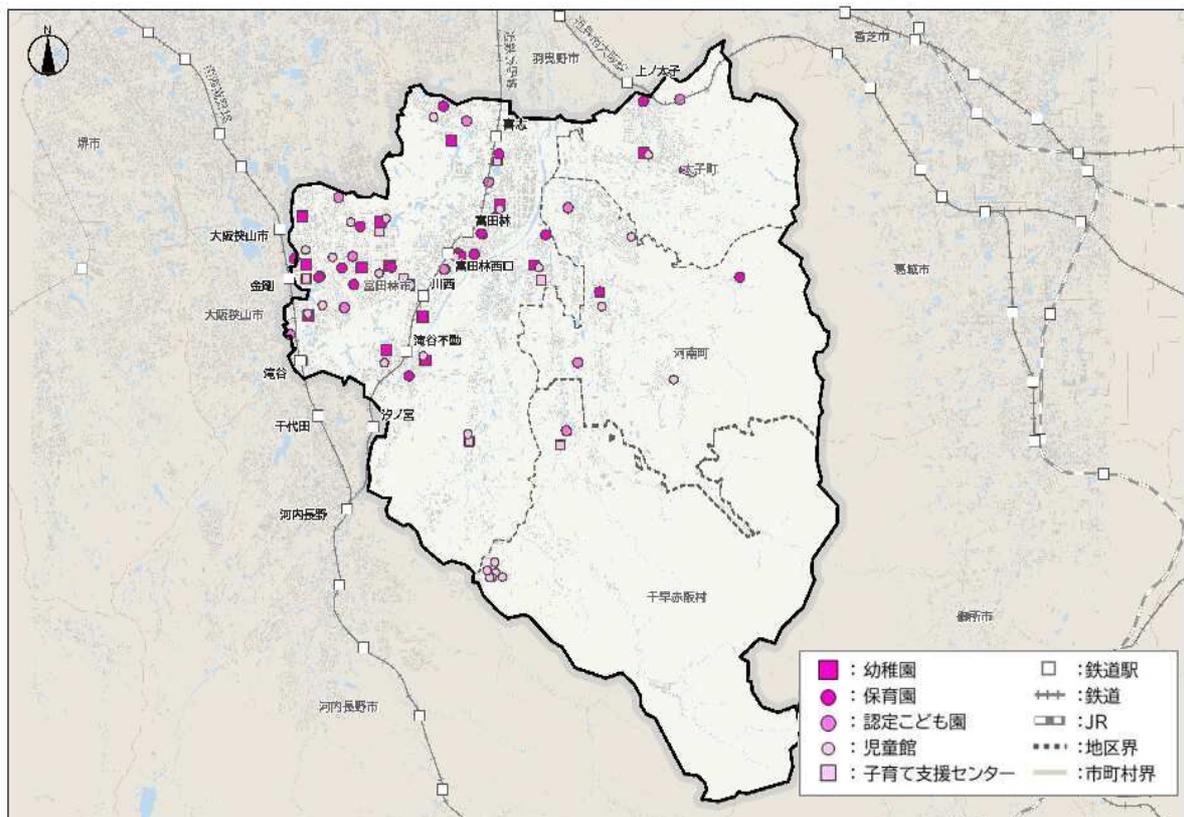


図 子育て支援施設の分布図

## 1-6 地域内の通勤・通学特性

## (1) 富田林市

- 市内在住の通勤・通学者60,245人のうち、市外で通勤・通学を行う者は31,976人(53.7%)と、市民の半数以上が他市町村へ通勤・通学を行っている。
- 市外への通勤・通学者においては、大阪府大阪市、堺市、河内長野市の順に流出が多い状況である。市外から流入する22,712人においては、大阪府河内長野市が最も多く、次いで堺市、羽曳野市の順に多く見られる。

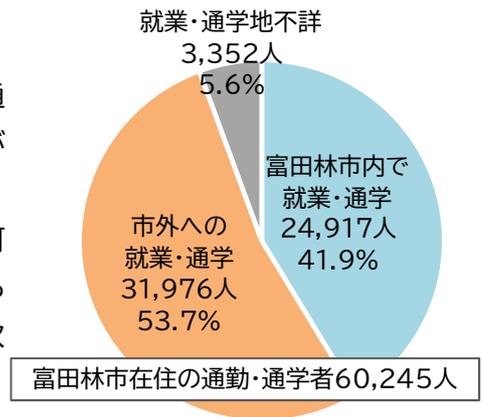


図 市内・市外の割合



図 市外への(からの)通勤・通学

出典:R2 国勢調査

富田林市からの流出 35,858人  
富田林市への流入 22,712人

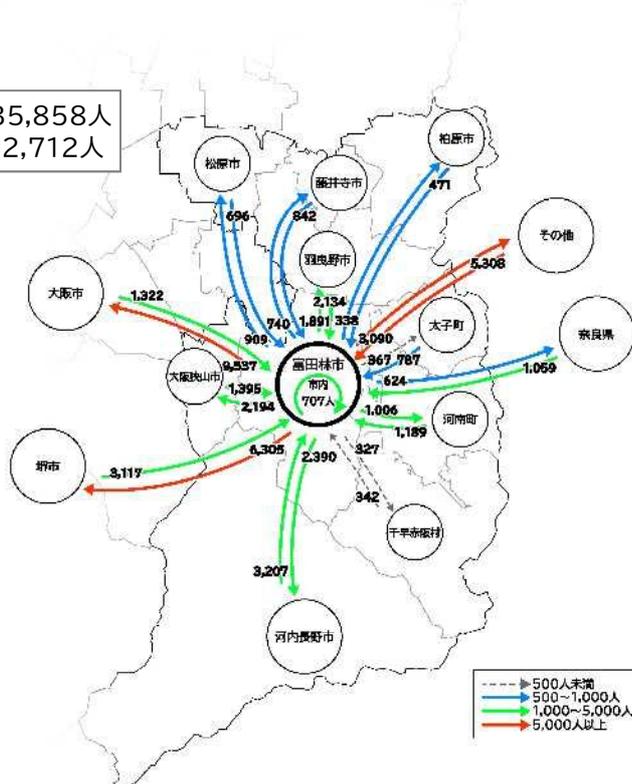


図 通勤・通学の流動図

(2)太子町

- 町内在住の通勤・通学者8,240人のうち町外で通勤・通学を行う者は4,875人(63.8%)と、町民の半数以上が他市町村へ通勤・通学を行っている。
- 町外への通勤・通学者においては、大阪府大阪市、富田林市、羽曳野市の順に流出が多い状況である。市外から流入する2,686人においては、大阪府富田林市が最も多く、次いで羽曳野市、河南町の順に多く見られる。

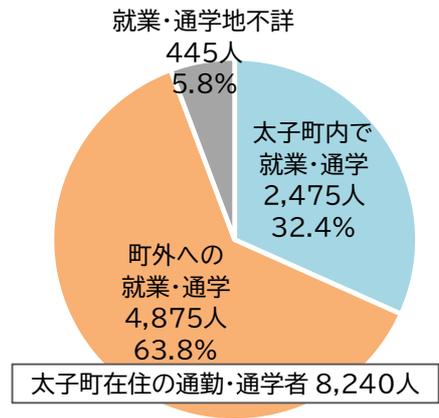


図 町内・町外の割合



図 町外への(からの)通勤・通学

出典:R2 国勢調査

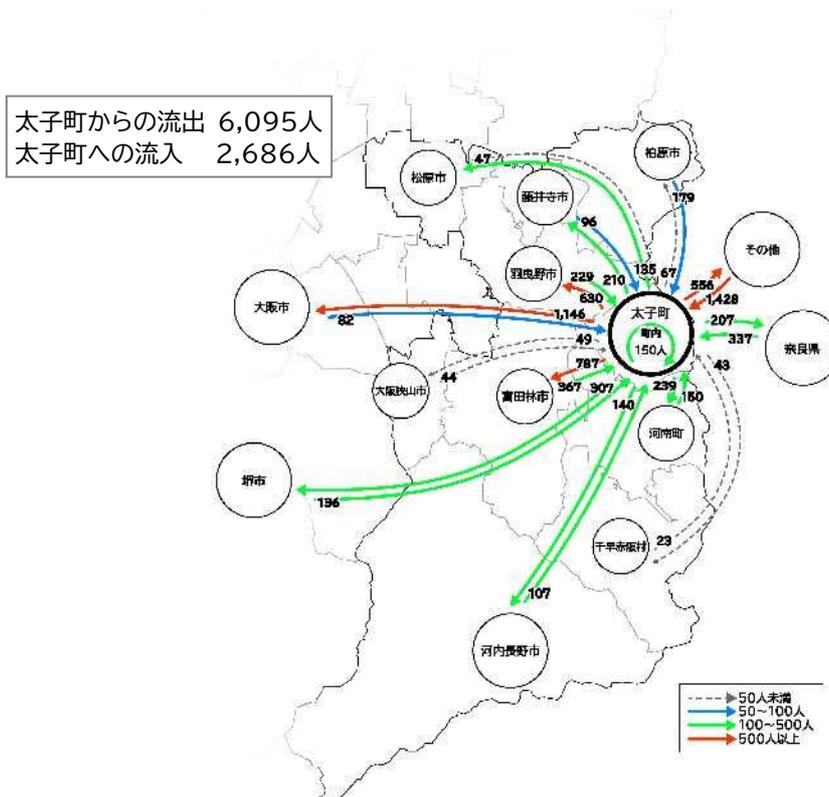


図 通勤・通学の流動図

(3)河南町

- 町内在住の通勤・通学者9,235人のうち、町外で通勤・通学を行う者は5,256人(57.9%)と、町民の半数以上が他市町村へ通勤・通学を行っている。
- 町外への通勤・通学者においては、大阪府富田林市、大阪市、堺市の順に流出が多い状況である。市外から流入する6,357人においても、同じく大阪府富田林市が最も多く、次いで大阪市、堺市の順に多く見られる。

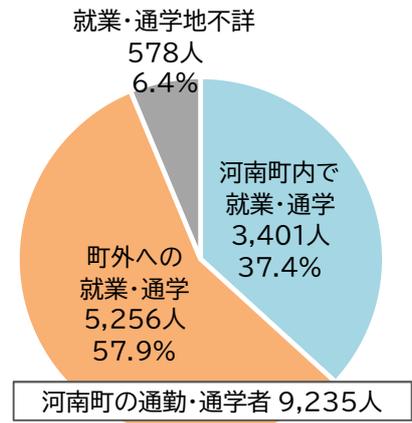


図 町内・町外の割合

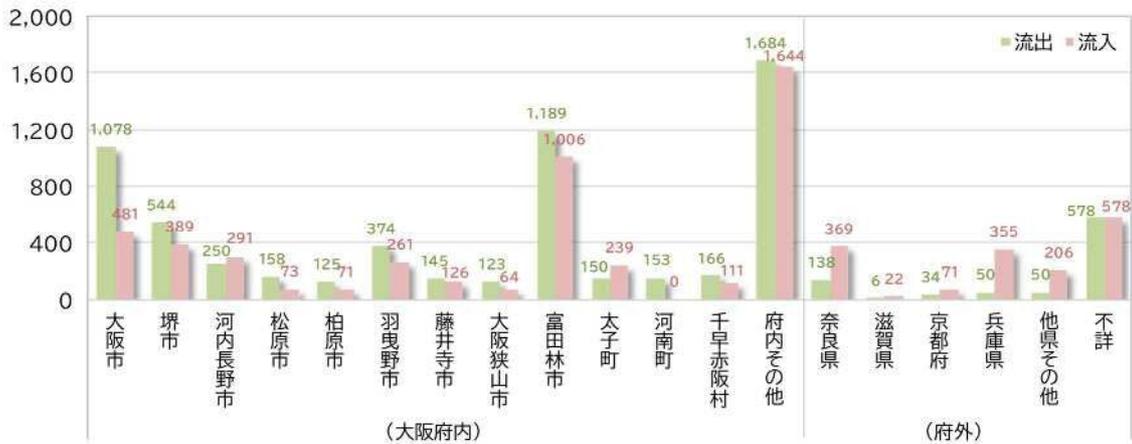


図 町外への(からの)通勤・通学

出典:R2 国勢調査

河南町からの流出 6,995人  
河南町への流入 6,357人

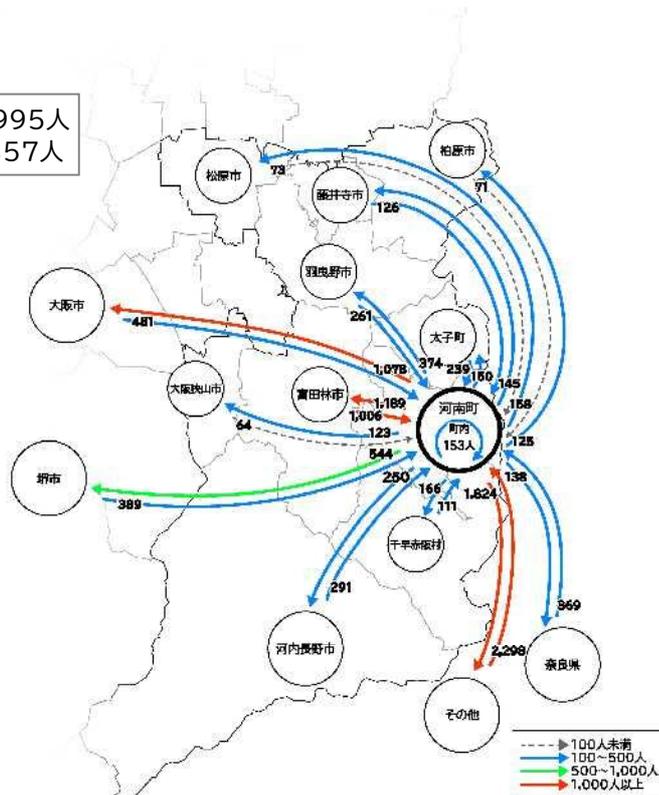


図 通勤・通学の流動図

(4)千早赤阪村

- 村内在住の通勤・通学者2,540人のうち、村外で通勤・通学を行う者は1,593人(63.5%)と、村民の半数以上が他市町村へ通勤・通学を行っている。
- 村外への通勤・通学者においては、大阪府富田林市、大阪市、河内長野市の順に流出が多い状況である。村外から流入する1,591人においては、大阪府富田林市が最も多く、次いで河内長野市、河南町の順に多く見られる。

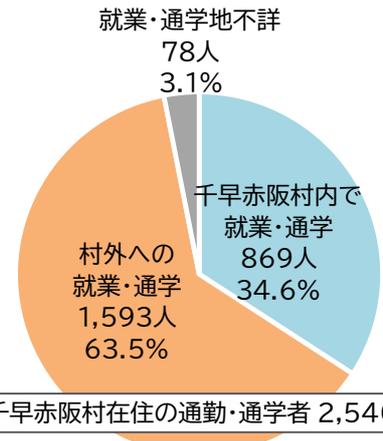


図 村内・村外の割合

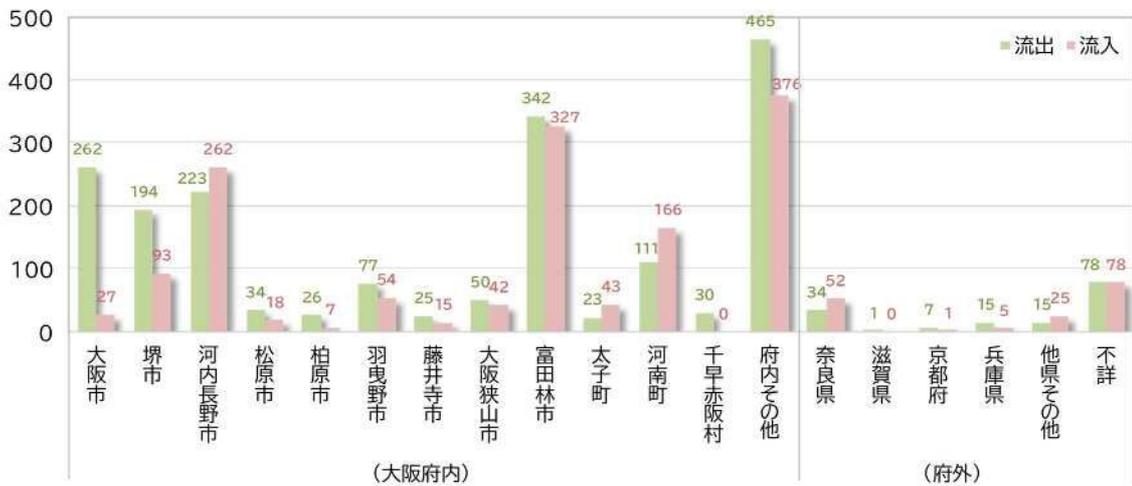


図 村外への(からの)通勤・通学

出典:R2 国勢調査

千早赤阪村からの流出 2,012人  
千早赤阪村への流入 1,591人

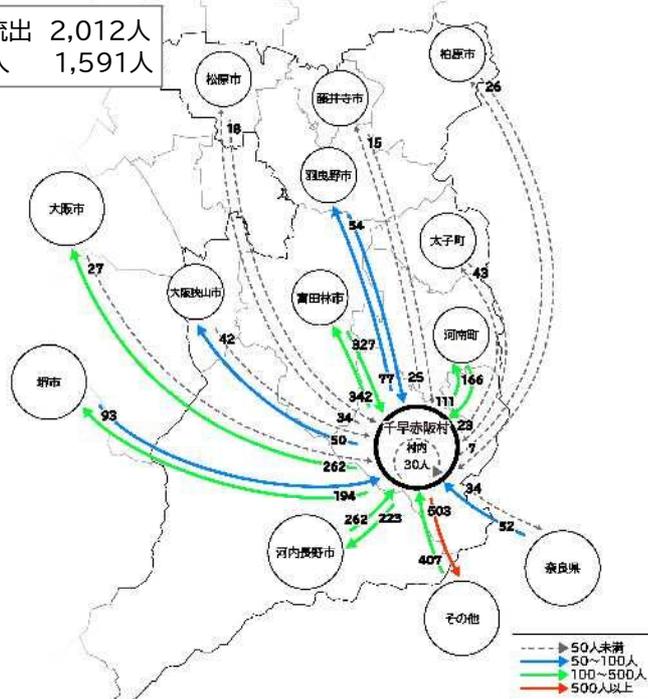


図 通勤・通学の流動図



---

## 資料編 2 . 公共交通の実態把握

---

## 〈 目 次 〉

2-1 鉄道の運行概要・利用実績	2-1
2-2 路線バスの運行概要・利用実績	2-9
2-3 コミュニティバス・乗合タクシーの運行概要・利用実績	2-12
2-4 タクシーの運行概要	2-20

## 資料編 2. 公共交通の実態把握

## 2-1 鉄道の運行概要・利用実績

## (1) 運行概要

●鉄道は、富田林市の南北に近鉄長野線及び南海高野線、太子町の北部に近鉄南大阪線が運行している。

表 運行概要 ※R6.11時点

路線名	駅名	方面	平日	土日祝
			総発車本数	総発車本数
近鉄長野線	喜志駅	阿部野橋	91本	75本
		河内長野	93本	78本
	富田林駅	阿部野橋	91本	75本
		河内長野	76本	76本
	富田林西口駅	阿部野橋	75本	75本
		河内長野	76本	76本
	川西駅	阿部野橋	75本	75本
		河内長野	76本	76本
滝谷不動駅	阿部野橋	75本	75本	
	河内長野	76本	76本	
近鉄南大阪線	上ノ太子駅	阿部野橋	65本	62本
		橿原神宮前	65本	60本
南海高野線	金剛駅	難波	193本	183本
		橋本	184本	169本
	滝谷駅	難波	104本	94本
		橋本	109本	100本

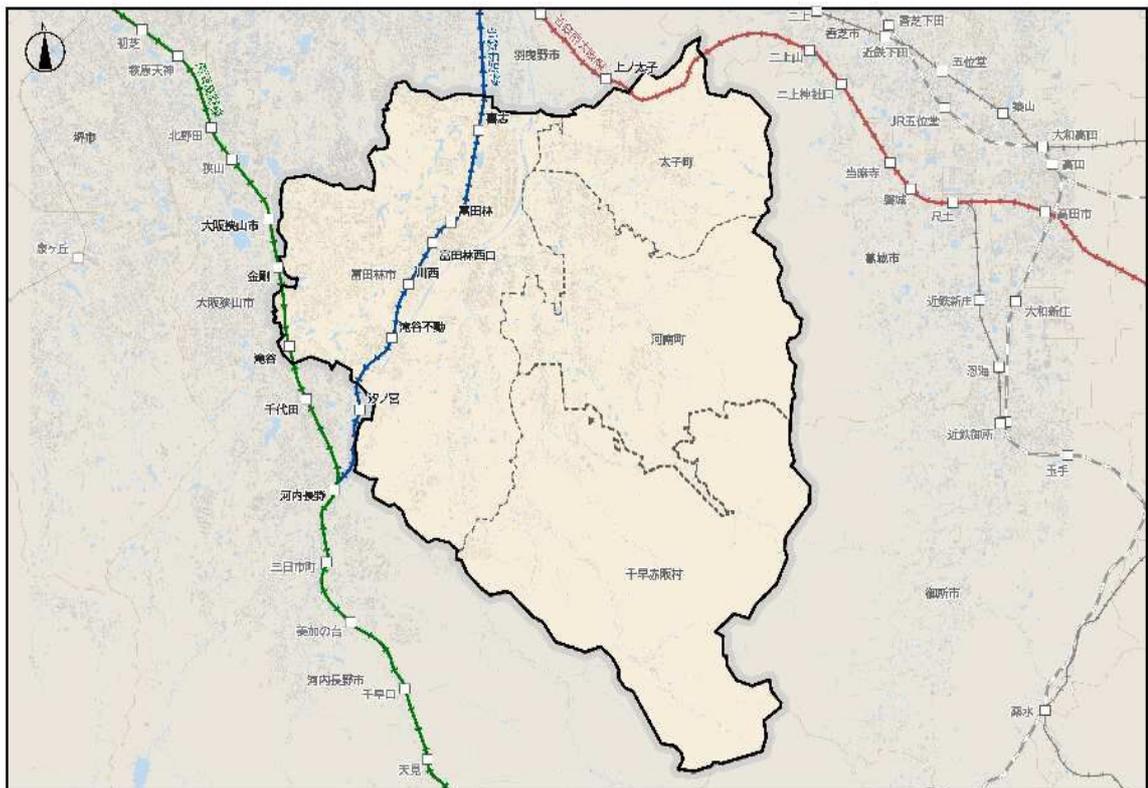


図 鉄道及び鉄道駅

## (2) 各駅の現状

### 1) 近鉄長野線

#### (喜志駅)

項目	内容	
有人・無人の別	有人	
入口段差の有無	無	
ホーム	2面2線	
ホーム間の移動	地下	
バリアフリー(外)	手すり	有
	EV/スロープ	有
	点字ブロック	有



路線バス等の接続	近鉄バス(96系統)、金剛ふるさとバス(喜志循環線・阪南線)と接続
----------	-----------------------------------

#### (富田林駅)

項目	内容	
有人・無人の別	有人	
入口段差の有無	無	
ホーム	2面2線	
ホーム間の移動	地下	
バリアフリー(外)	手すり	有
	EV/スロープ	有
	点字ブロック	有



路線バス等の接続	近鉄バス(35、36、37、40・44、41系統)、レインボーバス、金剛ふるさとバス(北大伴線・石川線・千早線・河内線・白木線・さくら坂循環線・東條線)と接続
----------	---

#### (富田林西口駅)

項目	内容	
有人・無人の別	有人(日中のみ)	
入口段差の有無	無	
ホーム	1面1線	
ホーム間の移動	-	
バリアフリー(外)	手すり	有
	EV/スロープ	有
	点字ブロック	有



路線バス等の接続	駅への乗り入れはなし
----------	------------

## (川西駅)

項目	内容	
有人・無人の別	有人(日中のみ)	
入口段差の有無	有	
ホーム	1面1線	
ホーム間の移動	-	
バリアフリー	手すり	有
	EV/スロープ	有
	点字ブロック	有



路線バス等の接続	駅への乗り入れはなし
----------	------------

## (滝谷不動駅)

項目	内容	
有人・無人の別	有人(日中のみ)	
入口段差の有無	無	
ホーム	2面2線	
ホーム間の移動	構内踏切を通行	
バリアフリー	手すり	有
	EV/スロープ	有
	点字ブロック	有



路線バス等の接続	駅への乗り入れはなし
----------	------------

## 2) 近鉄南大阪線

## (上ノ太子駅)

項目	内容	
有人・無人の別	有人(日中のみ)	
入口段差の有無	無	
ホーム	2面2線	
ホーム間の移動	構内踏切を通行	
バリアフリー	手すり	有
	EV/スロープ	有
	点字ブロック	有



路線バス等の接続	たいしのってこバス(春日・畑線、太子中央循環線、上ノ太子駅町内周回線)と接続
----------	--

## 3) 南海高野線

## (金剛駅)

項目	内容	
有人・無人の別	有人	
入口段差の有無	有	
ホーム	2面4線	
ホーム間の移動	跨線橋を通行	
バリアフリー	手すり	有
	EV/スロープ	有
	点字ブロック	有



路線バス等の接続	南海バス(257、258、258C、259、260、461、461C、462系統)と接続
----------	--

## (滝谷駅)

項目	内容	
有人・無人の別	無人	
入口段差の有無	無	
ホーム	2面2線	
ホーム間の移動	跨線橋を通行	
バリアフリー	手すり	有
	EV/スロープ	有
	点字ブロック	有



路線バス等の接続	駅への乗り入れはなし
----------	------------

### (3) 駅別の利用実績

#### 1) 近鉄長野線

●地域内には、近鉄長野線が運行しており、喜志駅、富田林駅、富田林西口駅、川西駅、滝谷不動駅が立地している。

##### (喜志駅)

●喜志駅の利用実績をみると、輸送人員は令和1年度まで増加傾向だったが、令和2年度は新型コロナウイルス感染症の影響で平成30年度の約68.0%まで減少した。また、令和3年度以降は増加傾向ではあるが、平成30年度よりは輸送人員が少なくなっている。



図 喜志駅の利用実績

##### (富田林駅)

●富田林駅の利用実績をみると、輸送人員は令和2年度に新型コロナウイルス感染症の影響で平成30年度の約75.9%まで減少した。また、令和3年度以降は微増傾向ではあるが、平成30年度よりは輸送人員が少なくなっている。



図 富田林駅の利用実績

●他の駅の利用状況は以下のようになっている。

(富田林西口駅)



図 富田林西口駅の利用実績

(川西駅)



図 川西駅の利用実績

(滝谷不動駅)



図 滝谷不動駅の利用実績

## 2) 近鉄南大阪線

- 太子町の北部には近鉄南大阪線が運行しており、上ノ太子駅が立地している。

## (上ノ太子駅)

- 上ノ太子駅の利用実績をみると、輸送人員は令和2年度に新型コロナウイルス感染症の影響で平成30年度の約79.7%まで減少した。また、令和3年度以降は微増傾向ではあるが、平成30年度よりは輸送人員が少なくなっている。



図 上ノ太子駅の利用実績

## 3) 南海高野線

- 地域内には南海高野線が運行しており、金剛駅、滝谷駅が立地している。

## (金剛駅)

- 金剛駅の利用実績をみると、輸送人員は令和2年度に新型コロナウイルス感染症の影響で平成30年度の約75.9%まで減少した。また、令和3年度以降は微増傾向ではあるが、平成30年度よりは輸送人員が少なくなっている。



図 金剛駅の利用実績

## (滝谷駅)

- 滝谷駅の利用実績をみると、輸送人員は令和2年度に新型コロナウイルス感染症の影響で平成30年度の約82.8%まで減少した。また、令和3年度以降は微増傾向ではあるが、平成30年度よりは輸送人員が少なくなっている。



図 滝谷駅の利用実績

## 2-2 路線バスの運行概要・利用実績

## (1) 運行概要

●本地域には、路線バス(近鉄バス、南海バス)の計18系統が運行を行っており、児童・生徒の通学、高齢者の通院・買い物等の日常生活に利用されている。

## 1) 近鉄バス

表 運行概要 ※R6.11 時点

路線名・系統番号	経路	運行便数		
		平日	土曜	日祝
金剛東団地線・35	富田林駅前～金剛東団地～富田林駅前	22 便	21 便	20 便
金剛東団地線・36	富田林駅前～PL 病院正面玄関前～金剛東団地～富田林駅前	28 便	19 便	-
金剛東団地線・37(上り)	富田林駅前～PL 病院正面玄関前	6 便	4 便	-
金剛東団地線・37(下り)	PL 病院正面玄関前～富田林駅前	6 便	4 便	-
北野田線・40,44(上り)	富田林駅前～平尾峠(～北野田駅前)	19 便	19 便	17 便
北野田線・43,44(下り)	(北野田駅前～)平尾峠～富田林駅前	18 便	18 便	17 便
北野田線・41(上り)	富田林駅前～平尾峠(～河内松原駅前)	1 便	1 便	2 便
北野田線・41(下り)	(河内松原駅前～)平尾峠～富田林駅前	2 便	2 便	2 便
富田林線・96	喜志駅前～梅の里住宅西(～さつき野センター北)	48 便	26 便	26 便

## 2) 南海バス

表 運行概要 ※R6.11 時点

路線名・系統番号	経路	運行便数		
		平日	土曜	日祝
金剛東団地線・257	金剛駅前～藤沢台～向陽台～金剛駅前	71 便	55 便	55 便
金剛東団地線・258,258C	金剛駅前～津々山台～小金台～金剛駅前	44 便	41 便	41 便
金剛東団地線・259	金剛駅前～津々山台～小金台～金剛駅前	7 便	-	-
金剛団地線・260	金剛駅前～寺池台～高辺台～金剛駅前	48 便	34 便	34 便
PL 病院線・461	金剛駅前～寺池台～高辺台～PL 病院	6 便	4 便	-
PL 病院線・462	金剛駅前～小金台～PL 病院～向陽台～藤沢台～金剛駅前	6 便	4 便	-
PL 病院線・461,461C	PL 病院～向陽台～藤沢台～金剛駅前	6 便	4 便	-
こんごう福祉センター線・450(上り)	(河内長野駅前～)府立こんごう福祉センターかなびのさと前	11 便	11 便	11 便
こんごう福祉センター線・450(下り)	府立こんごう福祉センターかなびのさと前(～河内長野駅前)	11 便	11 便	11 便
小吹台団地線・410(上り)	(河内長野駅前～大師町～)小吹台口～小吹台	22 便	16 便	16 便
小吹台団地線・410(下り)	小吹台～小吹台口(～大師町～河内長野駅前)	20 便	17 便	17 便
小深線・408(上り)	(河内長野駅前～昇條坂～)千早大橋～金剛山ロープウェイ前	1 便	14 便	14 便
小深線・408(下り)	金剛山ロープウェイ前～千早大橋(～昇條坂～河内長野駅前)	1 便	8 便	8 便
小深線・411(上り)	(河内長野駅前～日東町～)千早大橋～金剛山ロープウェイ前	8 便	8 便	8 便
小深線・411(下り)	金剛山ロープウェイ前～千早大橋(～日東町～河内長野駅前)	8 便	12 便	12 便

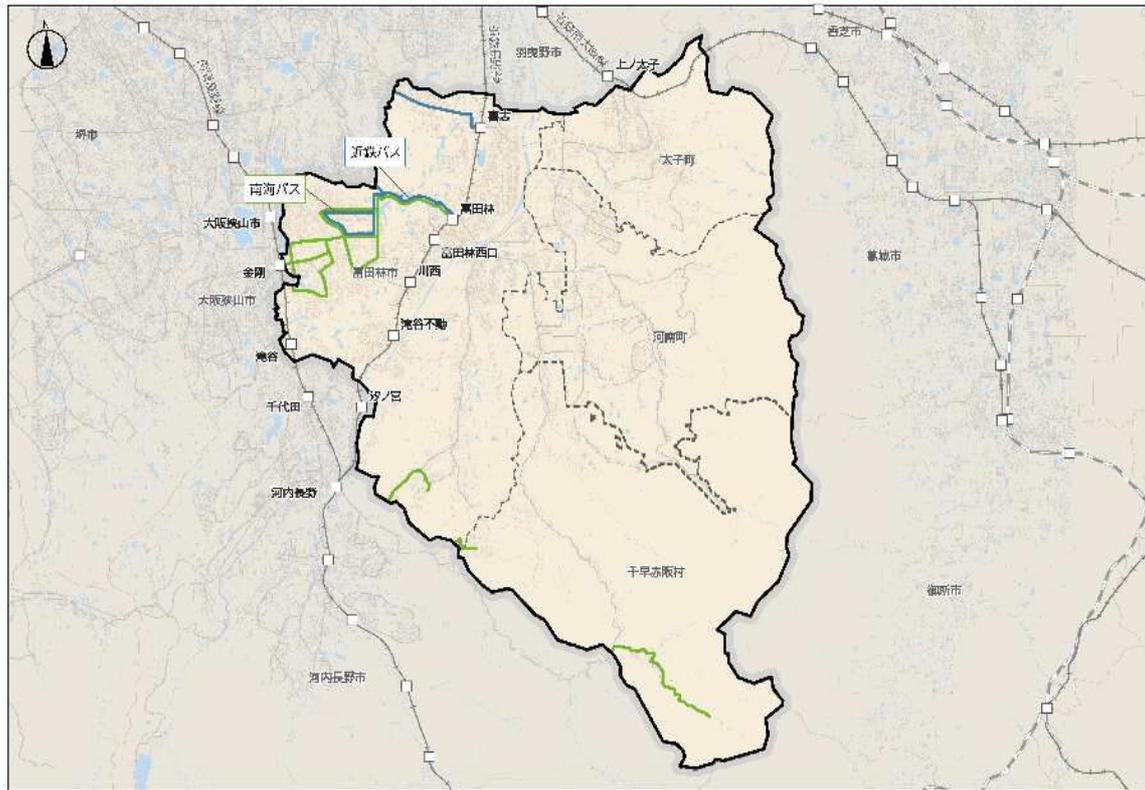


図 路線バス路線図

## (2) 利用実績

### 1) 近鉄バス

- 近鉄バスの利用実績をみると、輸送人員は令和2年度に新型コロナウイルス感染症の影響で平成30年度の約79.1%まで減少した。また、令和3年度以降は微増傾向である。



図 近鉄バスの乗客数の推移

### 2) 南海バス

- 南海バスの利用実績をみると、輸送人員は令和2年度に新型コロナウイルス感染症の影響で平成30年度の約83.8%まで減少し、更に令和3年度には平成30年度の約80.9%まで減少した。また、令和4年度以降は増加傾向ではあるが、平成30年度よりは輸送人員が少なくなっている。



図 南海バスの乗客数の推移

## 2-3 コミュニティバス・乗合タクシーの運行概要・利用実績

- 本地域では、各市町村においてコミュニティバスが運行しており、鉄道路線等から離れた地域で住民の日常的な移動手段として役割を担っている。

## (1) 金剛ふるさとバス（4市町村コミュニティバス）

## 1) 運行概要

- 金剛ふるさとバスは、4市町村間の移動を支える地域間幹線交通として令和5年12月21日から運行を開始し、現在計9系統が運行している。会社員や学生の通勤・通学などを支えている他にも、地域内の主要な施設間を結んで運行している。

表 運行概要 ※R6.11時点

路線名・ 系統番号	経路	運行日	運行便数		
			平日	土曜	日祝
北大伴線	富田林駅～北大伴	毎日	11便	11便	
	北大伴～富田林駅		11便	11便	
石川線	東山～北大伴南口～富田林駅		1便	1便	
	富田林駅～北大伴南口～近つ飛鳥博物館前		11便	11便	
	近つ飛鳥博物館前～北大伴南口～富田林駅		10便	10便	
千早線	富田林駅～大伴～千早赤阪村立中学校前		19便	19便	
	千早赤阪村立中学校前～大伴～富田林駅		19便	19便	
河内線	富田林駅～別井～河内		6便	6便	
	河内～別井～富田林駅		6便	6便	
白木線	富田林駅～別井～寺田		1便	1便	
	富田林駅～別井～東水分		6便	6便	
	東水分～別井～富田林駅		6便	6便	
さくら坂循環線	富田林駅～別井～白木～さくら坂4丁目～富田林駅		12便	12便	
	富田林駅～別井～白木～さくら坂4丁目		2便	2便	
	さくら坂3丁目～白木～別井～富田林駅		2便	2便	
東條線	富田林駅～府立こんごう福祉センター前～甘南備～富田林駅		4便	4便	
	富田林駅～府立こんごう福祉センター前～富田林駅		11便	11便	
	府立こんごう福祉センター前～富田林駅		1便	1便	
	富田林駅～府立こんごう福祉センター前		1便	1便	
喜志循環線	喜志駅～河南橋～太子町役場～喜志駅		15便	15便	
阪南線	喜志駅～河南橋～東山～近つ飛鳥博物館前	19便	19便		
	近つ飛鳥博物館前～東山～河南橋～喜志駅	20便	20便		

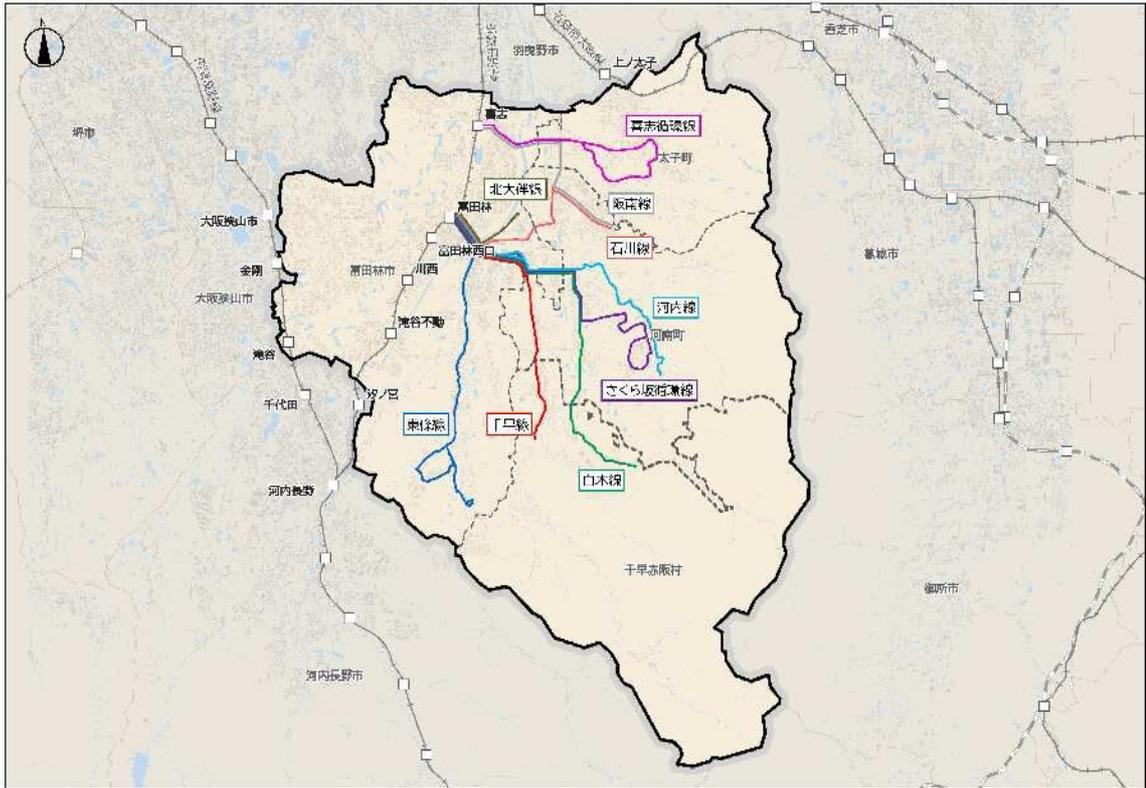


図 金剛ふるさとバス路線図

2) 利用実績

●金剛ふるさとバスの利用実績をみると、輸送人員は増減を繰り返しており、4市町村と事業者が連携して現在も運行を継続しているが、将来にわたって維持していくためにも、幹線交通として金剛ふるさとバスの運行維持に向けて利用者数の向上が重要になる。



図 金剛ふるさとバスの利用実績(1日あたり)

出典:富田林市提供データ

## (2) 富田林市レインボーバス

### 1) 運行概要

- 富田林市では、コミュニティバス「富田林市レインボーバス」が、駅や市役所などの富田林市内の主要施設間を結び、1日3便が運行している。

表 運行概要 ※R6.11時点

経路	運行日	運行便数		
		平日	土曜	日祝
富田林駅前～金剛連絡所前～富田林駅前	毎日	3便		3便

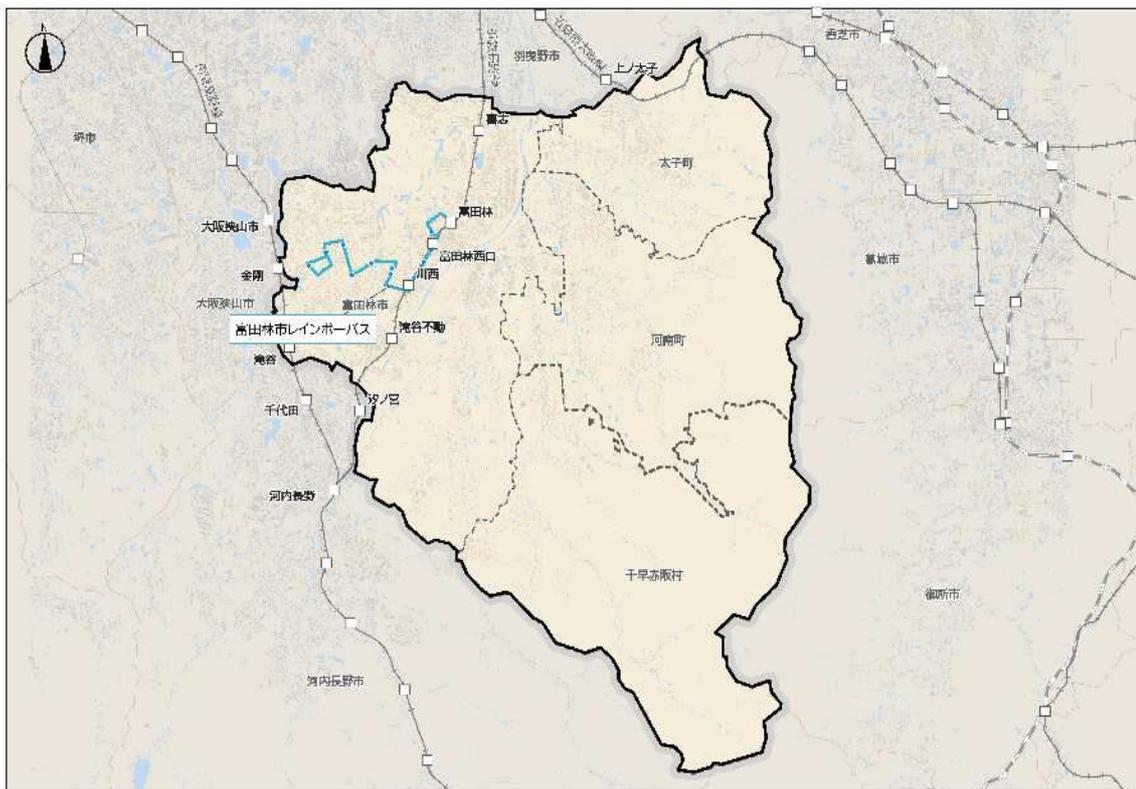


図 富田林市レインボーバス路線図

### 2) 利用実績

- 富田林市レインボーバスの利用実績をみると、輸送人員は令和2年度に新型コロナウイルス感染症の影響で平成30年度の約65.1%まで減少し、令和5年度では、9月に運賃改定等の実施、12月からは金剛ふるさとバスの補完運行のため、便数が9便から3便へ減便したことによる輸送人員の変動がみられる。



図 富田林市レインボーバスの利用実績

出典:富田林市提供データ

## (3) たいしのってこバス

## 1) 運行概要

- 太子町では、コミュニティバス「たいしのってこバス」が、上ノ太子駅や太子町役場など太子町内の主要施設間を結んで運行している。また、令和5年12月21日に金剛ふるさとバスの運行開始とともに、新たに4系統が運行開始となり、現在は計6系統が運行している。

表 運行概要 ※R6.11 時点

路線名・系統番号	経路	運行日	運行便数		
			平日	土曜	日祝
春日・畑線	上ノ太子駅前～太子カントリー倶楽部前	毎日	6 便	6 便	
春日・畑線	太子カントリー倶楽部～上ノ太子駅前		6 便	6 便	
太子中央循環線(太子廻り)	上ノ太子駅前～聖徳太子御廟前～上ノ太子駅前		5 便	4 便	
太子中央循環線(山田廻り)	上ノ太子駅前～磯長小学校前～上ノ太子駅前		3 便	3 便	
上ノ太子駅町内周回線(春日廻り)	上ノ太子駅前～松の木保育園～上ノ太子駅前		6 便	7 便	
上ノ太子駅町内周回線(聖和台廻り)	上ノ太子駅前～聖和台4丁目～上ノ太子駅前		5 便	5 便	
畑・山田役場線	太子町役場～畑薬師山公園前～太子町役場		3 便	3 便	
総合福祉センター役場線(磯長台廻り)	太子町役場～用明天皇陵前～太子町役場		3 便	2 便	
総合福祉センター役場線(いわき台廻り)	太子町役場～いわき台～太子町役場		3 便	2 便	
太子・役場線	太子町役場～梅川橋～太子町役場		2 便	4 便	

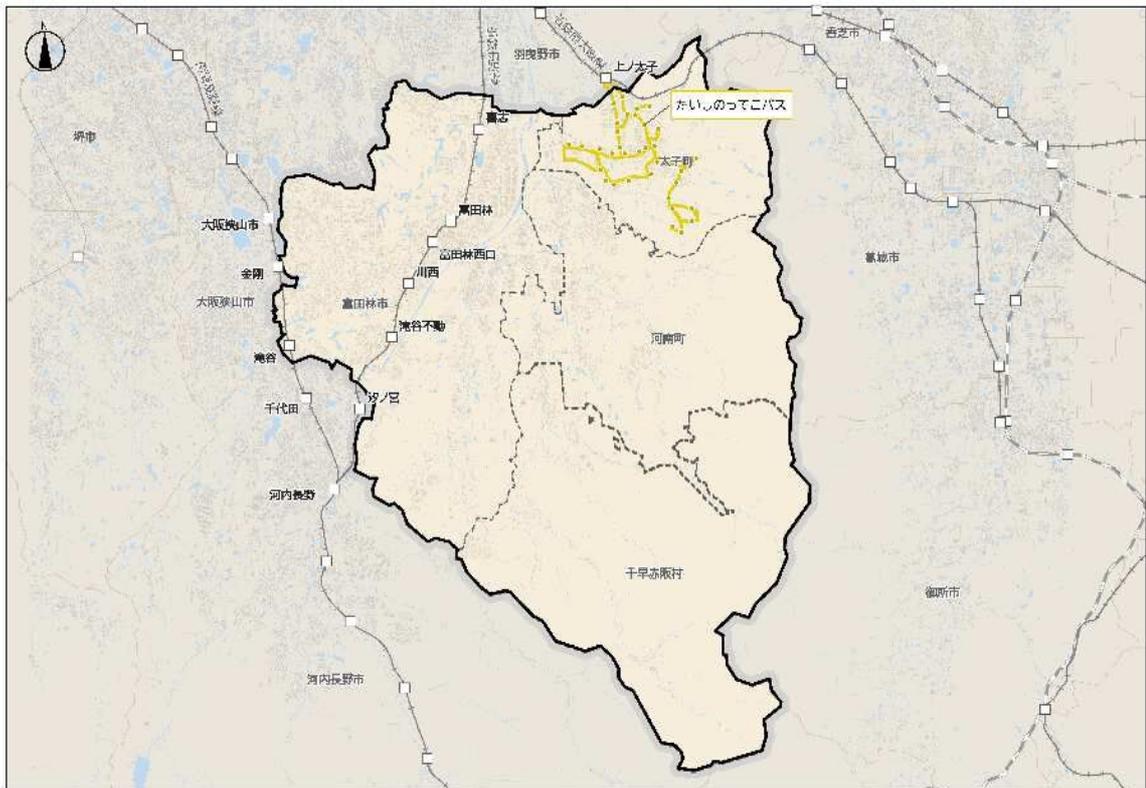


図 たいしのってこバス路線図

## 2) 利用実績

- たいしのってこバスの利用実績をみると、金剛バスの廃止に伴い、令和5年12月21日より上ノ太子駅へ接続するなど、新たな系統が運行開始され、輸送人員が増加している。



図 たいしのってこバスの利用実績

出典:太子町提供データ

## (4) カナちゃんバス

## 1) 運行概要

- 河南町では、コミュニティバス「カナちゃんバス」と乗合タクシー「やまなみタクシー」が、商業施設や病院、役場などの公共施設を経由するかたちで町内を循環している。(カナちゃんバスは1日8便、やまなみタクシーは火曜日～金曜日までの各日で4便が運行)

表 運行概要 ※R6.11時点

路線名・系統番号	経路	運行日	運行便数		
			平日	土曜	日祝
北部	かなんぴあ～大宝地区公民館北～かなんぴあ	毎日	8便	8便	8便
南部	かなんぴあ～さくら坂3丁目～かなんぴあ		8便	8便	8便

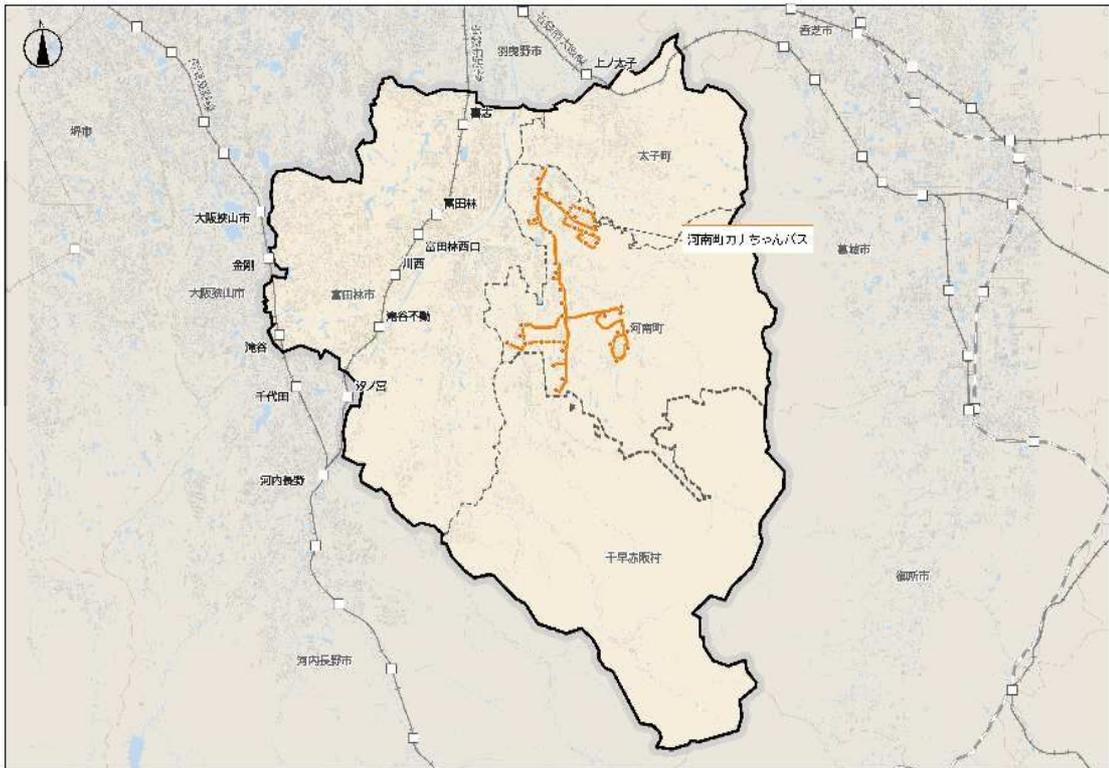


図 カナちゃんバス路線図

## 2) 利用実績

- カナちゃんバスの利用実績をみると、輸送人員は令和2年度に新型コロナウイルス感染症の影響で前年の約87.3%まで減少し、金剛バスの廃止に伴い新たな系統が運行開始され、輸送人員が増加している。



図 カナちゃんバスの利用実績

出典:河南町提供データ

(5) やまなみタクシー

1) 運行概要

表 運行概要 ※R6.11時点

路線名・系統番号	経路	運行日	運行便数		
			平日	土曜	日祝
A	かなんぴあ～平石地区・老人集会所～かなんぴあ	火～金	4便	-	-
B	かなんぴあ～青崩東～かなんぴあ		4便	-	-

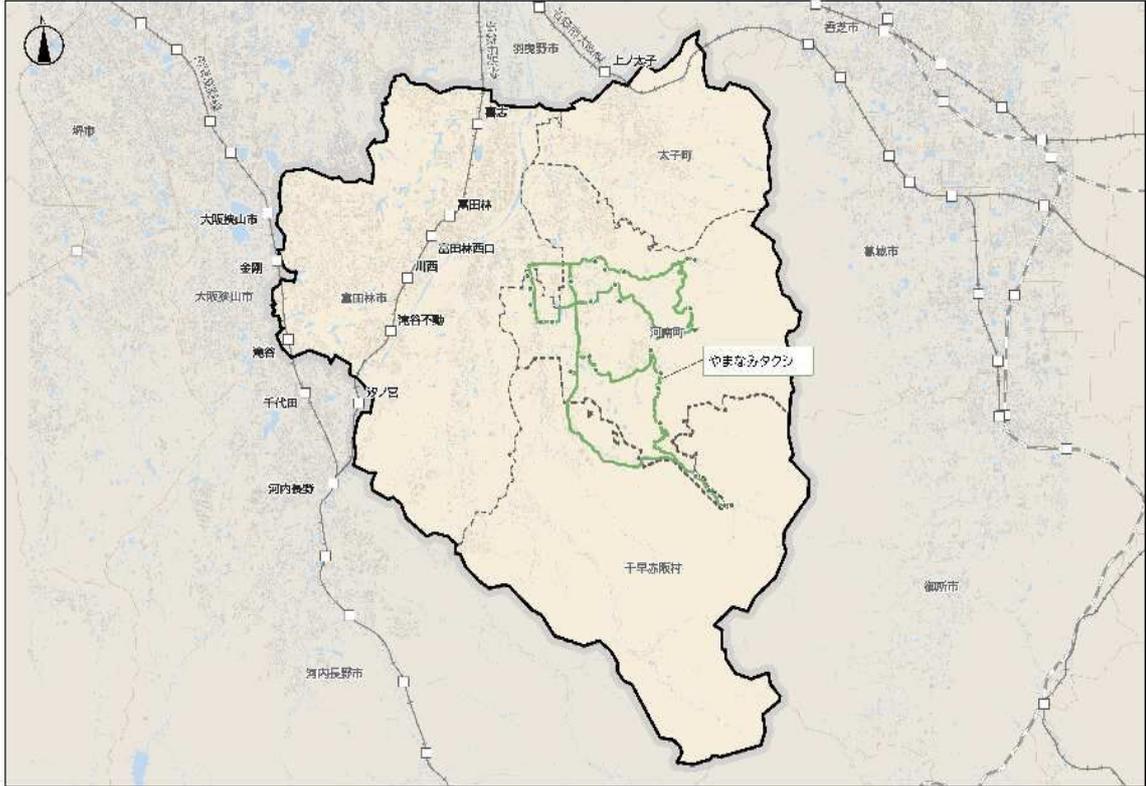


図 やまなみタクシー路線図

2) 利用実績

●やまなみタクシーの利用実績をみると、輸送人員は令和2年度に新型コロナウイルス感染症の影響で前年の約50.7%まで減少した。また、令和3年度以降も、平成31年度よりは輸送人員が少なくなっている。



図 やまなみタクシーの利用実績

出典:河南町提供データ

## (6) 千早赤阪村コミュニティバス

## 1) 運行概要

- 千早赤阪村では、「千早赤阪村コミュニティバス」が金剛ふるさとバスとともに運行が開始され、金剛ふるさとバス千早線と接続するバス停の「千早赤阪村立中学校前」から登山口を結んでおり、観光客の移動を支えている。

表 運行概要 ※R6.11 時点

路線名・系統番号	経路	運行日	運行便数		
			平日	土曜	日祝
千早線(上り)	金剛登山口～千早赤阪村立中学校前	毎日	12 便	12 便	
千早線(下り)	千早赤阪村立中学校前～金剛登山口		12 便	12 便	



図 千早赤阪村コミュニティバス路線図

## 2) 利用実績

- 千早赤阪村コミュニティバスの利用実績をみると、令和5年12月21日より運行が開始されたため、令和5年12月の輸送人員は少なく、その後増減を繰り返しており、観光地への移動手段として更なる利用者の増加が期待される。



図 千早赤阪村コミュニティバスの利用実績

出典: 千早赤阪村提供データ

## 2-4 タクシーの運行概要

- タクシーは2者の事業者が運行し、住民の通院などの日常移動手段として機能している。

表 運行概要

事業者名	地域内拠点	運行事業者	種別
近鉄タクシー株式会社	河内長野営業所(河内長野市) 富田林営業所(富田林市)	一般乗用 旅客運送事業	距離制・時間制
大阪第一交通株式会社	金剛営業所(大阪狭山市)		



(参考) 令和5年度 法人タクシー輸送実績

営業区域名	事業者数	車両数	運送回数	輸送人員
大阪市域交通圏	180	12,012	41,276,224	58,232,562
北摂交通圏	15	679	2,438,584	3,236,264
河北交通圏	18	720	2,504,718	3,523,662
河南交通圏	3	153	835,001	1,151,211
河南B交通圏	2	120	685,695	914,516
泉州交通圏	30	574	2,037,633	3,119,439
豊能郡	2	7	29,236	52,187

図 大阪府内におけるタクシーの営業区域

引用:大阪府内におけるタクシーの営業区域(国土交通省)

---

## 資料編 3. 公共交通以外の地域の輸送資源の調査

---

## 〈 目 次 〉

3-1 スクールバス事業 .....	3-1
3-2 高齢者・障がい者への移動支援 .....	3-2
3-3 その他移動サービス .....	3-3

## 資料編 3. 公共交通以外の地域の輸送資源の調査

## 3-1 スクールバス事業

- 地域内の通学支援として、下記のスクールバスの運行を行っている。

表 スクールバス運行概要

対象	内容
大阪大谷大学	金剛駅～大学：無料 ※1年生のみ対象
上宮太子高校	喜志駅 or 上ノ太子駅 or 金剛駅～学校：無料
初芝富田林中学・高校	滝谷不動駅 or 金剛駅～学校：無料
かなん桜小学校	最寄り停留所※～学校：無料 ※7号車分ルート設定
近つ飛鳥小学校	最寄り停留所※～学校：無料 ※3ルート設定
大阪芸術大学	喜志駅～大学：無料 梅田～大学：定期や乗車券を購入
赤阪小学校	千早地域～学校：無料
千早小吹台小学校	東阪 or 中津原・小吹～学校：無料
千早赤阪村立中学校	小吹台～学校：4,000 円/月(150円/回)

出典:各学校 HP

## 3-2 高齢者・障がい者への移動支援

- 本地域では、高齢者や障がい者の移動に係る移動支援事業を実施している。

表 事業概要

事業者名	対象	内容
重度障がい者 タクシー料金の助成 (富田林市)	○在宅重度身体障がい(身体障がい者手帳1級、2級)または重度の知的障がい(療育手帳 A)または重度の精神障がい(精神障がい者保健福祉手帳1級)をもつ人 ※施設入所者は対象外	タクシーの運賃の一部を助成 ※利用は市が契約しているタクシー事業所に限る。
重度身体障がい者 リフト付タクシー助成券 (太子町)	○身体障がい者手帳1級・2級所持者で、外出時に車いすなどを必要とされる人 ※社会福祉施設などへ入所している人は対象外	タクシーの運賃の一部を助成 ※利用可能なタクシー会社・バス会社は決まっている。
重度身体障がい者等 移動支援 (河南町)	○車いすなどを利用する方法以外で外出することが困難な身体障がいのある人(身体障がい者手帳1級、または、2級)	タクシーの運賃の一部を助成 ※町と契約している、一般タクシー及びリフト付きタクシー事業所でのみ使用
河南町社会福祉協議会 河南町ラクチン ライフサポート事業 (河南町)	○要支援1・要支援2、チェックリスト該当者の方	外出支援(訪問型サービス D) 社協所有の車で講習を受けた運転ボランティアが通院や買い物等(町内限定)の外出支援
障がい者福祉 地域生活支援事業 (河南町)	○河南町に住民票を持ち、おおむね就学年齢以上の方 ○移動支援が必要と認める方(身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳のどれかを有する方)	移動支援
令和6年度千早赤阪村 公共交通利用助成事業 (千早赤阪村)	○75歳以上の方 ○身体障害者手帳1・2級の方 ○療育手帳Aの方 ○精神障害保健福祉手帳1級の方 ○妊産婦の方(妊娠中で母子健康手帳をお持ちの方または、当該年度の末日において満2歳以下の子がいる方) ○運転経歴証明書をお持ちの方	タクシーやバスの運賃の一部を助成 ※利用可能なタクシー会社・バス会社は決まっている。
いきいきサロン送迎 (千早赤阪村)	○いきいきサロン利用者 ○60歳以上の高齢者及び身体障害者手帳の交付を受けた人 ○介助の必要がなく移動手段のない人	無料 ※利用は週2回まで ※1週間前までに予約必須
国民健康保険診療所送迎 (千早赤阪村)	○千早赤阪村に住民票を持ち、村国保診療所・村国保千早診療所に受診する人で介助が必要でない人	無料 ※自宅と診療所の往復(村内) ※2日前までに予約必須

## 3-3 その他移動サービス

- 地域内に立地する主な医療施設のうち、下記施設で地域内及び周辺鉄道駅とともに、主な住宅地への送迎輸送が実施されている。

表 医療施設の送迎車運行概要

施設名称	運行エリア	料金
結のぞみ病院	河内長野駅、汐ノ宮駅、富田林駅	無料
小川外科	楠風台・寿美ヶ丘・(山手町①便のみ)コース 滝谷不動・(不動ヶ丘①便のみ)コース 伏山台・金剛団地(駅)コース	
富田林ときのクリニック	富田林市・羽曳野市・藤井寺市・松原市・ 八尾市・柏原市・太子町・河南町・千早赤坂村・ 大阪狭山市・河内長野市	
柏友クリニック	富田林市・大阪狭山市・河南町・太子町・ 河内長野市・羽曳野市・千早赤坂村・ 堺市東区、美原区 上記地域外	
柏友千代田クリニック	河内長野市・富田林市・大阪狭山市・千早赤坂村	
富田林病院	近鉄富田林駅方面 南海金剛駅方面 喜志方面 大伴方面 彼方・錦織方面 青南台・五軒家・加太 須賀・錦織方面 中野町・桜井町・喜志町方面 別井・北大伴方面 甘南備方面	
PL 病院※	富田林駅・PL 病院間 さつき野・桜井町方面 清水町・川西・美山台方面 錦ヶ丘・楠風台・楠町方面 青南台・大阪狭山市方面 金剛駅方面 河南町・甲田・錦ヶ丘方面 太子町・川面町方面 ※近鉄バス、南海バスの一部路線も送迎バスとして乗り入れ運行を実施	

出典:各医療施設 HP

- 上記の施設のほか、下記の施設で利用者を対象とした送迎輸送がみられる。

表 その他施設の送迎車運行概要

施設名称	主な発着地	料金
亀の井ホテル富田林	河内長野駅、汐ノ宮駅、富田林駅	無料
グランドホテル二葉	滝谷不動駅	
ビジネス inn 翠月	滝谷不動駅	
玉の家	滝谷不動駅	
料亭 門前屋	滝谷不動駅	

出典:各施設 HP



---

## 資料編 4 . 住民アンケート調査結果

---

## 〈 目 次 〉

4-1 調査の概要 .....	4-1
4-2 回答者の特徴.....	4-3
4-3 公共交通の利用状況.....	4-5
4-4 目的別の外出状況 .....	4-11
4-5 自家用車の利用状況.....	4-27
4-6 送迎状況(学生の通学や習い事など).....	4-28
4-7 金剛バス廃止に伴う移動の変化について.....	4-30
4-8 地域の財政負担・今後の取組への意向.....	4-31
4-9 その他自由意見 .....	4-33

## 資料編 4. 住民アンケート調査結果

### 4-1 調査の概要

#### (1) 調査の目的

- 本調査では、地域住民の生活行動範囲・行動パターンの把握に向けて、だれ(年齢・性別・地区・職業・目的)が、どこ(居住地)から、どこ(目的地)に、いつ(時間帯)移動しているか等の移動実態を正確に把握し、公共交通の潜在的な需要を検証した。

#### (2) 調査方法

- 調査対象： 富田林市(金剛ふるさとバス沿線地域)、太子町、河南町、千早赤阪村の住民  
2,000人
- 調査期間： 令和6年8月2日(金)～8月23日(金)  
※差出有効期間は令和6年9月30日まで
- 調査手法： 郵送によるアンケートの配布/回収(A3両面)
- 回収率： 回収率32.9%(2,000票配布に対して658票回収)

#### 〈配布・回収状況〉

配布数は下記の通りである。

表 配布・回収状況

区域	基礎データ		必要サンプル数		配布数	回収票数	回収率
	人口総数	世帯数	誤差20%	誤差25%			
富田林市	108,699	45,593	96.0	61.4	900	307	34.1%
太子町	13,009	5,036	95.3	61.2	440	158	35.9%
河南町	15,697	6,384	95.5	61.2	500	124	24.8%
千早赤阪村	4,909	1,940	94.2	60.7	160	57	35.6%
不明	-	-	-	-	-	12	-
小計	142,314	58,953	96.0	61.4	2,000	658	<b>32.9%</b>

### (3) アンケート調査票

#### 1. ご自身の世帯状況についてお聞きします。

問1 あなたご自身や世帯の状況をお答えください。

年齢	1 男性	2 女性			
	3 その他( )				
お住まいの地区	1 高田林町	高田林町( )			
	2 太子町内	太子町( )			
	3 河南町内	河南町( )			
	4 千早・飯沼町	千早・飯沼町( )			
	5 その他( )	( )			
世帯構成	1 一人暮らし	2 夫婦で住居	3 夫婦・子ども同居		
	4 子だけ同居	5 夫婦・子ども同居	6 親子同居		
	7 夫婦・子ども同居	8 親子同居	9 その他( )		
	ご職業	1 会社員・公務員	2 自営業	3 専業主婦・主夫	4 学生
		5 パート・アルバイトの方	6 無職	7 その他( )	
		家族の人数 一緒に住んでいる家族の人数は( )人 ※ご自身を含め			

#### 2. 公共交通の利用状況についてお聞きします。

問2 日常生活において公共交通を利用する機会がありますか？(あてはまるもの1つに○)

鉄道	→ 1 利用する( )月( )回/月	2 利用しない
路線バス・コミュニティバス	→ 1 利用する( )月( )回/月	2 利用しない
タクシー	→ 1 利用する( )月( )回/月	2 利用しない
その他( )	→ 1 利用する( )月( )回/月	2 利用しない

問3 月に公共交通を利用する時間平均何時間ですか？

時間(月( )日( )時( )分) 月( )日( )時( )分

問4 日常生活において、本地域の公共交通サービスに満足していますか？(あてはまるもの1つに○)

1 満足 2 やや満足 3 どちらとも言えない 4 やや不満 5 不満

理由( )

問5 公共交通に不便を感じる理由・原因は何ですか？(あてはまるもの1つに○)

1 運行本数が少ない	8 目的地の近くに路線がない
2 待ち時間が長い	9 乗降・降車が分かりにくい
3 自動車に比べ乗降まで時間がかかる	10 乗り場が分かりにくい(乗り場/乗り場変更)
4 公共交通の乗り降りに時間がかかる	11 乗降が怖い
5 乗り場の広く狭く、混雑がひどい	12 行き先が遠くまで行かない(バス/車)
6 乗り場・バレーカー等がない	13 料金に不満を感じる
7 乗降がスムーズでない	14 公共交通を乗りこなすことができない
15 その他( )	

#### 3. 通勤・通学、日常的な買い物、通院の状況をお聞きします。

問6 目的別に普段の外出活動についてお答えください。該当しない項目については、空欄のまま请填写ません。

目的	頻度	回答欄
通勤・通学	1 ( )月( )日( )時( )分	住所( )市( )町( )村( )番地( )番 高田林町高田林、太子町山田 ほか
日常的な買い物	1 ( )月( )日( )時( )分	行き先( )市( )町( )村( )番地( )番 行き先( )市( )町( )村( )番地( )番 徒歩利用時間( )分
通院	1 ( )月( )日( )時( )分	病院名( )市( )町( )村( )番地( )番 バス利用( )市( )町( )村( )番地( )番 徒歩利用時間( )分
買い物(食料品/日用品)	1 ( )月( )日( )時( )分	店舗名( )市( )町( )村( )番地( )番 行き先( )市( )町( )村( )番地( )番 徒歩利用時間( )分
その他( )	1 ( )月( )日( )時( )分	行き先( )市( )町( )村( )番地( )番 行き先( )市( )町( )村( )番地( )番 徒歩利用時間( )分

裏面に続きです→

#### 4. 自家用車の利用状況についてお聞きします。

問7 自家用車の利用状況についてお答えください。(あてはまるもの1つに○)

1 自家用車を利用している(自分で運転する)

2 自家用車を利用している(家族等の運転のみで自分は運転しない)

3 自家用車を利用していない(保有しているが運転しない)

4 自家用車を利用していない(保有していない)

#### 5. 通学状況(学生の通学や習い事など)についてお聞きします。

※小中高生などのお子さんがいる方や通学でもらっている学生の方にご回答をお願いします。

問8 あなたの目的では、普段、通学や習い事への移動に自家用車で送迎されていますか？(あてはまるもの1つに○)

1 送迎している(送迎されている)

2 送迎していない(送迎されていない)

理由( )

頻度( )月( )日( )時( )分 行き(午前・午後) 帰り(午前・午後)

問9 送迎する(入れている)理由は何ですか？(あてはまるもの1つに○)

1 家族の運転が上手だから

2 子どもの安全確保・負担軽減のため

3 公共交通の時間が合わないため

4 送迎者の都合で公共交通が利用できない

5 その他( )

問10 自家用車の送迎に負担(時間など)を感じていますか？(あてはまるもの1つに○)

1 送迎に負担を感じており、現在の送迎ペースで公共交通が利用できない

2 送迎に負担を感じており、現在の送迎ペースで公共交通に負担なく送迎可能

3 送迎に負担を感じていない

4 その他( )

#### 6. 金庫バスの廃止に伴う移動の変化についてお聞きします。

問11 金庫バスの廃止を受けて、交通手段は変わりましたか？

1 変わった 2 変わらなかった

理由( )

理由( )

1 徒歩 2 自転車 3 バイク 4 自動車(自分で運転)

5 家族・友人等による送迎 6 外出しなくなった

7 その他( )

#### 7. 地域の財政負担や今後の取組についてご意見をお聞きします。

問12 地域の財政負担を軽減するため、公共交通の経費の一部については、市町村の財政負担により削減されています。今後の公共交通の維持について、考えに近いものを教えてください。(あてはまるもの1つに○)

1 運行経費の削減、運行サービスを削減して欲しい

2 財政負担を削減して、運行サービスをより充実させたい

3 運行の効率化(路線改善)などにより、財政負担を減らすことが必要

4 その他( )

問13 行政・事業者・行政が協力し公共交通を支える取組が企画・進められます。必要が公共交通の維持や利用向上のために必要だと思う。又は効果が良いと思う取組を教えてください。(あてはまるもの1つに○)

1 鉄道(バス)の乗り場を併設して運行の改善(ダイヤの自由化等)

2 バイクや自転車専用線(待合室、乗降時)の整備・乗降場の充実

3 のりかたや利用時間の柔軟化、バス等の利便性を高める(加乗・加乗)

4 公共交通の使いやすさを高めるための乗り場や乗降場の改善

5 自家用車利用から転換を促すための乗降場の整備(エ、イベント等の実施)

6 高齢者にとって使いやすい乗降場の整備(ワンストップ、福祉バスなど)

7 乗降しやすい乗降場の整備(乗降補助器具等)

8 運行経費の削減等の運行改善

9 送迎サービス等、定期的公共交通と利用しようとする生活の連携づくり

10 乗降の入りやすさを高める、送迎サービスで公共交通を守る取組

11 使いやすさを高める運行内容の充実、自家用車で送迎するサービス等

12 地域の住民同士で乗り合わせる等、協力して送迎できる体制を推進する

13 その他( )

14 その他( )

問14 公共交通の維持・活性化には、行政や事業者だけでなく地域の積極的な利用が必要不可欠です。あなたの考えに近いものを教えてください。(あてはまるもの1つに○)

公共交通は移動手段の一つとして、今後も必要だと思いますか？

1 とくち必要 2 必要 3 あまり必要ない 4 必要ない

公共交通の維持のため、積極的に利用しようと思えますか？

1 とくち必要 2 必要 3 あまり必要ない 4 必要ない

公共交通の利用促進策があれば参加しようと思えますか？

1 とくち必要 2 必要 3 あまり必要ない 4 必要ない

その他、公共交通についての問題意識や改善を期待する事などあればご記入ください。

回答欄

説明は以上です。ご協力ありがとうございました。

(4) 調査結果についての注意点

- 各項目に示す調査結果は、グラフ内の回答割合は小数点第一位で表示(四捨五入)しており、合計値が100.0%と一致しないものがある(0.1%の表示上の誤差)。

4-2 回答者の特徴

(1) 基本属性 (年齢・性別・居住地・職業)

- 年齢については、「65歳以上」の割合が45.9%であり、特に「80歳以上」(18.4%)が多い。
- 性別については、「女性」の割合が比較的高い。
- 職業については、「無職」(28.3%)が最も多く、次いで「会社員・公務員」(25.7%)となっている。

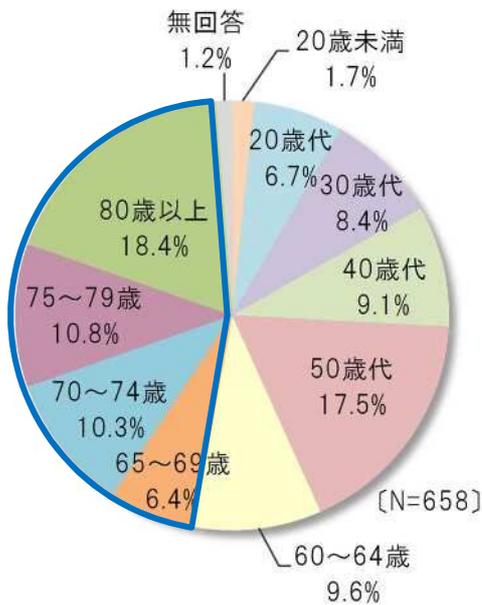


図 年齢

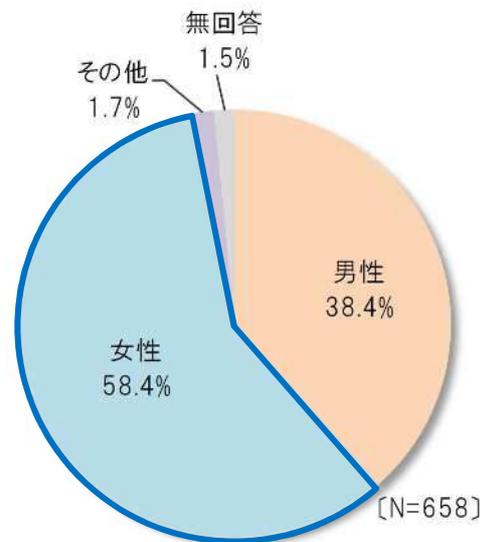


図 性別

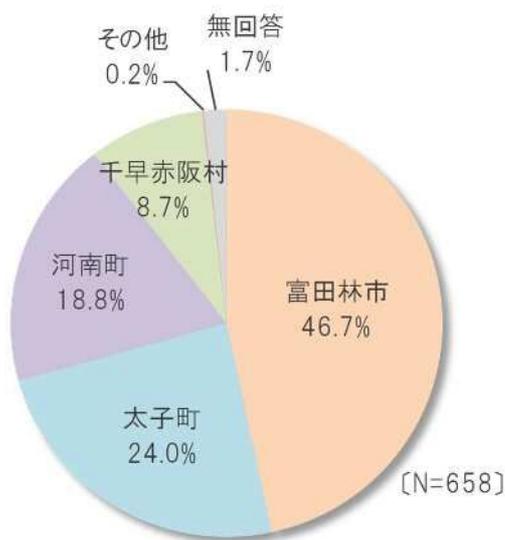


図 居住地

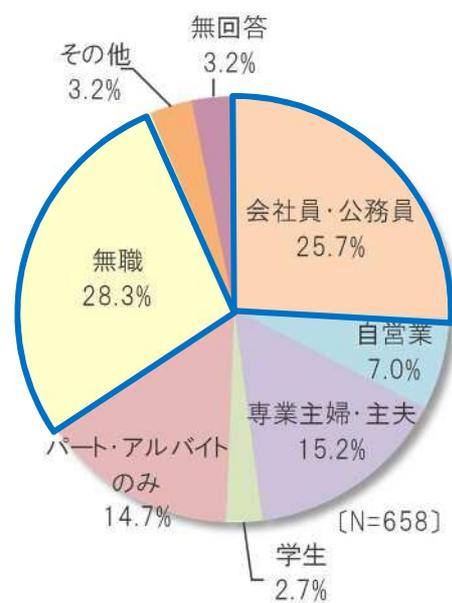


図 職業

## (2) 世帯構成・人数

- 世帯構成については、「夫婦で同居」(27.8%)が最も多く、次いで「夫婦・子どもと同居」(26.9%)となっている。
- 世帯人数については、「2人」(33.1%)が最も多く、次いで「3人」(22.0%)となっている。

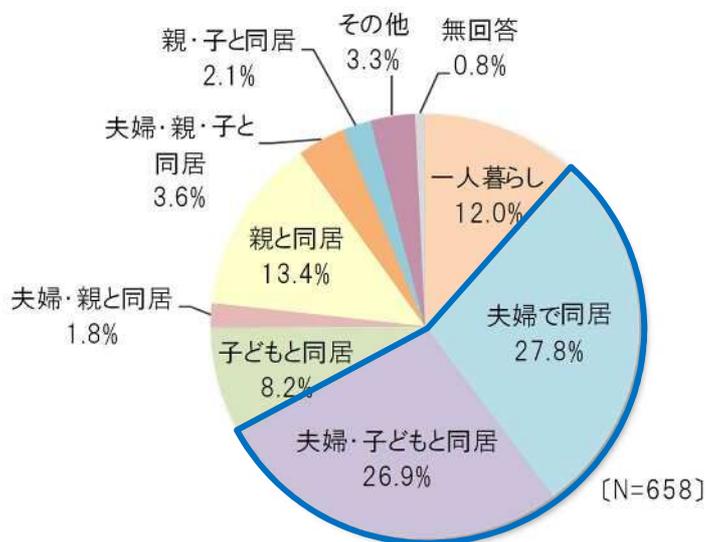


図 世帯構成

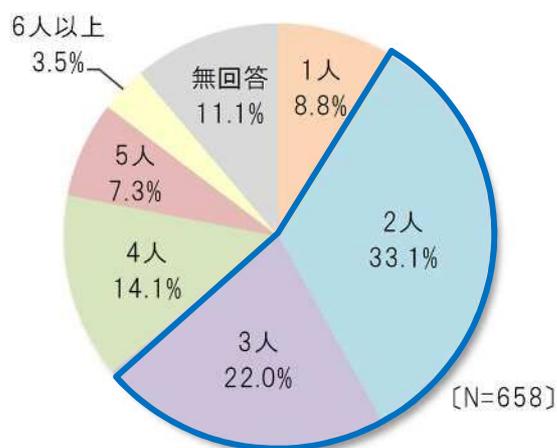


図 家族の人数

### 4-3 公共交通の利用状況

#### (1) 公共交通の利用状況

##### 1) 鉄道の利用状況

- 鉄道の利用状況は、どの地域においても「利用しない」が最も多く、全体で見ると 29.3%である。
- 利用頻度としては、どの地域においても「月1日以下」が最も多く、全体で見ると 11.4%である。
- 年代別でも、ほとんどの年代で「利用しない」が最も多いが、20歳未満や20歳代は「週5日」が最も多い。



図 鉄道の利用状況(居住地別)

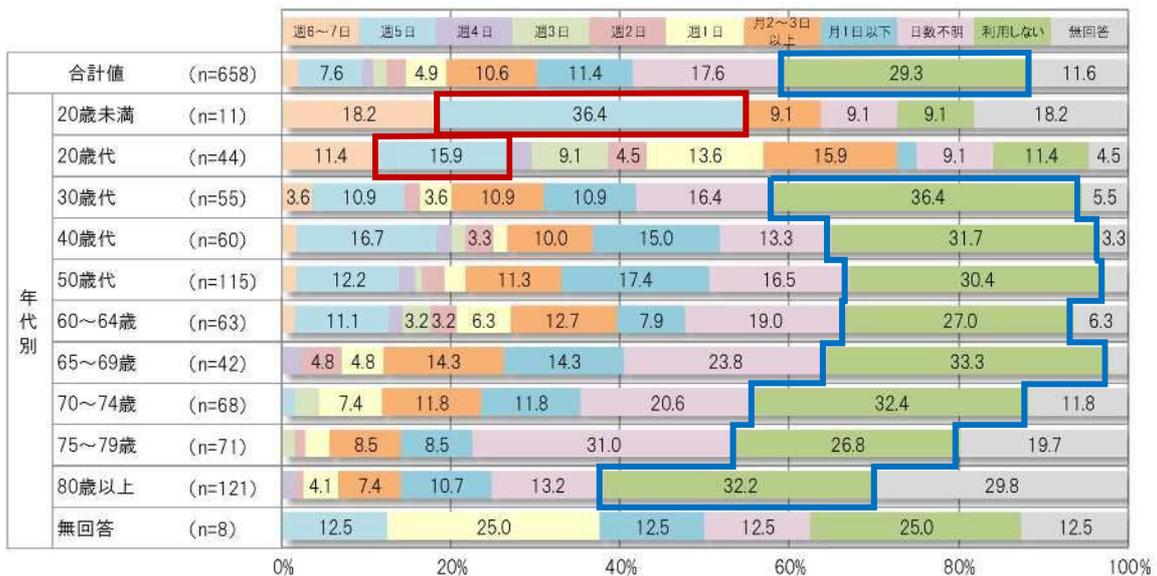


図 鉄道の利用状況(年代別)

## 2)路線バス・コミバスの利用状況

- 路線バス・コミバスの利用状況は、どの地域においても「利用しない」が最も多く、全体で見ると49.1%である。
- 利用頻度としては、全体で見ると「月2～3日以上」(5.8%)が最も多く、中でも河南町は「月2～3日以上」が12.9%と他の市町村と比べて多くなっている。
- 年代別でも、「利用しない」が最も多い。

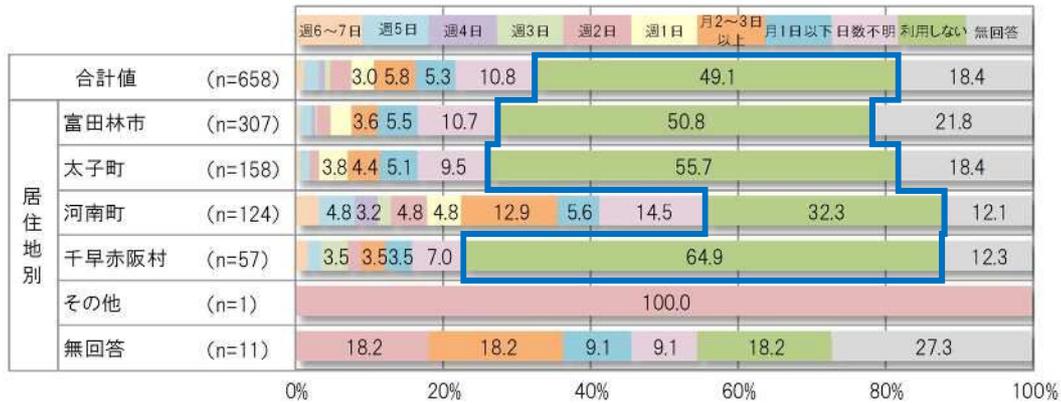


図 路線バス・コミバスの利用状況(居住地別)

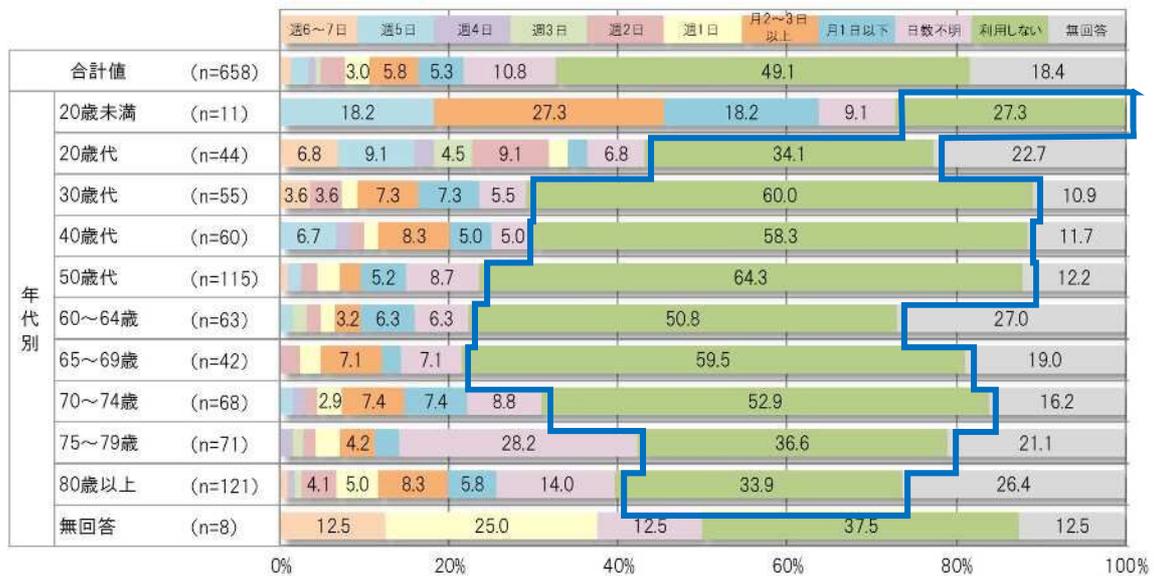


図 路線バス・コミバスの利用状況(年代別)

### 3) タクシーの利用状況

- タクシーの利用状況は、どの地域においても「利用しない」が最も多く、全体で見ると 57.6%である。
- 利用頻度としては、どの地域においても「月1日以下」が最も多く、全体で見ると 3.5%である。
- 年代別でも、「利用しない」が最も多い。

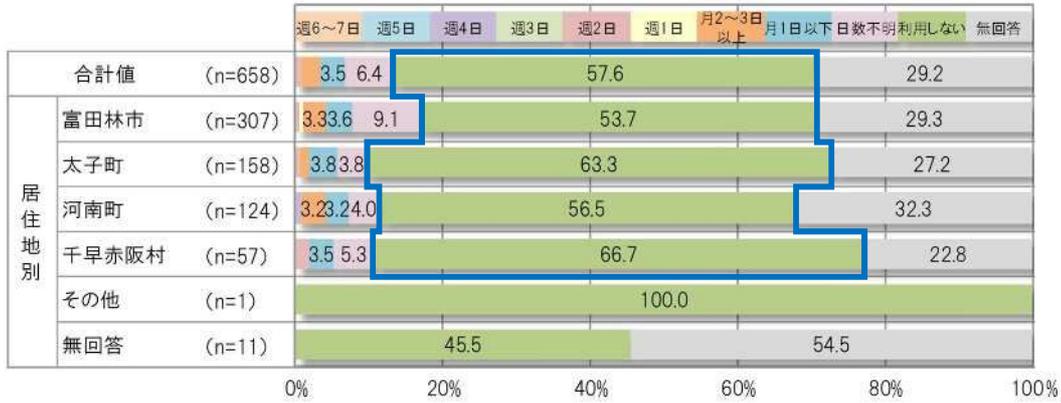


図 タクシーの利用状況(居住地別)

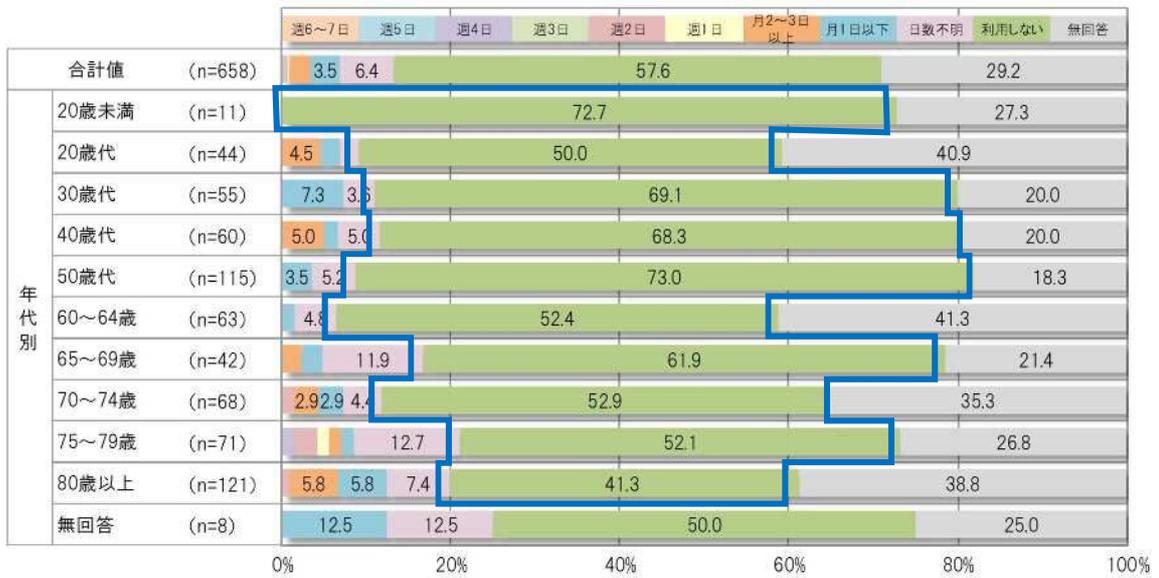


図 タクシーの利用状況(年代別)

#### 4) その他公共交通の利用状況

- その他公共交通としては、「病院の送迎バス」や「介護タクシー」があげられた。
- 利用頻度としては、どの地域においても「利用しない」が最も多く、全体でみると28.9%である。
- 年代別でも、「利用しない」が最も多い。

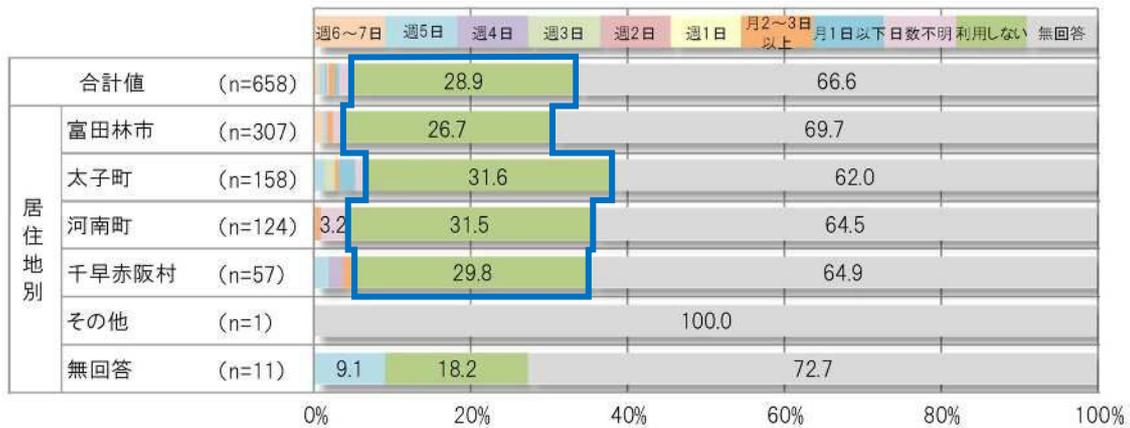


図 その他公共交通の利用状況(居住地別)

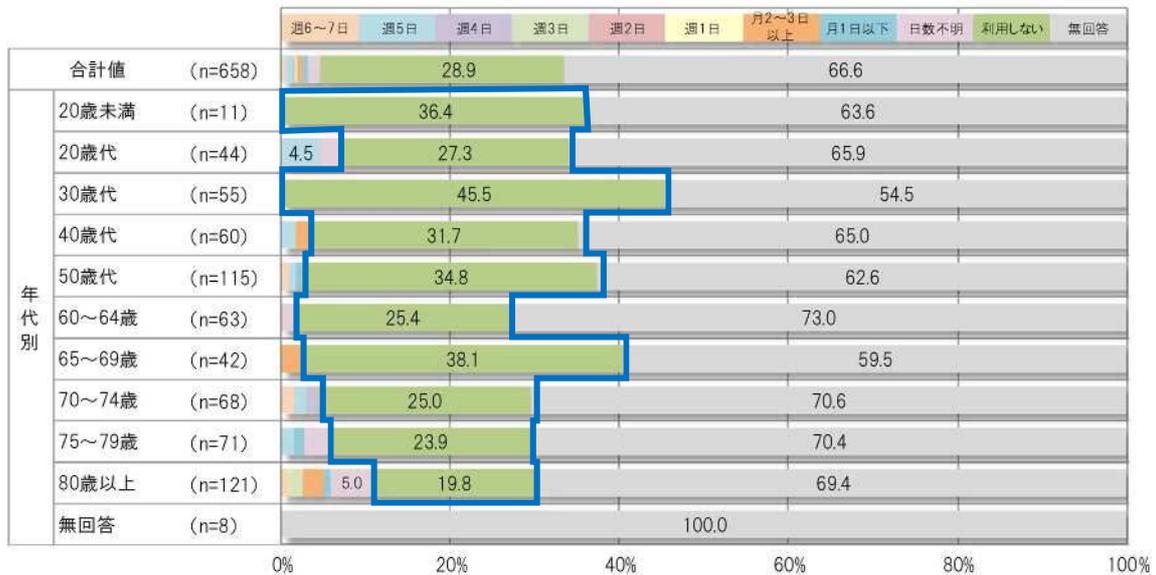
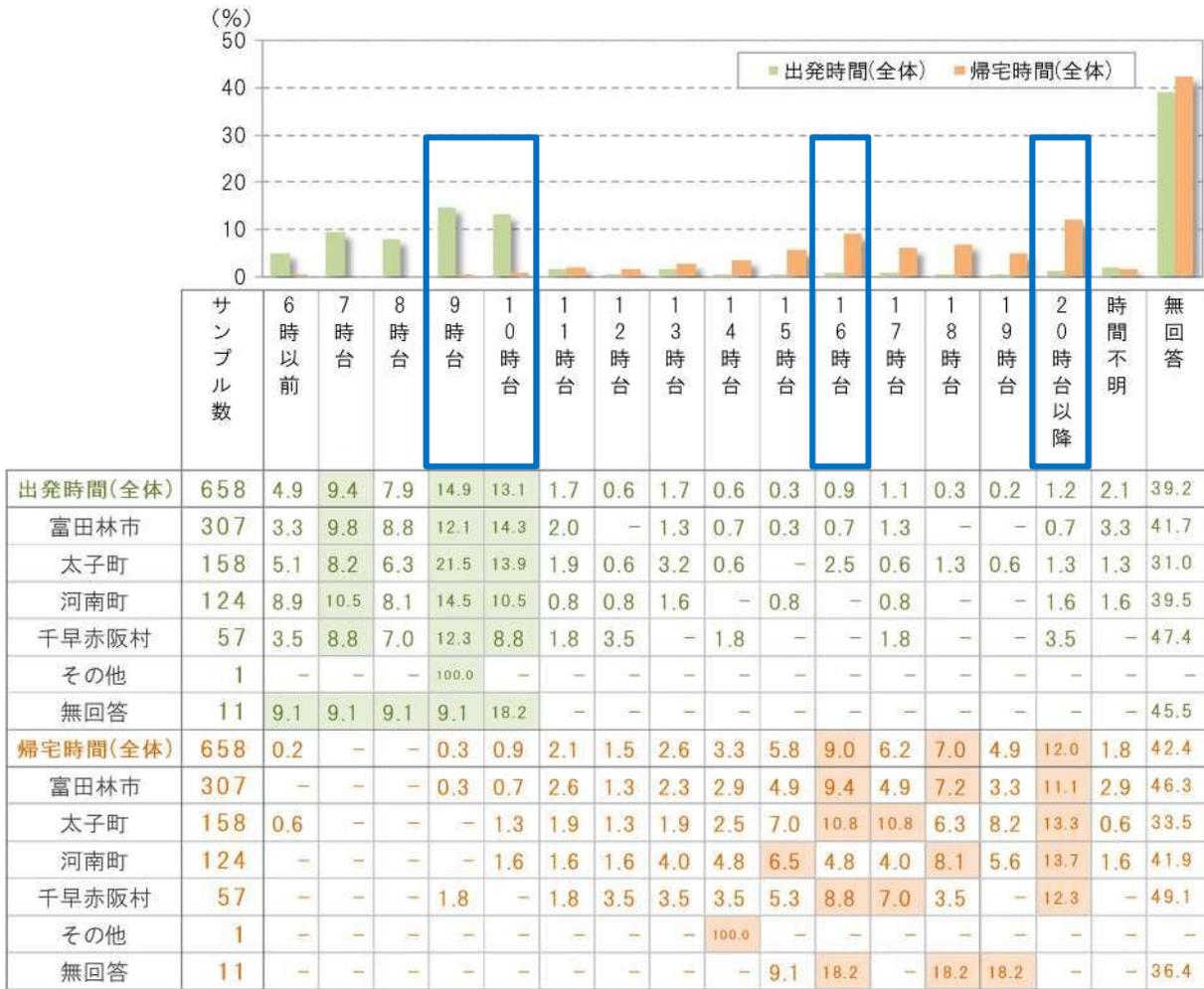


図 その他公共交通の利用状況(年代別)

(2) 公共交通の主な利用時間帯

- 公共交通を利用する主な時間帯は、「9時台」(14.9%)で最も多く、次いで「10時台」(13.1%)となっている。
- 帰宅時間での利用は「20時台以降」(12.0%)が最も多く、次いで「16時台」(9.0%)となっている。



※ハッチング箇所は上位3位を示す(時間不明・無回答を除く)

(単位：%)

図 公共交通の主な利用時間帯

### (3) 公共交通のサービス満足度

- 公共交通サービスの満足度は、どの地域においても「どちらとも言えない」が最も多い。
- どの地域においても、「やや不満足・不満足」の割合が「満足・やや満足」を上回っている。

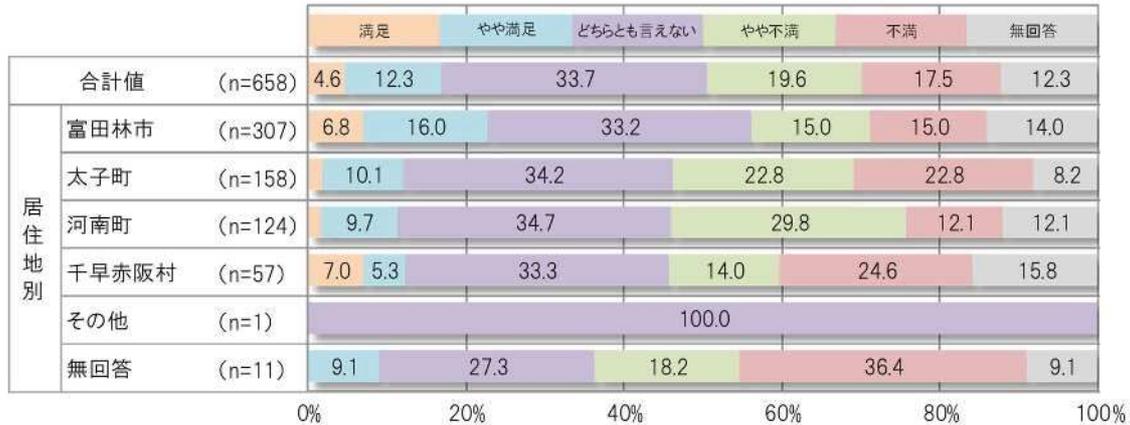


図 公共交通のサービス満足度

### (4) 公共交通を不便に感じる理由・原因

- 公共交通に不便を感じる理由は、「運行本数が少ない」(59.0%)が最も多く、次いで「自宅からバス停・駅が遠い」(20.5%)となっている。
- 「公共交通を使おうと考えることがない」の割合が11.4%となっている。

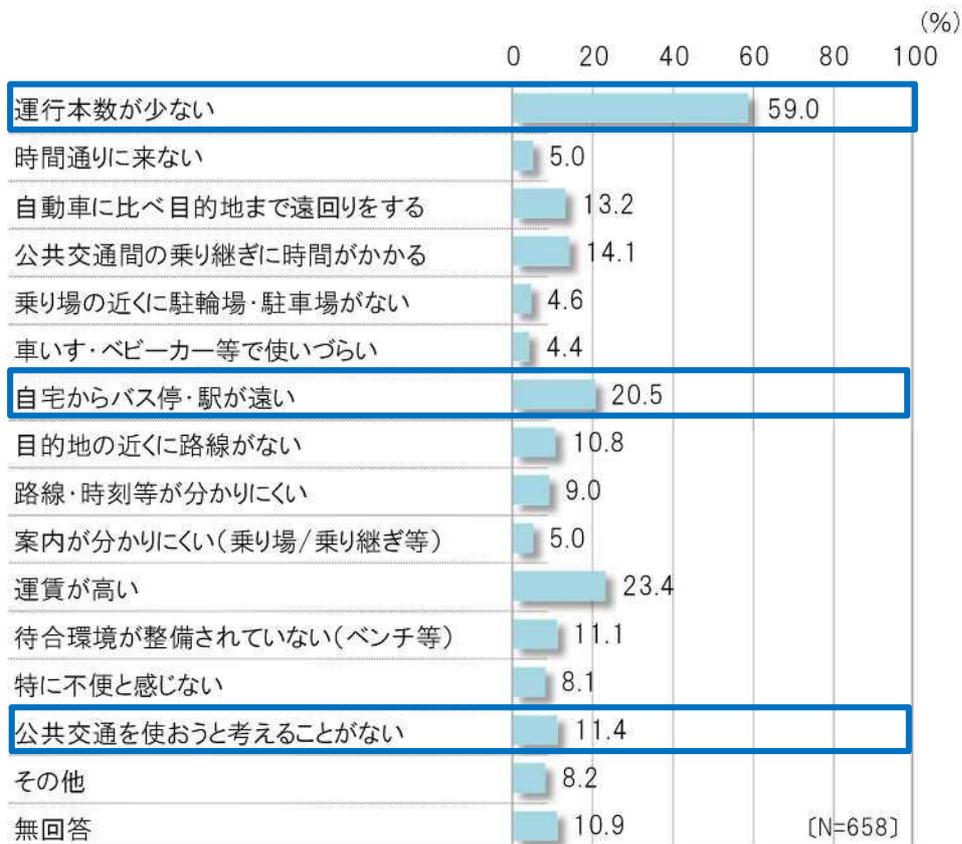


図 公共交通を不便に感じる理由・原因

※複数回答のため、合算値は100%を超える

4-4 目的別の外出状況

(1) 通勤・通学

※通勤・通学者のサンプル数は 277

1) 通勤・通学先 (移動特性)

●通勤・通学先は、「4市町村外」の割合が42.7%で最も高く、次いで、「富田林市」が23.2%、「太子町」が6.2%となっている。

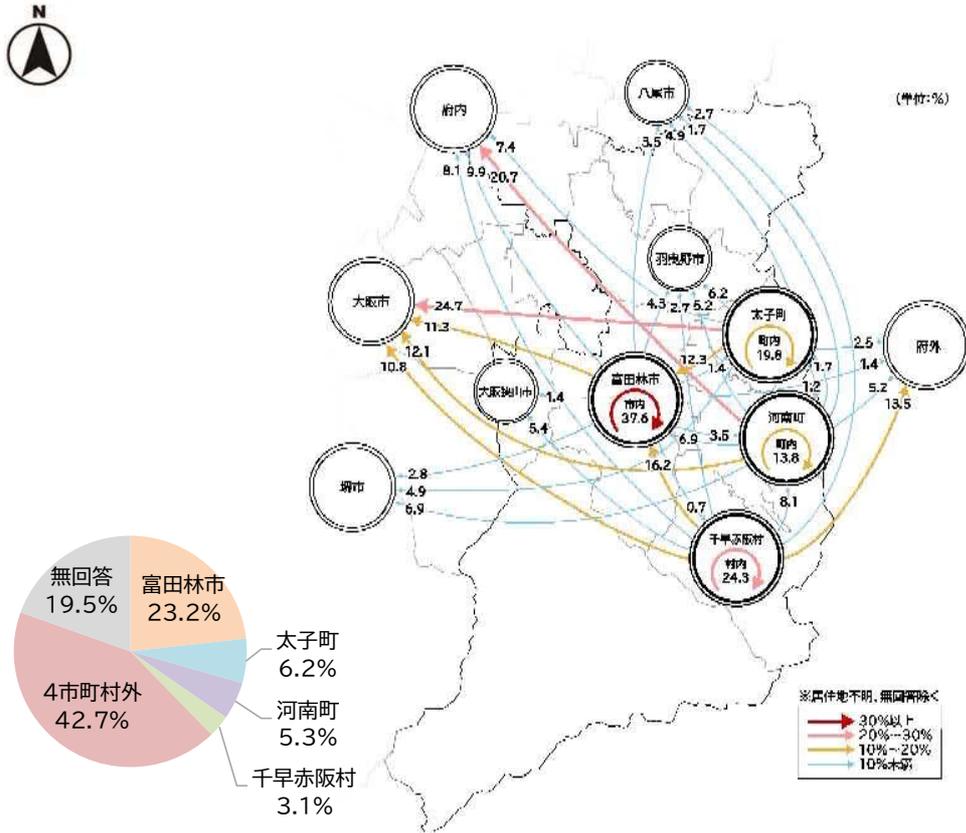


図 通勤・通学先(移動特性)

表 主な移動先(地域別)

【富田林市】	・富田林市 (53 票) ・大阪市 (16 票) ・羽曳野市 (5 票)
【太子町】	・大阪市 (20 票) ・太子町 (16 票) ・富田林市 (10 票)
【河南町】	・河南町 (17 票) ・大阪市 (7 票) ・富田林市、堺市 (4 票)
【千早赤阪村】	・千早赤阪村(9 票) ・富田林市(6 票) ・府外(5 票)

## 2)通勤・通学時の主な頻度

- 最も多い頻度は、「週5日」となっており、全体では49.2%を占めている。
- 年代別でも、ほとんどの年代で「週5日」の割合が多くを占めている。

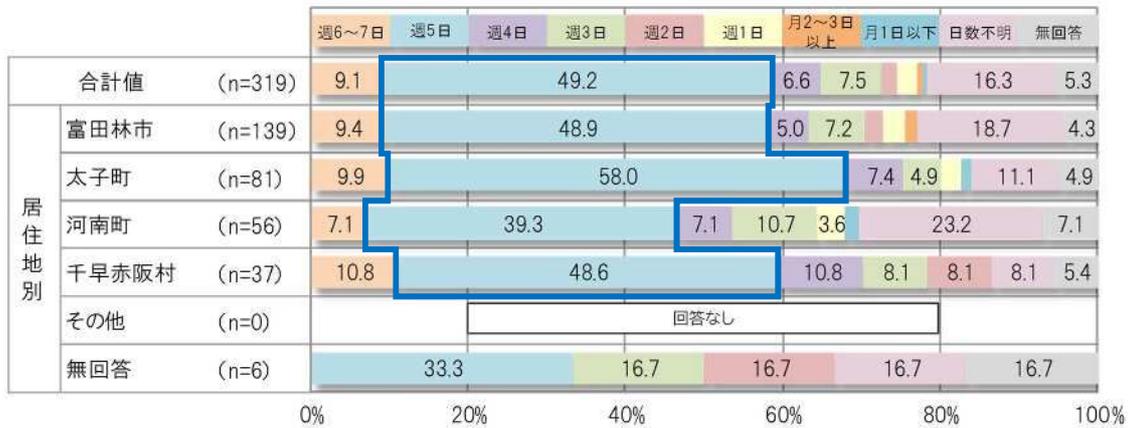


図 通勤・通学時の主な頻度(居住地別)

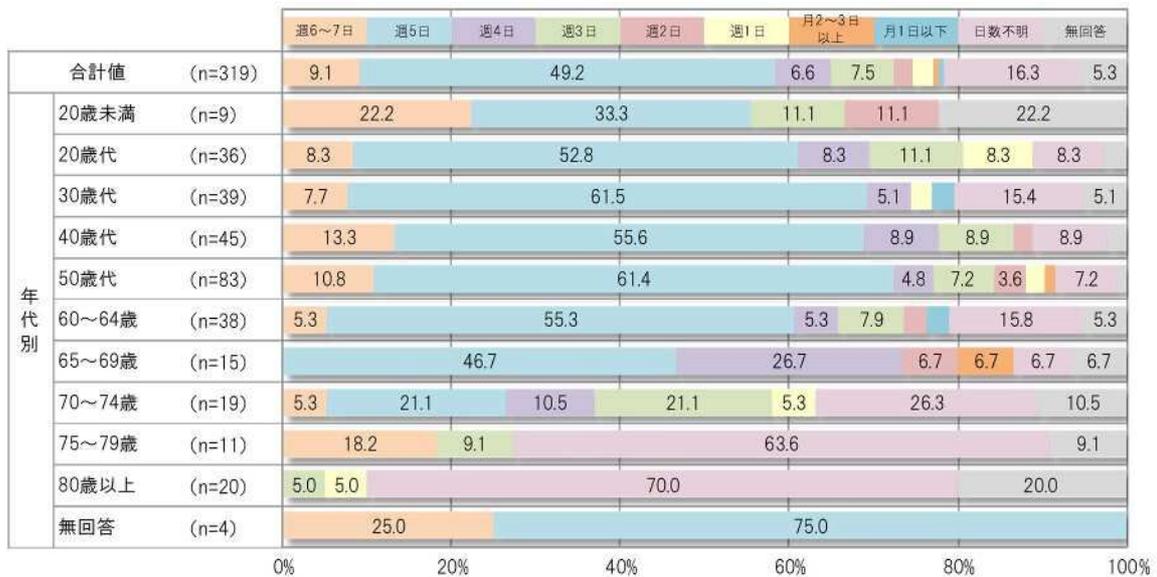


図 通勤・通学時の主な頻度(年代別)

## 3)通勤・通学時の主な移動ルート（交通手段）

- 「自動車(自分で運転)」(33.5%)が最も多く、次いで「鉄道」(7.2%)となっている。
- 公共交通の割合は27.6%で、鉄道への乗り換えが多い。

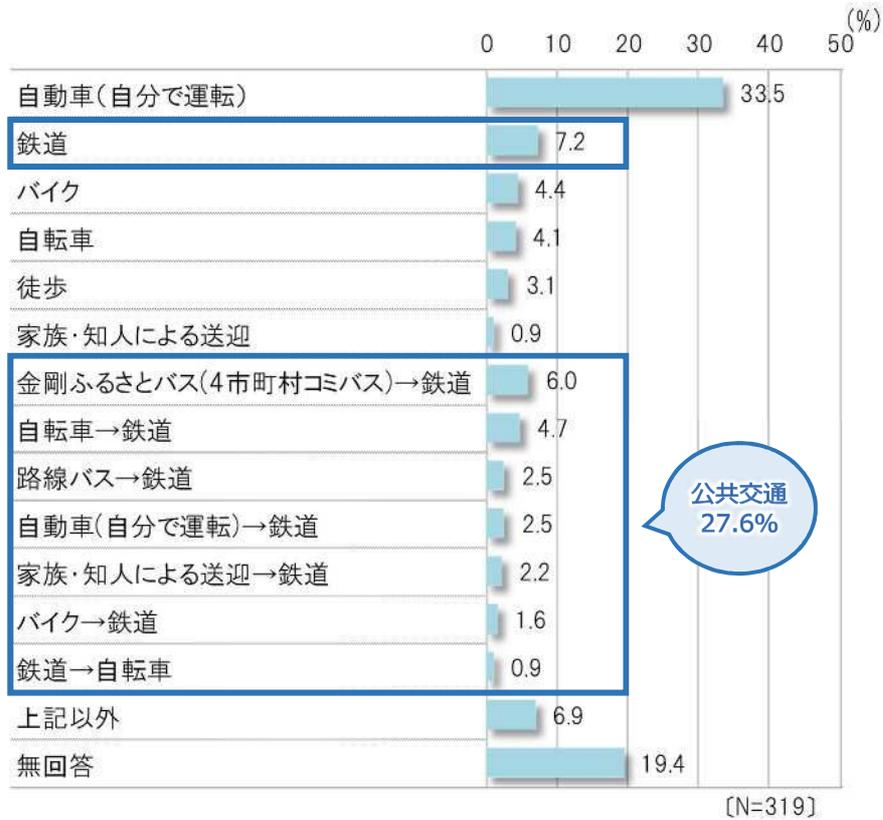
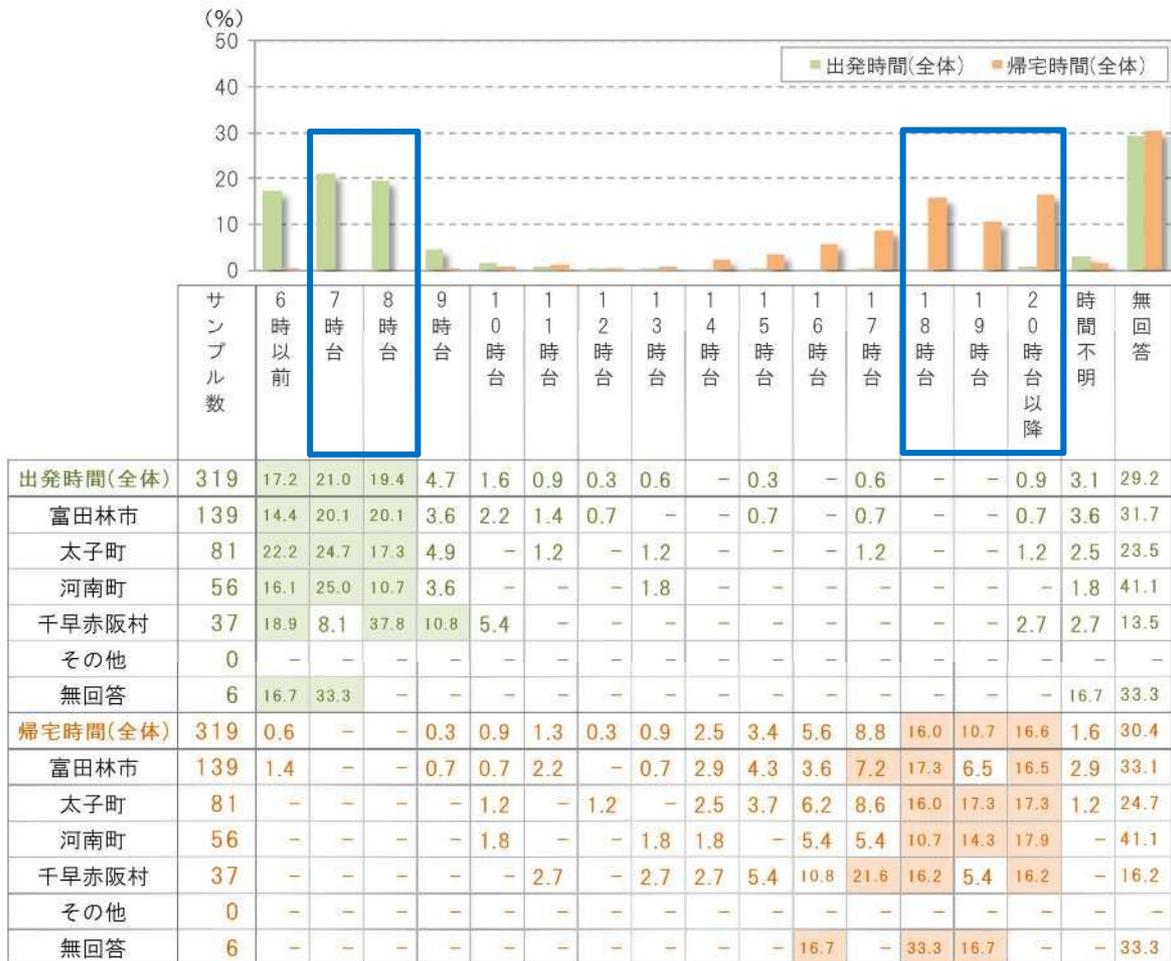


図 通勤・通学時の主な移動ルート(交通手段)

※複数回答のため、合算値は100%を超える

#### 4)通勤・通学時の主な利用時間帯

- 通勤・通学時の出発時間は、「7時台」(21.0%)で最も多く、次いで「8時台」(19.4%)となっている。
- 通勤・通学時の帰宅時間は、「20 時台以降」(16.6%)が最も多く、次いで「18時台」(16.0%)となっている。



※ハッチング箇所は上位3位を示す（時間不明・無回答を除く）

（単位：％）

図 通勤・通学時の主な利用時間帯

(2) 買い物（食料品/日用品等）

※買い物者のサンプル数は 277

1) 買い物先（移動特性）

● 買い物先は、「富田林市」の割合が 33.7%で最も高く、次いで、「河南町」が24.3%、「4 市町村外」が23.5%となっている。

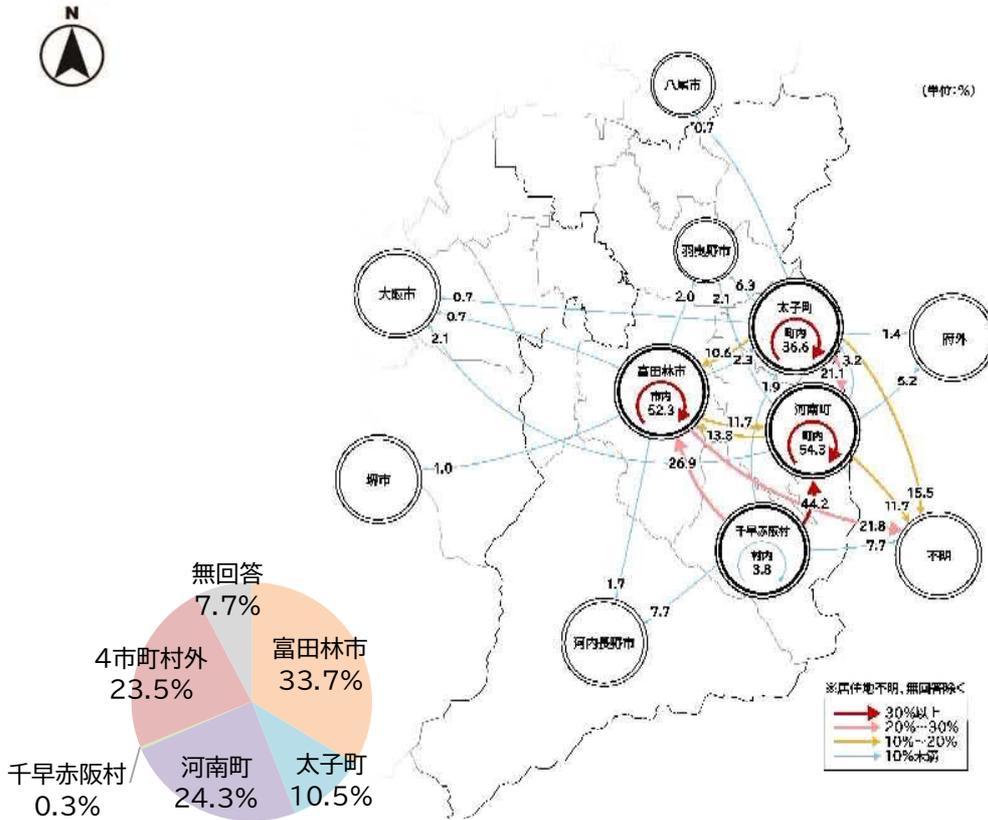


図 買い物先(移動特性)

表 主な移動先(地域別)

【富田林市】	・スーパーセンタートライアル 富田林店 43 票
	・サンプラザ 山中田店 32 票
	・関西スーパー(店舗不明) 27 票
【太子町】	・サンプラザ 太子店 31 票
	・万代 河南町店 18 票
	・ラ・ムー 太子店 17 票
【河南町】	・スーパーセンターオークワ 河南店 23 票
	・万代 河南町店 18 票
	・サンプラザ 河南町芸大前店 10 票
【千早赤阪村】	・スーパーセンターオークワ 河南店 20 票
	・スーパーセンタートライアル 富田林店 6 票
	・サンプラザ 山中田店 5 票

## 2) 買い物時の主な頻度

- 最も多い頻度は、「週2日・週1日」となっており、どの地域においても約半数を占めている。
- 年代別でも、「週2日・週1日」の割合が多くを占めている。

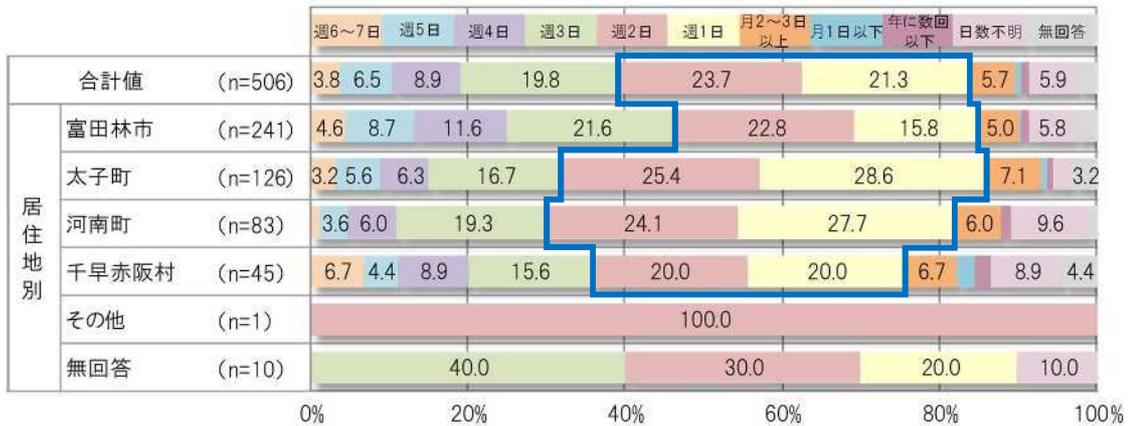


図 買い物時の主な頻度(居住地別)

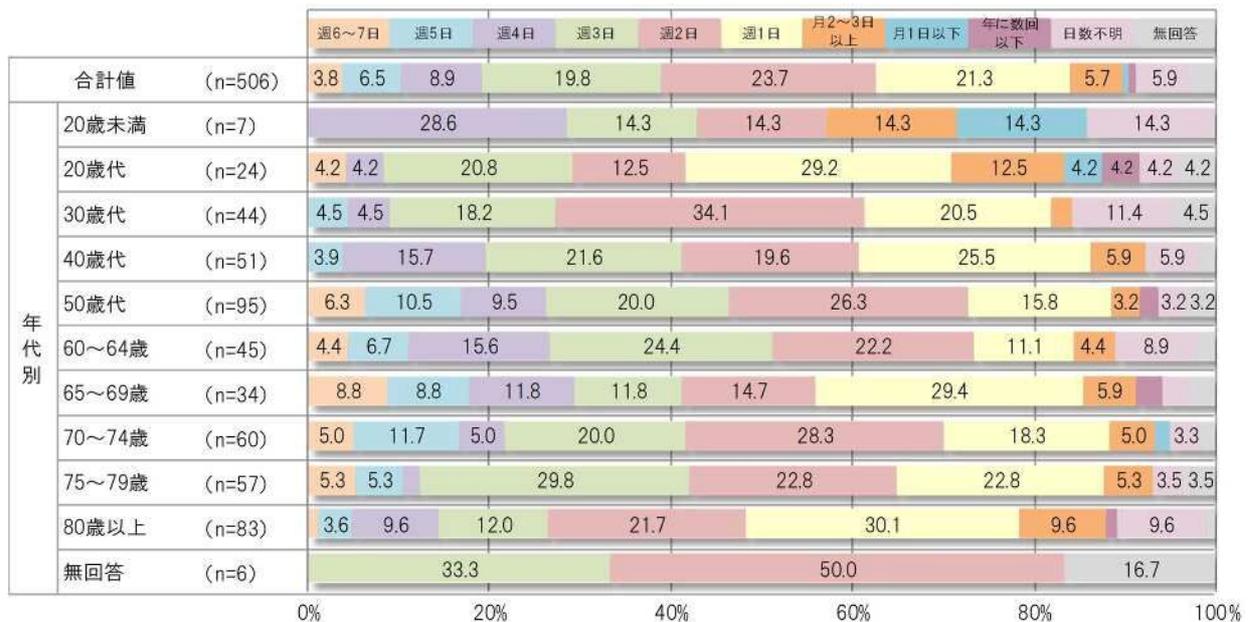


図 買い物時の主な頻度(年代別)

3)買い物時の主な移動ルート（交通手段）

- 「自動車(自分で運転)」(47.4%)が最も多い。
- 公共交通は6.8%で、少ない割合となっている。

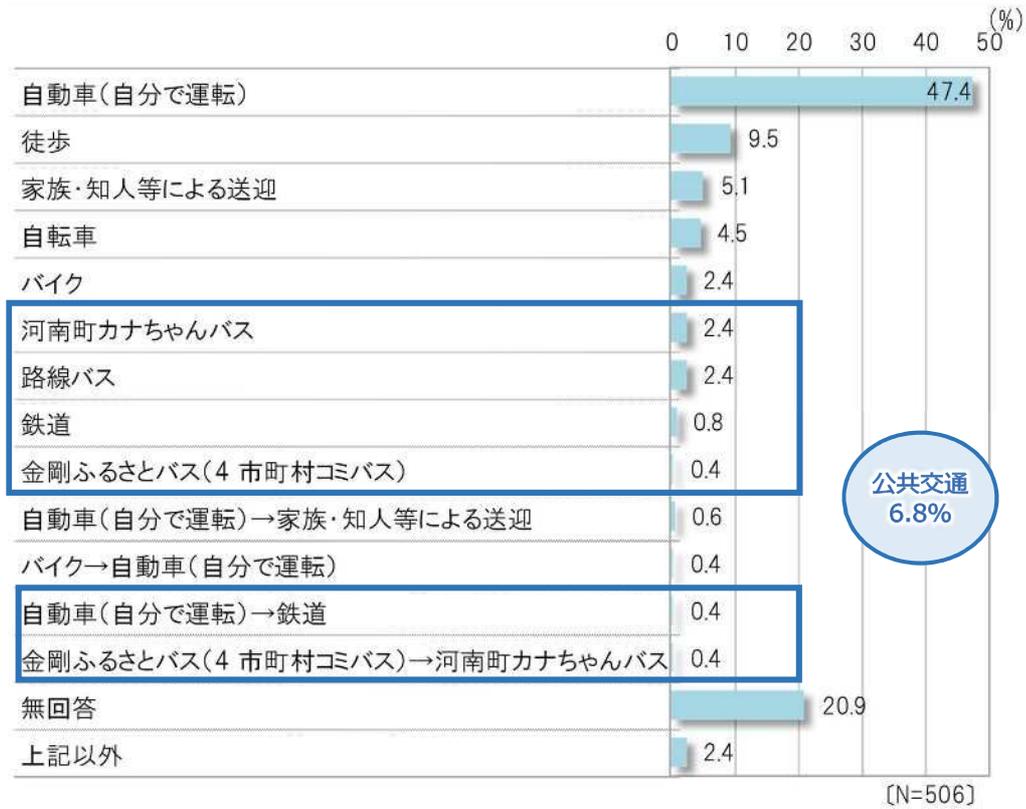


図 買い物時の主な移動ルート(交通手段)

※複数回答のため、合算値は100%を超える

#### 4) 買い物時の主な利用時間帯

- 買い物時の出発時間は、午前が「7時台」(3.4%)で最も多く、午後が「20時台」(6.5%)で最も多くなっている。
- 買い物時の帰宅時間は、午前が「11時台」(9.5%)で最も多く、午後が「16時台」(6.9%)で最も多くなっている。



※ハッチング箇所は上位3位を示す(時間不明・無回答を除く)

(単位: %)

図 買い物時の主な利用時間帯

(3) 通院

※通院者のサンプル数は 277

1) 通院先 (移動特性)

● 通院先は、「富田林市」の割合が60.8%で最も高く、次いで、「4市町村外」が24.0%、「太子町」が6.3%となっている。

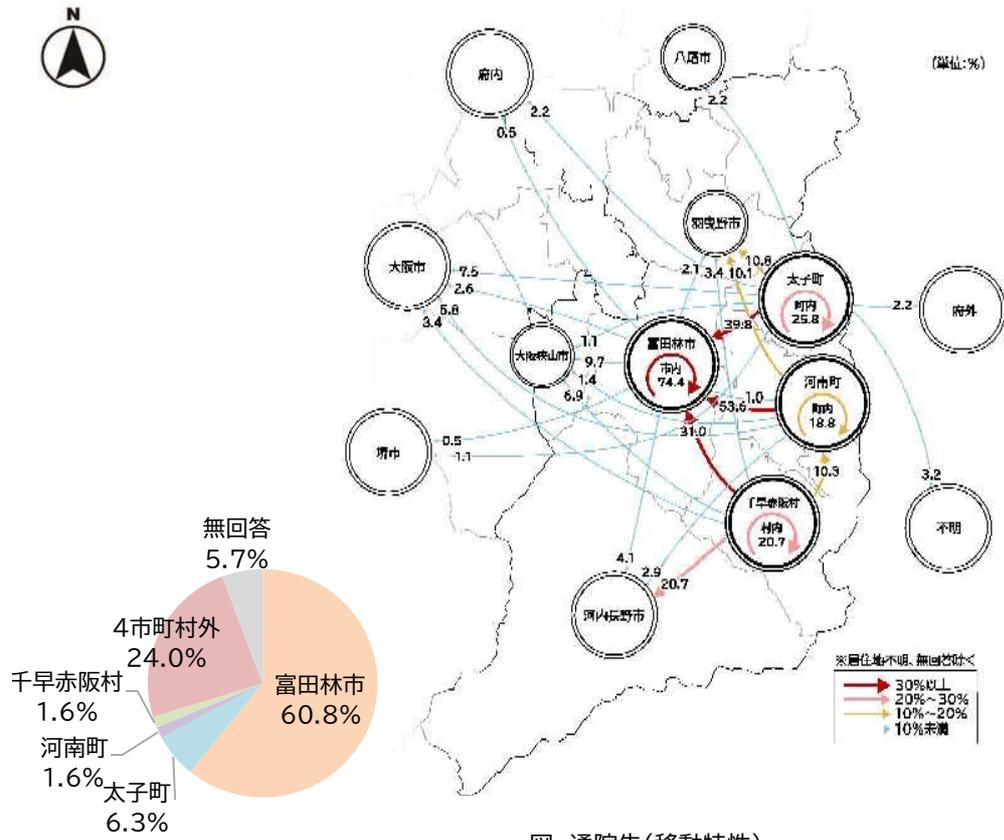


図 通院先(移動特性)

表 主な移動先(地域別)

【富田林市】	<ul style="list-style-type: none"> <li>・PL 病院(富田林市) 28 票</li> <li>・大阪府済生会 富田林病院(富田林市) 31 票</li> <li>・近畿大学病院(大阪狭山市) 17 票</li> </ul>
【太子町】	<ul style="list-style-type: none"> <li>・PL 病院(富田林市) 18 票</li> <li>・大阪府済生会 富田林病院(富田林市) 10 票</li> <li>・天城医院(太子町) 9 票</li> </ul>
【河南町】	<ul style="list-style-type: none"> <li>・PL 病院(富田林市) 11 票</li> <li>・大阪府済生会 富田林病院(富田林市) 10 票</li> <li>・うちだクリニック(河南町)、広谷医院(河南町)、大阪はびきの医療センター(羽曳野市)、病院不明(大阪市) 3 票</li> </ul>
【千早赤阪村】	<ul style="list-style-type: none"> <li>・PL 病院(富田林市)、植田診療所(千早赤阪村) 5 票</li> <li>・医療法人順心会 前田クリニック(河南町)、近畿大学病院(大阪狭山市)、国立病院機構 大阪南医療センター 2 票</li> </ul>

## 2)通院時の主な頻度

- 最も多い頻度は、「月1回以下」となっており、全体では60.0%を占めている。
- 年代別でも、「月1回以下」の割合が多くを占めている。

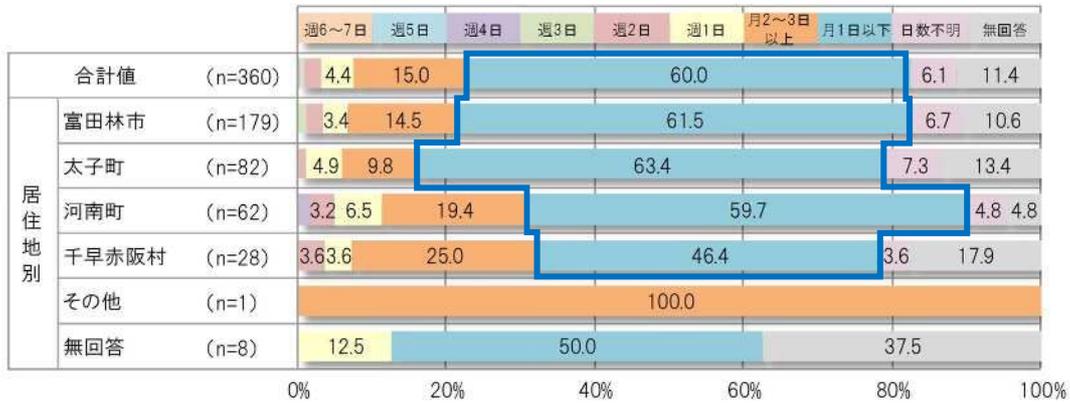


図 通院時の主な頻度(居住地別)

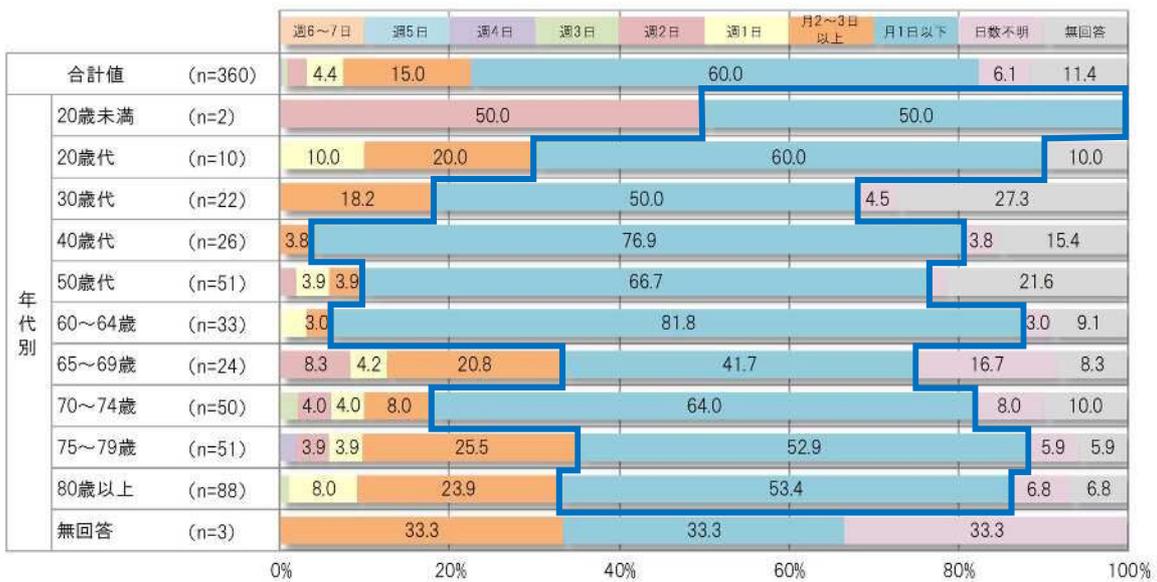


図 通院時の主な頻度(年代別)

## 3)通院時の主な移動ルート（交通手段）

- 「自動車(自分で運転)」(40.0%)が最も多い。
- 公共交通は 9.1%で、少ない割合となっている。

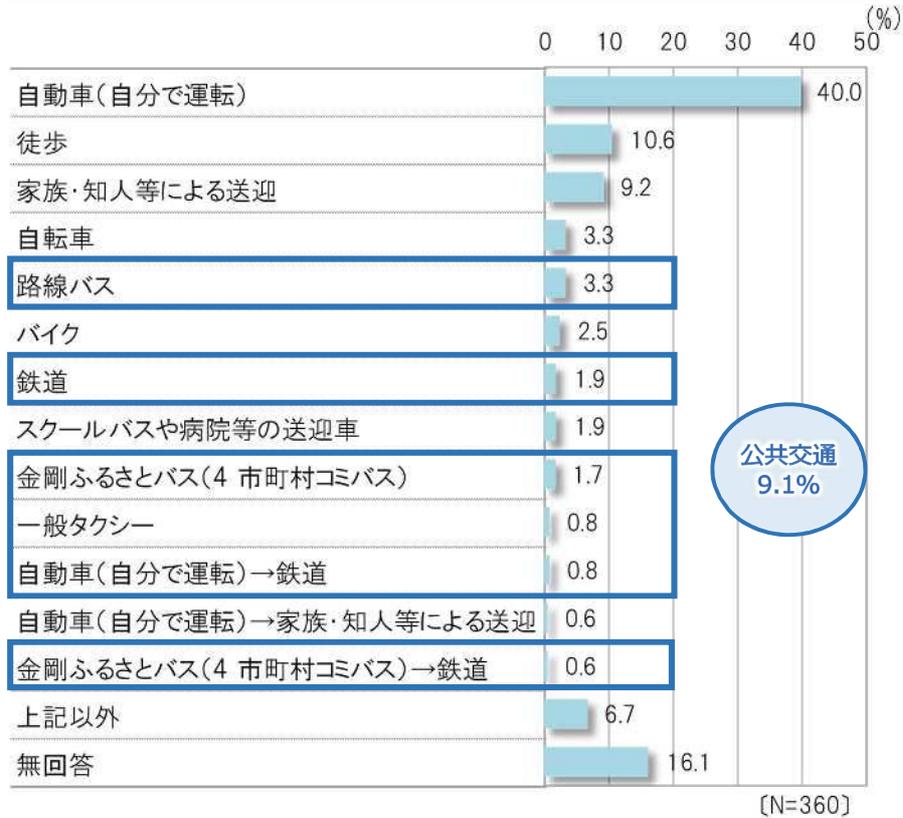
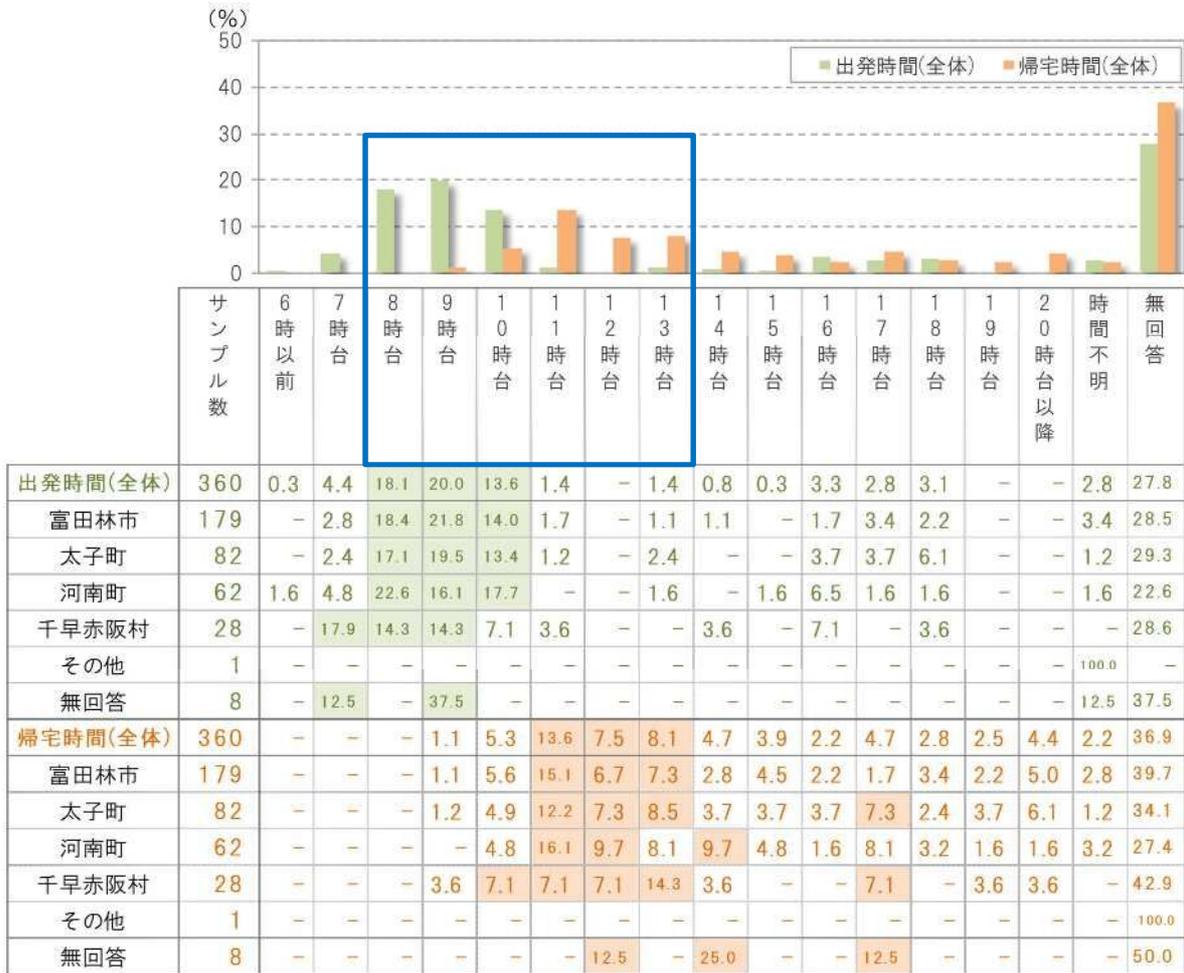


図 通院時の主な移動ルート(交通手段)

※複数回答のため、合算値は100%を超える

#### 4)通院時の主な利用時間帯

- 通院時の出発時間は、「9時台」(20.0%)で最も多く、次いで「8時台」(18.1%)となっている。
- 通院時の帰宅時間は、「11時台」(13.6%)で最も多く、次いで「13時台」(8.1%)となっている。



※ハッチング箇所は上位3位を示す(時間不明・無回答を除く)

(単位: %)

図 通院時の主な利用時間帯

(4) その他の外出（娯楽や趣味・遊び）

※その他の外出回答者のサンプル数は 277

1) その他の外出先（移動特性）

●買い物先は、「4市町村外」の割合が61.8%で最も高く、次いで、「富田林市」が14.3%、「河南町」が6.9%となっている。

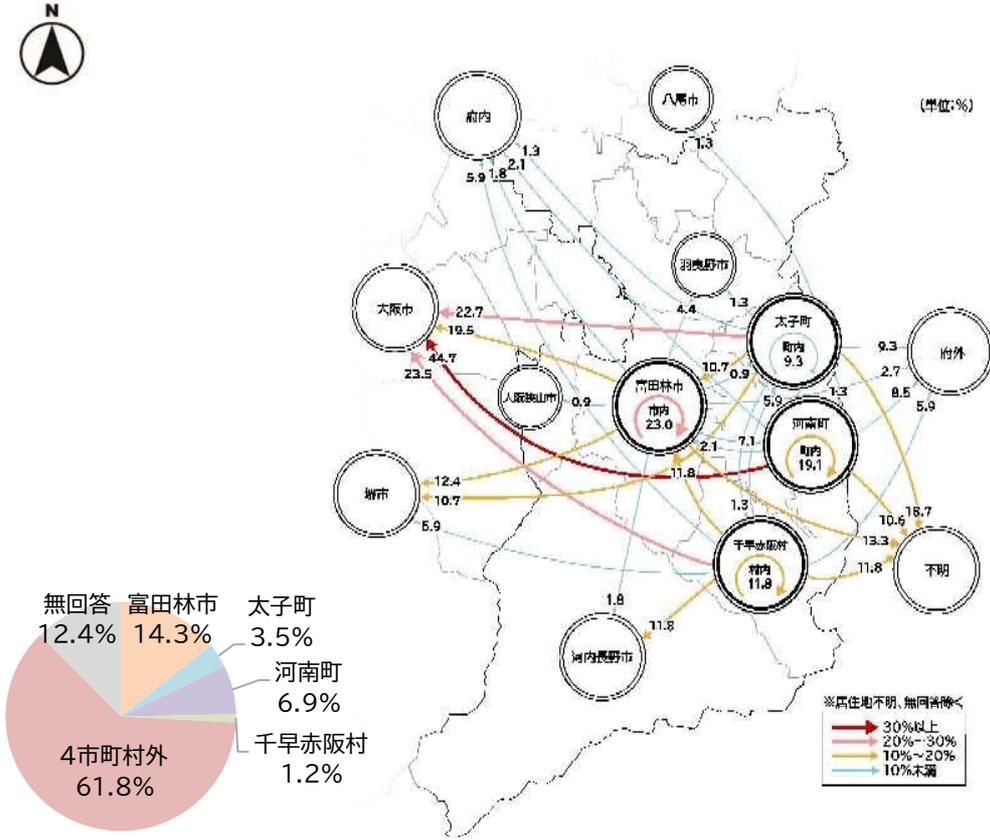


図 その他の外出先(移動特性)

表 主な移動先(地域別)

【富田林市】	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ららぽーと堺(堺市) 10票</li> <li>・あべのハルカス(大阪市) 7票</li> <li>・かなんぴあ(河南町) 5票</li> </ul>
【太子町】	<ul style="list-style-type: none"> <li>・あべのハルカス(大阪市)、ららぽーと堺(堺市) 4票</li> <li>・太子町立生涯学習センター太子の森(太子町)、大阪市内施設、フィットネスクラブ コス・パ 五位堂(府外) 3票</li> <li>・エコール・ロゼ(富田林市)、イオンモール堺北花田(堺市)、なんばパークス(大阪市) 2票</li> </ul>
【河南町】	<ul style="list-style-type: none"> <li>・かなんぴあ(河南町)、あべのキューズモール(大阪市) 4票</li> <li>・あべのハルカス、天王寺周辺(大阪市) 3票</li> <li>・近鉄百貨店、大阪高島屋、天王寺ミオ、ルクア大阪(大阪市)、イオンモール橿原(府外) 2票</li> </ul>
【千早赤阪村】	<ul style="list-style-type: none"> <li>・あべのハルカス(大阪市) 2票</li> <li>・いきいきサロンくすのき、道の駅ちはやあかさか(千早赤阪村)、カーブスコノミヤ河内長野、風の湯河内長野(河内長野市)、魚民 富田林南口駅前店、富田林寺内町(富田林市)、四天王寺太子学園(太子町)、ららぽーと堺(堺市)、あべのキューズモール、天王寺ミオ(大阪市)、コストコホールセール 和泉倉庫店(府内)、橿原神宮(府外) 1票</li> </ul>

## 2)その他の外出時の主な頻度

- 最も多い頻度は、「月1日以下」となっており、全体では23.3%を占めている。
- 年代別では、「月1日以下」の割合が多くを占めている年代が多く、70～74歳では「週1日」が40.0%で、他の年代に比べて多くなっている。

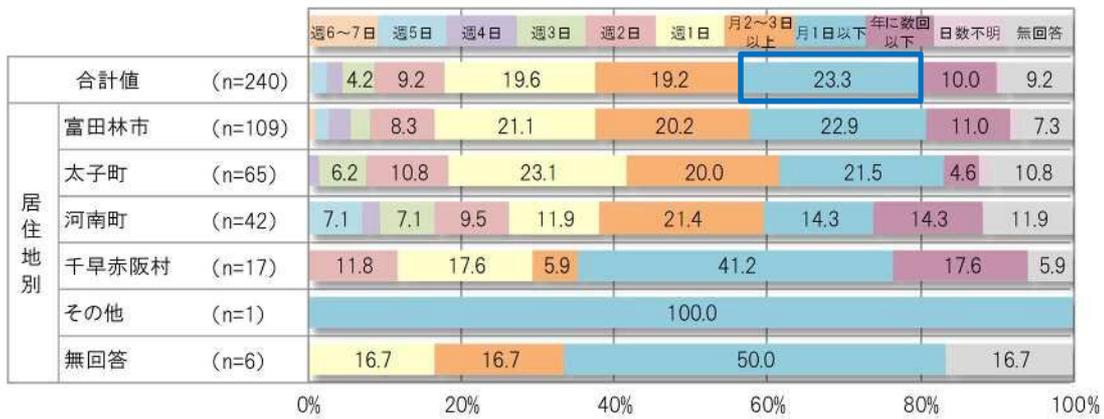


図 その他の外出時の主な頻度(居住地別)

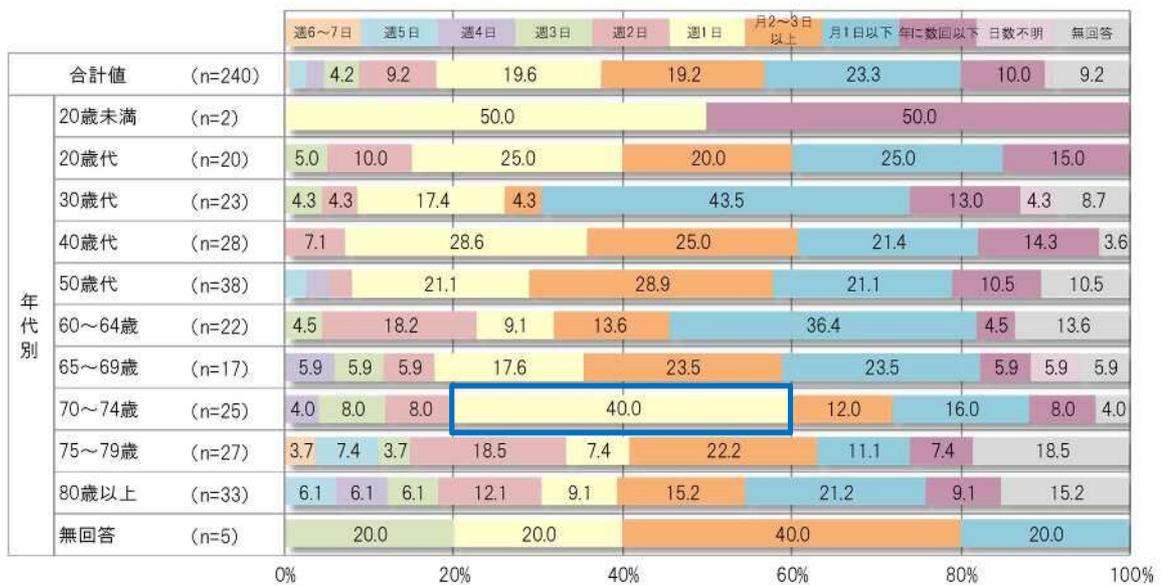


図 その他の外出時の主な頻度(年代別)

## 3) その他の外出時の主な移動ルート（交通手段）

- 「自動車(自分で運転)」(42.5%)が最も多い。
- 公共交通の割合は28.9%で、鉄道への乗り換えが多い。

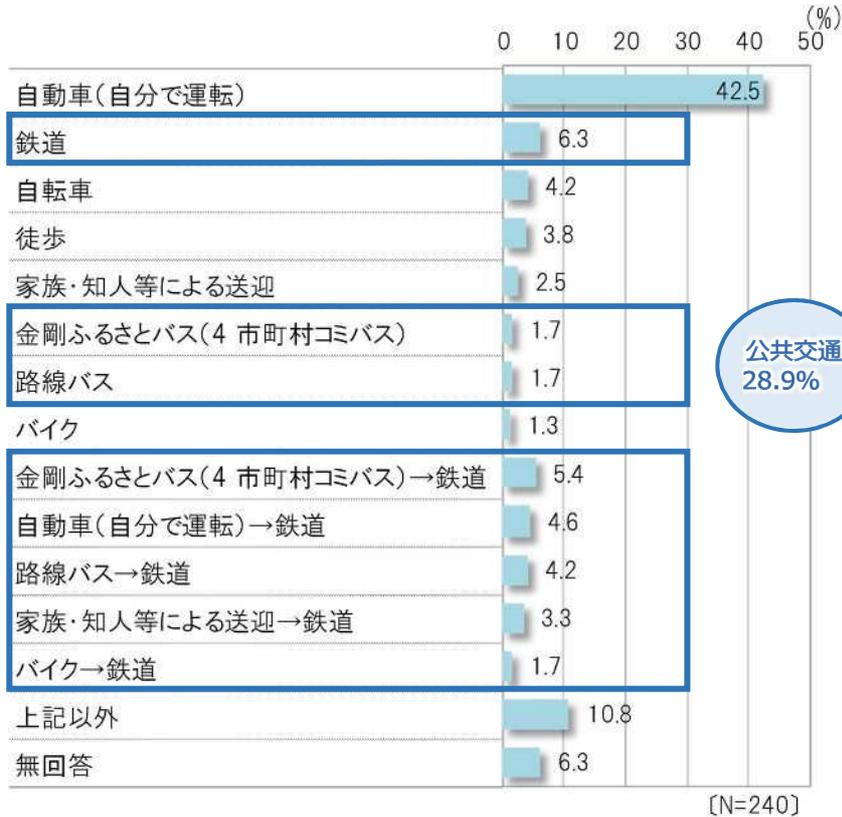
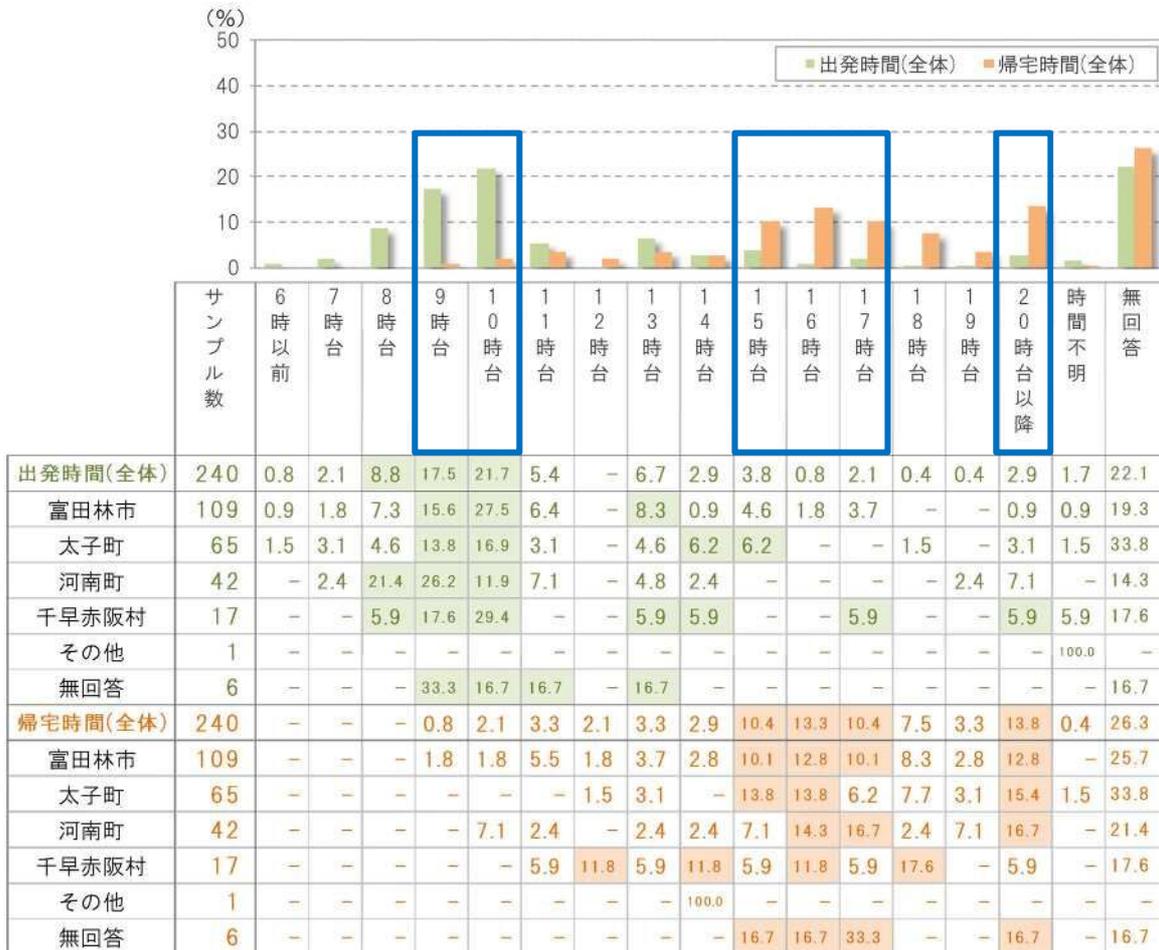


図 その他の外出時の主な移動ルート(交通手段)

※複数回答のため、合算値は100%を超える

4)その他の外出時の主な利用時間帯

- その他の外出時の出発時間は、「10時台」(21.7%)で最も多く、次いで「9時台」(17.5%)となっている。
- その他の外出時の帰宅時間は、「20時台以降」(13.8%)が最も多く、次いで「16時台」(13.3%)となっている。



※ハッチング箇所は上位3位を示す(時間不明・無回答を除く)

(単位: %)

図 その他の外出時の主な利用時間帯

## 4-5 自家用車の利用状況

- 自家用車の利用状況は、どの地域においても「自家用車を利用している(自分で運転する)」が最も多い。
- 河南町では、「自家用車を利用している(家族等の送迎のみで自分は運転しない)」が28.2%と、他の市町村に比べて多くなっている。



図 自家用車の利用状況

※「自家用車を利用していない(保有しているが誰も運転しない)」の回答は0%である。

## 4-6 送迎状況（学生の通学や習い事など）

### (1) 子どもの送迎状況

- 自家用車での送迎状況は、「送迎している（送迎されている）」が 54.4%、「送迎していない（送迎されていない）」が35.5%である。

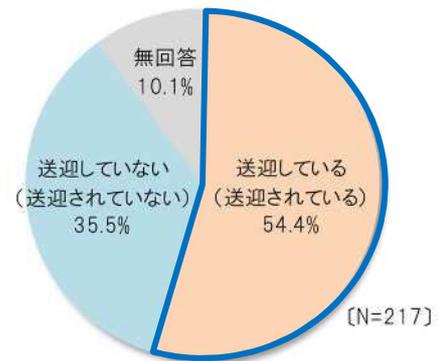


図 子どもの送迎状況

【送迎していると回答した方のみ】

#### 1)送迎頻度

- 送迎の頻度は、ほぼ毎日（週6～7日、週5日）が 20.3%となっており、通学や習い事における送迎が想定される。

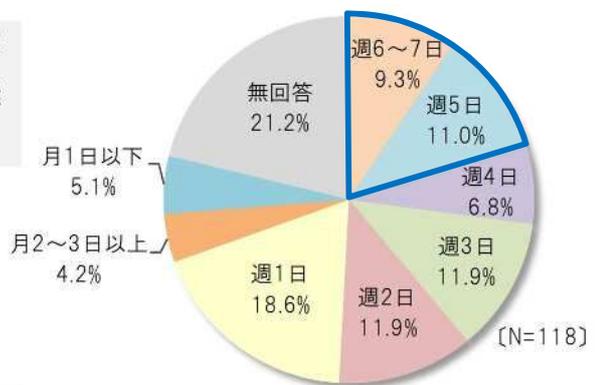
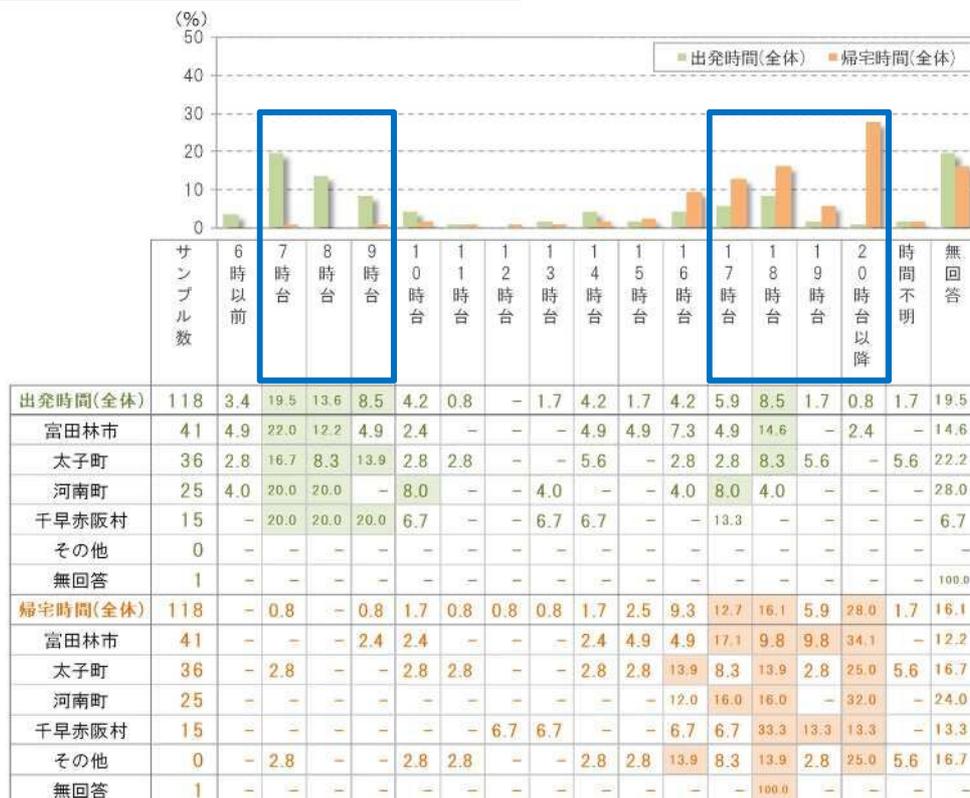


図 送迎頻度

#### 2)送迎時間帯

- 送迎の時間帯は、出発時間で「7時台」（19.5%）が最も多く、帰宅時間で「20時台以降」（28.0%）が最も多い。



※ハッチング箇所は上位3位を示す（時間不明・無回答を除く）

（単位：％）

図 送迎時間帯

(2) 自家用車で送迎する理由

- 自家用車で送迎する理由は、「公共交通の時間があわないため」(19.8%)が最も多く、次いで「子どもの安全確保・負担軽減のため」(19.4%)であり、移動における安全性を重視することもうかがえる。

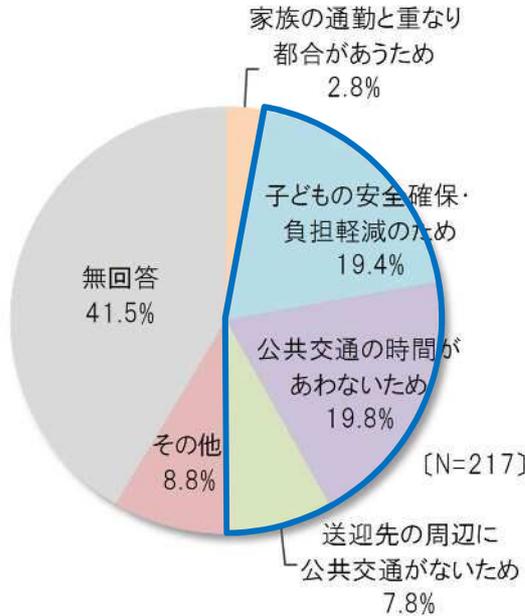


図 自家用車で送迎する理由

(3) 自家用車の送迎における負担（時間など）

- 送迎における負担(時間など)としては、「送迎に負担を感じており、現在の送迎場所までの公共交通があれば利用したい」(22.6%)が最も高く、次いで「送迎に負担は感じていない」(20.3%)となっている。

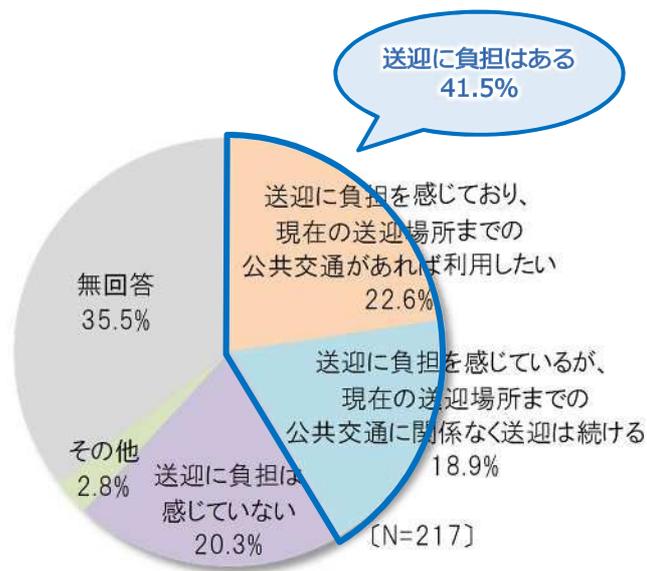


図 自家用車の送迎における負担(時間など)

## 4-7 金剛バス廃止に伴う移動の変化について

- 金剛バス廃止に伴う交通手段の変化については、「変わらない」が68.7%、「変わった」が22.0%となっている。

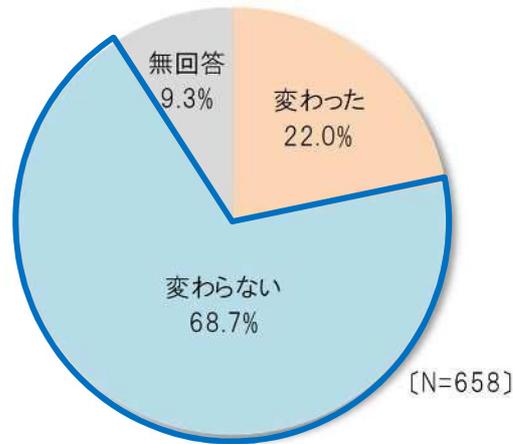


図 交通手段の変化

【変わったと回答した方のみ】

## 1) 廃止後の交通手段

- 廃止後の交通手段については、「家族・知人等による送迎」(40.7%)が最も高く、次いで「徒歩」(34.5%)が高くなっている。

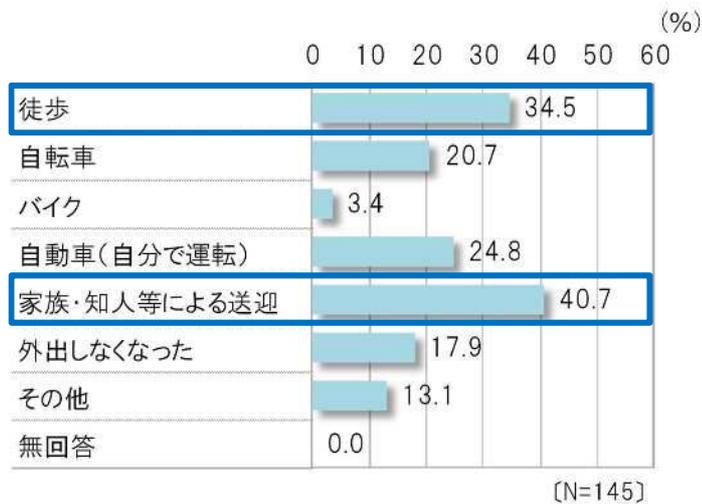


図 廃止後の交通手段

※複数回答のため、合算値は100%を超える

## 4-8 地域の財政負担・今後の取組への意向

### (1) 地域の財政負担への意向

- 地域の財政負担の意向は、全体で見ると「財政負担を増やして、運行サービスをより充実させて欲しい」(32.2%)が最も多く、次いで「運賃見直しにより、運行サービスを継続して欲しい」(31.2%)となっている。どの地域においても、合わせて約60%を占めている。



図 地域の財政負担の意向

### (2) 公共交通の維持・利用向上のための考え

- 公共交通の維持・利用向上のための考えは、「鉄道・バス等の乗り継ぎしやすい運行の改善(ダイヤの見直しなど)」(56.2%)が多く、次いで「高齢者にとっても使いやすい車両での運行(ノンステップ・低床バスなど)」(41.0%)となっている。

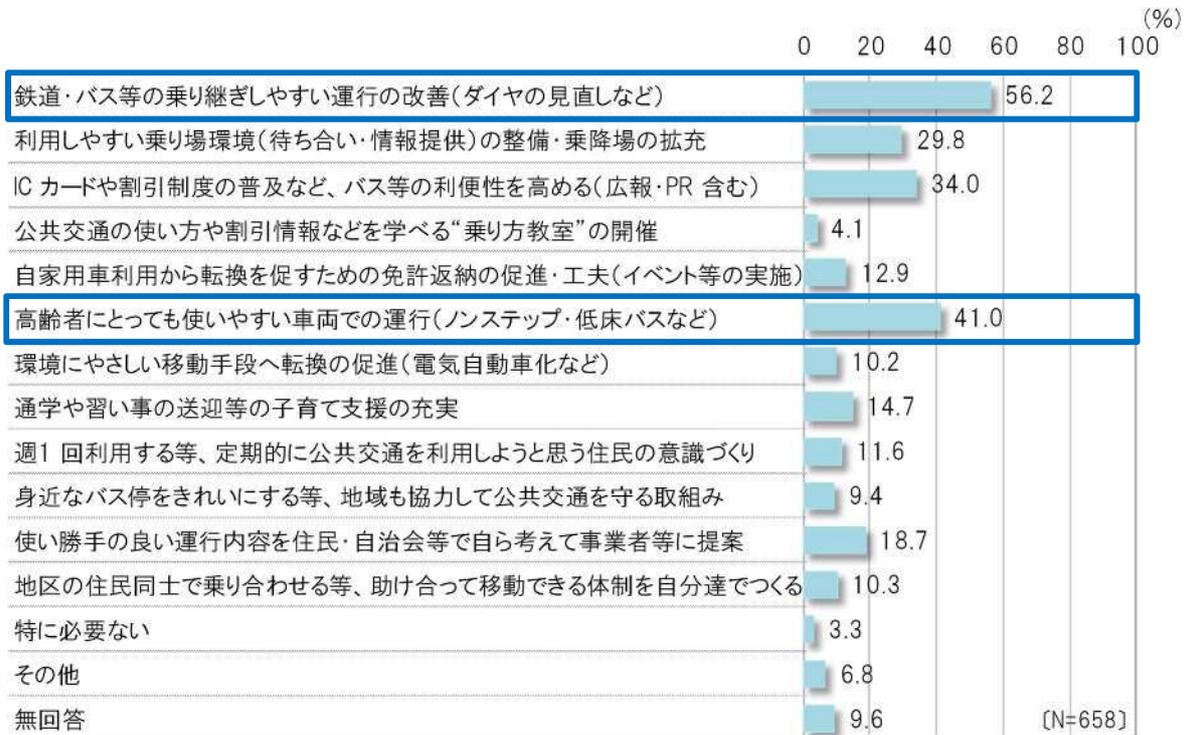


図 公共交通の維持・利用向上のための考え

※複数回答のため、合算値は100%を超える

### (3) 公共交通の維持・活性化に対する意向

#### 1) 公共交通の必要性について

- 公共交通の必要性について、「とても思う・思う」(91.5%)であり、公共交通が必要不可欠であることがうかがえる。

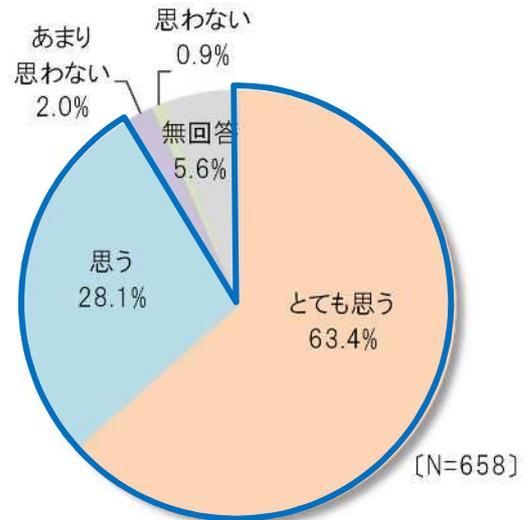


図 公共交通の必要性

#### 2) 公共交通の積極的な利用について

- 公共交通の積極的な利用の意向について、「とても思う・思う」(65.0%)であり、今後も公共交通の積極的な利用が期待できる。

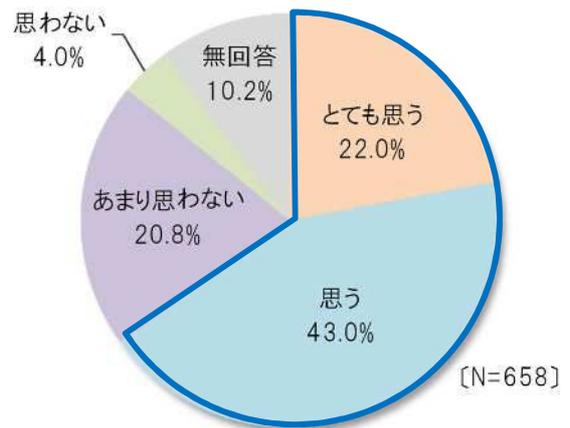


図 公共交通の積極的な利用

#### 3) 公共交通の体験企画への参加について

- 公共交通の利用体験企画への参加意向について、「あまり思わない・思わない」(52.3%)が「とても思う・思う」(34.0%)より多い。

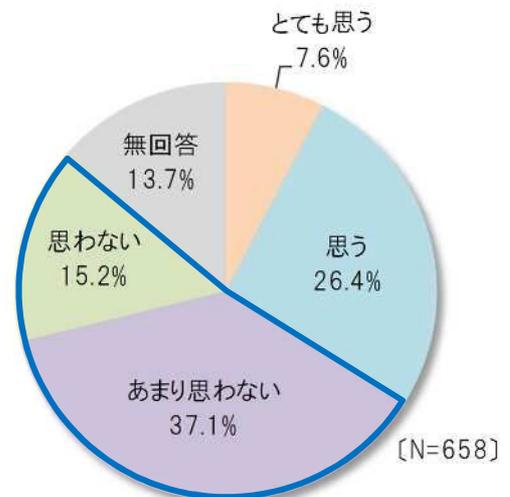


図 公共交通の体験企画への参加

## 4-9 その他自由意見

## 公共交通の必要性に関する意見・要望

年代	居住地	外出時に困っている内容等
■鉄道に関する内容		
50歳代	富田林市内	喜志駅の外環側ロータリーはエレベータがなく、バスを降りてから不便で母が困っている
50歳代	富田林市内	近鉄電車の運賃値下げを要望します
70歳代	太子町内	喜志駅前の待合場を日ざし、寒さをさけられるようにしてほしい。
50歳代	太子町内	近鉄電車の運賃が高すぎる。値上げしてから電車に乗る回数が減った。これ以上値上げされたら乗ることはもっと減ると思う。上ノ太子から大阪あべの橋まで490円は高い。
60歳代	太子町内	近鉄の長野線に比べ、本線（阿部野橋発）は非常に本数が少ない様に思う。均等とまで言わないが、もう少し増やしてほしい。
不明	河南町内	学生の定期代を安くしてほしい
■バスに関する内容		
40歳代	富田林市内	他市に比べてバス停の存在が分かりにくく、バスの利用ができない。また、車イスなどでの乗車ができず、バスを利用したいと思う事がない。市の広報などで、バスの巡回ルートなど教えてくれたら利用する人が増えるのではないかな？
80歳代	富田林市内	私は今の所バスで出かけてますが、もう少し午前中～3時頃迄のバスの回数を増やしてほしいのが願いです。せめて1時間に1本はほしいです
50歳代	富田林市内	利用者数の減少により、金剛バスが廃止したことは仕方ないと思うが、東条小学校への登校や、山手町・佐備に住む鉄道を使つての通学・通勤者（自転車で駅に出れない者）にとってはバスは欠かせないので、ほそぼそでも存続してもらえるとありがたい。
20歳代	太子町内	バスの時間の見直し希望 乗りたい時間にいつも来なくて困っている
60歳代	太子町内	通勤は通勤手当がでると思うので時間帯が確保できればいいが、通学の割引き（助成）や高齢者の割引き（助成）で乗車・利用を促すべきだと思う。カラバスを走らせることが一番ムダ。「料金が手頃（タダ）」で多くの住民（高齢者）に利用してもらえる公共交通（バス）であってほしい。自動運転バスがさわがれているがそんなものより今の充実を
70歳代	太子町内	今は車に乗っているので必要ないが、将来、年を取って運転出来なくなると公共交通のたよらざるしかないと思う。大型バスでなく、7～8人乗りのワンボックスカーでいいと思うが、便数が少ないようなので、便数の増便をお願いしたい。
20歳代	河南町内	コミュニティバスの最終便が20:50発と早く、公共交通を利用して自宅に帰ることができないことが多いです。21時台の便があるととても助かるなと思います。
10歳代	河南町内	免許がない人や高齢の方の為に、やはりバスの運行は続けて頂きたいです。南海と近鉄バスはIC対応なので、若い人は使いやすくて良いです。ですが、金剛バスの回数券システムは無くさなくても良かったのではないかと思います。いつもありがとうございます。
50歳代	河南町内	バスの本数が減った上、あと数分後に発車ならバスに乗れたのについていうダイヤがあります。本当に切実にダイヤの改正をお願いしたいです。どうかどうかよろしく願います。あと、可能であれば回数券も使用できるようにしてほしいです。
50歳代	千早赤阪村内	コミュニティバスは利用者が少ないのであれば、もっと小さな車両が良いと思います（ハイエースなど）
70歳代	千早赤阪村内	公共交通は必要と思うが、今の状態では利用できない、バス停まで遠すぎるし、坂道で、高齢者には無理。これから5年後、10年後には、高齢者が増え、もっときめこまかく、バスを走らせてほしい。千早赤阪村に合った交通手段をもっと考えていただきたい。
30歳代	千早赤阪村内	千早赤阪村では自家用車やバイクを利用出来る世代は時間や金銭面等を考えて公共交通の使用頻度は低いと思います。しかし、高齢率、子どもがいる世帯での送り迎えや習い事は自分で運転出来ない場合、需要が高いと思います。
■タクシーに関する内容		
70歳代	富田林市内	免許返納をしてからタクシー利用をしていますが、経済的に大変な時がある。しかし病院に通院するためには仕方がないかなと思っています。
80歳代	富田林市内	主人が歩けないため、病院等は介護タクシーを利用しています。これが結構高くつきます。
40歳代	太子町内	タクシー「Go」のようなサービスがあればうれしい。
80歳代	河南町内	タクシーも必要時間に来ないし。河南町脱出を考えている人が多々います。良い環境で今までの生活が維持できないのが残念です。
50歳代	河南町内	河南町のやまなみタクシーは行き先が不便すぎる（時間も）。
70歳代	河南町内	タクシーの使い勝手をよくしてほしい。今は自家用車でこと足りているが、今後免許返納するとなるとタクシーの利用にならざるを得ないので
40歳代	千早赤阪村内	使い勝手が良くないタクシー券などやめて、もっと良い方法を考えてほしい。
不明	不明	タクシーの利用形態の工夫が必要

年代	居住地	外出時に困っている内容等
■移動手段に関する内容		
70歳代	富田林市内	東板持は1時間の1本の運行となり、ますます陸の孤島になっています。地域の住民は高齢一人住いが多くなっています。これからますます交通手段が必要、コミュニティバスの充実をお願いしたい。色々な所に行って視察して来てほしい。
60歳代	富田林市内	自分の現状は公共交通をほとんど利用する事はありませんが、今後年齢を重ねていくと、車の運転がむずかしくなってくると思います。そうすると、今まで金剛バス1日20往復あったのが4往復になり、通院、買物に行くのが不便になると思います。免許返納しづらくなり、今後どうなっていくか不安になります。
60歳代	富田林市内	富田林は安全で生活しやすい環境であったため引越して来たが、バスの便数が激減しとても生活しやすいとは言い難くなった。(家から出る事が出来ない)引越しを必要がある。このままでは過疎化に拍車がかかる。御検討を願う。
20歳代	太子町内	駅の駐輪場にレンタル自転車を置いてほしい
60歳代	太子町内	高齢になり免許返納したものの足がなく困っている方が多くおられる。通院等にタクシーを使ったりするが料金もかかり控えてしまっている。外出する機会が減って自宅にこもりがちになる。自分が高齢になった事を考えると便利のいい所へ引越す事も今から考えておこうと思う。
40歳代	太子町内	高齢者夫婦と障がい者家族です。公共交通がなければ外出出来ません。この度の減便により、大変困っております。残りの人生が安心して生活出来るよう、行政の力に期待しています。
50歳代	河南町内	今、現在車ですべて移動していますが、将来的にはバスを利用したいです。特に高齢者の免許返納を促す為には、公共交通が充実していることが必要だと思います。さくら坂にいますが、毎年中学生の事故を見聞します。通学バスを増発して頂きたいです。
90歳代	河南町内	ほとんど外出できない状態なので、利用やイベント参加などはできませんが、地域に住む人がいなくならないよう公共交通の継続、充実をお願いします。
70歳代	河南町内	各地域毎に出ているバスを4市町村で検討すべき。今だとそれぞれ各自でやっている。それをもっとお互いにつなぎ合わせるべき。例・河南町↓太子町等行く便がない`タクシーが喜志駅まで出て便の少ないバス利用、時間かかる
60歳代	千早赤阪村内	公共交通が充実していないと、勤め先から交通費をもらえない。結果、村を出て行くことになる。
60歳代	千早赤阪村内	私はまだ運転できるので自由に行動できます。いずれ高齢になると免許返納となります。現在の世帯もほとんど夫婦2人もしくはお一人住まいの方がおられ送迎してくれる同居の子供などがしないとバスなどに頼る事になります。河南町が実施されているような村内と買い物(オーケフ)に行ける巡回バスの運行が午前と午後2本ずつあれば、用事をすませてバスに乗って帰れる、そんなバスがあってもいいと思います。生活する立場になって考えたいです
80歳代	千早赤阪村内	足の悪い高齢者の為に低価格で乗れるような(家の近くまで)小型のバス運行の充実
■その他		
60歳代	富田林市内	公共交通の衰退は過疎化を助長する。若い時は自家用車があるためあまり気にしなかったが老後の不安は高く、このまま富田林に住んでいけるのか…と思う。交通の便の見直しを積極的にお願したい。
30歳代	富田林市内	バスの乗り方がわからない為、利用しておりません。乗り方、支払いのわかる動画、バス停への掲示をお願いいたします。
70歳代	富田林市内	財源確保・地域活性化のため(南河内地域の活性プラン作成)4市町村共同で種々の観光活性化プランを作成し、地域外からの利用者を増やす。案内板、案内方法の工夫、観光マップの作成、旅行社と一体になってツアー企画、場合によっては羽曳野市の古墳ツアーを協同でも良い。
70歳代	太子町内	今は無理だが、未来で遠方問わずのり継ぎで気楽に旅行出来る様になれば免許を返納しても生きがいになる。国民が外出に生きがいを持てるよう公共交通に期待したい。
60歳代	太子町内	自家用車が今の所使用するつもりですが、今後必ずバス等が必要となると思います。でも今のバスの運行がわかりにくいです。もっと使用しやすい方法を考えてほしいと思います。
20歳代	河南町内	環境はよいが、交通手段が不便である、若い世代は協力者がいないと家庭と仕事が両立できないと思う
30歳代	河南町内	100年後200年後の将来に渡って持続可能な公共交通を考えると、真に必要なとされるのは子育て世代の人口増加に向けた取組であり、それは行政の役割であるように思う。公共交通それ自体に望むことはタイヤや運賃の適正化などであるが、しいていうなら、労働層≒高い納税力を持つ現役世代と、児童≒10年20年と定住する可能性が高く、また将来の永住者となる可能性もある未成年者の声をより大切にしていきたい。
30歳代	千早赤阪村内	高齢者の方が村内を運転している時に直進でセンターラインをまたいでいたり、カーブで大幅に減速したり、右折時に停止が遅くこちらが減速したりと危険運転も目立っています。安全に公共交通へ移行出来る皆が過ごしやすい環境が整ってほしいと思います。
40歳代	千早赤阪村内	他の都道府県と同じような状況の地域で取り組んでいることで、うまくいっている取り組みを積極的に実践(実験的に)してみてもいいかなと思います。

---

## 資料編 5. 学生アンケート調査結果

---

## 〈 目 次 〉

5-1 調査の概要 .....	5-1
5-2 回答者の特徴 .....	5-3
5-3 登下校時の通学手段について .....	5-4
5-4 通学時における鉄道の利用状況 .....	5-8
5-5 通学時におけるバスの利用状況 .....	5-12
5-6 公共交通を利用するための条件 .....	5-14
5-7 公共交通(鉄道・バス)に関する意見 .....	5-15

## 資料編 5. 学生アンケート調査結果

## 5-1 調査の概要

## (1) 調査の目的

- 学生の通学実態や日常の移動状況、公共交通の利用状況や公共交通を利用しない要因などを把握した。

## (2) 調査方法

調査対象：《高校》①河南高等学校 ②金剛高等学校 ③富田林高等学校  
 ④初芝富田林高等学校 ⑤富田林支援学校  
 ⑥上宮太子高等学校 ⑦PL 学園高等学校 ※高校 1 年生  
 《大学》①大阪大谷大学 ②大阪芸術大学

調査期間：令和 6 年 9 月 2 日(月)～9 月 6 日(金) ※一部、9 月 13 日(金)まで実施

調査手法：・ホームルーム等の時間を活用した配布型アンケート調査  
 ・QR コードによる Web 回答

成果物：高校生・大学生の公共交通に関するニーズ・改善要望等

表 回収票数

学校名	回収票数
《高校》	
河南高等学校	297 票
金剛高等学校	222 票
富田林高等学校	167 票
初芝富田林高等学校	140 票
富田林支援学校	4 票
上宮太子高等学校	167 票
PL 学園高等学校	9 票
《大学》	
大阪大谷大学	2 票
大阪芸術大学	105 票
合計	1,113 票



## 5-2 回答者の特徴

## (1) 基本属性（居住地）

- 回答者の居住地については、「富田林市(21.9%)」、次いで「河南町(6.6%)」であるが、「その他」からの通学者が65.7%と半数以上を占めている。
- その他としては、「羽曳野市」や「河内長野市」、「堺市」等の近隣市町村からの通学者が多い。

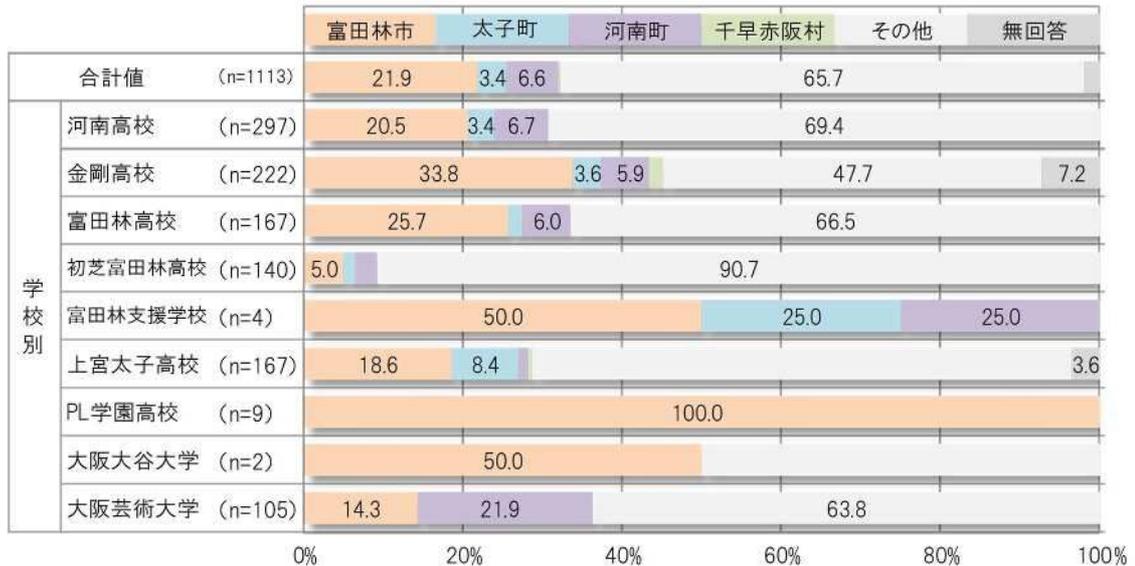


図 居住地

表 その他居住地

居住地	票数
羽曳野市	128
河内長野市	121
堺市	103
大阪狭山市	82
藤井寺市	78
松原市	60
大阪市	33
和泉市	25
柏原市	23
八尾市	13
その他(府内)	40
その他(府外)	22

## 5-3 登下校時の通学手段について

## (1) 通学手段

## 1) 登校時

- 登校時の通学手段は、「自転車(56.1%)」が最も多く、次いで「鉄道(48.7%)」が挙げられる。鉄道・路線バス等の公共交通の利用は55.6%である。
- 登校手段については、「自分や家族が望む交通手段だから問題ない」と回答した人が90.6%、「やむを得ず利用している」が6.5%となっている。

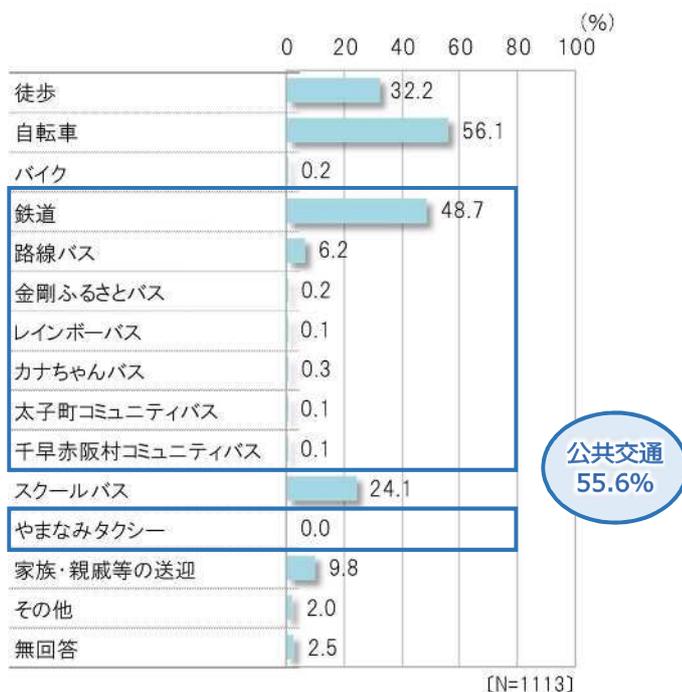


図 登校時の通学手段

※複数回答のため、合算値は100%を超える



図 登校時の交通手段について

2)下校時

- 下校時の通学手段も、登校時と同様に「自転車(55.8%)」が最も多く、次いで「鉄道(48.6%)」となっており、鉄道・路線バス等の公共交通の利用は55.7%である。
- 下校手段については、「自分や家族が望む交通手段だから問題ない」と回答した人が90.2%、「やむを得ず利用している」が6.4%となっている。

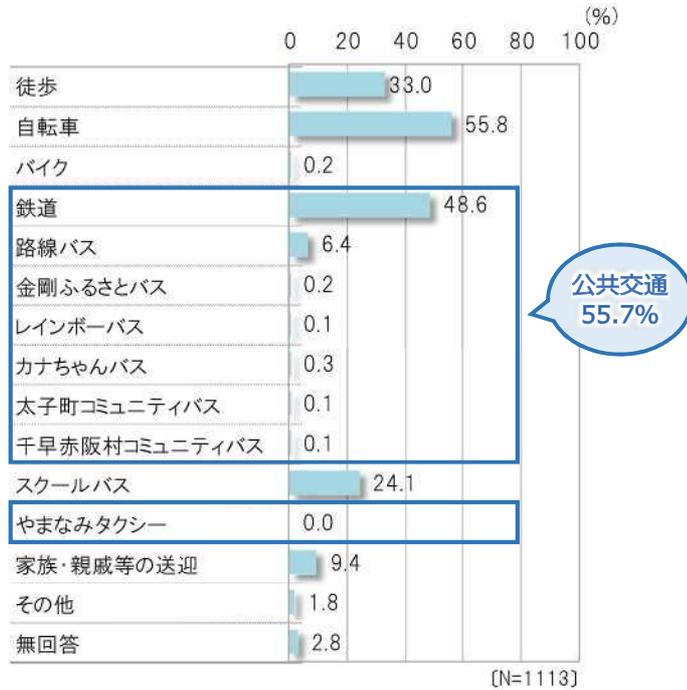


図 下校時の通学手段

※複数回答のため、合算値は100%を超える



図 下校時の交通手段について

## (2) 登下校時の自宅・学校からの出発・到着時間

## 1) 登校時

- 登校時の自宅からの出発時間は、「7時台(55.4%)」に次いで、「8時台(25.2%)」となっている。
- 登校時の学校への到着時間は、「8時台(80.3%)」が最も多い。



※ハッチング箇所は上位3位を示す(時間不明・無回答を除く)

(単位:%)

図 登校時の出発・到着時間

2)下校時

- 下校時の学校からの出発時間は、15～19 時台まで幅広く分布しており、「18 時台(28.8%)」に次いで、「15 時台(21.6%)」の出発が多い傾向にある。
- 下校時の自宅への到着時間においても、16～20 時台と幅広く、「19 時台(22.9%)」が最も多い。



※ハッチング箇所は上位3位を示す(時間不明・無回答を除く)

(単位:%)

図 下校時の出発・到着時間

## 5-4 通学時における鉄道の利用状況

### (1) 利用状況

#### 1) 登校時

- 登校時の利用する鉄道駅は、近鉄線では「藤井寺駅」や「古市駅」、南海線では「河内長野駅」や「三日月町駅」の利用が多い。
- 駅の出発時間(電車の発車時間)は、「7時台(71.1%)」が最も多い。

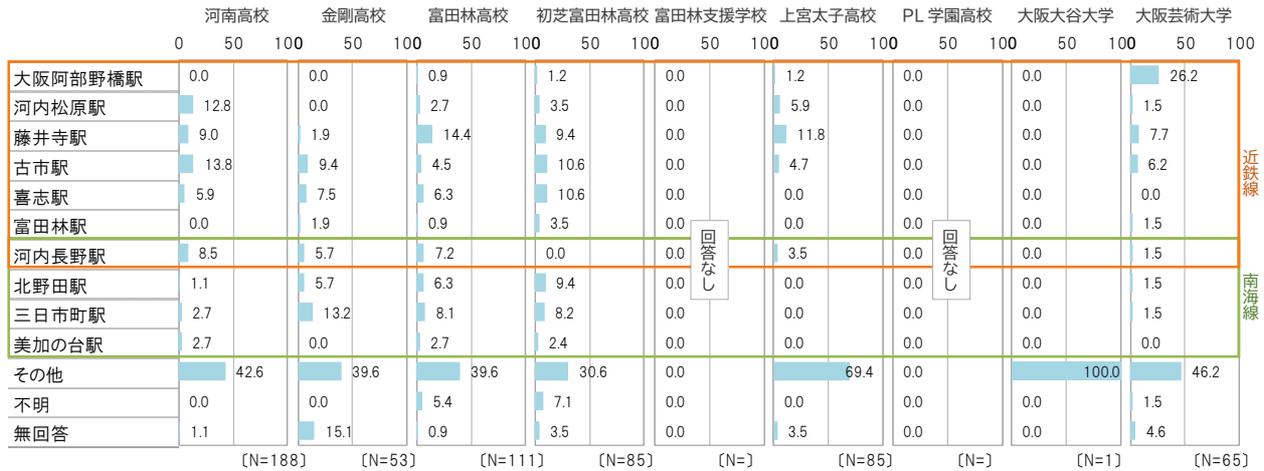
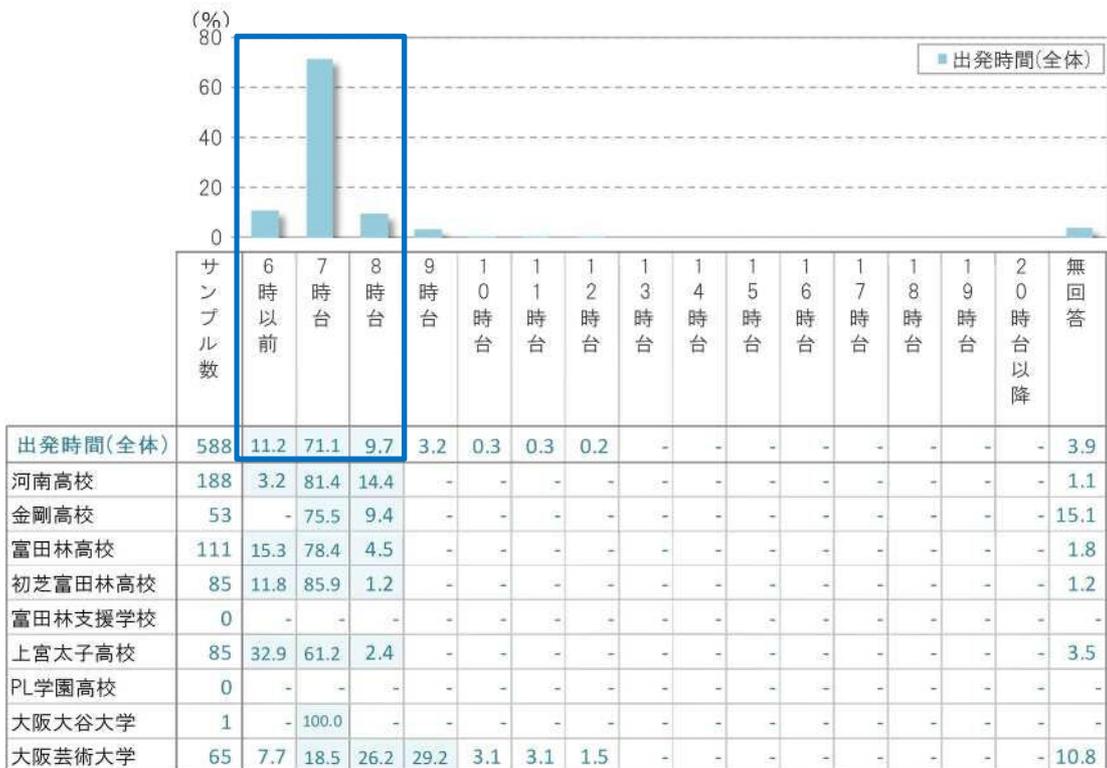


図 登校時の乗車駅



※ハッチング箇所は上位3位を示す(時間不明・無回答を除く)

(単位: %)

図 駅の出発時間

2)下校時

- 下校時の利用する鉄道駅は、近鉄線では「富田林西口駅」や「喜志駅」、南海線では「金剛駅」の利用が多い。
- 駅の出発時間(電車の発車時間)は 15~20 時と幅広く、「18 時台(29.4%)」が最も多く、次いで「16 時台(18.7%)」、「19 時台(16.3%)」となっている。

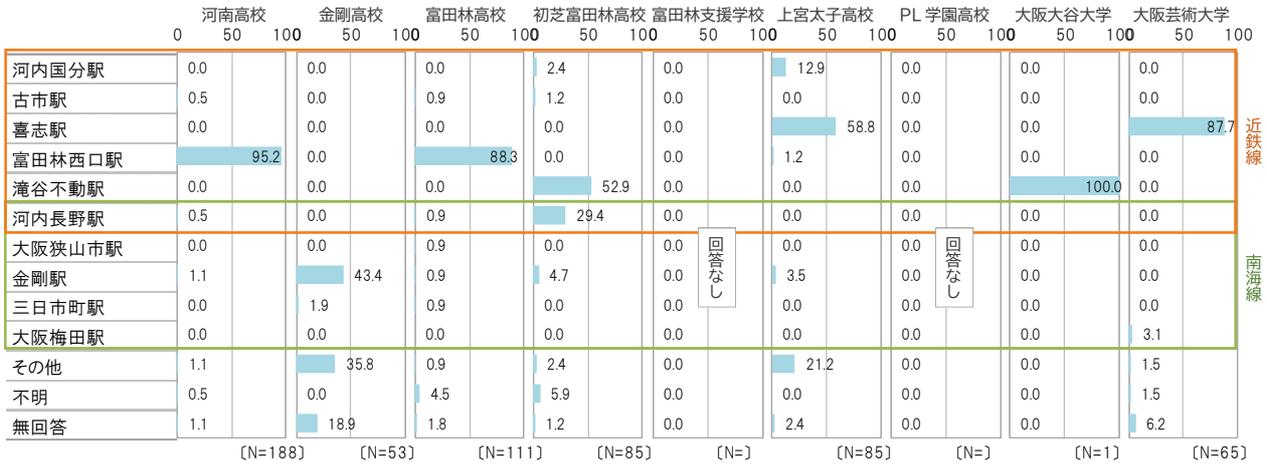
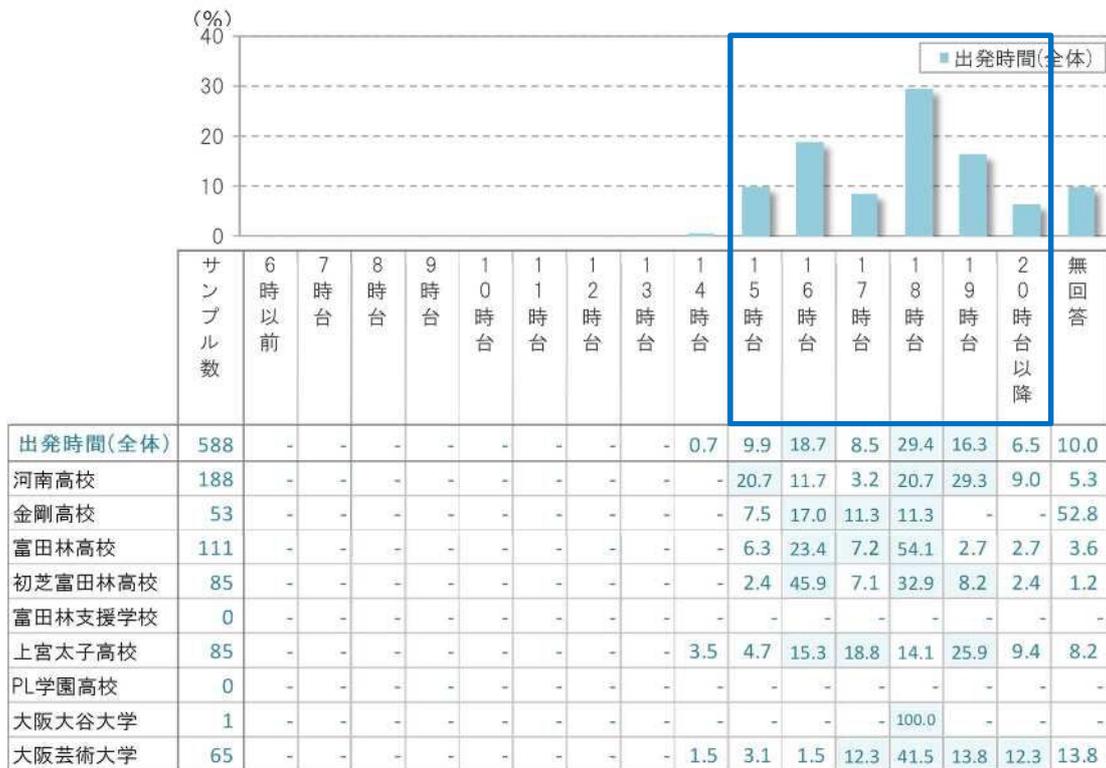


図 下校時の乗車駅



※ハッチング箇所は上位3位を示す(時間不明・無回答を除く)

(単位:%)

図 駅の出発時間

## (2) 鉄道利用についての満足度

- 鉄道の満足度は、全体で「満足(32.7%)」、「普通(57.5%)」となっている。
- 一方で、大阪芸術大学の学生からは「満足(10.8%)」に対して「不満足(35.4%)」と、評価が低いことがうかがえる。

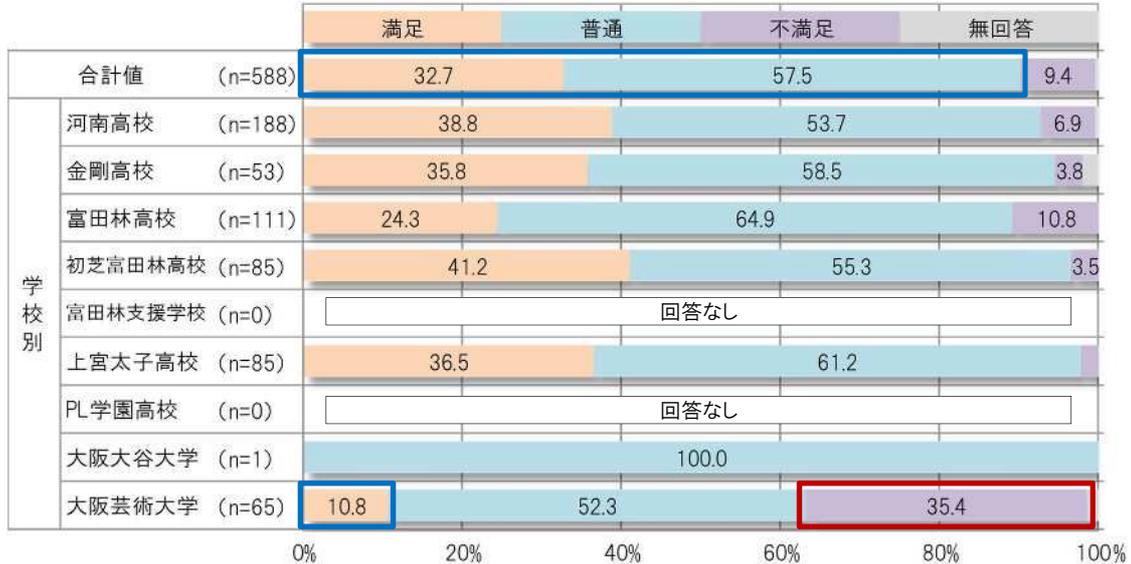


図 鉄道利用についての満足度

## (3) 定期券・回数券の利用割合

- 鉄道利用者における定期券・回数券の利用割合は、91.8%が「定期券を利用」と回答。



図 定期券・回数券の利用割合

## (4) 駅・鉄道に改善を期待すること

学校名	改善を期待すること
<b>■ 駅に関する内容</b>	
富田林高校	富田林西口駅が単線であるのが不便なため、線路を増やしてほしい
富田林高校	富田林西口駅のトイレを綺麗にしてほしい
富田林高校	滝谷駅の改札を両方面に一個ずつつけてほしい
富田林高校	待合室を大きくしてほしい
初芝富田林高校	滝谷不動駅内の踏切が電車から降りるとすぐ遮断すること。
初芝富田林高校	改札をくぐらないとトイレを利用できないのが不便。朝はよくおなかはどうしても痛くなるので、改札をくぐらず利用できる助かる。
初芝富田林高校	駅のベンチを増やして綺麗にしてほしい
大阪芸術大学	喜志駅のホームのもう片方にもトイレを設置してほしい
大阪芸術大学	改札の外から次の電車の時刻を確認できる電光掲示板やモニター等を設置して欲しいです。
大阪芸術大学	駅の左端と右端にしか磁気定期券・切符を通せる改札が無いのが不便。磁気定期券を毎日使用しているが、ICカードの残高不足などで改札を抜けられなかった人によって磁気定期券で改札を通りたい人のタイムロスになるのはおかしいと日々感じている。ICカードを使用する人はIC専用改札を通ればいいのに、わざわざ磁気定期券でもICカードでも通れる改札を通ろうとして止められている人を見ると腹が立ちます。IC専用の改札があるのなら、磁気定期券・切符専用の改札があっても良いのではないのでしょうか。
河南高校	待合室のない駅に待合室を作してほしい
河南高校	富田林西口駅のホームが狭すぎて落ちそうになるので、広くしてほしい
河南高校	エスカレータをつけてほしい
上宮太子高校	トイレをキレイにしていきたいです。
上宮太子高校	アイスの自動販売機を設置してほしい
<b>■ 鉄道に関する内容</b>	
富田林高校	河南町に鉄道を通してください
富田林高校	富田林西口駅の便をもっと増やしてほしい
富田林高校	東西に鉄道を伸ばしてほしい
富田林高校	もうちょっと揺れなくしてほしい。転けそうで怖い。
初芝富田林高校	電車を出す頻度を多くしてほしい
初芝富田林高校	値段が高い
初芝富田林高校	河南町にも駅をつくってほしい
大阪芸術大学	近鉄の値段が高い
大阪芸術大学	阿倍野橋・古市方面から河内長野駅まで直通で乗れる列車の本数を増やしてほしいです。あるいは、富田林駅までの列車を一定本数河内長野駅まで乗れる仕様にしてほしいです。
大阪芸術大学	電車が止まった時になんで止まったかの原因やどのぐらいで運転を再開するのかの大きな時間を伝えて欲しい。
大阪芸術大学	道明寺線の稼働をあげてほしい
大阪芸術大学	近鉄バスの時間と電車の時間が噛み合わない。
河南高校	15分に1本は少ないと思うので多くしてほしい
河南高校	イスの数を増やしてほしい、車両を増やしてほしい
河南高校	古市から河内長野行きと、古市から富田林行きと、富田林西口駅は河南高校生と富田林高校生が一気に降りるので、古市から河内長野行きが極端に混み、古市から富田林行きが極端に空いてます。そこで古市から富田林行きと、富田林西口行きにしてほしいです。
河南高校	富田林駅でとまる時間が長い
河南高校	金剛から河南高校か富田林西口駅までのバスがほしいです。
上宮太子高校	中百舌鳥駅は利用客数が多いと思うので、区間急行や急行を停車させてほしいです。
上宮太子高校	スクールバス降りてから電車の待ち時間が少し長い

## 5-5 通学時におけるバスの利用状況

### (1) バスの利用状況

- 利用路線は、「南海バス」や「近鉄バス」の路線バス利用や「スクールバス」の利用が多い。
- 利用時間は、登校時は6～9時台に集中しており、「7時台(43.1%)」の利用が最も多い。
- 下校時は、15～20時台が多く、「16時台(18.2%)」や「18時台(16.1%)」となっている。

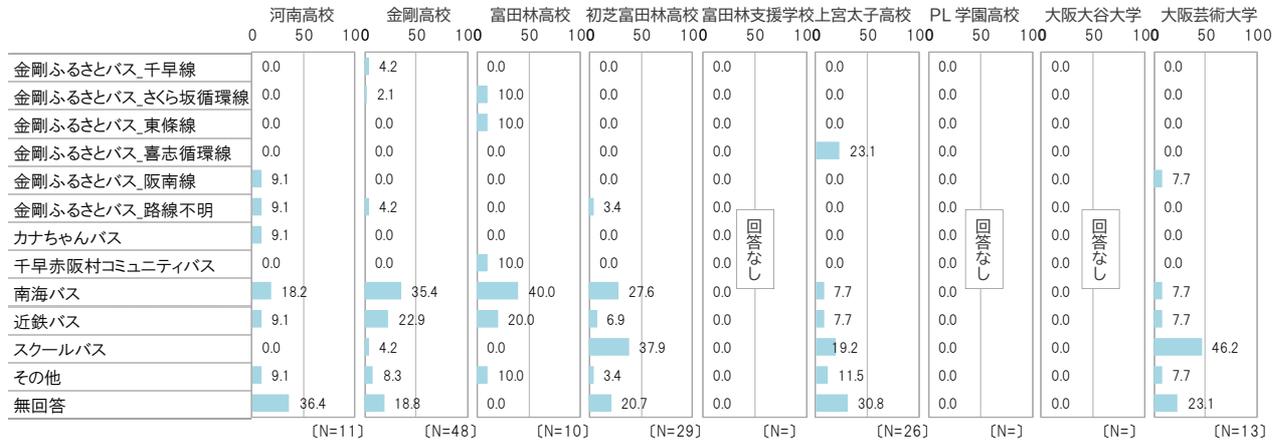


図 通学時に利用するバス路線



図 駅の出発時間(登校時・下校時)

## (2) バス利用についての満足度

- バスの満足度は、全体で「満足(32.8%)」、「普通(45.3%)」となっている。
- 一方で、富田林高校及び大阪芸術大学の学生からは、「不満足」が40.0%及び53.8%と、評価が低いことがうかがえる。

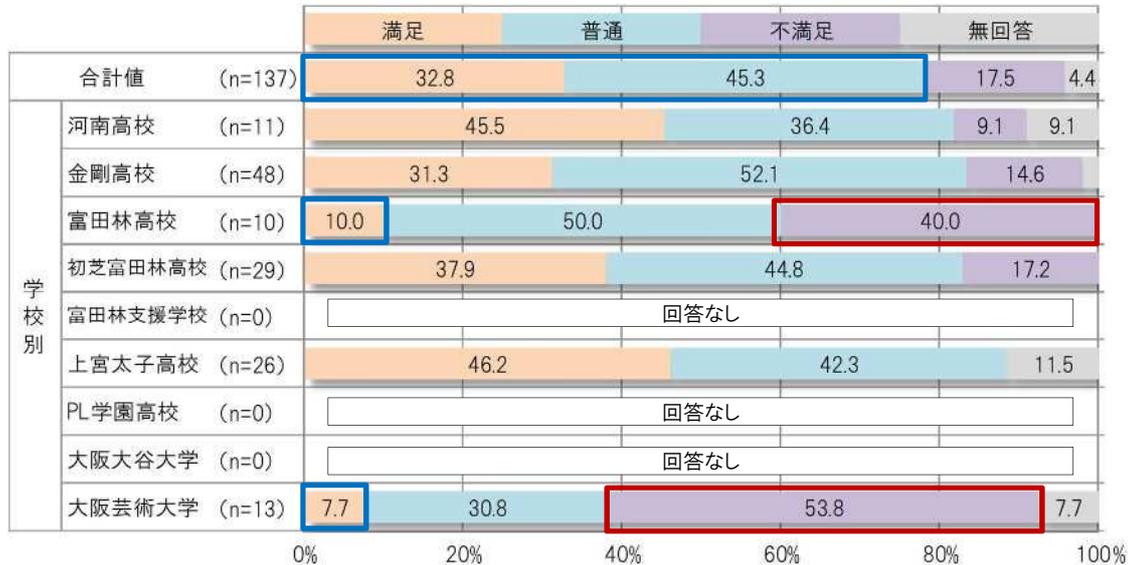


図 バス利用についての満足度

## (3) 定期券・回数券の利用割合

- バス利用者における定期券・回数券の利用割合は、48.2%が「定期券を利用」と回答。
- 一方で、39.4%は「定期券・回数券とも利用しない」と回答しており、通学時の利用の低さがうかがえる。

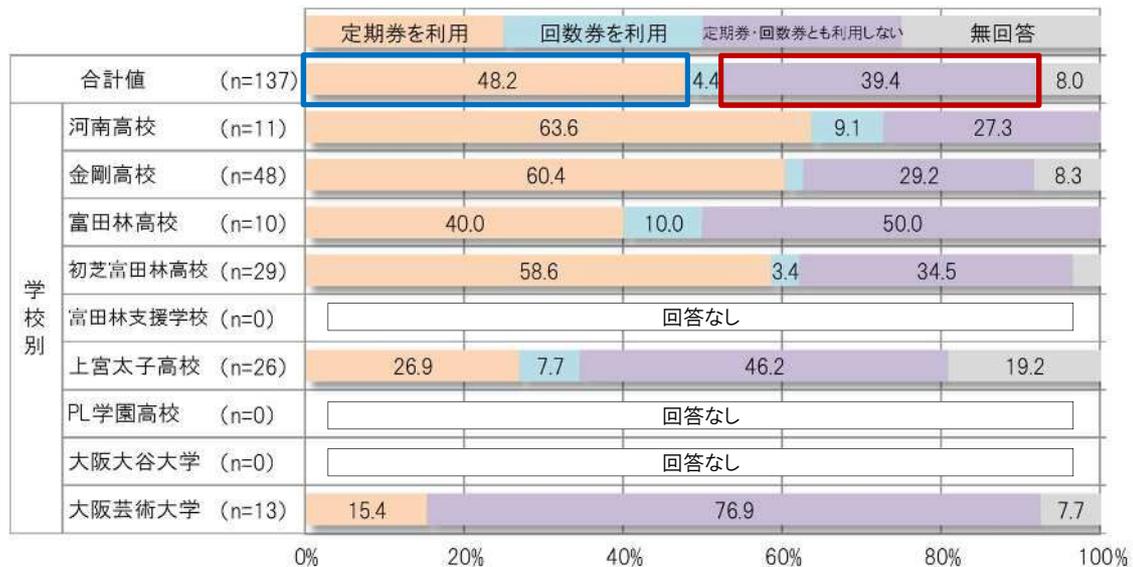


図 定期券・回数券の利用割合

## 5-6 公共交通を利用するための条件

- 公共交通を利用するための条件は、「運行本数の増便(66.8%)」が最も多く、ついで「通学定期券の割引率拡大や学生割引回数券などの導入(学生証の提示など)(11.4%)」と、利便性の向上に対する意見が挙げられている。
- 一方で、「他の交通手段を利用するため、条件にかかわらず利用することはない(16.3%)」と、公共交通を利用した移動への関心がない状況もうかがえる。



図 公共交通の利用条件

※複数回答のため、合算値は100%を超える

表 希望する運行時間(抜粋)

路線	希望運行時間
鉄道_近鉄長野線	・7時頃 ・8時頃 ・8時半頃 ・17時頃
鉄道_南海高野線	・8時頃
路線バス_南海バス	・6時頃 ・7時頃 ・8時頃 ・14時半頃
路線バス_近鉄バス	・7時頃 ・7時半頃 ・16時半頃
金剛ふるさとバス_喜志循環線	・20時頃
金剛ふるさとバス_さくら坂循環線	・8時頃
金剛ふるさとバス_千早線	・16時頃
富田林市レインボーバス	・6時半頃

表 希望する出発地・目的地(抜粋)

出発地	目的地
駅~学校	
金剛駅	学校_河南高校 学校_大阪大谷大学 学校_金剛高校前
喜志駅	学校_大阪芸術大学 学校_PL学園
北野田駅	学校_富田林高校
学校_初芝富田林高等学校	藤井寺駅
駅~駅	
金剛駅	富田林駅
喜志駅	古市駅
和泉府中駅	河内長野駅
富田林西口駅	布忍駅
大阪阿部野橋駅	喜志駅
狭山駅	富田林西口駅
駅~既存バス停	
富田林駅	藤沢台前
喜志駅	東山

5-7 公共交通（鉄道・バス）に関する意見

(1) 日常における公共交通の利用状況

1) 公共交通の利用頻度

- 公共交通の利用頻度は、「月1回以下(17.4%)」や「月2～3日以下(14.2%)」と全体的に利用が少ない。
- しかし、「週6～7日(14.4%)」や「週5日(9.0%)」と、通学利用など一定の需要がみられる。



図 公共交通の利用頻度

2) 主な利用目的 ※上記で利用していると回答した人のみ

- 公共交通の主な利用目的は、「通学」、「遊び」ともに 33.2%と日常利用がうかがえる。

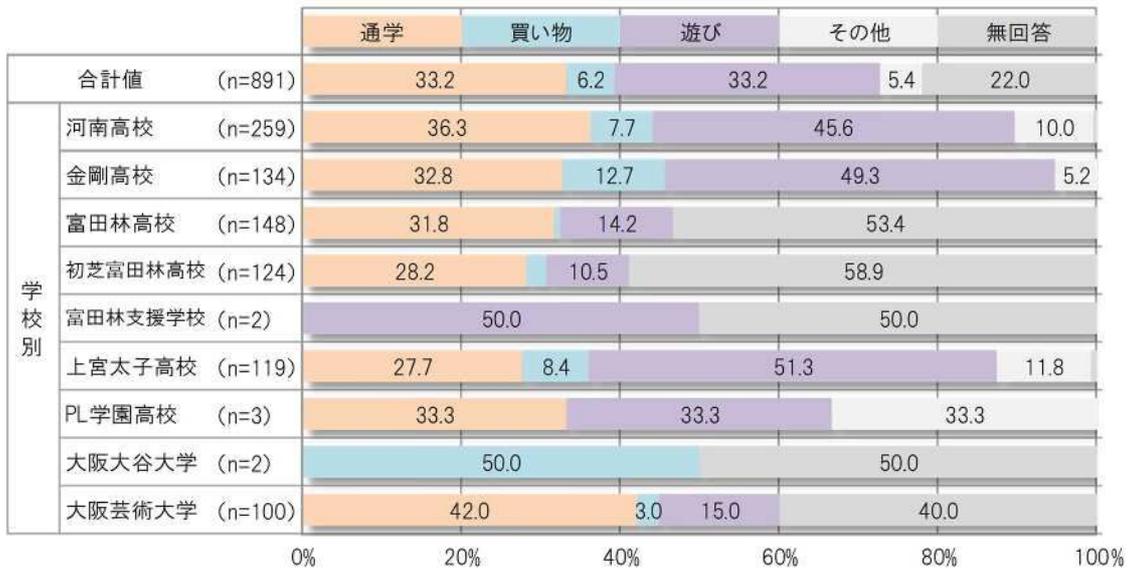


図 主な利用目的

## (2) 公共交通の運行情報等についての認知状況

- 公共交通の運行状況等の認知状況について、自宅及び学校の最寄り駅・バス停についての認知は、7～8割が「知っている」と回答。
- 一方で、自宅から学校までの運行状況については、「知らない(22.4%)」となっている。

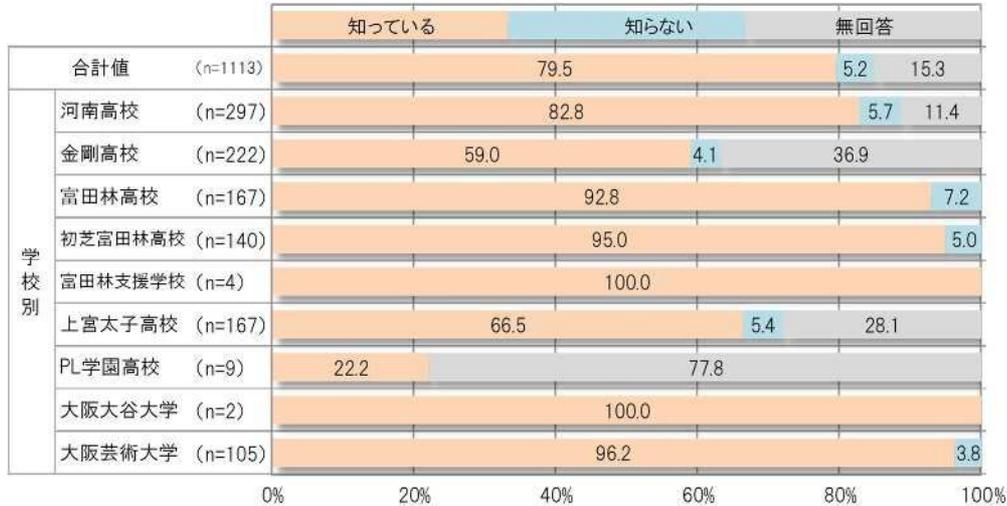


図 自宅の最寄りの駅・バス停の認知状況

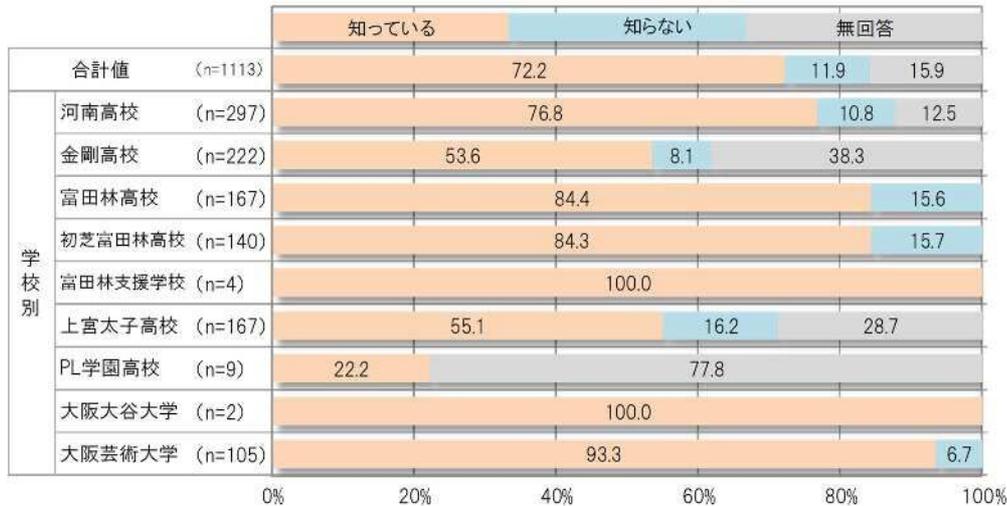


図 学校の最寄りの駅・バス停の認知状況

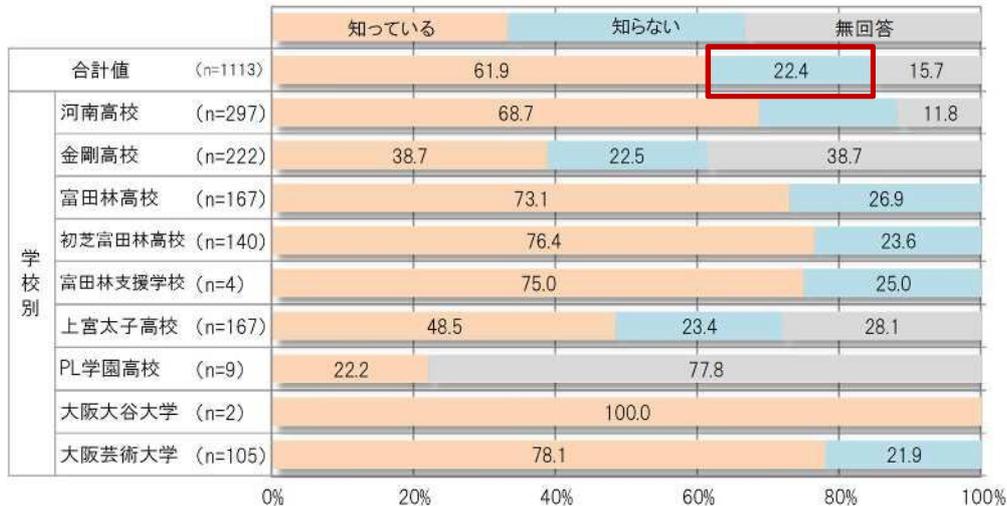


図 自宅から学校までの運行状況の認知状況

## (3) その他公共交通に対する意見・要望

学校名	改善を期待すること
<b>■ 運行内容に関する内容</b>	
河南高校	わかりやすい運賃制度
<b>■ 鉄道に関する内容</b>	
富田林高校	できるならもう少し安くしてほしい。
初芝富田林高校	近鉄の本数が少ないうえ、河内長野での南海の接続が悪い
河南高校	車両を増やしてほしい。少しは分散すると思う。
河南高校	古市駅から喜志駅の間に駅を作ってほしい
河南高校	河南町に駅が欲しい。
金剛高校	安くしてほしい
初芝富田林高校	値段が高い
初芝富田林高校	河南町にも駅をつくってほしい
<b>■ バスに関する内容</b>	
富田林高校	バスが時刻表通りの時間に来てほしい。
富田林高校	駅と駅を結ぶバスをもっと増やしてほしい。美加の台駅から三日市町駅までなど
初芝富田林高校	和泉市から河内長野市のように横の線路やバスがほしいです。大阪までのぼってから下にまた下がるみたいな感じになってしまうのでバスなどがあればいいなと思います。
富田林支援学校	もっと本数があればよい。夜も遅い時間になるとないから不便
大阪芸術大学	駅が遠すぎる。終バスを考えると、基本友達と遊べず、全て断ることになり、疎遠になった。本数も少なく、夜も早く、外出は基本的にできない。天王寺を23時に出ても帰れるようにどうか夜も運行してほしい。また、時間によっては2時間に1本など、数も少なすぎる。
大阪芸術大学	バス停の場所がわかりにくいのでわかりやすい地図のようなものがあると嬉しい
大阪芸術大学	本数が少ない事が不満である。そして、一定料金であると助かる。
大阪芸術大学	近鉄バス阪南線の終バスの時間を延長してほしいです。せめて22時台の運行を希望いたします。
大阪芸術大学	時間帯によってはICカードが使えないバスがあるのが困ります。導入検討お願いしたいです。
河南高校	登下校時のバスを増やす
河南高校	バス運賃を安くしてほしい！
金剛高校	富田林駅↓金剛高校までのバスを増やしてほしいです〜特に雨の日〜
<b>■ その他の公共交通に関する内容</b>	
大阪芸術大学	ハローサイクリング、LUUP等があれば若い人はバスがなくても困らない。特に芸大―喜志駅間。
大阪芸術大学	是非、大阪阿部野橋駅から喜志駅のノンストップのバスなどが増えたら嬉しいです。
富田林高校	家の近くにシャトルバスを通してほしい
<b>■ 駅に関する内容</b>	
上宮太子高校	トイレの場所を分かりやすくしていただきたいです。
大阪芸術大学	喜志駅前のタバコ屋をどうにかしてほしい。前でタバコを吸ってる人が多く、通るたびに苦しい。
<b>■ スクールバスに関する内容</b>	
大阪芸術大学	大阪芸大のスクールバスの本数をオープンキャンパスの時と同じような本数にして欲しいです。
大阪芸術大学	梅田から学校、学校から梅田直通のスクールバスの発車時刻の間隔が空きすぎているので、増やしてほしいです。
大阪芸術大学	芸大バスの数を増やして欲しいです。
PL学園高校	喜志駅からPL学園までのバスを作って下さい。



---

## 資料編 6 . OD 調査結果

---

## 〈 目 次 〉

6-1 調査の概要 .....	6-1
6-2 OD調査結果(概要) .....	6-3
6-3 OD調査結果(詳細) .....	6-5
6-4 アンケート調査結果 .....	6-66

## 資料編 6. OD 調査結果

## 6-1 調査の概要

## (1) 調査の目的

- 本調査では、住民の日常の外出移動の実態や公共交通の利用状況を把握しつつ、金剛バスの廃止の影響等を定量化し、提供サービスと利用者ニーズの乖離を整理することで、サービス改善内容の検討材料とした。

## (2) 調査方法

調査対象： コミュニティバス： 金剛ふるさとバス、富田林市レインボーバス、  
たいしのってこバス、河南町カナちゃんバス、  
千早赤阪村コミュニティバス

乗合タクシー： やまなみタクシー

調査期間： 令和6年9月5日(木)～9月8日(日)

調査手法： ○調査員の乗り込みによる調査票配布方式のOD調査  
○QRコード(Web回答)配布方式のアンケート調査

## 〈調査対象路線〉

金剛ふるさとバス	北大伴線
	石川線
	千早線
	河内線
	白木線
	さくら坂循環線
	東條線
	喜志循環線
	阪南線
富田林市レインボーバス	-
たいしのってこバス	春日・畑線
	太子中央循環線
	上ノ太子駅町内周回線
	畑・山田役場線
	太子・役場線
総合福祉センター役場線	
河南町カナちゃんバス	北部
	南部
千早赤阪村コミュニティバス	-
やまなみタクシー	A
	B

## (3) アンケート調査項目

下の設問に従って、ご自身にあてはまる番号に○をつけてご記入ください。

ご自身の事	問1 住所	1. 富田林市内 → 富田林市 ( _____ )
		2. 太子町内 → 太子町 ( _____ )
		3. 河南町内 → 河南町 ( _____ )
		4. 千早赤阪村内 → 千早赤阪村 ( _____ )
		5. 上記以外 → ( _____ 市・町・村 )
	問2 性別	1 男性 2 女性 3 答えたくない
	問3 年齢	( _____ ) 歳
	問4 職業	1 会社員・公務員 2 自営業 3 専業主婦・主夫 4 学生 5 パート・アルバイトのみ 6 無職 7 その他 ( _____ )
	問5 免許	1 自動車免許(二輪・原付含む)を持っている 2 持っていない(返納した)
本日の外出	問6 本日出した目的は何ですか(あてはまるものすべてに○を記入)。	1 買い物 2 通院 3 通勤 4 通学 5 役場・銀行 6 趣味・娯楽 7 散歩
	問7 本日の具体的な目的地はどこですか。〔施設名: _____ 〕	
コミバス利用	問8 普段、やまなみタクシーをどれくらいの頻度で利用しますか。〔週・月・年 _____ 日程〕	
	問9 本日もご利用される移動手段はどれですか(点線の中からあてはまる番号すべてをカッコ内に記載)。	行き〔 _____ 〕 帰り〔 _____ 〕
		1 特になし(徒歩のみ) 2 自転車 3 バイク 4 自家用車(自分で運転) 5 鉄道 6 路線バス 7 コミュニティバス 8 乗合タクシー 9 一般タクシー 10 家族・知人の送迎 11 利用施設の送迎車〔施設名 _____ 〕 12 その他〔 _____ 〕
	問10 やまなみタクシーの運行内容等には、ご満足いただけていますか(理由も併せてお答えください)。	
		●ルート・行き先 1 満足 2 不満足 3 どちらとも言えない ●運行本数(便数) 1 満足 2 不満足 3 どちらとも言えない ●時間帯(～時台等) 1 満足 2 不満足 3 どちらとも言えない ●乗り場の待機環境 1 満足 2 不満足 3 どちらとも言えない ●車両(大きさ、乗り心地) 1 満足 2 不満足 3 どちらとも言えない ●情報の分かりやすさ 1 満足 2 不満足 3 どちらとも言えない
		満足や不満足 の理由、 改善の要望 ( _____ )
	問11 やまなみタクシーに改善を期待することはありますか(理由も併せてお答えください)。	
		1 運行本数を増やしてほしい 2 停留所を増やしてほしい 3 乗り継ぎの改善(ダイヤ等) 4 待ちやすい乗り場の改善 5 乗り降りしやすい車両の確保 6 わかりやすい情報提供 7 リアルタイムの位置情報の提供 8 乗り方教室等の企画・利用促進 9 乗り場近くの駐輪場の充実 10 その他〔 _____ 〕
	問12 そのほか、地域内の公共交通機関へのご要望・改善を期待することなどがあればお答えください。	
		( _____ )

## (4) 調査結果についての注意点

- 各項目に示す調査結果は、グラフ内の回答割合は小数点第一位で表示(四捨五入)しており、合計値が100.0%と一致しないものがある(0.1%の表示上の誤差)。

## 6-2 OD調査結果（概要）

## (1) 路線別

表 利用者数(路線別)

対象	路線	便数		乗車人員			
		(便/日)		(人/日)		(人/便)	
		平日	休日	平日	休日	平日	休日
金剛ふるさとバス	北大伴線	22	22	100	88	4.5	4.0
	石川線	22	22	138	121	6.3	5.5
	千早線	38	38	329	155	8.7	4.1
	河内線	12	12	63	52	5.3	4.3
	白木線	13	13	152	84	11.7	6.5
	さくら坂循環線	16	16	348	270	10.9	8.4
	東條線	17	17	364	156	10.7	4.6
	喜志循環線	15	15	236	253	7.9	8.4
	阪南線	39	39	538	353	13.8	9.1
富田林市レインボーバス	-	3	3	44	30	7.3	5.0
たいしのってこバス	春日・畑線	12	12	42	21	3.5	1.8
	太子中央循環線	8	7	74	14	9.3	2.0
	上ノ太子駅町内周回線	11	12	71	80	6.5	6.7
	畑・山田役場線	3	3	8	6	1.3	1.0
	総合福祉センター役場線	6	4	28	3	4.7	0.8
	太子・役場線	2	4	5	0	1.3	0.0
河南町カナちゃんバス	北部	8	8	62	66	3.9	4.1
	南部	8	8	59	41	3.7	2.6
千早赤阪村コミュニティバス	-	24	11	31	22	1.3	2.0
やまなみタクシー	A	4	-	0	-	0.0	-
	B	4	-	1	-	0.1	-

## (2) 系統別

表 利用者数(系統別)

対象	路線		便数		乗車人員			
			(便/日)		(人/日)		(人/便)	
			平日	休日	平日	休日	平日	休日
金剛ふるさとバス	北大伴線	上り	11	11	55	52	5.0	4.7
		下り	11	11	45	36	4.1	3.3
	石川線	上り	11	11	68	72	6.2	6.5
		下り	11	11	70	49	6.4	4.5
	千早線	上り	19	19	160	70	8.4	3.7
		下り	19	19	169	85	8.9	4.5
	河内線	上り	6	6	29	28	4.8	4.7
		下り	6	6	34	24	5.7	4.0
	白木線	上り	6	6	66	35	11.0	5.8
		下り	7	7	86	49	12.3	7.0
	さくら坂循環線	-	16	16	348	270	21.8	16.9
	東條線	上り	17	17	364	156	21.4	9.2
		下り	8	8	135	167	16.9	20.9
	喜志循環線	-	7	7	101	86	14.4	12.3
阪南線	上り	20	20	266	168	13.3	8.4	
	下り	19	19	272	185	14.3	9.7	
富田林市レインボーバス	-		3	3	44	30	14.7	10.0
たいしのってこバス	春日・畑線	上り	6	6	21	9	3.5	1.5
		下り	6	6	21	12	3.5	2.0
	太子中央循環線	上り	5	4	40	8	8.0	2.0
		下り	3	3	34	6	11.3	2.0
	上ノ太子駅町内周回線	上り	6	7	40	47	6.7	6.7
		下り	5	5	31	33	6.2	6.6
	畑・山田役場線	-	3	3	8	6	2.7	2.0
	総合福祉センター役場線	上り	3	2	12	1	4.0	0.5
下り		3	2	16	2	5.3	1.0	
太子・役場線	-	2	4	5	0	2.5	0.0	
河南町カナちゃんバス	北部	-	8	8	62	66	7.8	8.3
	南部	-	8	8	59	41	7.4	5.1
千早赤阪村コミュニティバス	上り	12	5	13	8	1.1	1.6	
	下り	12	6	18	14	1.5	2.3	
やまなみタクシー	A	-	4	-	0	-	0	-
	B	-	4	-	1	-	0.3	-

## 6-3 OD調査結果（詳細）

## (1) バス停別

## 1) 金剛ふるさとバス

## a) 北大伴線

表 OD表(平日)

調査日: 2024/9/5

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停						総計
	富田林駅	堺筋	川向	大伴口	大伴住宅前	北大伴	
富田林駅		1	1	3		37	42
堺筋						3	3
川向							0
大伴口	3						3
大伴住宅前							0
北大伴	49	3					52
総計	52	4	1	3	0	40	100

乗車バス停

表 OD表(休日)

調査日: 2024/9/7

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停						総計
	富田林駅	堺筋	川向	大伴口	大伴住宅前	北大伴	
富田林駅		1		2		28	31
堺筋						5	5
川向							0
大伴口	2						2
大伴住宅前							0
北大伴	47	3					50
総計	49	4	0	2	0	33	88

乗車バス停

## b)石川線

表 OD表(平日)

調査日:2024/9/5

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停											総計	
	富田林駅	堺筋	川向	北大伴南口	大ヶ塚	一須賀	東山	阪南一須賀	大宝1丁目	大宝2丁目	大宝4丁目		近つ飛鳥博物館前
富田林駅		1	6	4	18	6		1	1	12	11	6	66
堺筋	1							1			1	1	4
川向	1												1
北大伴南口	8										1		9
大ヶ塚	16												16
一須賀	4												4
東山	1												1
阪南一須賀	4	2			1								7
大宝1丁目	2												2
大宝2丁目	10												10
大宝4丁目	10	1											11
近つ飛鳥博物館前	7												7
総計	64	4	6	4	19	6	0	2	1	12	13	7	138

乗車バス停

表 OD表(休日)

調査日:2024/9/7

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停											総計	
	富田林駅	堺筋	川向	北大伴南口	大ヶ塚	一須賀	東山	阪南一須賀	大宝1丁目	大宝2丁目	大宝4丁目		近つ飛鳥博物館前
富田林駅		1	1	4	12	7		4	2	6	6	6	49
堺筋	5												5
川向													0
北大伴南口	3												3
大ヶ塚	18												18
一須賀	9												9
東山	1												1
阪南一須賀	9												9
大宝1丁目	3												3
大宝2丁目	7					1							8
大宝4丁目	6												6
近つ飛鳥博物館前	9	1											10
総計	70	2	1	4	12	8	0	4	2	6	6	6	121

乗車バス停

## c)千早線

表 OD表(平日)

調査日:2024/9/6

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停													総計
	富田林 駅	堺筋	川向	山中 田	大伴	出屋 敷	五軒 家	寛弘 寺	神山	森屋 西口	森屋	千早赤 阪村役 場	千早赤 阪村立 中学校 前	
富田林駅		2	2	17	25	2	6	20	19	16	14	19	12	154
堺筋					2				2	1		3	2	10
川向	1												2	3
山中田	11					1								12
大伴	31	1										1		33
出屋敷	1													1
五軒家	7													7
寛弘寺	13	1	1											15
神山	18	1				1								20
森屋西口	23				1									24
森屋	15													15
千早赤阪村役場	14	3											1	18
千早赤阪村立中学校前	13	1	2									1		17
総計	147	9	5	17	28	4	6	20	21	17	14	24	17	329

乗車バス停

表 OD表(休日)

調査日:2024/9/8

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停													総計
	富田林 駅	堺筋	川向	山中 田	大伴	出屋 敷	五軒 家	寛弘 寺	神山	森屋 西口	森屋	千早赤 阪村役 場	千早赤 阪村立 中学校 前	
富田林駅		4		7	12	1	2	11	4	5	10	4	11	71
堺筋	1				1				3			1	4	10
川向	1					1								2
山中田	7	1			1							1		10
大伴	8													8
出屋敷	2													2
五軒家	3													3
寛弘寺	11	1												12
神山	6													8
森屋西口	3								2					5
森屋	8													8
千早赤阪村役場	6			1										7
千早赤阪村立中学校前	6	3												9
総計	62	9	0	8	14	2	2	11	9	7	10	6	15	155

乗車バス停

d)河内線

表 OD表(平日)

調査日:2024/9/5

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停														総計
	富田林駅	堺筋	川向	山中田	大伴	別井	寺田	総合体育館前	北加納	南加納	加納	菊水苑前	滝谷口	河内	
富田林駅		1	1	4	15	2	5		1	2		1			32
堺筋												1			1
川向	4					1									5
山中田	3														3
大伴	10														10
別井															0
寺田	4														4
総合体育館前	1														1
北加納	1														1
南加納	1														1
加納	1														1
菊水苑前	3														3
滝谷口															0
河内	1														1
総計	29	1	1	4	15	3	5	0	1	2	0	2	0	0	63

乗車バス停

表 OD表(休日)

調査日:2024/9/7

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停														総計
	富田林駅	堺筋	川向	山中田	大伴	別井	寺田	総合体育館前	北加納	南加納	加納	菊水苑前	滝谷口	河内	
富田林駅				4	4	1	3			2		7	1	2	24
堺筋															0
川向															0
山中田															0
大伴	11		1												12
別井	1														1
寺田	8														8
総合体育館前															0
北加納															0
南加納	1														1
加納															0
菊水苑前	1														1
滝谷口	1														1
河内	4														4
総計	27	0	1	4	4	1	3	0	0	2	0	7	1	2	52

乗車バス停

## e)白木線

表 OD表(平日)

調査日:2024/9/5

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停																	総計		
	富田林駅	堺筋	川向	山中田	大伴	別井	寺田	河南町役場前	長坂	白木	中村北口	中村	馬谷口	中村南口	芹生谷	川野辺	北水分		水分	東水分
富田林駅		1	3	12	13	2	20	8	7	1	1	2	1	1	1	1	3	2	1	80
堺筋							2			1					1					4
川向														1						1
山中田	9																			9
大伴	20	2							1											23
別井	2																			2
寺田	6	1																		7
河南町役場前	4			1																5
長坂	1																			1
白木	2																			2
中村北口	1																			1
中村	3																			3
馬谷口	3																			3
中村南口																				0
芹生谷	4																			4
川野辺	1																			1
北水分	3																			3
水分	1		1																	2
東水分	1																			1
総計	61	4	4	13	13	2	22	8	8	2	1	2	1	2	2	1	3	2	1	152

乗車バス停

表 OD表(休日)

調査日:2024/9/7

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停																	総計		
	富田林駅	堺筋	川向	山中田	大伴	別井	寺田	河南町役場前	長坂	白木	中村北口	中村	馬谷口	中村南口	芹生谷	川野辺	北水分		水分	東水分
富田林駅		2	1	9	8	4	4	3	5	2	1		3	2	1		1			46
堺筋																				0
川向														1						1
山中田	7																			7
大伴	10								1											11
別井	3																			3
寺田	3																			3
河南町役場前																				0
長坂																				0
白木	3																			3
中村北口																				0
中村																				0
馬谷口	2																			2
中村南口	1		1																1	3
芹生谷	1																			1
川野辺	2																			2
北水分	1																			1
水分																				0
東水分														1						1
総計	33	2	2	9	8	4	4	3	6	2	1	0	3	4	1	0	1	0	1	84

乗車バス停

f) さくら坂循環線

表 OD表(平日)

調査日:2024/9/5

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停																				総計									
	富田林駅①	堺筋①	川向①	山中田①	大伴①	別井①	寺田①	河南町役場前①	長坂①	白木①	鈴美台3丁目①	さくら坂3丁目	さくら坂2丁目	さくら坂1丁目	かなん桜小学校前	さくら坂4丁目	鈴美台3丁目②	白木②	長坂②	河南町役場前②		寺田②	別井②	大伴②	山中田②	川向②	堺筋②	富田林駅②		
富田林駅①		2	2	10	16	8	10	8	5	6	6	11	11	33	11	2													141	
堺筋①				1											1	1													3	
川向①										1																			1	
山中田①																													0	
大伴①																													0	
別井①																													0	
寺田①														1	1														2	
河南町役場前①														1	1														2	
長坂①																													0	
白木①																												1	1	
鈴美台3丁目①																													0	
さくら坂3丁目																	1												11	12
さくら坂2丁目																													18	18
さくら坂1丁目																				1					1				27	29
かなん桜小学校前																			1				1						11	13
さくら坂4丁目																				1		1							8	9
鈴美台3丁目②																			1										8	9
白木②																			1							1			6	8
長坂②																													16	16
河南町役場前②																											1	10	11	
寺田②																										1	1	9	11	
別井②																										1		10	11	
大伴②																											1	29	30	
山中田②																													12	12
川向②																													7	7
堺筋②																													2	2
富田林駅②																													0	0
総計	0	2	2	11	16	8	10	8	5	7	6	11	11	35	14	3	0	1	0	4	1	0	1	0	4	3	185	348		

表 OD表(休日)

調査日:2024/9/7

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停																				総計									
	富田林駅①	堺筋①	川向①	山中田①	大伴①	別井①	寺田①	河南町役場前①	長坂①	白木①	鈴美台3丁目①	さくら坂3丁目	さくら坂2丁目	さくら坂1丁目	かなん桜小学校前	さくら坂4丁目	鈴美台3丁目②	白木②	長坂②	河南町役場前②		寺田②	別井②	大伴②	山中田②	川向②	堺筋②	富田林駅②		
富田林駅①		2	1	5	14	8	7	3	2	6	2	18	10	29	5	3													115	
堺筋①														1																1
川向①																														0
山中田①																														0
大伴①																														0
別井①																														0
寺田①																														0
河南町役場前①														1																1
長坂①																														0
白木①																														0
鈴美台3丁目①																														0
さくら坂3丁目																													6	6
さくら坂2丁目																													16	16
さくら坂1丁目																											1	31	32	
かなん桜小学校前																											1	8	9	
さくら坂4丁目																													16	16
鈴美台3丁目②																													4	4
白木②																													8	9
長坂②																													9	10
河南町役場前②																								1					4	4
寺田②																													12	12
別井②																													7	7
大伴②																													16	16
山中田②																													9	10
川向②																													1	1
堺筋②																													1	1
富田林駅②																													0	0
総計	0	2	1	5	14	8	7	3	2	6	2	18	10	31	5	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	148	270	



### h)喜志循環線

表 OD表(平日)

調査日:2024/9/5

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停																				総計							
	喜志駅①	大深①	河南橋①	梅川橋①	太子四つ辻①	泥掛け地藏前①	太井川①	上宮学園前	敏達天皇陵前	仏眼寺前・葉室	葉室歴史公園前	推古天皇陵前	山田	六枚橋東	太子町役場	用明天皇陵前	磯長小学校前	聖徳太子御廟前	内之町	太井川②		泥掛け地藏前②	太子四つ辻②	梅川橋②	河南橋②	大深②	喜志駅②	
喜志駅①			4	5	13	1	6	20		7	6	15	13	7	19	5	3	6	2	1							1	134
大深①														1	1													2
河南橋①															1													1
梅川橋①																												0
太子四つ辻①														2														2
泥掛け地藏前①															2													0
太井川①											1			1	1													3
上宮学園前																											1	1
敏達天皇陵前																1											1	2
仏眼寺前・葉室																									1		5	6
葉室歴史公園前																												0
推古天皇陵前																											14	14
山田																											12	12
六枚橋東																									1		5	6
太子町役場										1										1		2	1		1		17	23
用明天皇陵前																									1		3	4
磯長小学校前																											3	3
聖徳太子御廟前																											6	6
内之町																											3	3
太井川②																											3	3
泥掛け地藏前②																											4	4
太子四つ辻②																									1	2	3	
梅川橋②																											4	4
河南橋②																												0
大深②																												0
喜志駅②																												0
総計	0	0	4	5	13	1	6	20	0	8	7	15	13	11	23	5	3	6	2	2	0	2	1	1	4	84	236	

表 OD表(休日)

調査日:2024/9/7

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停																				総計							
	喜志駅①	大深①	河南橋①	梅川橋①	太子四つ辻①	泥掛け地藏前①	太井川①	上宮学園前	敏達天皇陵前	仏眼寺前・葉室	葉室歴史公園前	推古天皇陵前	山田	六枚橋東	太子町役場	用明天皇陵前	磯長小学校前	聖徳太子御廟前	内之町	太井川②		泥掛け地藏前②	太子四つ辻②	梅川橋②	河南橋②	大深②	喜志駅②	
喜志駅①			1	2	2	2	2	35		2	2	15	12	5	17	7	2	8	4									118
大深①													1															1
河南橋①					1						1																	2
梅川橋①															2													2
太子四つ辻①																												0
泥掛け地藏前①																												0
太井川①																												0
上宮学園前																											16	16
敏達天皇陵前																											3	3
仏眼寺前・葉室																									1		1	2
葉室歴史公園前																								1			1	2
推古天皇陵前																								1			12	13
山田																											10	10
六枚橋東																									1		4	5
太子町役場																							2		1	19	22	
用明天皇陵前																											6	6
磯長小学校前																											2	2
聖徳太子御廟前																											23	23
内之町																											4	4
太井川②																									1	4	5	
泥掛け地藏前②																											2	2
太子四つ辻②																											13	13
梅川橋②																											1	1
河南橋②																										1	1	
大深②																												0
喜志駅②																												0
総計	0	0	1	2	3	2	2	35	0	2	3	15	13	5	19	7	2	8	4	0	0	0	4	1	3	122	253	

## i) 阪南線

表 OD表(平日)

調査日:2024/9/6

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停											総計
	喜志 駅	大 深	河 南 橋	梅 川 橋	太 子 四 つ 辻	東 山	阪 南 一 須 賀	大 宝 1 丁 目	大 宝 2 丁 目	大 宝 4 丁 目	近 つ 飛 鳥 博 物 館 前	
喜志駅			11	5	14	42	37	15	42	48	57	271
大深										1		1
河南橋	4											4
梅川橋	1											1
太子四つ辻	19											19
東山	26											26
阪南一須賀	50											50
大宝1丁目	19	1										20
大宝2丁目	52											52
大宝4丁目	23		1									24
近つ飛鳥博物館前	69	1										70
総計	263	2	12	5	14	42	37	15	42	49	57	538

乗車バス停

表 OD表(休日)

調査日:2024/9/8

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停											総計
	喜志 駅	大 深	河 南 橋	梅 川 橋	太 子 四 つ 辻	東 山	阪 南 一 須 賀	大 宝 1 丁 目	大 宝 2 丁 目	大 宝 4 丁 目	近 つ 飛 鳥 博 物 館 前	
喜志駅			2	2	7	56	40	8	15	25	25	180
大深						1						1
河南橋	1						2			1		4
梅川橋												0
太子四つ辻	10											10
東山	40		1						1			42
阪南一須賀	42		1									43
大宝1丁目	6											6
大宝2丁目	19											19
大宝4丁目	16											16
近つ飛鳥博物館前	31					1						32
総計	165	0	4	2	7	58	42	8	16	26	25	353

乗車バス停

2)富田林市レインボーバス

表 OD表(平日)

調査日:2024/9/5

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停																			総計			
	富田林駅前①	府民センター前①	市役所・警察署前①	甲田一丁目①	川西駅前①	すばるホール(総合福祉会館)①	明治池公園前①	津々山台公園南①	金剛公民館・図書館前①	高辺台3号公園前①	金剛連絡所前	高辺台3号公園前②	金剛公民館・図書館前②	津々山台公園南②	明治池公園前②	すばるホール(総合福祉会館)②	川西駅前②	甲田一丁目②	市役所・警察署前②		府民センター前②	富田林駅前②	
富田林駅前①	1	2	1		2					3												9	
府民センター前①					1					1													2
市役所・警察署前①									1	2													3
甲田一丁目①																							0
川西駅前①							3																3
すばるホール(総合福祉会館)①																							0
明治池公園前①																							0
津々山台公園南①																							0
金剛公民館・図書館前①																							0
高辺台3号公園前①																							0
金剛連絡所前														2	1	2				2	1	4	12
高辺台3号公園前②																			1		3	4	4
金剛公民館・図書館前②																				2	1	3	3
津々山台公園南②																					3	3	3
明治池公園前②																			2		1	3	3
すばるホール(総合福祉会館)②																					1	1	1
川西駅前②																							0
甲田一丁目②																					1	1	1
市役所・警察署前②																							0
府民センター前②																							0
富田林駅前②																							0
総計	0	1	2	1	0	3	0	3	0	1	6	0	0	2	1	2	0	0	5	3	14	44	

乗車バス停

表 OD表(休日)

調査日:2024/9/7

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停																			総計				
	富田林駅前①	府民センター前①	市役所・警察署前①	甲田一丁目①	川西駅前①	すばるホール(総合福祉会館)①	明治池公園前①	津々山台公園南①	金剛公民館・図書館前①	高辺台3号公園前①	金剛連絡所前	高辺台3号公園前②	金剛公民館・図書館前②	津々山台公園南②	明治池公園前②	すばるホール(総合福祉会館)②	川西駅前②	甲田一丁目②	市役所・警察署前②		府民センター前②	富田林駅前②		
富田林駅前①							2			2	3												7	
府民センター前①																								0
市役所・警察署前①																								0
甲田一丁目①																								0
川西駅前①							3	1																4
すばるホール(総合福祉会館)①								2		1														3
明治池公園前①																								0
津々山台公園南①											1													1
金剛公民館・図書館前①											1													1
高辺台3号公園前①																								0
金剛連絡所前													1	1	1					1		5	9	
高辺台3号公園前②																				1				1
金剛公民館・図書館前②																1						1	2	
津々山台公園南②																						2	2	
明治池公園前②																							0	
すばるホール(総合福祉会館)②																							0	
川西駅前②																							0	
甲田一丁目②																							0	
市役所・警察署前②																							0	
府民センター前②																							0	
富田林駅前②																							0	
総計	0	0	0	0	0	0	0	5	3	2	6	0	1	1	0	2	0	0	0	0	2	8	30	

乗車バス停

3)たいしのってこバス

a) 春日・畑線線

表 OD表(平日)

調査日:2024/9/6

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停													総計	
	太子カントリー倶楽部前	畑薬師山公園前	二子塚前	科長神社口、ふくの音前	美野の里前	孝徳天皇陵前	六枚橋東	太子町役場	平和町	春日	竹内街道春日西	松の木保育園前	上ノ太子駅前		
太子カントリー倶楽部前														1	1
畑薬師山公園前															0
二子塚前															0
科長神社口、ふくの音前														1	1
美野の里前														1	1
孝徳天皇陵前	1													4	5
六枚橋東															0
太子町役場		1		2										7	10
平和町														5	5
春日														1	1
竹内街道春日西								2							2
松の木保育園前														1	1
上ノ太子駅前	1			1		2	6	3	1	1				15	15
総計	2	1	0	3	0	2	6	5	1	1	0	0	21	42	42

乗車バス停

表 OD表(休日)

調査日:2024/9/8

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停													総計	
	太子カントリー倶楽部前	畑薬師山公園前	二子塚前	科長神社口、ふくの音前	美野の里前	孝徳天皇陵前	六枚橋東	太子町役場	平和町	春日	竹内街道春日西	松の木保育園前	上ノ太子駅前		
太子カントリー倶楽部前															0
畑薬師山公園前															0
二子塚前															0
科長神社口、ふくの音前														2	2
美野の里前															0
孝徳天皇陵前															0
六枚橋東													1	1	2
太子町役場				2										2	4
平和町														2	2
春日									2					1	3
竹内街道春日西															0
松の木保育園前								1							1
上ノ太子駅前			3				2	2						7	7
総計	0	0	3	2	0	0	3	4	0	0	0	1	8	21	21

乗車バス停

b)太子中央循環線

表 OD表(平日)

調査日: 2024/9/6 降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停																				総計					
	上ノ太子駅①	聖和台4丁目①	聖和台2丁目①	しなが台①	和みの広場前①	聖徳太子御廟前	内之町	太井川	上宮学園前	敏達天皇陵前	仏眼寺前・葉室	葉室歴史公園前	推古天皇陵前	山田	六枚橋東	太子町役場	用明天皇陵前	磯長小学校前	和みの広場前②	しなが台②		聖和台2丁目②	聖和台4丁目②	上ノ太子駅②		
上ノ太子駅①	3	2		4						1			1	1	3	19	1								35	
聖和台4丁目①																									0	
聖和台2丁目①																									0	
しなが台①																									0	
和みの広場前①																									0	
聖徳太子御廟前																									0	
内之町																								1	1	
太井川																									0	
上宮学園前																								1	1	
敏達天皇陵前																									0	
仏眼寺前・葉室																									0	
葉室歴史公園前																									0	
推古天皇陵前																									3	3
山田																								1	1	
六枚橋東																								3	4	
太子町役場																				1				10	10	
用明天皇陵前																								5	5	
磯長小学校前																									0	
和みの広場前②																								5	5	
しなが台②																								6	6	
聖和台2丁目②																								3	3	
聖和台4丁目②																									0	
上ノ太子駅②																									0	
総計	0	3	2	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	1	3	19	1	0	0	1	0	0	0	38	74	

表 OD表(休日)

調査日: 2024/9/8 降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停																				総計					
	上ノ太子駅①	聖和台4丁目①	聖和台2丁目①	しなが台①	和みの広場前①	聖徳太子御廟前	内之町	太井川	上宮学園前	敏達天皇陵前	仏眼寺前・葉室	葉室歴史公園前	推古天皇陵前	山田	六枚橋東	太子町役場	用明天皇陵前	磯長小学校前	和みの広場前②	しなが台②		聖和台2丁目②	聖和台4丁目②	上ノ太子駅②		
上ノ太子駅①	1																1	1							3	
聖和台4丁目①																									0	
聖和台2丁目①																									0	
しなが台①										1															1	
和みの広場前①																									0	
聖徳太子御廟前																									0	
内之町																								1	1	
太井川															1										1	
上宮学園前																									0	
敏達天皇陵前																									0	
仏眼寺前・葉室																									0	
葉室歴史公園前																									0	
推古天皇陵前																									1	1
山田																								1	1	
六枚橋東																									0	
太子町役場																								3	3	
用明天皇陵前																								1	1	
磯長小学校前																									0	
和みの広場前②																									0	
しなが台②																								1	1	
聖和台2丁目②																								1	1	
聖和台4丁目②																									0	
上ノ太子駅②																									0	
総計	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	9	14	

c)上ノ太子駅町内周回線

表 OD表(平日)

調査日:2024/9/6

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停																				総計	
	上ノ太子駅①	聖和台4丁目	聖和台2丁目	しなが台	和みの広場前	聖徳太子御廟前	内之町	太井川	上宮学園前	敏達天皇陵前	仏眼寺前・葉室	葉室歴史公園前	推古天皇陵前	山田	六枚橋東	太子町役場	平和町	春日	竹内街道春日西	松の木保育園前		上ノ太子駅②
上ノ太子駅①	1	4	5	5	2	2	2	1	2	1			2	2	6	3	6			2	1	47
聖和台4丁目																						0
聖和台2丁目																						2
しなが台																						1
和みの広場前																						3
聖徳太子御廟前																						1
内之町																						0
太井川																						0
上宮学園前																						0
敏達天皇陵前																						0
仏眼寺前・葉室																						0
葉室歴史公園前																						0
推古天皇陵前																						1
山田																						2
六枚橋東																						5
太子町役場								1														4
平和町																						4
春日																						0
竹内街道春日西																						0
松の木保育園前																						0
上ノ太子駅②																						0
総計	0	1	4	5	5	2	2	3	1	2	1	0	2	2	6	3	6	0	2	1	23	71

乗車バス停

表 OD表(休日)

調査日:2024/9/8

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停																				総計	
	上ノ太子駅①	聖和台4丁目	聖和台2丁目	しなが台	和みの広場前	聖徳太子御廟前	内之町	太井川	上宮学園前	敏達天皇陵前	仏眼寺前・葉室	葉室歴史公園前	推古天皇陵前	山田	六枚橋東	太子町役場	平和町	春日	竹内街道春日西	松の木保育園前		上ノ太子駅②
上ノ太子駅①		1	1		1	2	4	3	3				1	2	10	9		3	1			41
聖和台4丁目																						0
聖和台2丁目															2							1
しなが台														1								2
和みの広場前																						0
聖徳太子御廟前																						1
内之町																						0
太井川																						1
上宮学園前					2																	7
敏達天皇陵前																						1
仏眼寺前・葉室																						1
葉室歴史公園前																						0
推古天皇陵前																						1
山田																						3
六枚橋東			2																			6
太子町役場																						5
平和町																						2
春日																						0
竹内街道春日西																						1
松の木保育園前																						0
上ノ太子駅②																						0
総計	0	0	3	1	2	1	2	4	3	3	0	0	1	3	12	9	0	3	1	0	32	80

乗車バス停

d)畑・山田役場線

表 OD表(平日)

調査日:2024/9/6

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停																総計	
	太子町役場①	六枚橋東①	孝徳天皇陵前①	美野の里前①	道の駅「近つ飛鳥の里・太子」①	科長神社口・ふくの音前①	二子塚前①	畑薬師山公園前	畑南	畑北	二子塚前②	科長神社口・ふくの音前②	道の駅「近つ飛鳥の里・太子」②	美野の里前②	孝徳天皇陵前②	六枚橋東②		太子町役場②
太子町役場①						1				1								2
六枚橋東①																		0
孝徳天皇陵前①																		0
美野の里前①																		0
道の駅「近つ飛鳥の里・太子」①																		0
科長神社口・ふくの音前①																		0
二子塚前①																		0
畑薬師山公園前																		0
畑南																	2	2
畑北																	1	1
二子塚前②																		0
科長神社口・ふくの音前②															1	2	3	3
道の駅「近つ飛鳥の里・太子」②																		0
美野の里前②																		0
孝徳天皇陵前②																		0
六枚橋東②																		0
太子町役場②																		0
総計	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	5	8

乗車バス停

表 OD表(休日)

調査日:2024/9/8

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停																総計	
	太子町役場①	六枚橋東①	孝徳天皇陵前①	美野の里前①	道の駅「近つ飛鳥の里・太子」①	科長神社口・ふくの音前①	二子塚前①	畑薬師山公園前	畑南	畑北	二子塚前②	科長神社口・ふくの音前②	道の駅「近つ飛鳥の里・太子」②	美野の里前②	孝徳天皇陵前②	六枚橋東②		太子町役場②
太子町役場①					1		2											3
六枚橋東①																		0
孝徳天皇陵前①																		0
美野の里前①																		0
道の駅「近つ飛鳥の里・太子」①																		0
科長神社口・ふくの音前①																		0
二子塚前①																		0
畑薬師山公園前																		0
畑南																		0
畑北																		0
二子塚前②																3		3
科長神社口・ふくの音前②																		0
道の駅「近つ飛鳥の里・太子」②																		0
美野の里前②																		0
孝徳天皇陵前②																		0
六枚橋東②																		0
太子町役場②																		0
総計	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	6

乗車バス停

## e) 総合福祉センター役場線

表 OD表(平日)

調査日:2024/9/6

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停												総計	
	太子町役場①	用明天皇陵前	磯長小学校前	和みの広場前	しなが台	しなが台北	春日	塚の前公園前①	総合福祉センター	塚の前公園前②	平和町	いわき台		太子町役場②
太子町役場①				1					8					9
用明天皇陵前														0
磯長小学校前														0
和みの広場前														0
しなが台								2						2
しなが台北													2	2
春日								1						1
塚の前公園前①								2					1	3
総合福祉センター		1			3		1						6	11
塚の前公園前②														0
平和町														0
いわき台														0
太子町役場②														0
総計	0	1	0	1	3	0	1	0	13	0	0	0	9	28

乗車バス停

表 OD表(休日)

調査日:2024/9/8

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停												総計	
	太子町役場①	用明天皇陵前	磯長小学校前	和みの広場前	しなが台	しなが台北	春日	塚の前公園前①	総合福祉センター	塚の前公園前②	平和町	いわき台		太子町役場②
太子町役場①					1									1
用明天皇陵前														0
磯長小学校前														0
和みの広場前														0
しなが台													1	1
しなが台北														0
春日														0
塚の前公園前①													1	1
総合福祉センター														0
塚の前公園前②														0
平和町														0
いわき台														0
太子町役場②														0
総計	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	3

乗車バス停

f)太子・役場線

表 OD表(平日)

調査日:2024/9/6

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停															総計	
	太子町役場①	用明天皇陵前	磯長小学校前	聖徳太子御廟前	内之町	太井川	泥掛け地藏前	太子四つ辻	梅川橋	敏達天皇陵前	仏眼寺前・葉室	葉室歴史公園前	推古天皇陵前	山田	六枚橋東		太子町役場②
太子町役場①			1														1
用明天皇陵前																	1
磯長小学校前																	0
聖徳太子御廟前																	0
内之町																	0
太井川																	0
泥掛け地藏前																2	2
太子四つ辻																1	1
梅川橋																	0
敏達天皇陵前																	0
仏眼寺前・葉室																	0
葉室歴史公園前																	0
推古天皇陵前																	0
山田																	0
六枚橋東																	0
太子町役場②																	0
総計	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5

乗車バス停

表 OD表(休日)

調査日:2024/9/8

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停															総計	
	太子町役場①	用明天皇陵前	磯長小学校前	聖徳太子御廟前	内之町	太井川	泥掛け地藏前	太子四つ辻	梅川橋	敏達天皇陵前	仏眼寺前・葉室	葉室歴史公園前	推古天皇陵前	山田	六枚橋東		太子町役場②
太子町役場①																	
用明天皇陵前																	
磯長小学校前																	
聖徳太子御廟前																	
内之町																	
太井川																	
泥掛け地藏前																	
太子四つ辻																	
梅川橋																	
敏達天皇陵前																	
仏眼寺前・葉室																	
葉室歴史公園前																	
推古天皇陵前																	
山田																	
六枚橋東																	
太子町役場②																	
総計																	0

乗車バス停





## 5)千早赤阪村コミュニティバス

表 OD 表(平日)

調査日:2024/9/5

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停							千早赤阪村立中学校前	総計
	金剛登山口	千早大橋	岩井谷	上東阪	東阪中	東阪	消防分署前		
金剛登山口								4	4
千早大橋								1	1
岩井谷									0
上東阪									0
東阪中									0
東阪								7	7
消防分署前								1	1
千早赤阪村立中学校前	8			1		5	4		18
総計	8	0	0	1	0	5	4	13	31

乗車バス停

表 OD 表(休日)

調査日:2024/9/8

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停							千早赤阪村立中学校前	総計
	金剛登山口	千早大橋	岩井谷	上東阪	東阪中	東阪	消防分署前		
金剛登山口								6	6
千早大橋									0
岩井谷									0
上東阪									0
東阪中									0
東阪								2	2
消防分署前									0
千早赤阪村立中学校前	8	1		1	1	2	1		14
総計	8	1	0	1	1	2	1	8	22

乗車バス停

6)やまなみタクシー

a) A

表 OD表(平日)

調査日:2024/9/5

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停																	総計			
	かなんびあ①	ぶくぶくドーム	北加納	北加納東	平石西	平石地区・老人集会所	持尾	ポンプ場前	南加納南	南加納	白木東	河南町役場①	出屋敷北	出屋敷	五軒家	東端	上ノ段		河南町役場②	かなんびあ②	
かなんびあ①																					0
ぶくぶくドーム																					0
北加納																					0
北加納東																					0
平石西																					0
平石地区・老人集会所																					0
持尾																					0
ポンプ場前																					0
南加納南																					0
南加納																					0
白木東																					0
河南町役場①																					0
出屋敷北																					0
出屋敷																					0
五軒家																					0
東端																					0
上ノ段																					0
河南町役場②																					0
かなんびあ②																					0
総計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

乗車バス停

b) B

表 OD表(平日)

調査日:2024/9/5

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停														総計	
	かなんびあ	河南町役場	オークワ	馬谷	馬谷南	かなん桜小学校北	河内	下河内広場	上河内広場	青崩西	青崩東	青崩地区集落センター	オークワ	河南町役場		かなんびあ
かなんびあ①																0
河南町役場①																0
オークワ①						1										1
馬谷																0
馬谷南																0
かなん桜小学校北																0
河内																0
下河内広場																0
上河内広場																0
青崩西																0
青崩東																0
青崩地区集落センター																0
オークワ②																0
河南町役場②																0
かなんびあ②																0
総計	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

乗車バス停

(2) バス停別

- 次頁以降に、バス停別の乗降状況を整理した。

【平日】

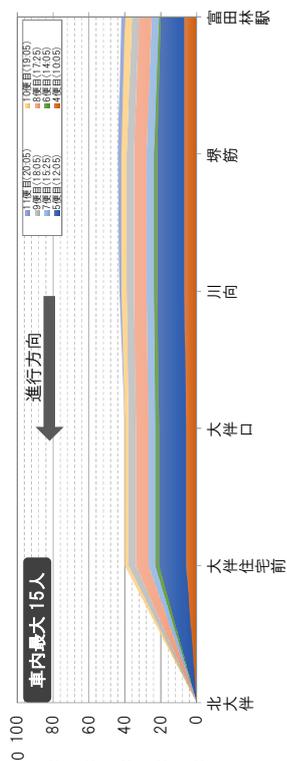
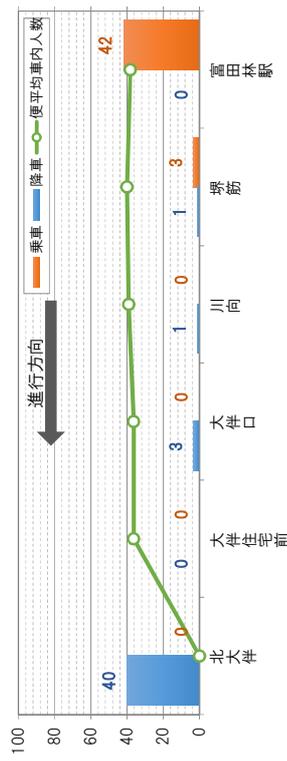
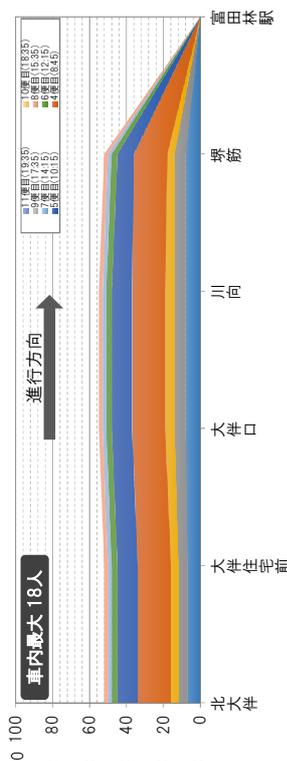
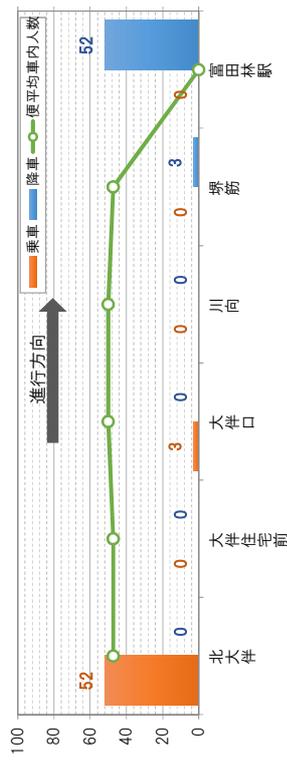
系 統 北大伴線

停留所OD	始発時刻 始発入込時	7:00		7:30		7:50		8:45		10:15		12:15		14:15		15:35		17:35		18:35		19:35		合計	
		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
100006 北大伴	7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100005 大伴住宅前	7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100004 大伴口	7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100003 川向	7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100002 堺筋	7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100001 富田林駅	7:00	8	8	6	6	5	5	18	18	11	11	3	3	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	52	0
<b>合計</b>		<b>8</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>55</b>	<b>0</b>

便数 11

停留所OD	始発時刻 始発入込時	7:20		7:40		8:25		10:05		12:05		14:05		15:25		17:25		18:05		19:05		20:05		合計	
		乗車	降車	乗車	降車																				
100001 富田林駅	7:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100002 堺筋	7:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100003 川向	7:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100004 大伴口	7:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100005 大伴住宅前	7:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100006 北大伴	7:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>合計</b>		<b>0</b>	<b>42</b>	<b>0</b>																					

便数 11



【休日】

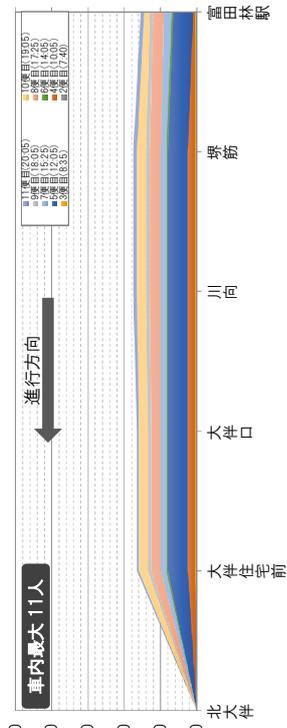
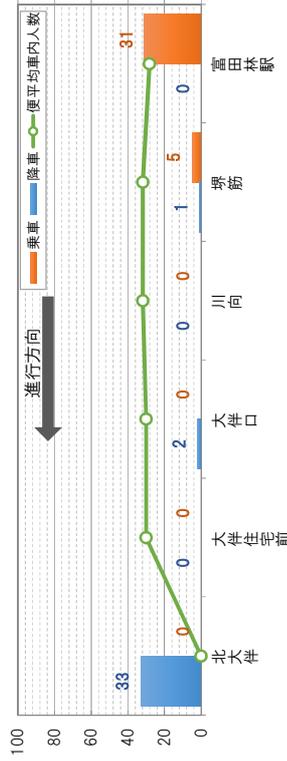
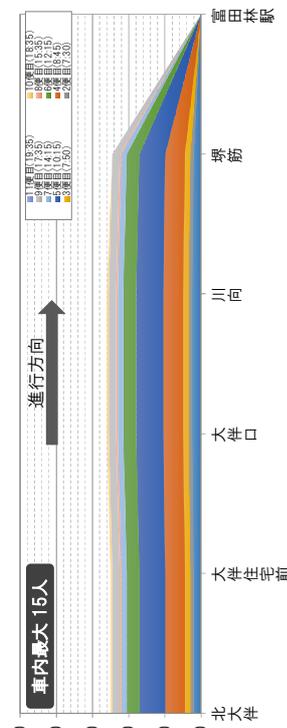
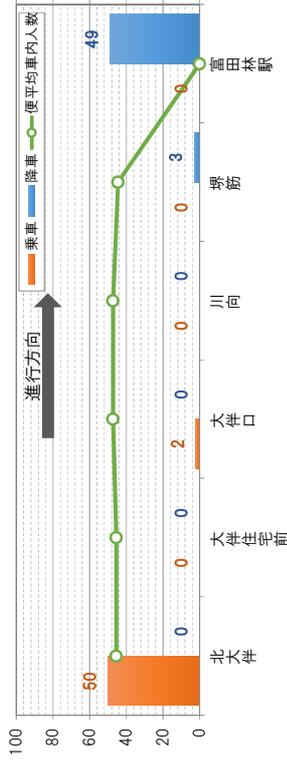
系 統 北大伴線

停留所OD	7:00		7:30		7:50		8:45		10:15		12:15		14:15		15:35		17:35		18:35		19:35		合計	
	始発時刻		始発時刻		始発時刻		始発時刻		始発時刻		始発時刻		始発時刻		始発時刻		始発時刻		始発時刻		始発時刻		合計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
100006 北大伴	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100005 大伴住宅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100004 大伴口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100003 川向	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100002 堺筋	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100001 富田林駅	0	4	0	2	0	3	0	11	0	14	0	7	0	3	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	5	0	2	0	3	0	11	0	15	0	7	0	3	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0

便数 11

停留所OD	7:20		7:40		8:05		10:05		12:05		14:05		15:25		17:25		18:05		19:05		20:05		合計	
	始発時刻		始発時刻		始発時刻		始発時刻		始発時刻		始発時刻		始発時刻		始発時刻		始発時刻		始発時刻		始発時刻		合計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
100001 富田林駅	0	0	0	0	0	1	0	1	0	11	0	1	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
100002 堺筋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100003 川向	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100004 大伴口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100005 大伴住宅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100006 北大伴	0	0	0	0	0	1	0	4	11	0	1	0	3	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	1	0	4	11	0	1	0	3	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0

便数 11











【平日】

系統

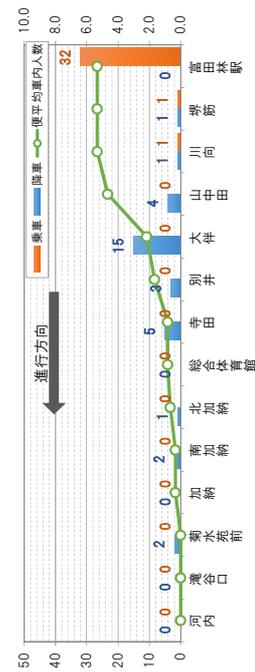
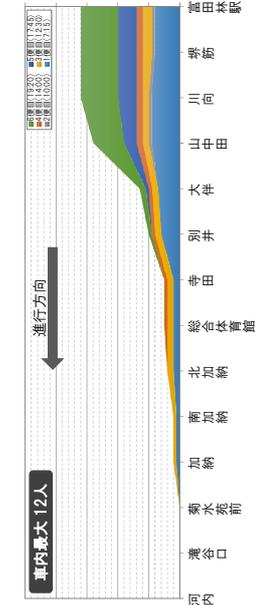
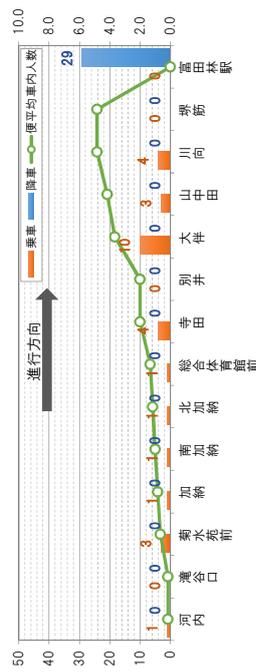
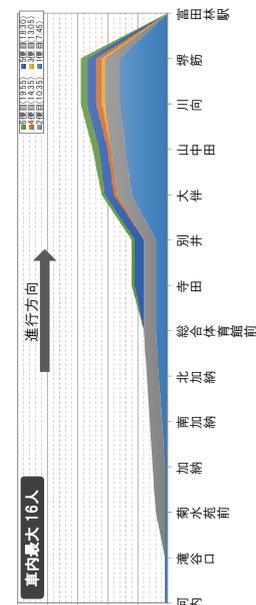
河内線

便数 6

停留所ID	始発時刻		10:00		13:05		14:35		18:30		19:55		合計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
河内	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
瀧谷口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
菊水駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
加納	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南加納	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
北加納	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
総合体育館前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
寺田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
別井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大伴	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
山中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
川向	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
勢筋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富田林駅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	16	16	5	1	1	2	2	3	3	2	2	0	28

便数 6

停留所ID	始発時刻		10:00		12:30		14:00		17:45		19:20		合計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
河内	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
瀧谷口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
菊水駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
加納	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南加納	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
北加納	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
総合体育館前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
寺田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
別井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大伴	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
山中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
川向	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
勢筋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富田林駅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	9	9	1	4	4	2	2	6	6	12	12	0	34



【休日】

系統

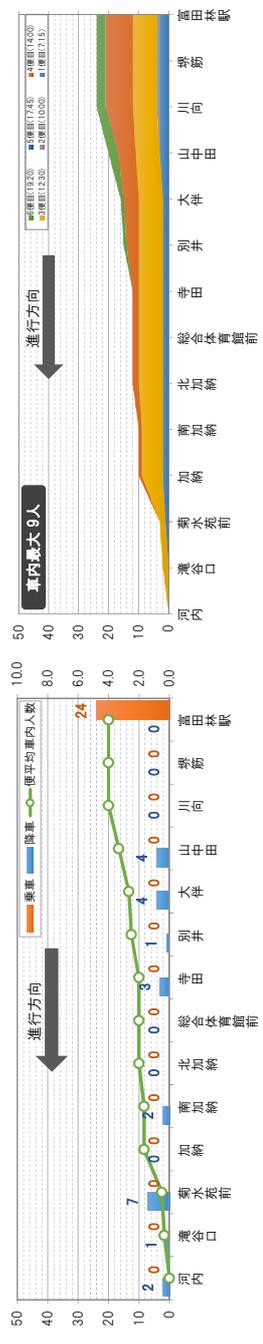
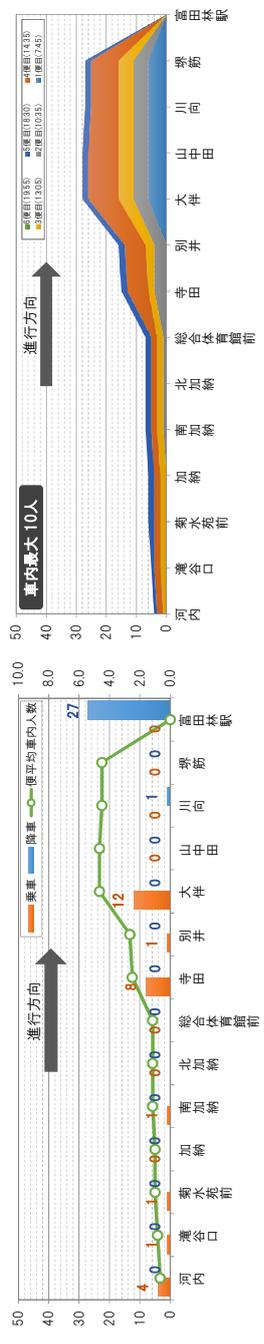
河内線

停留所OP	始発時刻		7:45		10:35		13:05		14:35		18:30		19:55		合計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
河内	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
灘谷口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
菊水苑前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
加納	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
北加納	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
綜合体育館前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
寺田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
別井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大伴	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
山中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
川向	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
豊筋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富田林駅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	6	6	5	5	5	5	10	10	2	2	0	0	28	28

便数 6

停留所OP	始発時刻		7:15		10:00		12:30		14:00		17:45		19:20		合計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
河内	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
灘谷口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
菊水苑前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
加納	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
北加納	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
綜合体育館前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
寺田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
別井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大伴	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
山中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
川向	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
豊筋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富田林駅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	3	3	1	1	8	8	9	9	6	6	3	3	24	24

便数 6

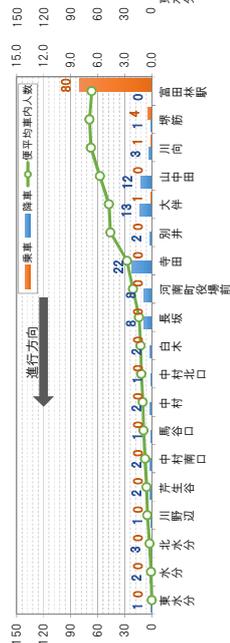
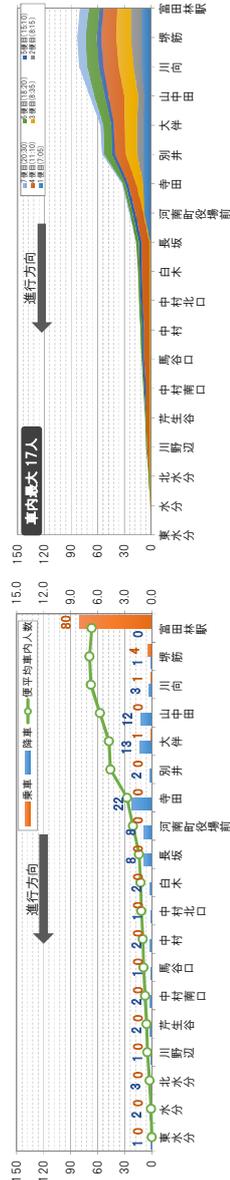
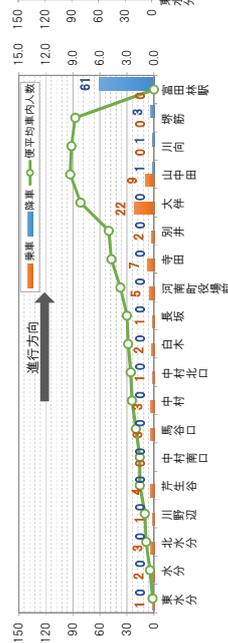
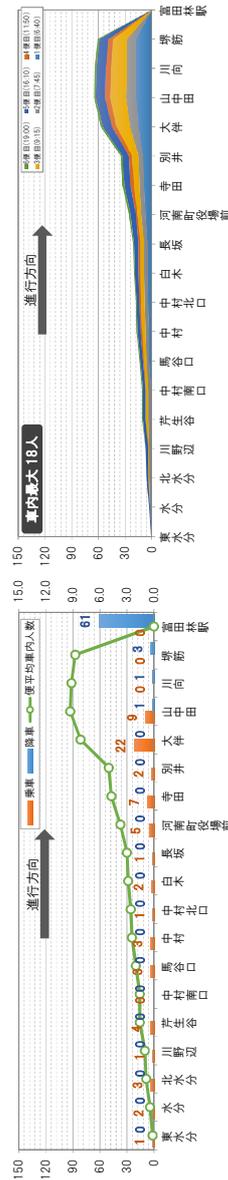


区間	区間名	乗車人員数																		合計	
		東水分	北水分	川野辺	茨生谷	中村南口	馬谷口	中村北口	白木	長坂	河野町役場前	寺田	別井	大伴	山向	川野筋	高田林駅	乗車	降車		
100046	東水分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100045	北水分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100044	川野辺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100043	茨生谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100042	中村南口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100041	馬谷口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100040	中村北口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100038	白木	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100036	河野町役場前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100035	寺田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100034	別井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100016	山向	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100017	川野筋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100003	高田林駅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100002	乗車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100001	降車	18	18	12	12	12	12	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	
	合計	18	18	12	12	12	12	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	

係数 6

区間	区間名	乗車人員数																		合計	
		東水分	北水分	川野辺	茨生谷	中村南口	馬谷口	中村北口	白木	長坂	河野町役場前 <th>寺田</th> <th>別井</th> <th>大伴</th> <th>山向</th> <th>川野筋</th> <th>高田林駅</th> <th>乗車</th> <th>降車</th>	寺田	別井	大伴	山向	川野筋	高田林駅	乗車	降車		
100046	東水分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100045	北水分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100044	川野辺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100043	茨生谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100042	中村南口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100041	馬谷口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100038	中村北口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100036	河野町役場前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100035	寺田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100034	別井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100016	山向	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100017	川野筋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100003	高田林駅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100002	乗車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100001	降車	12	12	12	12	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	
	合計	12	12	12	12	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	

係数 7



【休日】

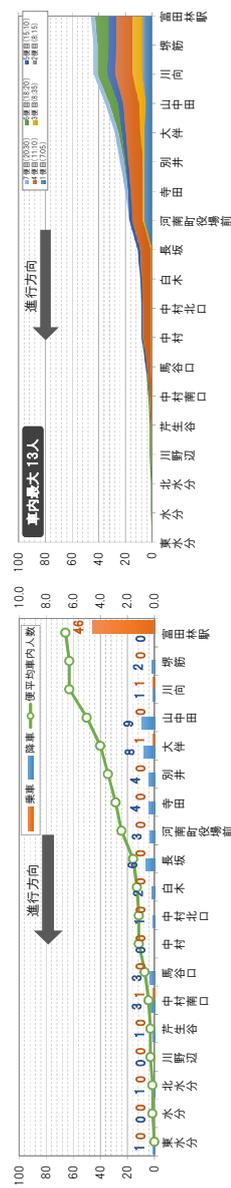
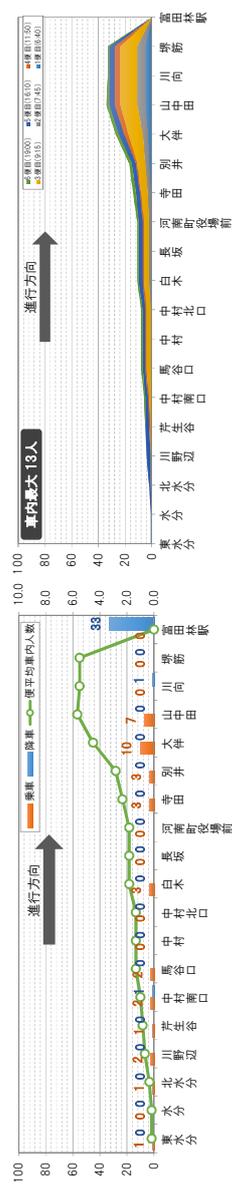
系 統 白木線

区間	区間名	6:40		7:45		8:15		11:50		15:10		18:20		合計	
		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
100046	重水分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100045	水谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100044	北谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100043	川野辺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100042	芦生谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100041	中村南口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100040	鷹谷口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100039	中村北口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100037	白木	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100036	長坂	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100035	河瀬町役場前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100034	別井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100017	大井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100016	山中田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100017	大井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100026	別井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100027	寺田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100035	河瀬町役場前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100036	長坂	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100037	白木	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100038	中村北口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100039	中村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100040	鷹谷口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100041	中村南口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100042	芦生谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100043	川野辺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100044	北谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100045	水谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100046	重水分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>合計</b>		<b>7</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>11</b>

係数 6

区間	区間名	7:05		8:15		8:35		11:10		15:10		18:20		合計	
		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
100046	重水分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100045	水谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100044	北谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100043	川野辺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100042	芦生谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100041	中村南口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100040	鷹谷口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100039	中村北口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100037	白木	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100036	長坂	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100035	河瀬町役場前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100034	別井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100017	大井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100016	山中田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100017	大井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100026	別井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100027	寺田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100035	河瀬町役場前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100036	長坂	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100037	白木	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100038	中村北口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100039	中村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100040	鷹谷口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100041	中村南口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100042	芦生谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100043	川野辺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100044	北谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100045	水谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100046	重水分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>合計</b>		<b>7</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>11</b>

係数 7



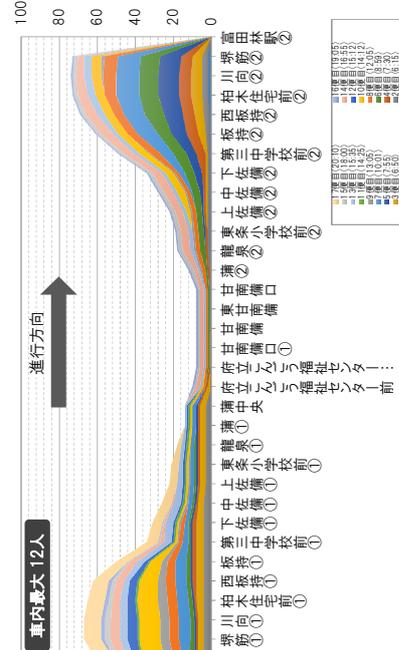
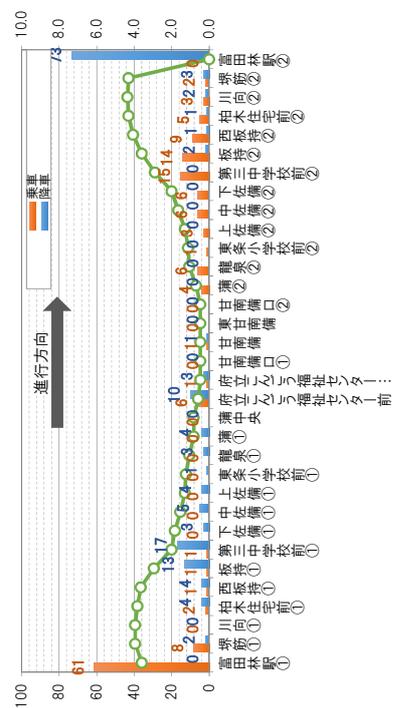






【休日】  
系 統 東 條 線

停留所OD	6:15		6:50		7:30		7:55		8:59		10:01		12:05		13:05		14:12		14:25		15:12		15:35		16:55		18:00		19:05		20:10		合計			
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車												
100088 富田林駅①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100089 豊新①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100090 川向②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100110 柏木生宅前①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100111 西条待①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100112 第三中学校前①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100113 下佐藤①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100114 下佐藤②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100115 中佐藤①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100116 上佐藤①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100117 東条小学校前①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100118 龍泉①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100119 龍泉②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100063 龍泉③	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100067 甘藷藪口②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100068 甘藷藪口①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100121 龍泉④	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100122 龍泉⑤	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100123 東条小学校前②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100124 上佐藤②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100125 中佐藤②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100126 下佐藤②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100127 第三中学校前②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100128 西条待②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100129 龍泉⑥	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100130 柏木生宅前②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100107 川向②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100108 豊新②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100109 富田林駅②	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	2	2	8	13	13	13	13	13	13	13	13	13	14	14	8	8	16	16	1	1	1	5	5	9	9	12	12	5	5	3	3	10	10	156	156	0

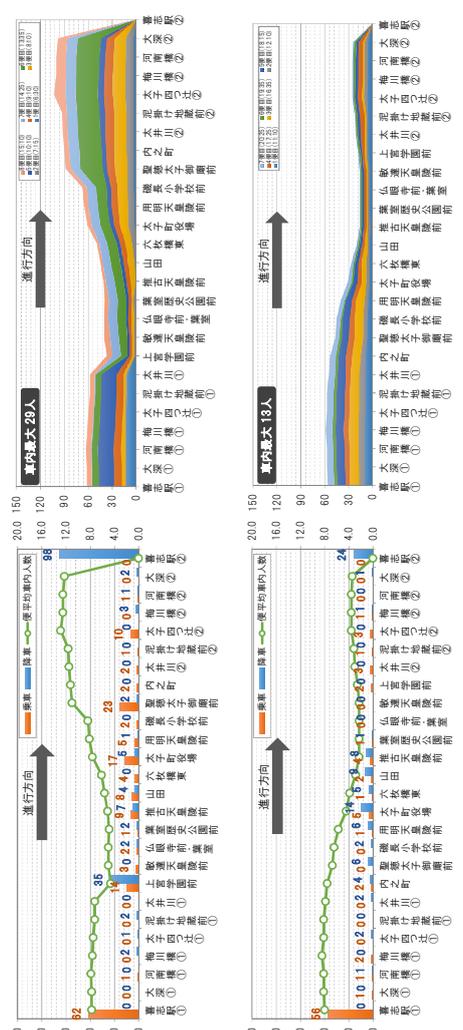




【休日】  
系 統

乗客区別	0:30		7:15		8:10		10:10		13:35		14:25		15:10		合計
	乗客数	乗客区別	乗客数	乗客区別	乗客数	乗客区別	乗客数	乗客区別	乗客数	乗客区別	乗客数	乗客区別	乗客数	乗客区別	
停留所名	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	
00131 東原(1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00132 大深(1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00133 河内橋(1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00134 梅川橋(1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00135 長井川(1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00136 長井川(2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00137 大井川(1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00074 上宮字前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00077 藤原天原前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00078 藤原大深前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00079 藤原大深前(2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00080 藤原大深前(3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00081 山田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00092 大深橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00093 大井川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00094 大井川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00095 大井川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00096 藤原大深前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00097 内之新	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00138 大井川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00140 大井川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00141 梅川橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00142 河内橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00143 大深	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00144 藤原大深	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	

乗客区別	11:10		12:10		13:35		14:25		15:10		16:35		17:25		18:15		19:25		合計
	乗客数	乗客区別																	
停留所名	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	
00131 東原(1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00132 大深(1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00133 河内橋(1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00134 梅川橋(1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00135 長井川(1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00136 長井川(2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00137 大井川(1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00097 内之新	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00098 藤原大深前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00099 藤原大深前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00084 藤原大深前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00085 藤原大深前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00092 大深橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00091 山田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00079 藤原大深前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00078 藤原大深前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00077 藤原大深前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00076 藤原大深前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00075 藤原大深前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00074 上宮字前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00139 長井川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00140 大井川(2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00141 梅川橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00142 河内橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00143 大深	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00144 藤原大深	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	





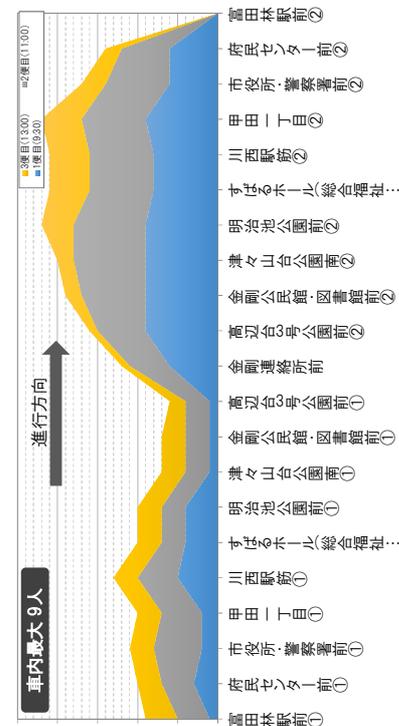


【平日】

系 統 富田林市レインパーバス

便数 3

停留所ID	停留所名	始発時刻		9-30		11:00		13:00		合計	
		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
100165	富田林駅前①	1	0	4	0	4	0	9	0	9	0
100145	府民センター前①	2	0	0	0	0	0	2	1	2	1
100146	市役所・警察署前①	0	1	2	0	0	0	3	2	3	2
100147	甲田一丁目①	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1
100148	川西駅前①	3	0	0	0	0	0	3	0	3	0
100149	すばるホール(総合福祉会館)①	0	1	0	2	0	0	0	3	0	3
100150	明治池公園前①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100151	津々山公園南①	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3
100152	金剛公民館・図書館前①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100153	高辺台3号公園前①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100154	金剛連絡所前	6	3	1	5	3	2	12	6	12	6
100155	高辺台3号公園前②	3	1	0	0	0	0	4	1	4	1
100156	金剛公民館・図書館前②	0	2	0	1	0	0	2	1	3	0
100157	津々山公園南②	0	3	2	0	0	0	3	2	3	2
100158	明治池公園前②	1	1	0	0	2	0	1	1	3	1
100159	すばるホール(総合福祉会館)②	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
100160	川西駅前②	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
100161	甲田一丁目②	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
100162	市役所・警察署前②	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3
100163	府民センター前②	0	2	0	0	0	2	0	2	0	2
100164	富田林駅前②	0	6	17	17	10	10	0	0	0	0
<b>合計</b>		<b>17</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

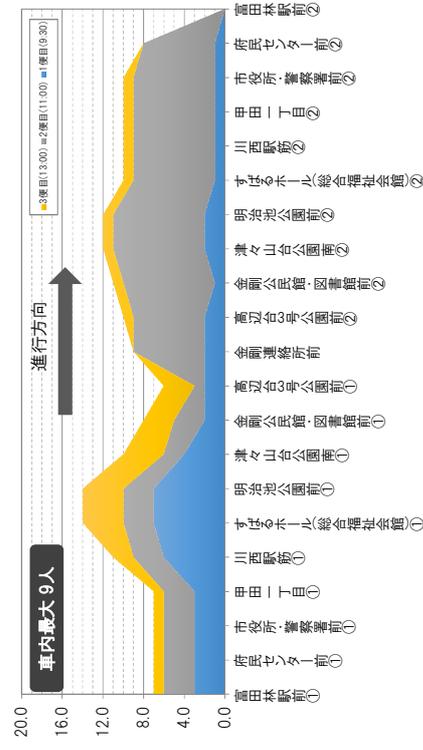
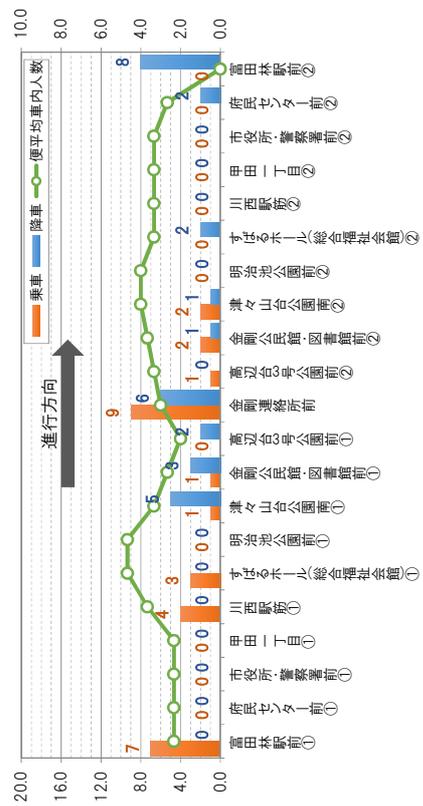


【休日】

系 統 富田林市レインポーバス

便数 3

停留所ID	停留所名	9:30		11:00		13:00		合計	
		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
100165	富田林駅前①	3	0	3	0	1	0	7	0
100145	府民センター前①	0	0	0	0	0	0	0	0
100146	市役所・警察署前①	0	0	0	0	0	0	0	0
100147	甲田二丁目①	0	0	0	0	0	0	0	0
100148	川西駅前①	3	0	0	0	1	0	4	0
100149	すばるホール(総合福祉会館)①	1	0	0	0	2	0	3	0
100150	明治池公園前①	0	0	0	0	0	0	0	0
100151	津々山公園前①	0	3	0	1	1	1	1	5
100152	金剛公民館・図書館前①	0	2	1	0	1	1	3	2
100153	高辺台3号公園前①	0	0	0	0	0	0	0	0
100154	金剛連絡所前	2	2	7	1	0	0	9	6
100155	高辺台3号公園前②	0	0	0	0	1	0	1	0
100156	金剛公民館・図書館前②	1	0	2	0	0	0	2	1
100157	津々山公園前②	0	1	1	1	0	0	2	1
100158	明治池公園前②	0	0	0	0	0	0	0	0
100159	すばるホール(総合福祉会館)②	0	1	0	1	0	0	1	1
100160	川西駅前②	0	0	0	0	0	0	0	0
100161	甲田二丁目②	0	0	0	0	0	0	0	0
100162	市役所・警察署前②	0	0	0	0	0	0	0	0
100163	府民センター前②	0	0	0	0	0	0	0	0
100164	富田林駅前②	0	1	0	7	0	0	1	8
<b>合計</b>		<b>10</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	<b>30</b>

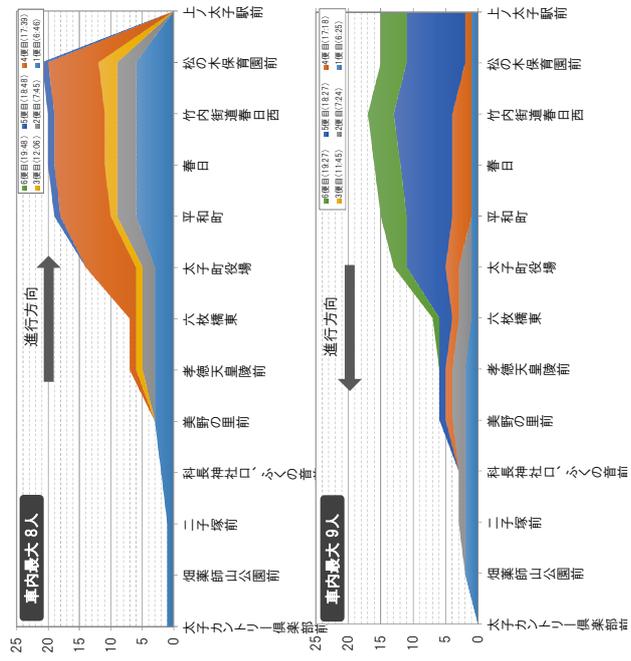
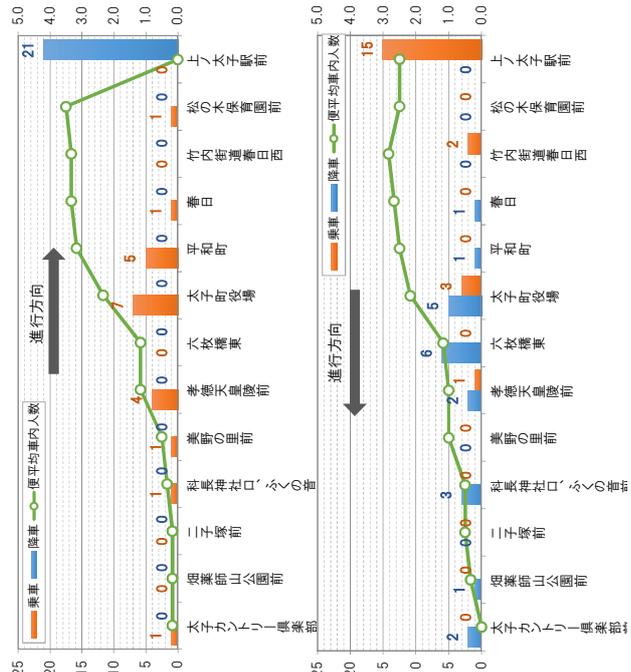


【平日】

系 統 春 日・畑 線

停留所ID	停留所名	6:46		7:45		12:06		17:59		18:48		19:48		合計	乗車	降車	乗降乗車人員数
		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車				
100.69	太子カントリー俱樂部	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100.67	畑薬師山公園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100.68	二子塚前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100.69	畑薬師山公園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100.70	孝徳天眞院前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100.71	美野の里前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100.82	六枚橋東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100.83	太子駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100.72	平和町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100.73	春日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100.74	竹内街通春日西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100.75	松の木保育園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100.76	上太子駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
合計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0

停留所ID	停留所名	6:25		7:24		11:45		17:18		18:27		19:27		合計	乗車	降車	乗降乗車人員数
		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車				
100.76	上太子駅前	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	2.5
100.75	松の木保育園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100.74	竹内街通春日西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100.73	春日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100.72	平和町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100.83	太子駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100.82	六枚橋東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100.79	孝徳天眞院前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100.78	美野の里前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100.77	畑薬師山公園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100.69	二子塚前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100.67	畑薬師山公園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100.66	太子カントリー俱樂部	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	21	0	0	21.0
合計		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	21	0	0	21.0



【休日】

系 統 春日・畑線

停留所ID	始発時刻	8:05		12:59		17:48		18:48		19:48		合計	
		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
100.69	太子カントリー俱樂部前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.67	畑線山公園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.68	二子塚前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.69	科長神社口、今くの音前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.70	美野の里前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.71	孝徳天皇陵前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.82	六枚橋東	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.83	太子駅前	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.72	平和町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.73	春日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.74	竹内街道春日西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.75	松の木保育園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.76	上太子駅前	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

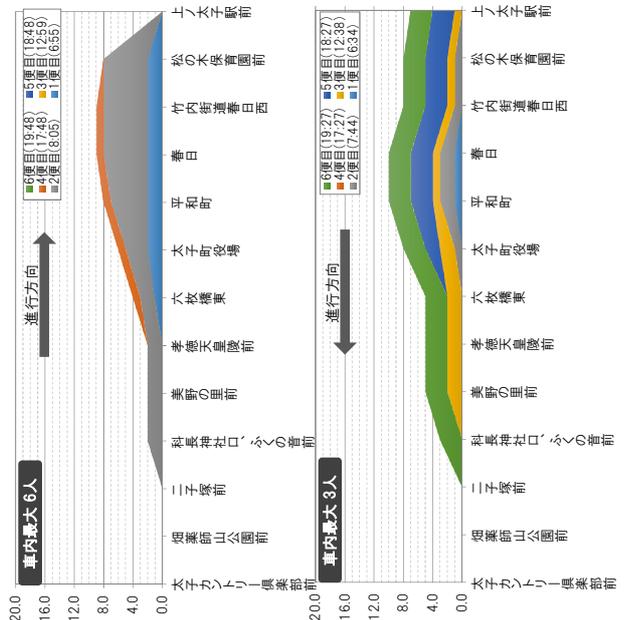
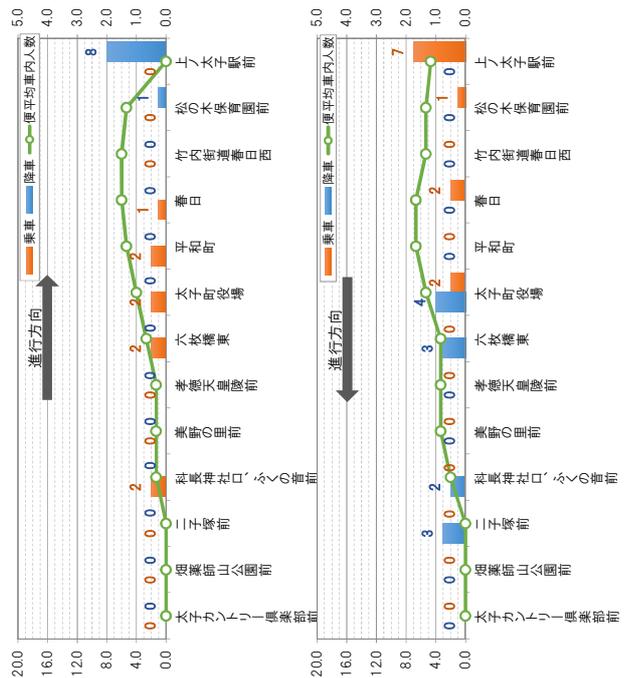
乗車 6  
降車 0

乗車 6  
降車 0

停留所ID	始発時刻	7:44		12:38		17:27		18:27		19:27		合計	
		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
100.76	太子カントリー俱樂部前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.75	畑線山公園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.74	二子塚前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.73	科長神社口、今くの音前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.72	美野の里前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.83	太子駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.82	六枚橋東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.71	孝徳天皇陵前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.70	美野の里前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.69	科長神社口、今くの音前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.68	二子塚前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.67	畑線山公園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.66	太子カントリー俱樂部前	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

乗車 6  
降車 0

乗車 6  
降車 0





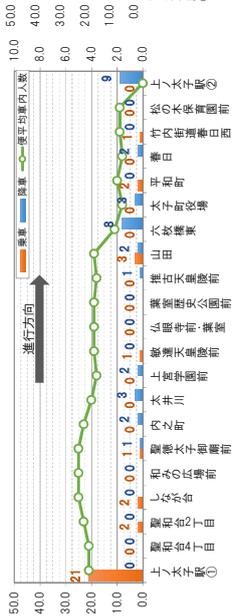
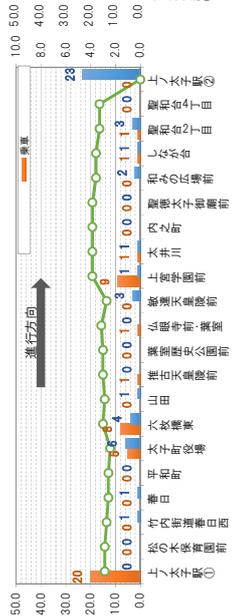
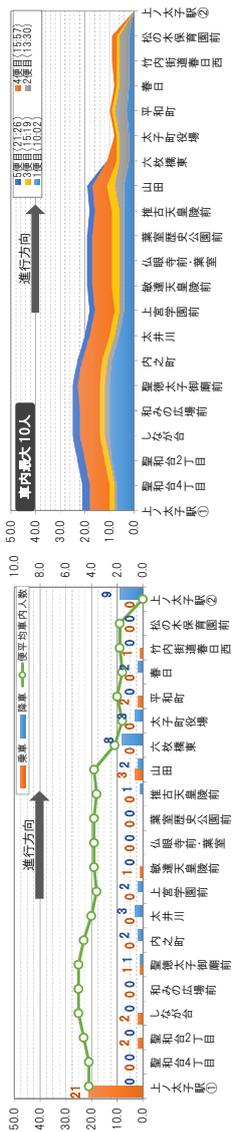
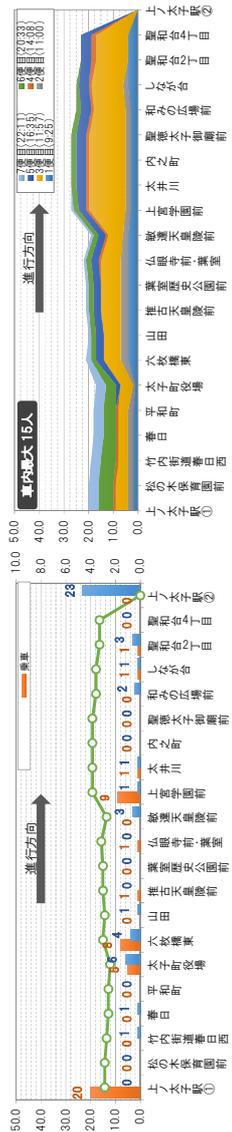




【休日】  
系統 上ノ太子駅前内周回線

車日種別	8:25		11:00		11:57		14:08		16:35		20:33		22:11		合計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
100177 上ノ太子駅①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100175 松の木後援園前	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
100174 竹内街道春日園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100173 春日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100172 平和町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100171 和みの広場前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100170 松の木後援園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100169 上ノ太子駅②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100178 上ノ太子駅①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100177 松の木後援園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100176 竹内街道春日園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100175 春日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100174 平和町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100173 和みの広場前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100172 松の木後援園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100171 上ノ太子駅②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100170 上ノ太子駅①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100169 上ノ太子駅②	6	4	4	4	20	20	3	3	4	4	6	6	4	4	4	4
合計	6	4	4	4	20	20	3	3	4	4	6	6	4	4	4	4

車日種別	10:09		13:30		15:10		16:57		21:28		合計	
	乗車	降車	乗車	降車								
100177 上ノ太子駅①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100297 平和町	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
100298 和みの広場前	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
100294 上ノ太子駅②	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
100293 松の木後援園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100086 松の木後援園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100087 内之町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100078 上ノ太子駅②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100077 松の木後援園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100079 上ノ太子駅①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100078 松の木後援園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100079 上ノ太子駅②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100080 上ノ太子駅①	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
100082 平和町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100083 松の木後援園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100172 平和町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100173 和みの広場前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100175 松の木後援園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100186 上ノ太子駅②	12	12	5	5	3	3	10	10	3	3	3	3
合計	12	12	5	5	3	3	10	10	3	3	3	3



【平日】

系 統 畑・山田役場線

便数  
3

停留所ID	停留所名	始発時刻 始発バス停		8:50		14:00		15:10		合計	
		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
100187	太子町役場①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100188	六枚橋東①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100189	孝徳天皇陵前①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100190	美野の里前①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100192	科長神社口・さくの音前①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100193	二子塚前①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100194	畑薬師山公園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100195	畑北	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
100196	二子塚前②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100197	科長神社口・さくの音前②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100199	美野の里前②	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100200	孝徳天皇陵前②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100201	六枚橋東②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100202	太子町役場②	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0
<b>合計</b>		<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

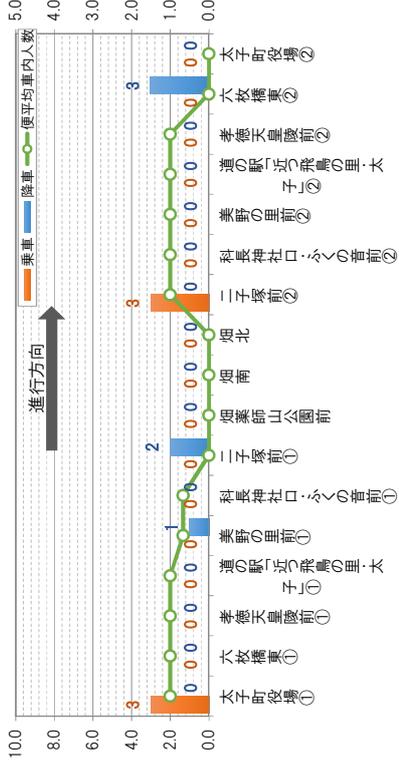


【休日】

系 統 畑・山田役場線

便数  
3

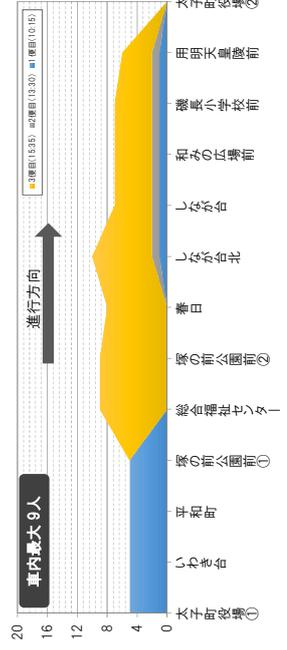
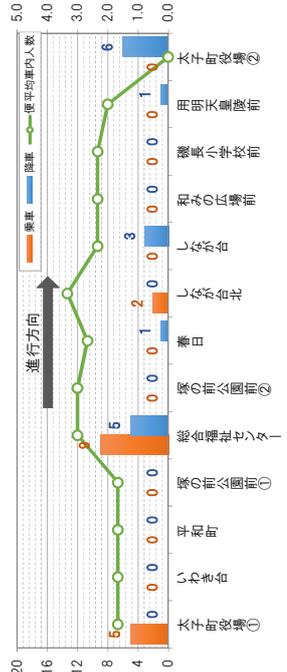
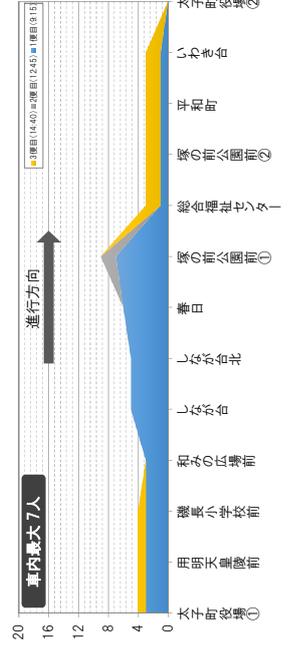
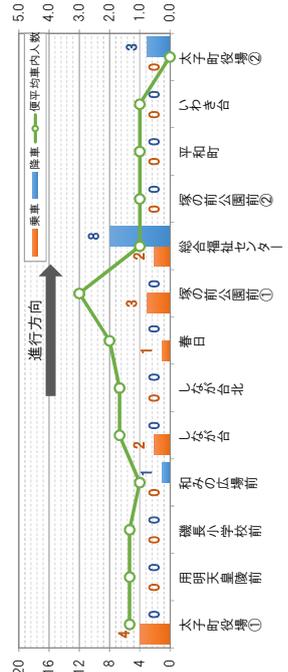
停留所ID	停留所名	8:54		11:45		16:35		合計	
		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
100187	太子町役場①	1	0	0	0	2	0	1	0
100188	六枚橋東①	0	0	0	0	0	0	0	0
100189	孝徳天皇陵前①	0	0	0	0	0	0	0	0
100190	道の駅「近つ飛鳥の里」太子J①	0	0	0	0	0	0	0	0
100191	美野の里前①	0	1	0	0	0	0	0	1
100192	科長神社口・ふくの音前①	0	0	0	0	0	0	0	0
100193	二子塚前①	0	0	0	0	0	2	0	0
100194	畑南	0	0	0	0	0	0	0	0
100195	畑北	0	0	0	0	0	0	0	0
100196	二子塚前②	0	3	0	0	0	0	3	0
100197	科長神社口・ふくの音前②	0	0	0	0	0	0	0	0
100198	美野の里前②	0	0	0	0	0	0	0	0
100199	道の駅「近つ飛鳥の里」太子J②	0	0	0	0	0	0	0	0
100200	孝徳天皇陵前②	0	0	0	0	0	0	0	0
100201	六枚橋東②	0	0	3	0	0	0	3	0
100202	太子町役場②	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		4	4	0	0	2	2	4	4



【平日】  
系統 総合福祉センター役場線

停留所CD	停留所名	始業時刻 11:24		13:48		15:48		18:00		19:48		合計		便数
		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	
100187	太子町役場①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
100188	太子町役場②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
100189	用明天皇陵前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
100190	磯長小学校前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
100203	和みの広場前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
100204	しなが台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
100205	しなが台北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
100173	春日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
100206	塚の前公園前①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
100207	総合福祉センター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
100208	塚の前公園前②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
100172	平和町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
100209	いわき台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
100202	太子町役場②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
合計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12

停留所CD	停留所名	始業時刻 10:28		13:00		14:58		16:58		18:58		合計		便数
		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	
100187	太子町役場①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
100208	いわき台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
100172	平和町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
100206	塚の前公園前①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
100207	総合福祉センター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
100209	総合福祉センター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
100203	和みの広場前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
100173	春日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
100205	しなが台北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
100204	しなが台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
100202	太子町役場②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
100201	太子町役場①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
合計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16



【休日】

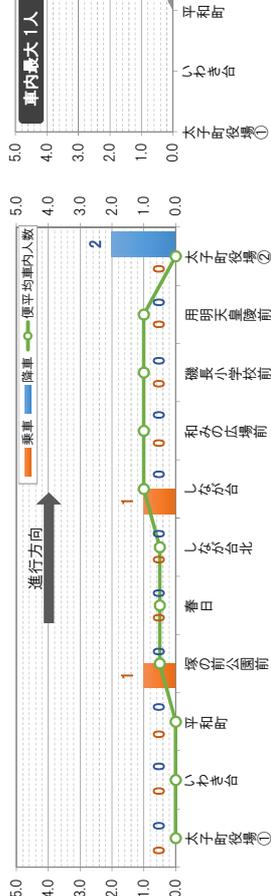
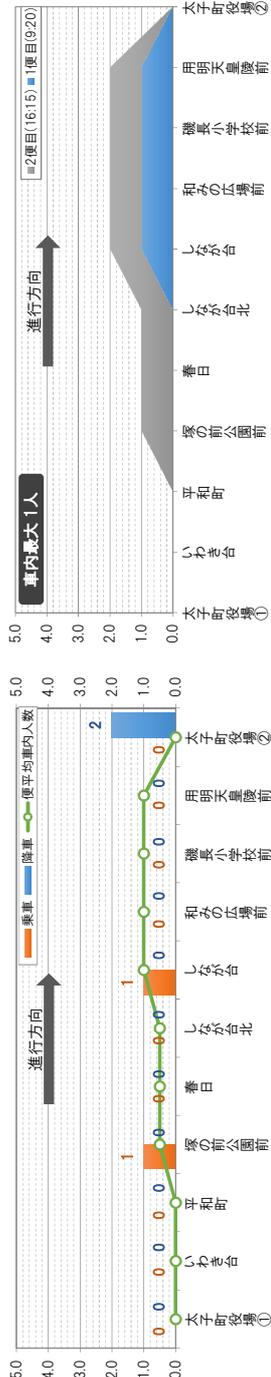
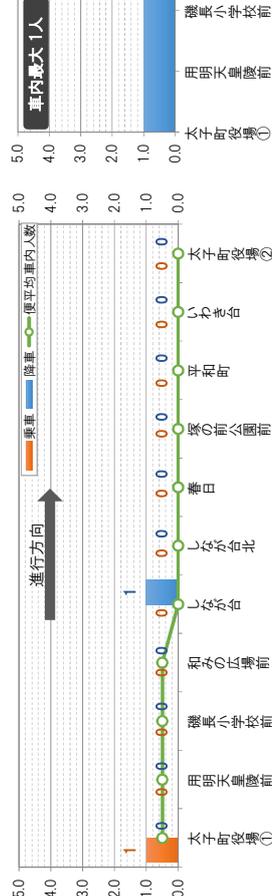
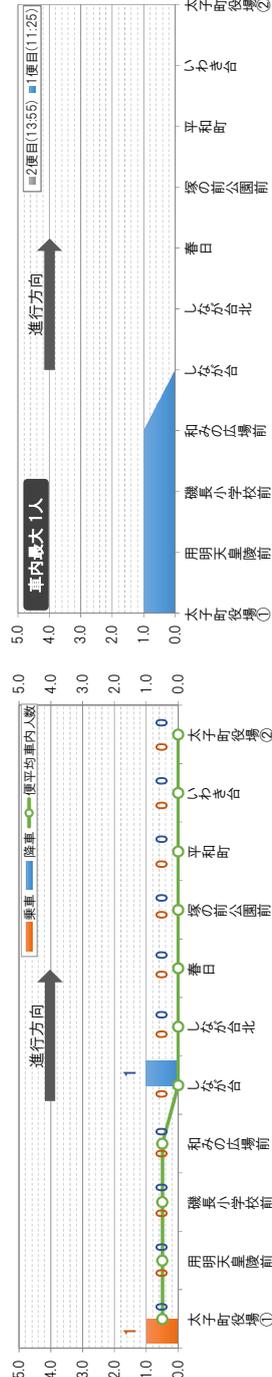
系 統 総合福祉センター役場線

便数 2

停留所OD	停留所名	11:25		13:55		合計	
		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
100187	太子町役場①	1	0	0	0	1	0
100204	太子町役場②	0	0	0	0	0	0
100206	用明天臺駅前	0	0	0	0	0	0
100208	いわき台	0	0	0	0	0	0
100209	平和町	0	0	0	0	0	0
100210	塚の前公園前	0	0	0	0	0	0
100211	和みの広場前	0	0	0	0	0	0
100212	しなが台	0	0	0	0	0	0
100213	しなが台北	0	0	0	0	0	0
100214	春日	0	0	0	0	0	0
100215	磯長小学校前	0	0	0	0	0	0
100216	磯長小学校前	0	0	0	0	0	0
100217	磯長小学校前	0	0	0	0	0	0
100218	磯長小学校前	0	0	0	0	0	0
100219	磯長小学校前	0	0	0	0	0	0
100220	太子町役場②	0	0	0	0	0	0
100202	太子町役場②	0	0	0	0	0	0
合計		1	1	0	0	1	1

便数 2

停留所OD	停留所名	9:20		16:15		合計	
		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
100187	太子町役場①	0	0	0	0	0	0
100209	いわき台	0	0	0	0	0	0
100172	平和町	0	0	0	0	0	0
100206	塚の前公園前	0	0	0	0	0	0
100173	春日	0	0	0	0	0	0
100205	しなが台	1	0	0	0	1	0
100203	しなが台北	0	0	0	0	0	0
100204	和みの広場前	0	0	0	0	0	0
100203	磯長小学校前	0	0	0	0	0	0
100205	磯長小学校前	0	0	0	0	0	0
100204	用明天臺駅前	0	0	0	0	0	0
100208	太子町役場②	0	0	0	0	0	0
100202	太子町役場②	1	1	1	1	2	2
合計		1	1	1	1	2	2

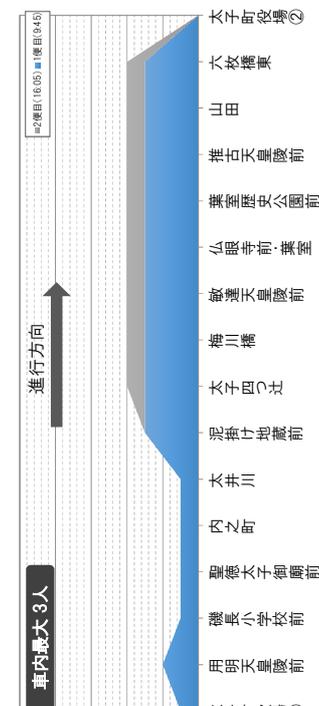
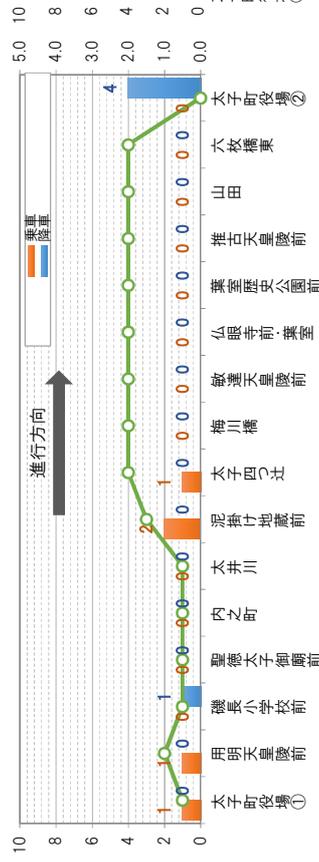


【平日】

系 統 太子・役場線

便数  
3

停留所GD	停留所名	始発時刻		8:50		14:00		終業時刻		合計	
		始発	8:50	8:50	14:00	終業	終業	乗車	降車	乗車	降車
100187	太子町役場①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5
100084	用明天皇陵前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0
100085	磯長小学校前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0
100086	聖徳太子御廟前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5
100087	内之町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5
100075	大井川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5
100074	泥掛地蔵前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5
100073	太子四ツ辻	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5
100072	梅川橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.0
100071	敏達天皇陵前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.0
100070	山田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.0
100078	仙眼寺前・薬壺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.0
100079	美室歴史公園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.0
100080	推古天皇陵前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.0
100081	山田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.0
100082	六枚橋東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.0
100202	太子町役場②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.0
	合計	4	4	1	1	4	4	0	0	5	5

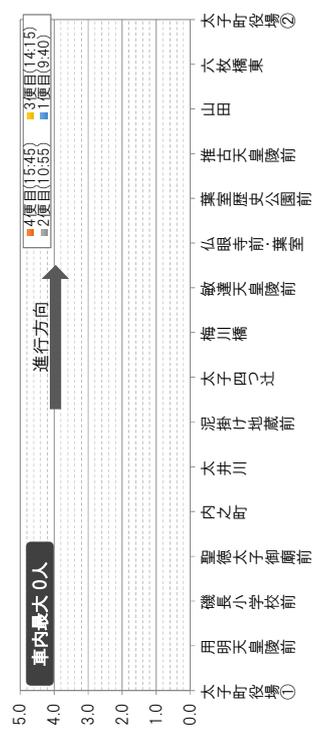
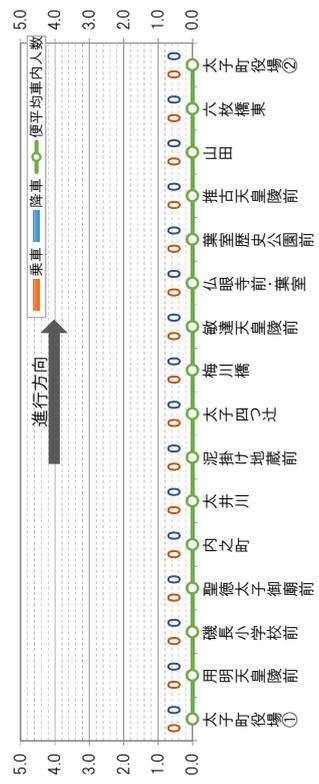


【休日】

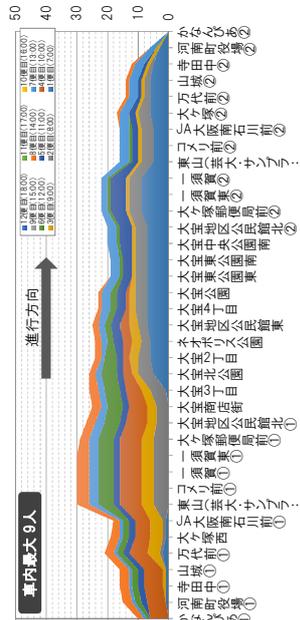
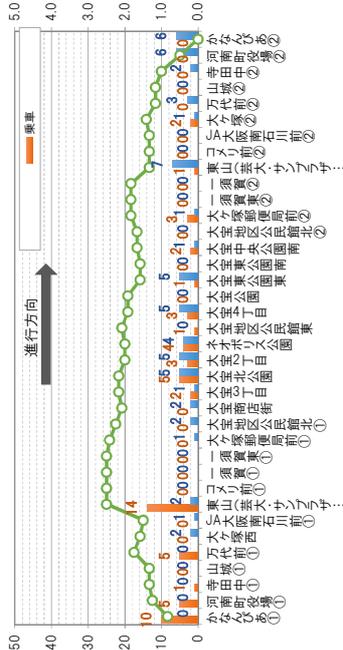
系 統 太子・役場線

便数  
4

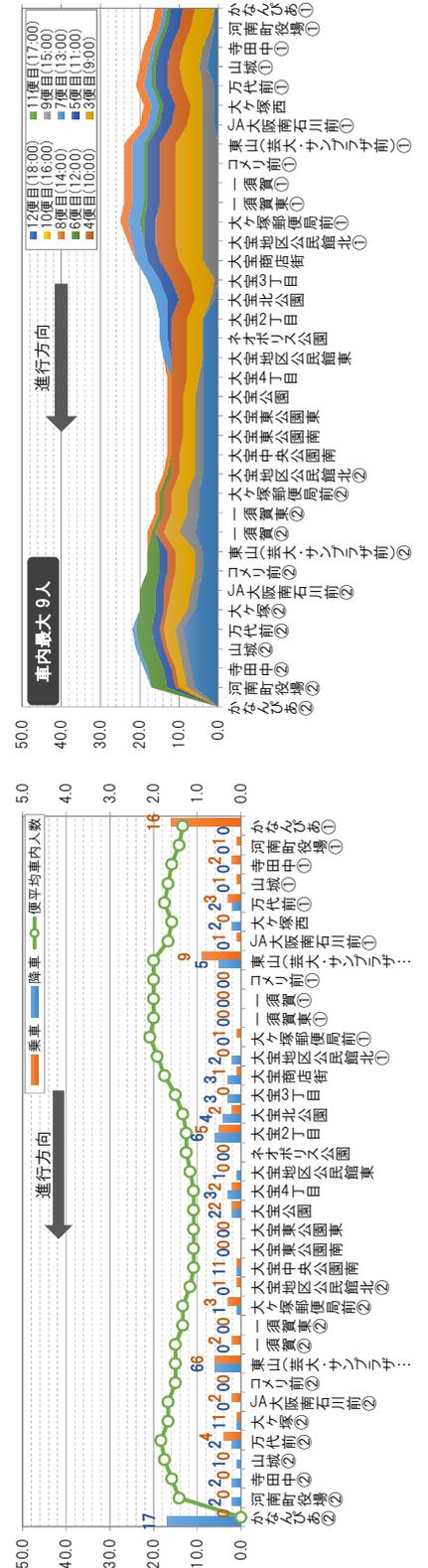
停留所GD	停留所名	始発時刻		9:40		10:55		14:15		15:45		合計	
		始発	入庫	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
100187	太子町役場①			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100084	用明天皇陵前			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100085	磯長小学校前			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100086	聖徳太子御廟前			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100087	内之町			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100075	大井川			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100074	泥掛竹地蔵前			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100073	太子四ツ辻			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100072	梅川橋			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100071	敏達天皇陵前			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100070	仙徳太子御廟前			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100078	磯長小学校前			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100079	聖徳太子御廟前			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100080	推古天皇陵前			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100081	山田			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100082	六枚橋東			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100202	太子町役場②			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



停留所ID	7:00		8:00		9:00		10:00		11:00		12:00		13:00		14:00		15:00		16:00		17:00		18:00		合計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
100208	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100210	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100211	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100212	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100213	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100214	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100217	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100221	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100223	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100224	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100225	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100228	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100229	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100232	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100234	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100235	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100236	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100237	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100238	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100239	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100241	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100242	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100243	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100244	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100245	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	12	12	10	10	5	5	9	9	7	7	6	6	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	62	62



停留所ID	停留所名	始発時刻												合計				
		7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	乗車	降車			
100209	かなんぴあ①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100210	河内町夜場①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100211	寺田中①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100212	山城①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100213	万代前①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100214	大ヶ塚西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100215	大ヶ塚西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100216	大ヶ塚西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100217	大ヶ塚西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100218	大ヶ塚西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100219	大ヶ塚西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100220	大ヶ塚西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100221	大ヶ塚西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100222	大ヶ塚西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100223	大ヶ塚西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100224	大ヶ塚西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100225	大ヶ塚西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100226	大ヶ塚西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100227	大ヶ塚西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100228	大ヶ塚西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100229	大ヶ塚西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100230	大ヶ塚西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100231	大ヶ塚西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100232	大ヶ塚西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100233	大ヶ塚西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100234	大ヶ塚西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100235	大ヶ塚西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100236	大ヶ塚西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100237	大ヶ塚西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100238	大ヶ塚西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100239	大ヶ塚西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100240	大ヶ塚西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100241	大ヶ塚西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100242	大ヶ塚西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100243	大ヶ塚西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100244	大ヶ塚西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100245	大ヶ塚西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		15	15	10	10	16	16	16	6	6	5	4	4	4	0	0	0	0
合計		68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68







【平日】

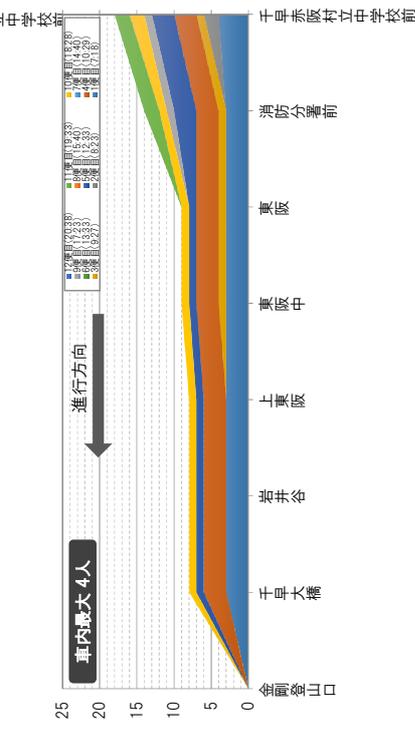
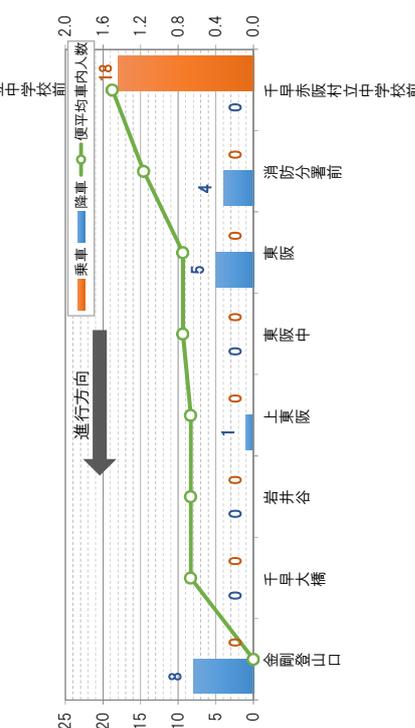
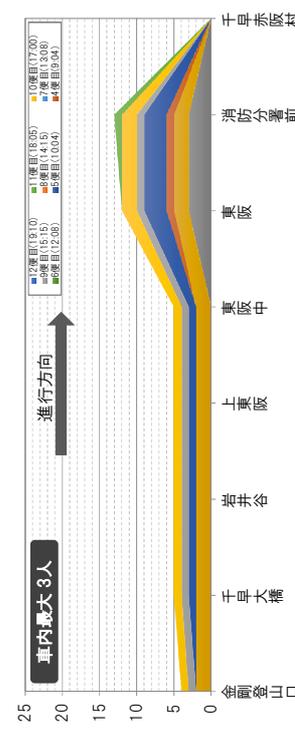
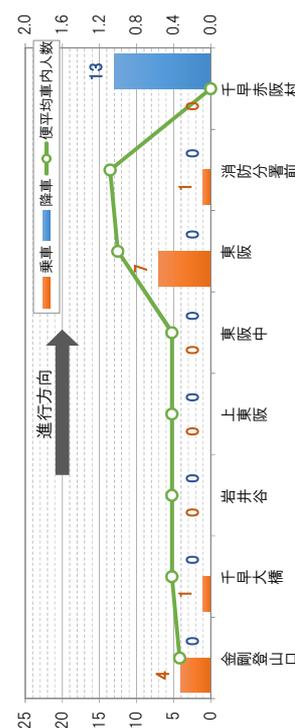
系 統 千早赤阪村コミバス

停留所OD	5:50		6:55		8:00		9:04		10:04		12:08		13:08		14:15		15:15		17:00		18:05		19:10		合計		
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	
100290 金剛登山口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100291 千早大橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100292 岩井谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100293 上東阪	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100294 東阪中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100295 東阪	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100296 消防分署前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100297 千早赤阪村立中学校前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	3	2	1	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

便数 12

停留所OD	7:18		8:23		9:27		10:29		12:33		13:33		14:40		15:40		17:23		18:28		19:33		20:38		合計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
100295 東阪	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100296 消防分署前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100297 千早赤阪村立中学校前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100298 東阪中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100299 上東阪	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100300 岩井谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100301 千早大橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100302 金剛登山口	4	4	2	2	1	1	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	4	4	2	2	1	1	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

便数 12



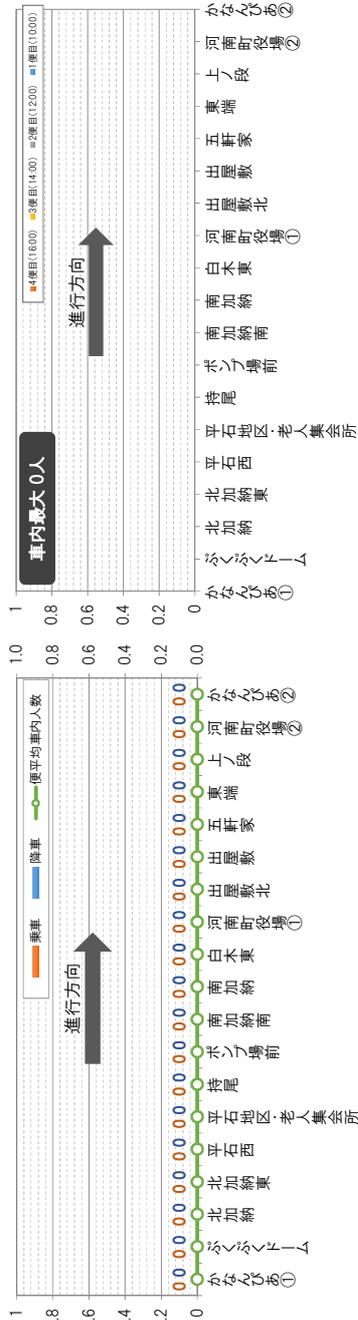


【平日】

系 統 やまなみタクシー-A

便数  
4

停留所ID	停留所名	10:00		12:00		14:00		16:00		合計	
		乗車	降車								
100209	かなんびあ①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100271	ぶくぶくドーム	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100029	北加納	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100272	北加納東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100273	平石西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100274	平石地区-老人集会所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100275	持尾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100276	ボンプ場前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100277	南加納南	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100030	南加納	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100278	白木東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100210	河南町役場①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100279	出屋敷北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100018	出屋敷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100019	五軒家	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100280	東端	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100281	上ノ段	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100244	河南町役場②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100245	かなんびあ②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>合計</b>		<b>0</b>									

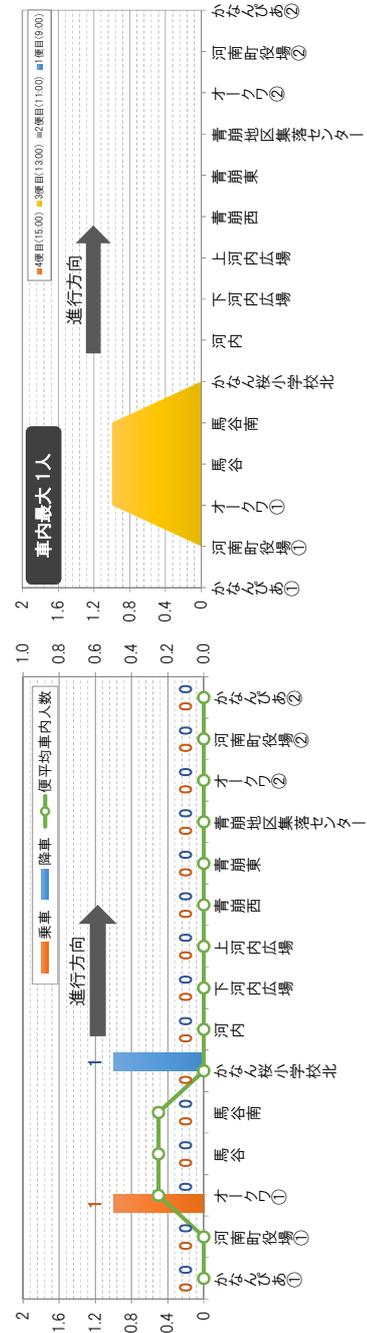


【平日】

系 統 やまなみタクシー-B

便数  
4

停留所ID	停留所名	9:00		11:00		13:00		15:00		合計	
		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
100209	かなんひあ①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100210	河内町役場①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100250	オーク①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100282	馬谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100283	馬谷南	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100284	かなん桜小学校北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100034	河内	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100285	下河内広場	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100286	上河内広場	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100287	青崩西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100288	青崩東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100289	青崩地区集落センター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100264	オーク②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100244	河内町役場②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100245	かなんひあ②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>合計</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



## 6-4 アンケート調査結果

## (1) 金剛ふるさとバス

- 金剛ふるさとバスの利用者は、多岐にわたる年齢層の利用がみられ、特に「会社員・公務員(52.2%)」や「学生(23.6%)」の日常的な利用が多い傾向にある。

## 1) 居住地



図 居住地

## 2) 性別



図 性別

3)年齢



図 年齢

4)職業

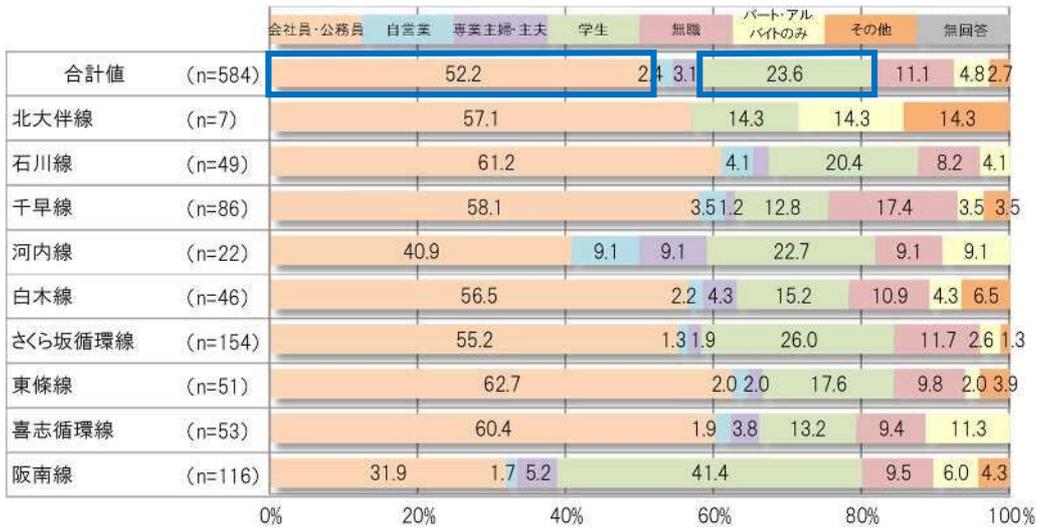


図 職業

5)免許

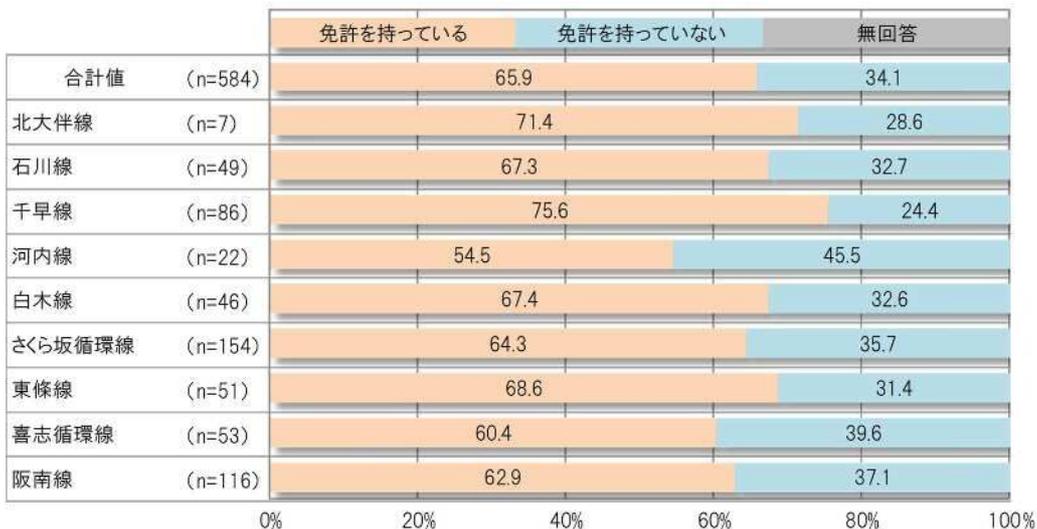


図 免許

- 外出目的は、「通勤(57.7%)」が最も多く、次いで「趣味・娯楽(23.1%)」となっており、目的地は、勤務先や学校のほか、公共施設や商業施設が挙げられる。
- 利用頻度は、「週 5 回(34.6%)」と日常の定期的な移動利用が多く、「鉄道」や「路線バス」との乗継利用が多くみられる。

6)外出目的

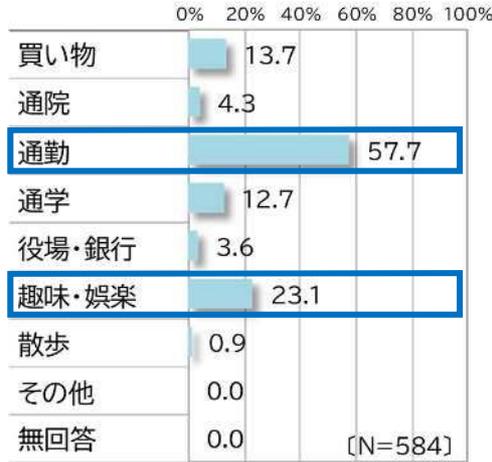


図 外出目的

※複数回答のため、合算値は 100%を超える

7)目的地

北大伴線	石川線	千早線
・ 勤務先	・ 勤務先	・ 勤務先
・ 学校	・ 学校	・ 学校
・ 新大阪	・ 富田林駅	・ 大阪市
・ 大阪市役所	・ 堺市	・ ノバティ
・ 羽曳野市	・ 阪急百貨店うめだ本店	・ 寛弘寺
・ 府営富田林市楠住宅	・ 天王寺動物園	・ 千早赤阪村役場

河内線	白木線	さくら坂循環線
・ 勤務先	・ 勤務先	・ 勤務先
・ 学校	・ 学校	・ 学校
・ かがりホール	・ 河南町役場	・ かわち夢楽
・ 河南町役場	・ ワールド牧場	・ なんば
・ 菊水苑	・ カナンぴあ	・ ワールド牧場
・ 富田林病院	・ 近鉄百貨店	・ 河南町役場

東條線	喜志循環線	阪南線
・ 勤務先	・ 勤務先	・ 勤務先
・ 学校	・ 学校	・ 学校
・ こんごう福祉センター	・ あべのキューズモール	・ 近つ飛鳥博物館
・ 大阪市	・ 太子町役場	・ 天王寺
・ 天王寺	・ 滝谷不動	・ あべのキューズモール
・ イオン金剛東店	・ 道の駅近つ飛鳥の里・太子	・ 大阪市

※回答が多くあげられた目的地を抜粋

8)利用頻度



図 利用頻度

9)移動手段

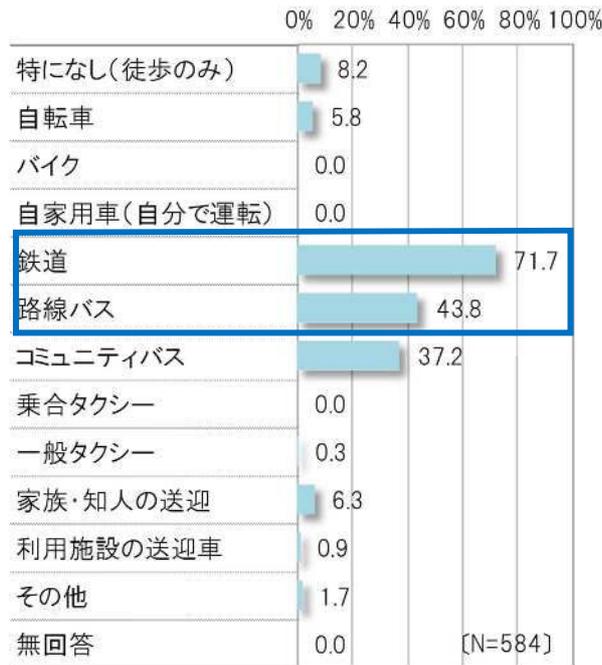


図 移動手段

※複数回答のため、合算値は 100%を超える

- サービス満足度では、「ルート・行先」や「乗り場の待機環境」、「車両(大きさ・乗り心地)」に対する満足度は高い。一方で、「運行本数」や「時間帯」については、不満足の評価が多い傾向にある。

## 1 0) サービス満足度

## a) ルート・行先

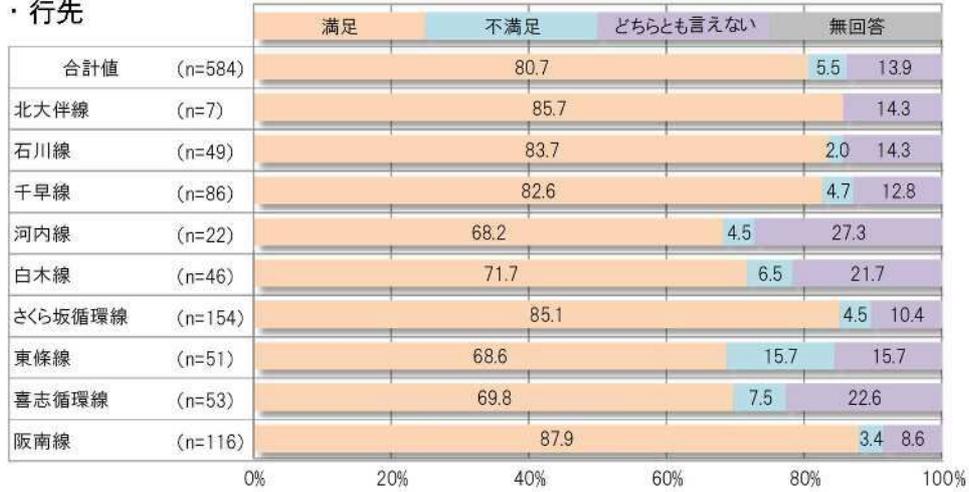


図 ルート・行先

## b) 運行本数



図 運行本数

## c) 時間帯

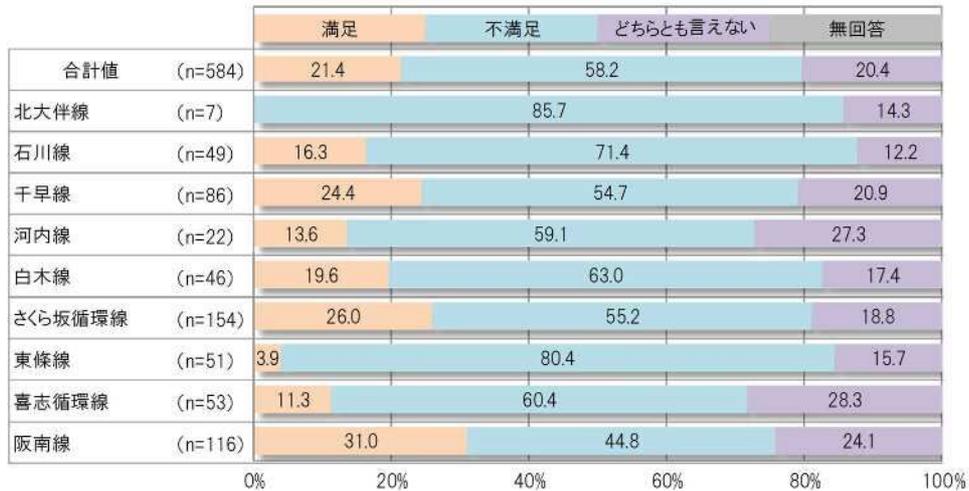


図 時間帯

## d) 乗り場の待機環境

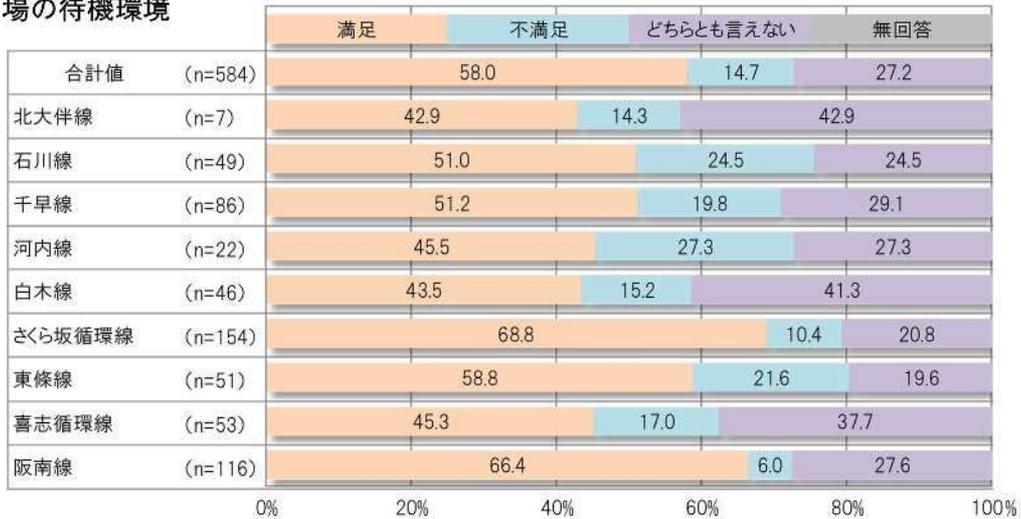


図 乗り場の待機環境

## e) 車両(大きさ・乗り心地)

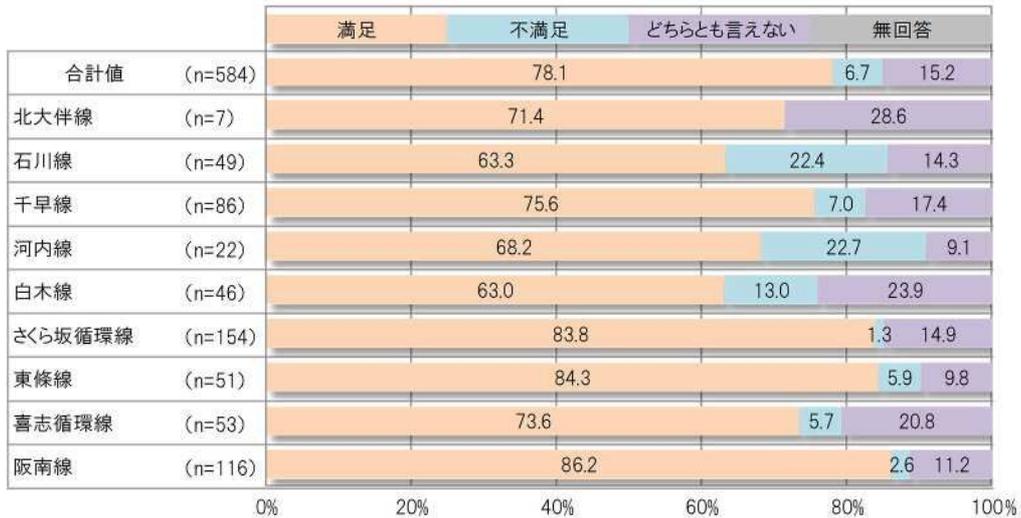


図 車両(大きさ・乗り心地)

## f) 情報のわかりやすさ



図 情報のわかりやすさ

## 1 1)改善を期待すること

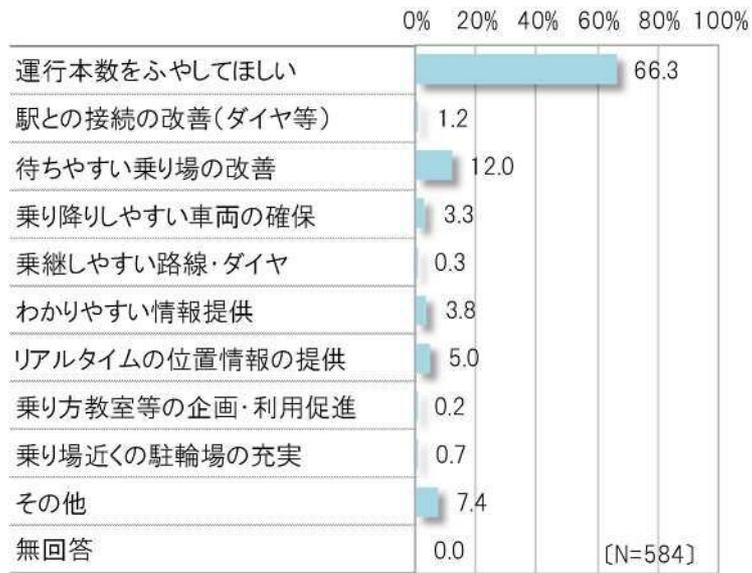


図 改善を期待すること

## (2) 富田林市レインボーバス

- 富田林市レインボーバスの利用者は、「富田林市内(81.8%)」が最も多い。
- 利用者は、「50歳代(36.4%)」が最も多く、「専業主婦・主夫(45.5%)」の日常的な利用が多い傾向にある。

## 1)居住地



図 居住地

## 2)性別

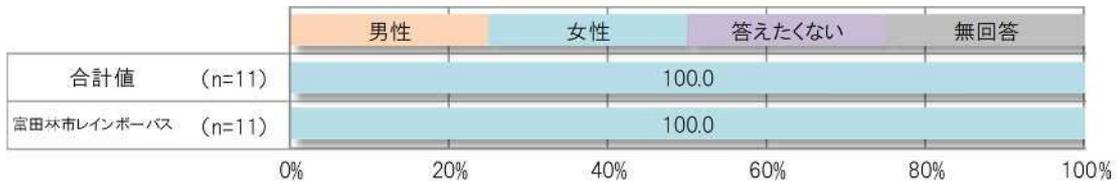


図 性別

## 3)年齢

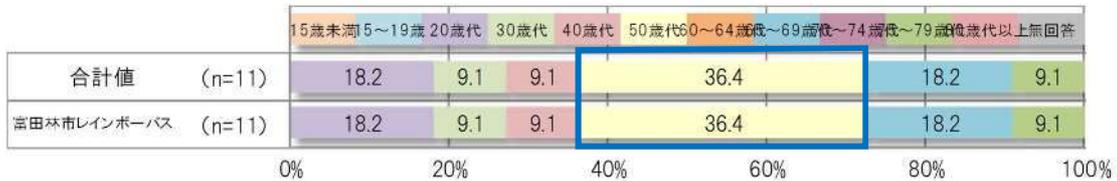


図 年齢

## 4)職業



図 職業

## 5)免許

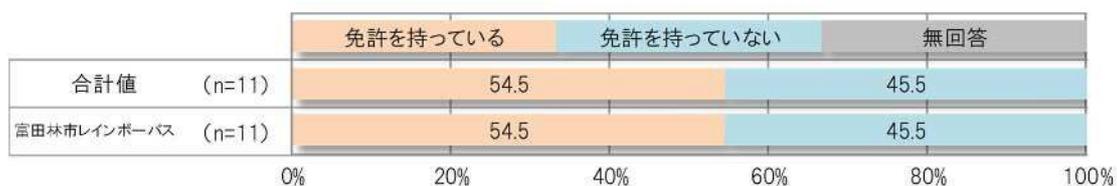


図 免許

- 外出目的は、「買い物(36.4%)」「趣味・娯楽(36.4%)」が最も多く、次いで「通勤(27.3%)」となっており、目的地は、市役所やすばるホールといった公共施設のほか、商業施設が挙げられる。
- 利用頻度は、「週3回(36.4%)」と日常の定期的な移動利用が多い。

6)外出目的

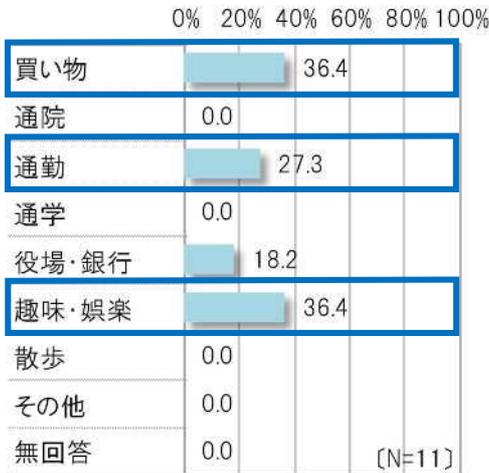


図 外出目的

※複数回答のため、合算値は 100%を超える

7) 目的地

富田林市レインボーバス
・ サンプラザ
・ すばるホール
・ 関西スーパー
・ 金剛図書館
・ 市役所
・ 府民センター

※回答が多くあげられた目的地を抜粋

8)利用頻度



図 利用頻度

9)移動手段



図 移動手段

※複数回答のため、合算値は 100%を超える

- サービス満足度では、「ルート・行先」や「乗り場の待機環境」、「車両(大きさ・乗り心地)」に対する満足度は高い。一方で、「運行本数」や「時間帯」については、不満足の評価が多い傾向にある。

## 1 0) サービス満足度

## a) ルート・行先

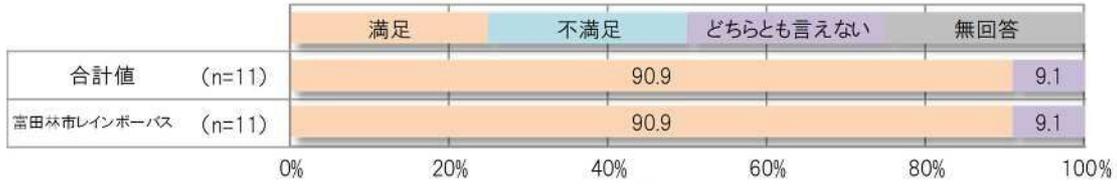


図 ルート・行先

## b) 運行本数



図 運行本数

## c) 時間帯

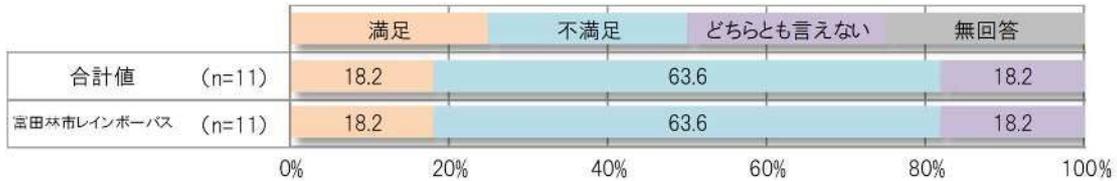


図 時間帯

## d) 乗り場の待機環境



図 乗り場の待機環境

## e) 車両(大きさ・乗り心地)

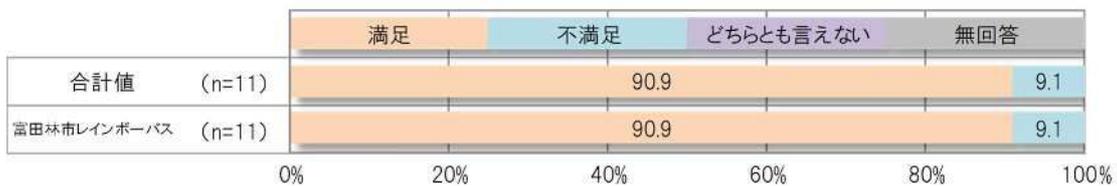


図 車両(大きさ・乗り心地)

## f) 情報のわかりやすさ



図 情報のわかりやすさ

## 1 1)改善を期待すること

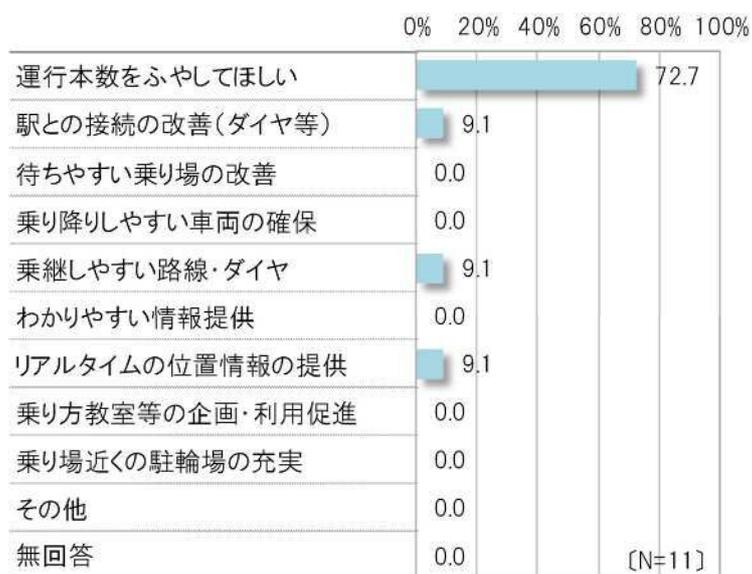


図 改善を期待すること

## (3) たいしのってこバス

- たいしのってこバスの利用者は、「太子町内(92.0%)」が最も多い。
- 利用者は、「50歳代(36.0%)」が最も多く、「会社員・公務員(60.0%)」の日常的な利用が多い傾向にある。

## 1)居住地



図 居住地

## 2)性別

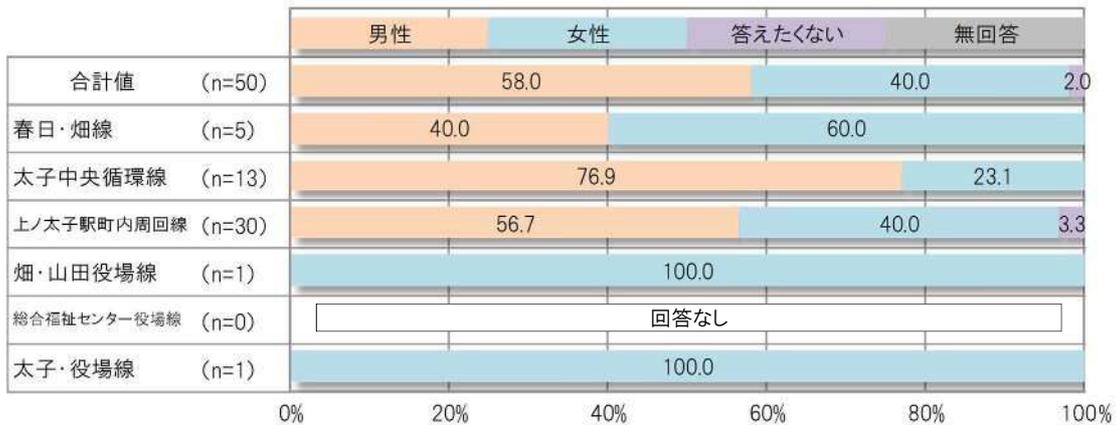


図 性別

## 3)年齢



図 年齢

#### 4)職業



図 職業

#### 5)免許

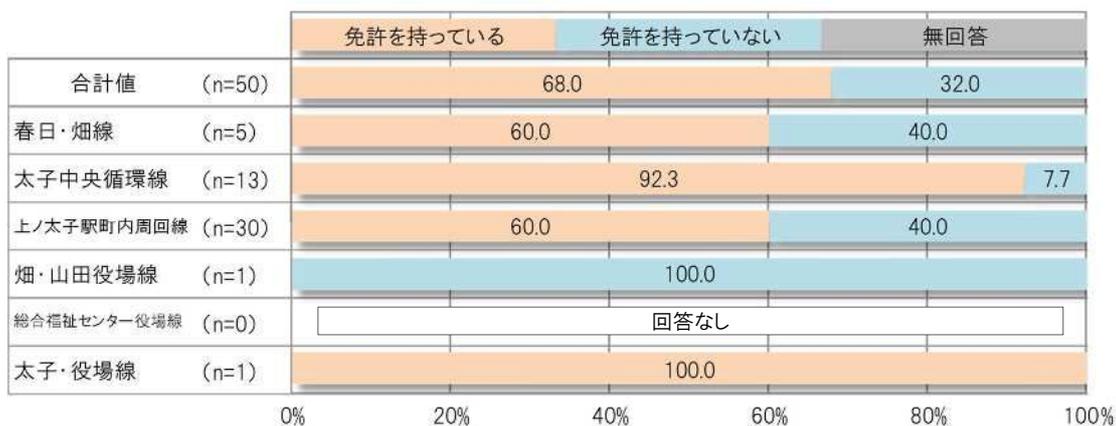


図 免許



### 8)利用頻度



図 利用頻度

### 9)移動手段



図 移動手段

※複数回答のため、合算値は 100%を超える

- サービス満足度では、「ルート・行先」や「乗り場の待機環境」、「車両(大きさ・乗り心地)」に対する満足度は高い。一方で、「運行本数」や「時間帯」については、不満足の評価が多い傾向にある。

## 1 0) サービス満足度

## a) ルート・行先



図 ルート・行先

## b) 運行本数



図 運行本数

## c) 時間帯

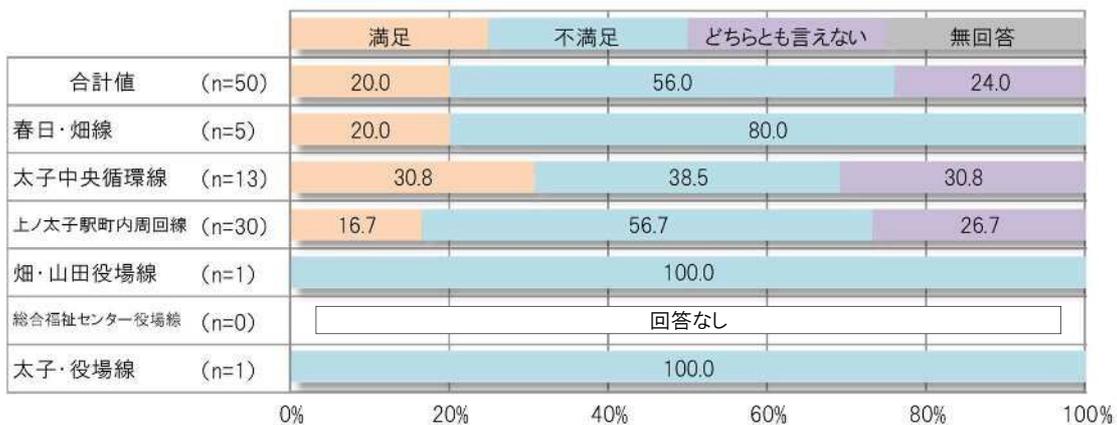


図 時間帯

## d) 乗り場の待機環境

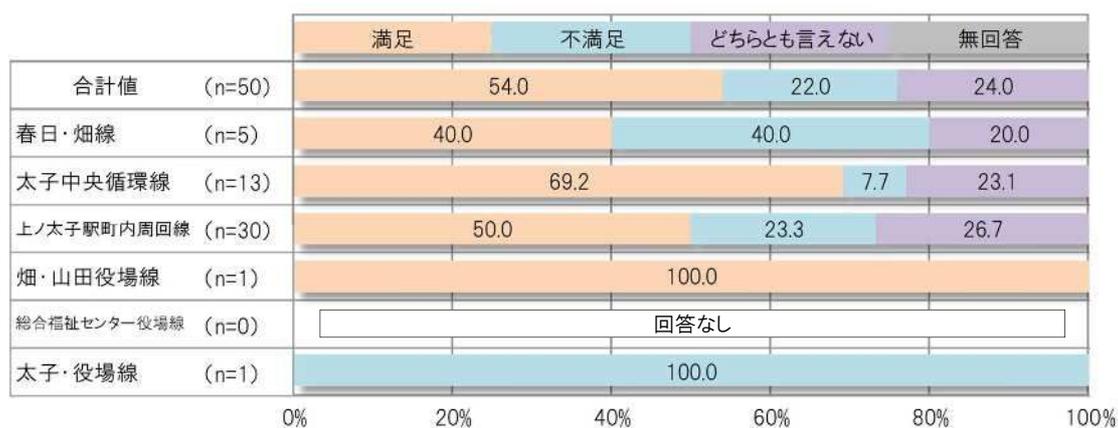


図 乗り場の待機環境

## e) 車両 (大きさ・乗り心地)



図 車両(大きさ・乗り心地)

## f) 情報のわかりやすさ

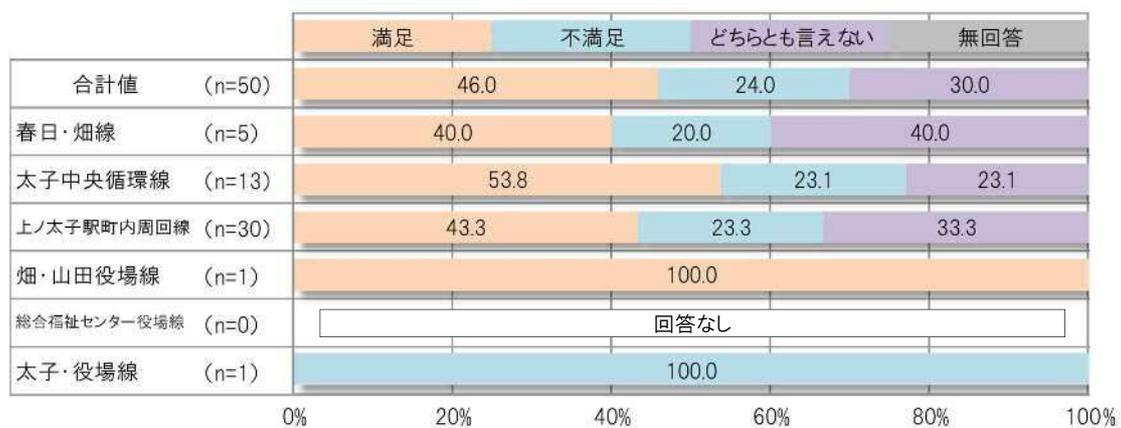


図 情報のわかりやすさ

## 1 1)改善を期待すること

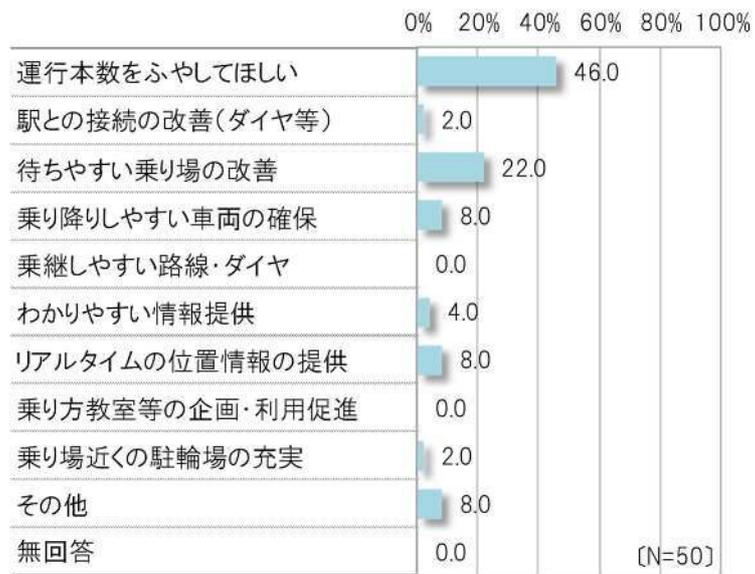


図 改善を期待すること

#### (4) カナちゃんバス、やまなみタクシー

- カナちゃんバスの利用者は、「河南町内(91.7%)」が最も多い。
- 利用者は、多岐にわたる年齢層の利用がみられ、「専業主婦・主夫(33.3%)」や「パート・アルバイト(50.0%)」の利用が多い傾向にある。
- やまなみタクシーの利用は見られなかったため、回答なし。

##### 1)居住地



図 居住地

##### 2)性別

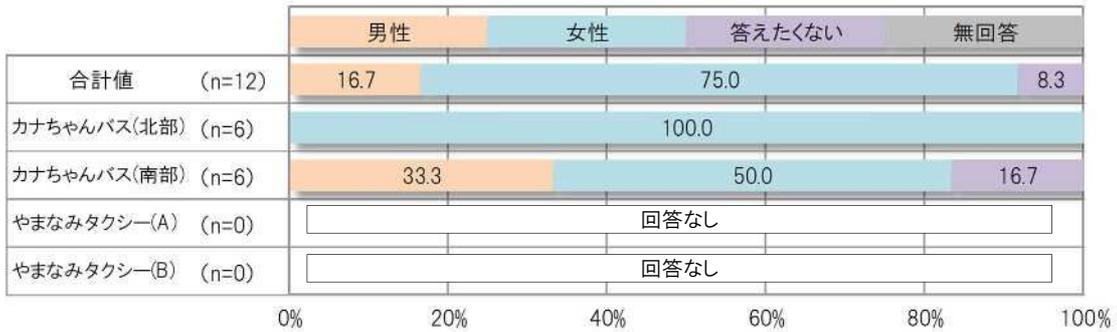


図 性別

##### 3)年齢

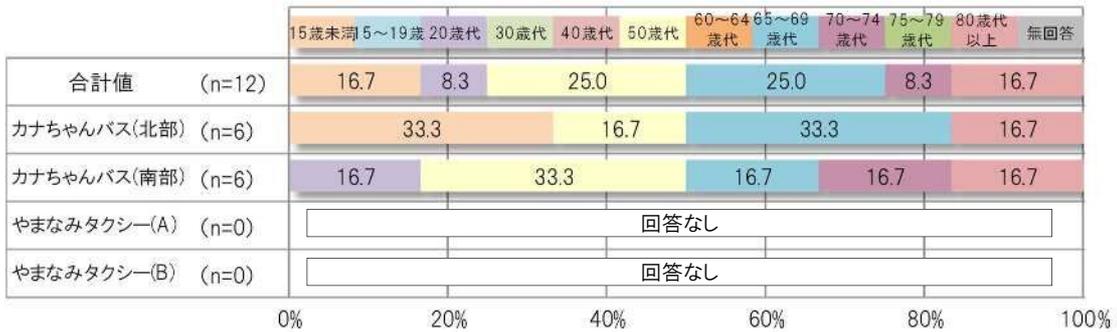


図 年齢

##### 4)職業

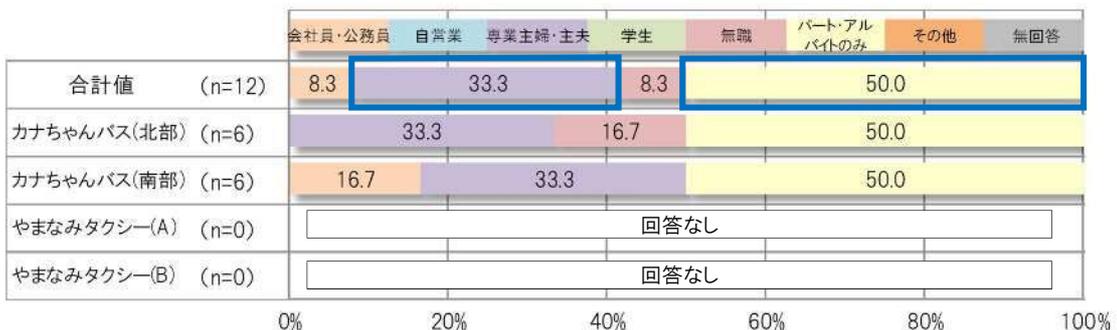


図 職業

## 5)免許

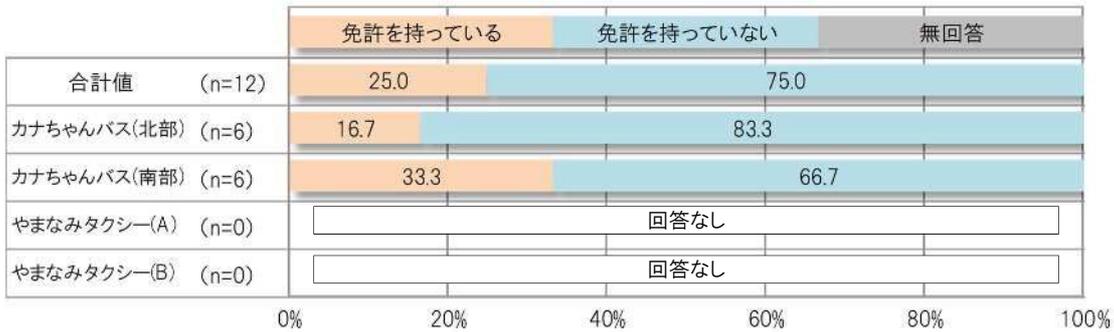


図 免許

- 外出目的は、「買い物(41.7%)」が最も多く、次いで「趣味・娯楽(25.0%)」となっており、目的地は、商業施設のオークワや福祉施設のかなんぴあなどが挙げられる。
- 利用頻度は、「週2回(33.3%)」と日常的な利用が多い。

## 6)外出目的

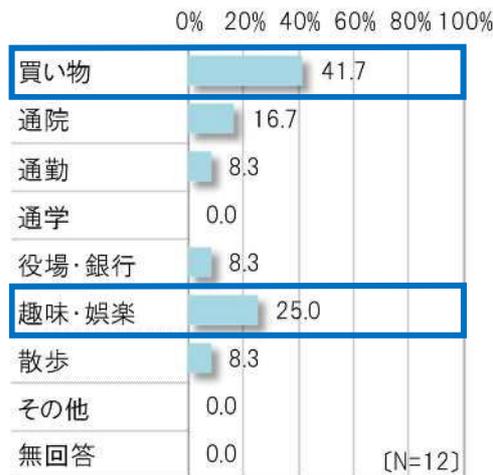


図 外出目的

※複数回答のため、合算値は 100%を超える

## 7)目的地

カナちゃんバス北部	カナちゃんバス南部
・ オークワ	・ PL 病院
・ かなんぴあ	・ オークワ
・ 芸大	・ かなんぴあ
・ 特養菊水苑	・ 歯医者
	・ 役場

※回答が多くあげられた目的地を抜粋

## 8)利用頻度

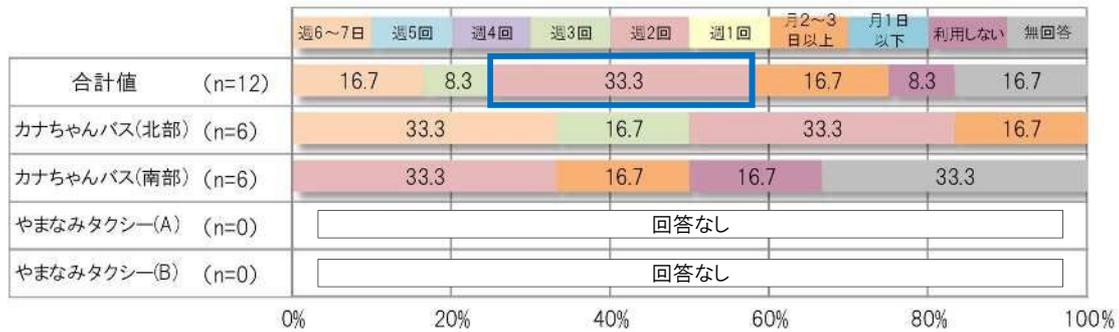


図 利用頻度

## 9)移動手段



図 移動手段

※複数回答のため、合算値は 100%を超える

- サービス満足度では、全体的に満足度が高い。一方で、「運行本数」や「時間帯」については、不満足の評価が多い傾向にある。

## 1 0) サービス満足度

## a) ルート・行先



図 ルート・行先

## b) 運行本数

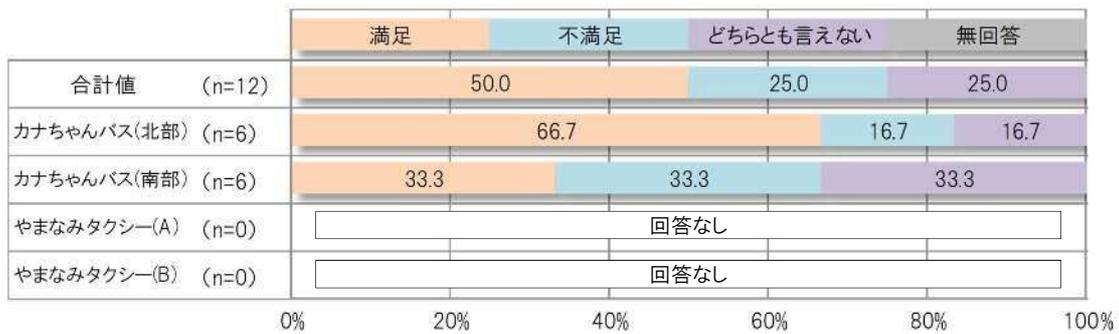


図 運行本数

## c) 時間帯

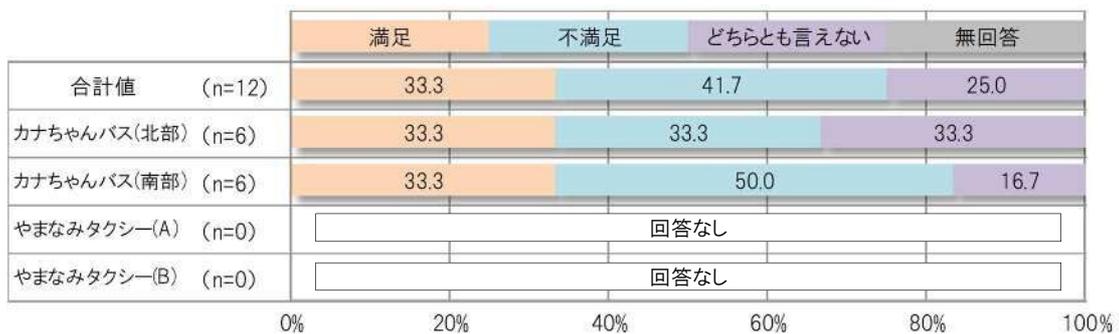


図 時間帯)

## d) 乗り場の待機環境



図 乗り場の待機環境

## e) 車両(大きさ・乗り心地)



図 車両(大きさ・乗り心地)

## f) 情報のわかりやすさ

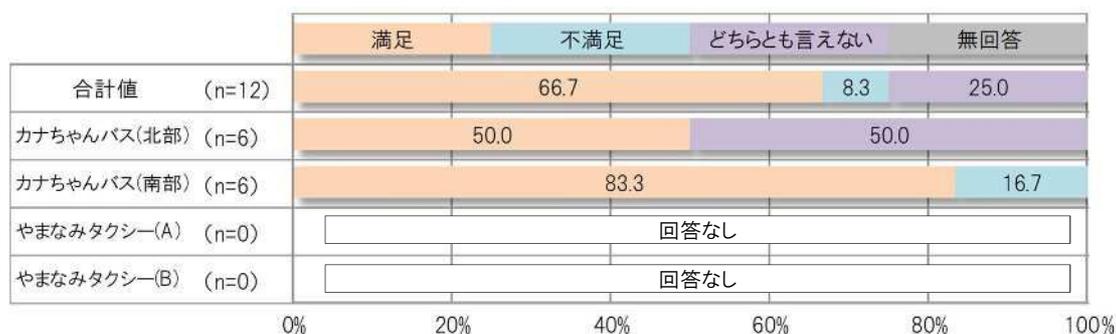


図 情報のわかりやすさ

## 1 1)改善を期待すること

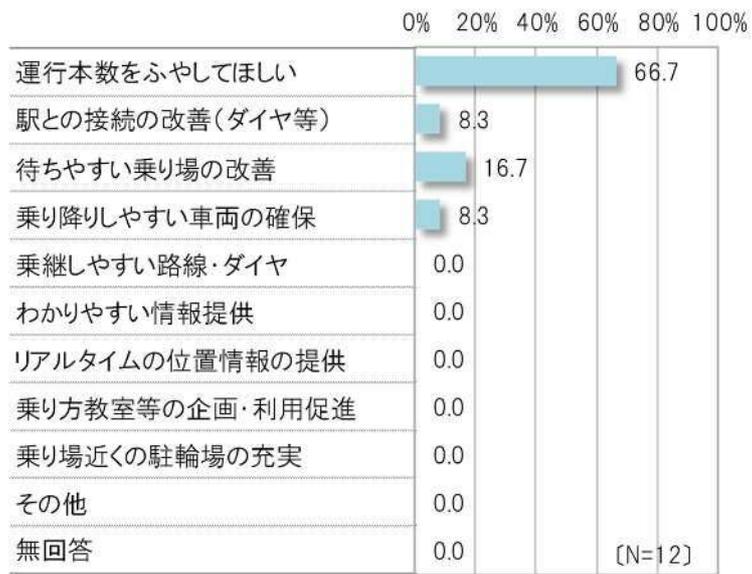


図 改善を期待すること

(5) 千早赤阪村コミュニティバス

- 千早赤阪村コミュニティバスの利用者は、「千早赤阪村内(52.9%)」が最も多い。
- 利用者は、多岐にわたる年齢層の利用がみられ、「会社員・公務員(29.4%)」や「学生(23.5%)」と日常利用の特徴がある。

1)居住地



図 居住地

2)性別

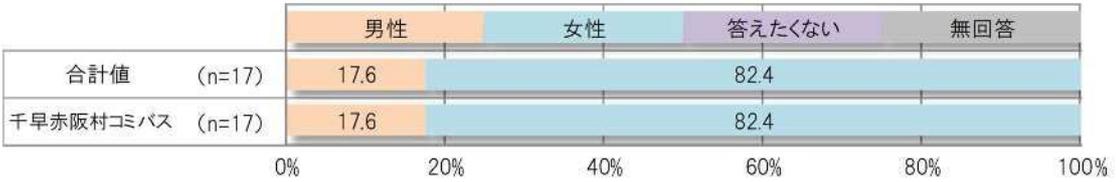


図 性別

3)年齢

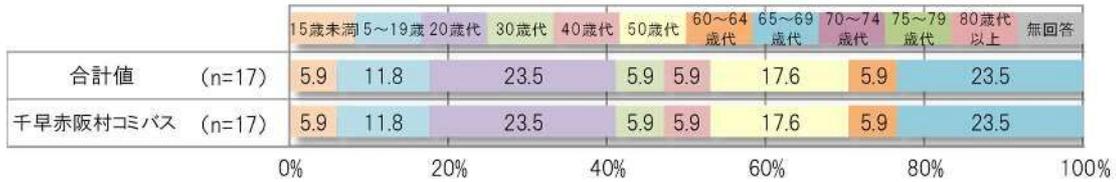


図 年齢

4)職業



図 職業

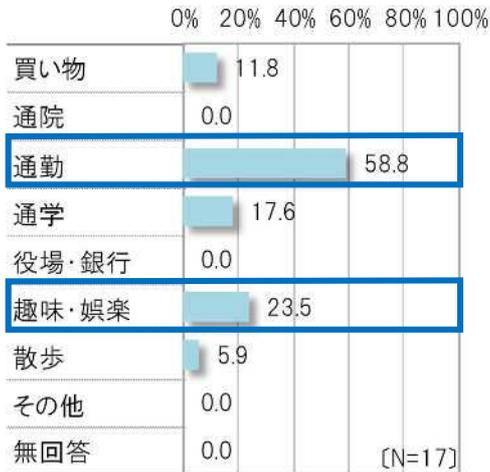
5)免許



図 免許

- 外出目的は、「通勤(58.8%)」が最も多く、次いで「趣味・娯楽(23.5%)」となっており、目的地は、勤務先や他市町村の市役所、観光名所の金剛山などが挙げられる。
- 利用頻度は、「週5回(52.9%)」と日常的に利用されており、千早赤阪村コミュニティバスと合わせて、「鉄道」や「路線バス」、「コミュニティバス」とその他の公共交通と乗り継いだ利用がみられる。

6)外出目的



7) 目的地

千早赤阪村コミュニティバス	
・	勤務先
・	学校
・	金剛山
・	堺市役所
・	加西市民会館
・	布施駅

※回答が多くあげられた目的地を抜粋

図 外出目的

※複数回答のため、合算値は 100%を超える

8)利用頻度

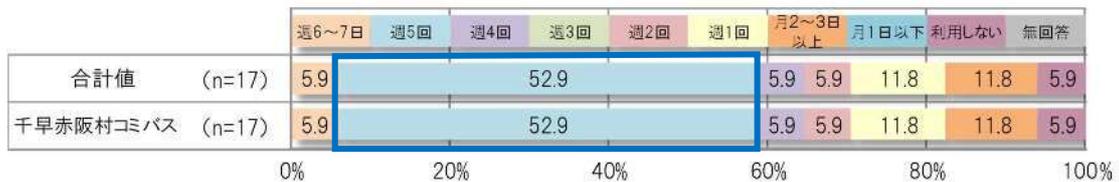


図 利用頻度

9)移動手段



図 移動手段

※複数回答のため、合算値は 100%を超える

- サービス満足度では、「ルート・行先」や「車両(大きさ・乗り心地)」に対する満足度は高い。一方で、「運行本数」や「時間帯」については、不満足の評価が多い傾向にある。

## 1 0) サービス満足度

## a) ルート・行先



図 ルート・行先

## b) 運行本数

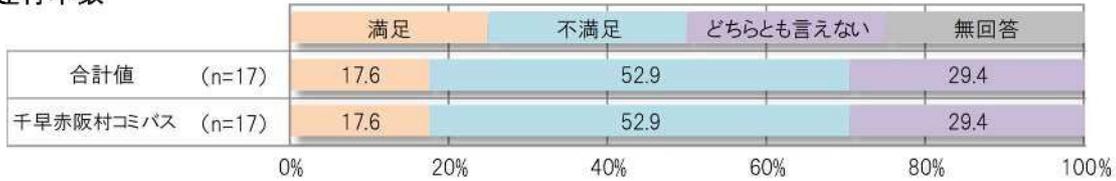


図 運行本数

## c) 時間帯



図 時間帯

## d) 乗り場の待機環境

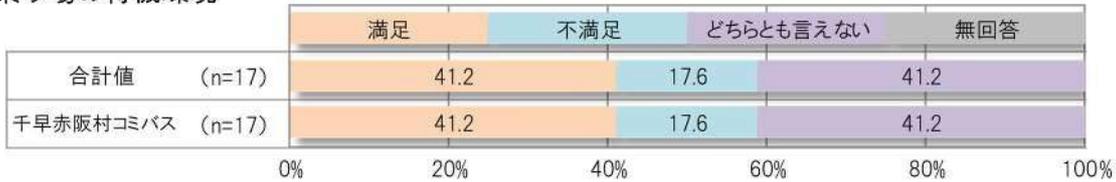


図 乗り場の待機環境

## e) 車両(大きさ・乗り心地)



図 車両(大きさ・乗り心地)

## f) 情報のわかりやすさ



図 情報のわかりやすさ

## 1 1)改善を期待すること



図 改善を期待すること



---

## 資料編 7. ワークショップ調査結果

---

## 〈 目 次 〉

7-1 住民ワークショップ調査の概要 .....	7-1
7-2 住民ワークショップ調査結果 .....	7-9
7-3 若手職員ワークショップ調査の概要 .....	7-28
7-4 若手職員ワークショップ調査結果 .....	7-35

## 資料編 7. ワークショップ調査結果

## 7-1 住民ワークショップ調査の概要

## (1) 調査の目的

- 公共交通の運行状況やバス停までの距離など、地域ごとにサービス提供度は異なるため、各地域で現状移動に困っていることや将来(免許返納後など)の移動に不安を感じていること、現状のサービス改善要望などの直接的な意見を把握した。

## 1) 調査概要

- 調査対象： 地域内6地域
- 調査期間： 令和6年9月上旬～9月下旬
- 調査手法： グループごとに分かれて意見交換

## 2) 実施イメージ

【全体ファシリテーター:1名】

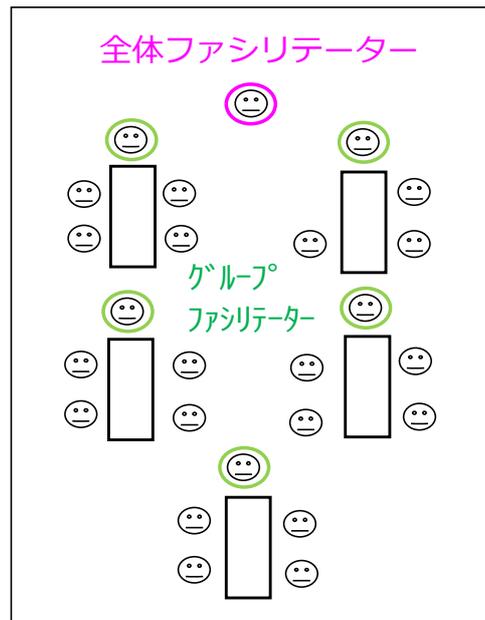
コンサル職員 役割:全体の進行、タイムキーパー

【グループファシリテーター:2～5名程度】

コンサル職員、聞き取り調査員

【準備物:1班分】

- ・地区ごとの図面(住居判別可能なもの)
- ・テープ類
- ・ポストイット
- ・プロッキー
- ・意見集約シート
- ・簡易アンケート票(聞き取りリスト)
- ・(参考)公共交通の運行状況



## 3) 調査対象地域及び実施概要

開催日	開催時間	地域名	会場
9月8日(日)	14:00～15:30	千早赤阪村	くすのきホール
	19:00～20:30	太子町	太子町立万葉ホール
9月21日(土)	10:00～11:30	河南町(喜志駅発着地域)	河南町保健福祉センター・かなんぴあ
	14:00～15:30	河南町(富田林駅発着地域)	
9月29日(日)	10:00～11:30	富田林市(東条地区)	東条老人いこいの家(グリーンピア東条)
	14:00～15:30	富田林市(山中田・大伴地区)	コミュニティセンターかがりの郷

## 4) レクチャー資料・簡易アンケート票の作成



より使い勝手の良い公共交通サービスの実現に向けて

# 「金剛ふるさとバス」沿線向けの公共交通を考える ワークショップ



千早赤阪村 くすのきホール  
令和6年 9月8日(日)

富田林、太子町、河南町及び千早赤阪村地域公共交通活性化協議会

### 1. 本日のワークショップのながれ

P1

#### ●全体の所要時間 :約1時間30分程度

14:00～ ワークショップ開会、ワークショップの内容説明

14:15～  
(約25分) 【前半】グループごとの意見交換  
① 金剛ふるさとバスに関する利用状況や問題意識についての意見交換  
金剛ふるさとバスの利用状況や課題・ニーズをメインとした意見交換

14:40～  
(約25分) 【後半】グループごとの意見交換  
② これからの地域における金剛ふるさとバスのあり方についての意見交換  
これから金剛ふるさとバスを維持するために、必要な改善点  
地域の住民主体でできること など

15:05～ 各グループでの意見交換の結果発表

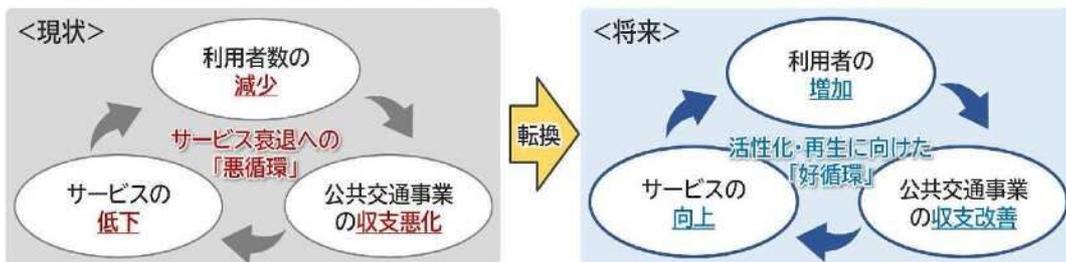
15:30 閉会

## 2. 広域版地域公共交通計画の策定に向けて

P2

昨年、「金剛バス」に代わる移動手段として、コミュニティバス「金剛ふるさとバス」の運行が開始しました。しかし、近年の人口減少・少子高齢化社会の本格化やそれに伴う自動車の運転が困難な高齢者の増加、交通事業者の運転手不足の深刻化など、公共交通を取り巻く環境は変化しており、今後継続した公共交通サービスの提供は難しい状況です。このような背景を踏まえ、広域的な視点から公共交通施策の検討を行い、金剛ふるさとバス沿線地域における公共交通の利便増進と地域の実情に即した輸送サービス実現に向けた広域版の地域公共交通計画の策定に向け取り組んでいます。

計画策定にあたり、地域の皆様の移動実態や金剛ふるさとバスへのニーズを把握させていただくことを目的に本日のワークショップを開催する運びとなりました。

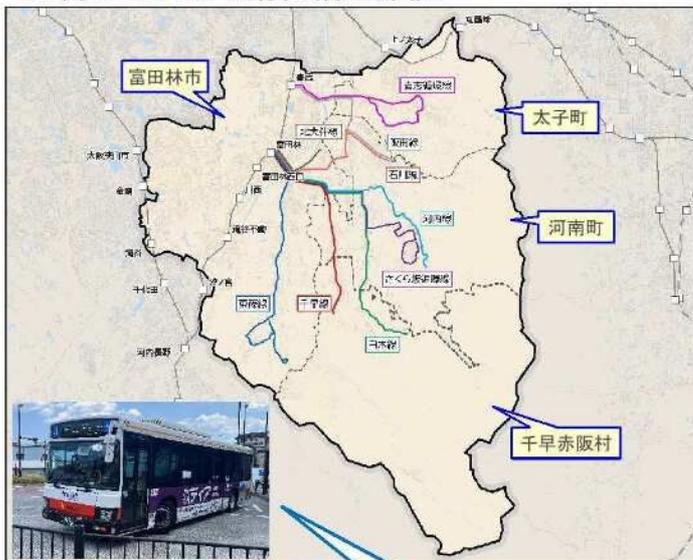


サービス衰退への「悪循環」から活性化に向けた「好循環」へ転換する必要があります

## 3. 「金剛ふるさとバス」沿線の状況

P3

<金剛ふるさとバス運行経路(広域図)>



<地域の拡大図>



「金剛ふるさとバス」は富田林市・太子町・河南町・千早赤阪村をつなぐ重要な役割  
生活に無くてはならない公共交通

## 3. 「金剛ふるさとバス」沿線の状況

P4

&lt;利用状況(利用者数)&gt;

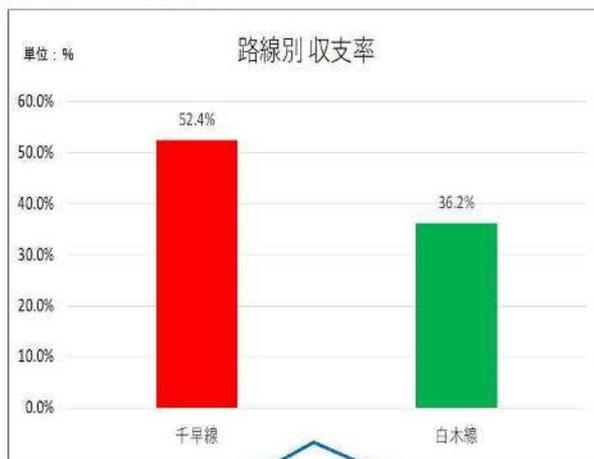


千早赤阪村を通っている路線は「千早線」と「白木線」であり、利用者は増加傾向にあります。  
 ※バスの運行開始が12月21日からのため、12月の利用者は他の月よりも少ない。

## 3. 「金剛ふるさとバス」沿線の状況

P5

&lt;利用状況(収支状況)&gt;



路線名	経常費用			
	運賃収入 (円)	運行経費 (円)	運行欠損額 (円)	収支率 (%)
千早線	8,662,940	16,524,264	7,861,324	52.4%
白木線	2,642,861	7,304,000	4,661,139	36.2%
計	11,305,801	23,828,264	12,522,463	47.4%

※R5.12月 (21~31日) ~R6.3月までの集計額

※収支率とは、運行経費と運賃収入の比率を表す指標です。例えば、収支率が40%の場合、運賃収入によって運行経費の40%が賅われているということになります。

上記でいけば、バスを運行するために千早線では約786万、白木線では約466万を税金で補完している状態になります。

両路線とも収支率が100%未満となります。

この結果は、運賃収入だけではバス運行に関わる経費を賅えず、賅えない分は税金で補完していることを意味します。

## 4. ワークショップの目的について

P6

### (1) ワークショップの目的

将来にわたり、金剛ふるさとバスを維持していくために  
住民、交通事業者、行政ができることは？

### (2) ワークショップの内容

#### ① 金剛ふるさとバスに関する利用状況や問題意識についての意見交換

金剛ふるさとバスの利用状況や課題・ニーズをメインとした意見交換

#### ② これからの地域における金剛ふるさとバスのあり方についての意見交換

これから金剛ふるさとバスを維持するために、必要な改善点  
地域の住民主体でできること など

### (3) ワークショップの開催概要

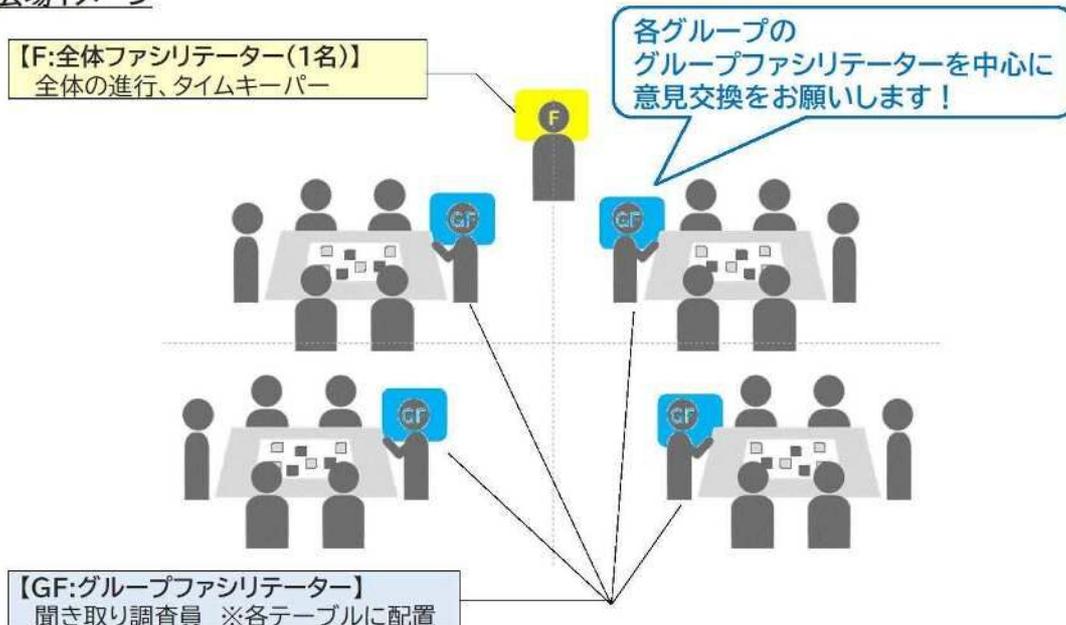
開催地区：千早赤阪村

参加者：地域住民、役所担当者、コンサルタント

## 5. ワークショップの進行

P7

### 会場イメージ



## 6. グループごとの意見交換

P8

みなさんで「金剛ふるさとバス」沿線の  
地域公共交通について、一緒に考えましょう！

＼ 意見交換を始めてください！！ ／

### 〈意見交換のルール〉

- 他の参加者がお話している間は「静かに」聞きましょう
- 他の参加者の発言を尊重し「否定しない」よう議論を進めましょう
- おひとりの発言時間が「長くなりすぎない」よう心掛けましょう
- ご意見は付箋に記入し、意見集約シートに貼り付けてください

【千早赤阪村】R6.9.8（日）

## ～ お聞きしたい内容～ ( 班)

1) 下記項目についてご記入ください。

年 齢	歳	性 別	1 男	2 女
運転免許	1 免許（二輪・原付含む）を持っている      2 免許を持っていない ※免許をお持ちの65歳以上の方のみ、該当する番号に○をお願いします			
	1 免許の返納意思がある（時期 _____）      2 返納の意思はない			

2) 「金剛ふるさとバス」の利用頻度について該当するものを1つ選び○をつけてください。

1. ほぼ毎日利用する      2. 1週間に数回利用する  
3. あまり利用していない      4. 利用していない

## ① 金剛ふるさとバスに関する問題意識

ファシリテーターと共に、金剛ふるさとバスに関する課題やニーズ等について意見交換をお願いいたします。

## ◆ 議題

## ● 金剛ふるさとバスを利用されている方

⇒現在の金剛ふるさとバスのサービスについてどのように感じられているか。

(例)

- ・ルート・行き先
- ・運行本数（便数）
- ・時間帯（～時台等）
- ・乗り場の待機環境
- etc

## ● 金剛ふるさとバスを利用されない方

⇒普段の主な移動手段は何でしょうか。

⇒バスを利用されない理由としてはどのようなことがあるでしょうか。

(例)

- ・自分で自動車を運転できる
- ・行きたい場所はあるが、バスの路線が通っていない
- etc

## ② これからの地域における金剛ふるさとバスのあり方について

ファシリテーターと共に、これからの地域における金剛ふるさとバスのあり方について意見交換をお願いいたします。

## ◆ 議題

● 金剛ふるさとバスをより利用するために、必要な改善点や取り組みはあるでしょうか。  
(今後、金剛ふるさとバスを維持するために必要な改善点や取り組み)

(例)

- ・ 停留所を増やしてほしい (使われていない停留所があるので代わりに移設してほしい等)
- ・ ルートの拡大
- ・ 運賃の減額や割引
- ・ 金剛ふるさとバスを利用して行くことが可能なイベント等の開催
- etc

● 金剛ふるさとバスを維持するために、住民の皆様が主体的にできることとして何があるでしょうか。

(例)

- ・ 積極的にバスを利用する。
- ・ バスを利用したことがないので、一度乗り現状を知ってみる。
- ・ どこかへ行くときにお友達を誘い相乗りをする。
- ・ バスを利用したことのある人が利用していない人に「使いやすかった」などの口コミを言う。
- ・ バスを利用したことがある人に感想 (口コミ) を聞く。
- ・ 地区の集まりなどで、金剛ふるさとバスの将来について話し合う (勉強会の実施)。
- etc

● 「金剛ふるさとバス」の利用者が少ないままで、現状のサービスを維持または向上するためには、利用運賃を値上げせざるを得ないことも考えられます。運賃が値上がった場合どのように思われるでしょうか。

※千早線の運賃 160～330 円 白木線の運賃 160～400 円

(例)

- ・ サービスを維持するためには、値上がりしても仕方ない。(いくらまでなら値上がり許容?)
- ・ サービス水準を下げてでも、運賃は今のまま、または値下げしてほしい。
- ・ 運賃もサービスも現状のままがいいため、積極的にバスの利用を行いたい。
- etc

今回のワークショップに参加された感想があれば自由にご記入ください。

この用紙は回収いたしますので、各テーブルのファシリテーターにお渡しください。

## 7-2 住民ワークショップ調査結果

- 地域内の全6地域でワークショップを開催し、延べ92名の方に参加していただいた。70歳以上の参加者が全体の半数以上を占めている。次頁以降に地域ごとの意見結果を整理した。

(名)

地域名	参加者数	年代										
		20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	不明
千早赤阪村	16	0	0	1	1	0	0	2	4	6	2	0
太子町	18	0	0	0	0	4	4	2	3	3	2	0
河南町 (喜志駅発着地域)	21	0	0	0	0	2	1	0	2	3	12	1
河南町 (富田林駅発着地域)	11	0	0	0	1	0	0	2	3	4	1	0
富田林市 (東条地区)	14	0	0	2	1	1	2	4	1	2	1	0
富田林市 (山中田・大伴地区)	12	1	0	1	1	0	0	3	3	1	2	0
計	92	1	0	4	4	7	7	13	16	19	20	1

## (1) 千早赤阪村の結果

### 1) 参加者属性

#### ① 年代・性別

- 年代については、「70～74歳」(50.0%)が最も多く、「65～69歳」「75～79歳」「80歳以上」(12.5%)が次いで多い。
- 性別については、女性より男性の方が多い。

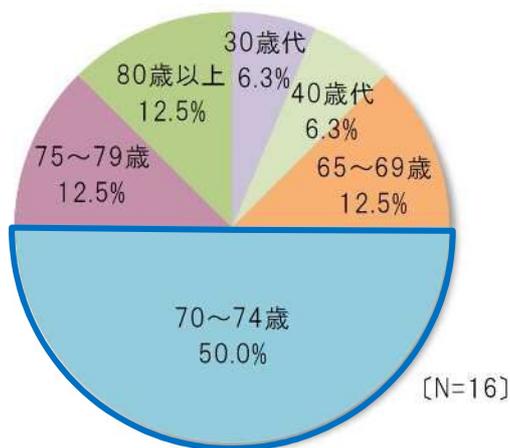


図 年代

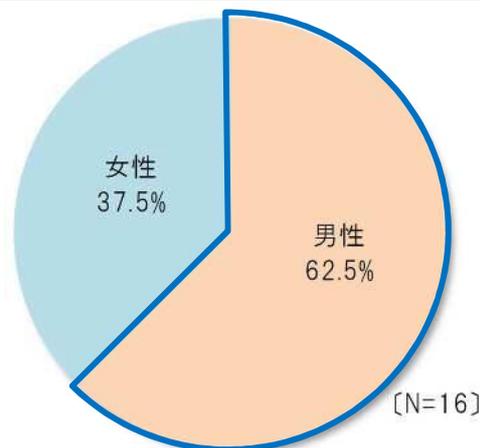


図 性別

#### ② 運転免許

- 運転免許の有無については、「免許(二輪・原付を含む)を持っている」が93.8%を占め、「免許を持っていない」という回答がなく、参加者のほとんどが免許を保有している。
- 運転免許の返納意思については、「返納の意思はない」が33.3%で、「免許返納の意思がある」が26.7%であり、参加者の中では免許返納の意思のない人の方が多い。

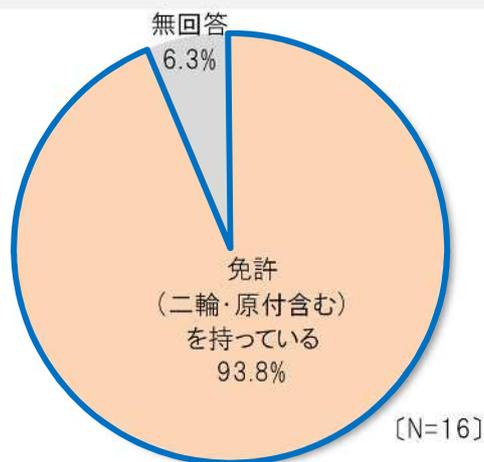


図 運転免許の有無

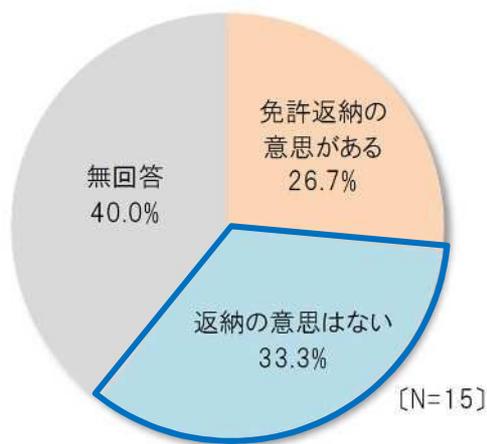


図 運転免許の返納意思

## ③ 金剛ふるさとバス利用状況

- 金剛ふるさとバスの利用状況については、「あまり利用していない」、「利用していない」で100%を占め、「ほぼ毎日利用する」、「一週間に数回利用する」の回答はない。

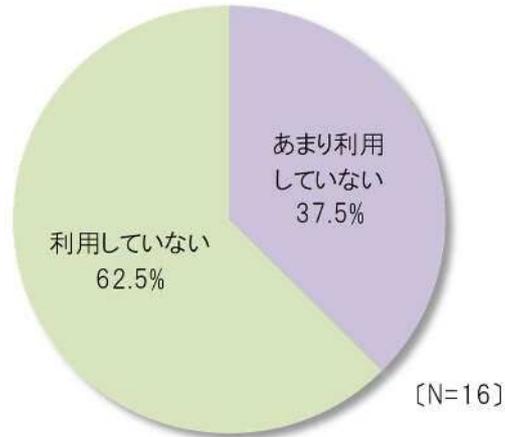


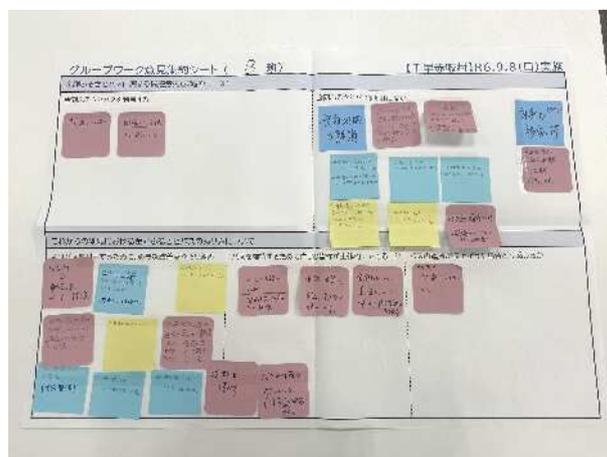
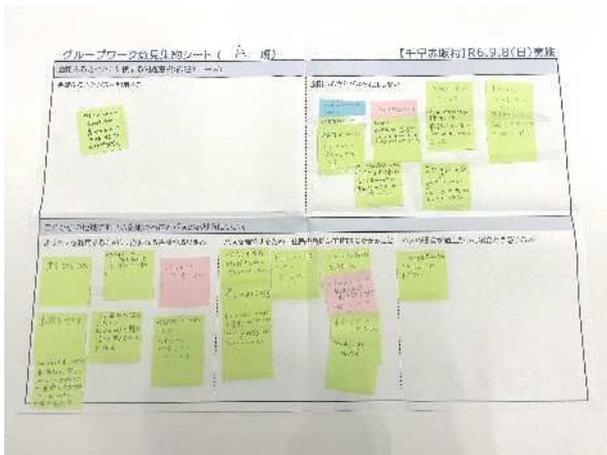
図 金剛ふるさとバスの利用状況

## 2) 意見交換の結果

- 参加者は16名、以下に意見結果を整理した。

金剛ふるさとバスに関する問題意識
○利用している ・車で移動するよりも、バスに乗車して移動する方が気楽
○利用していない ・バス停が遠く、歩くのが難しい ・バス停まで歩く時間と車での目的地までの所要時間がほぼ同じ ・運行本数が少なく、乗りたいと思う時間帯に便がない ・小吹台には運行していない
これからの地域における金剛ふるさとバスのあり方について
○利用促進のための必要な改善点や取り組み ・運行本数の増便する ・オンデマンド交通を導入する ・小吹台や交通空白地域と役場間のルートの新設する ・住宅地など細かなネットワーク内を運行するルートの新設する ・金剛山への直通の運行ルートの新設する ・タクシーチケットを金剛ふるさとバスでも利用できるようにする
○維持するために住民が主体的にできること ・車よりバスの方が楽だということを周知する ・できるだけバスを使用する(バスの時刻に合わせて行動する)

3) 当日の様子・意見結果



## (2) 太子町の結果

### 1) 参加者属性

#### ①年代・性別

- 年代については、「70～74歳」(33.3%)が最も多く、「60～64歳」(22.2%)が次いで多い。
- 性別については、女性より男性の方が多い。

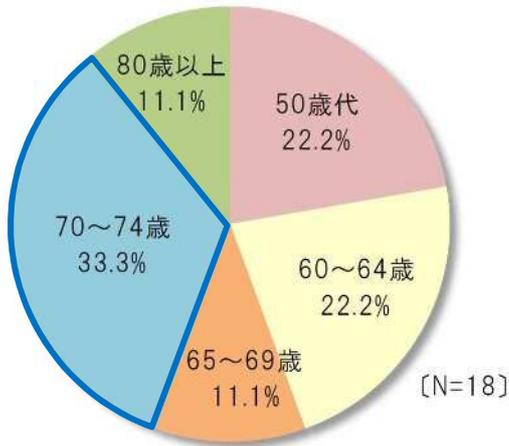


図 年代

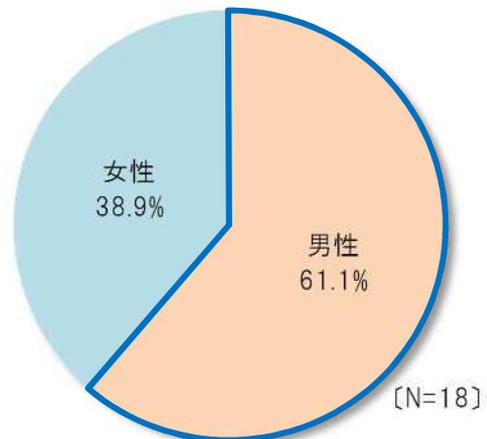


図 性別

#### ②運転免許

- 運転免許の有無については、「免許(二輪・原付を含む)を持っている」が83.3%を占め、「免許を持っていない」が11.1%であり、参加者のほとんどが免許を保有している。
- 運転免許の返納意思については、「返納の意思はない」が53.3%で、「免許返納の意思がある」が26.7%であり、参加者の中では免許返納の意思のない人の方が多い。

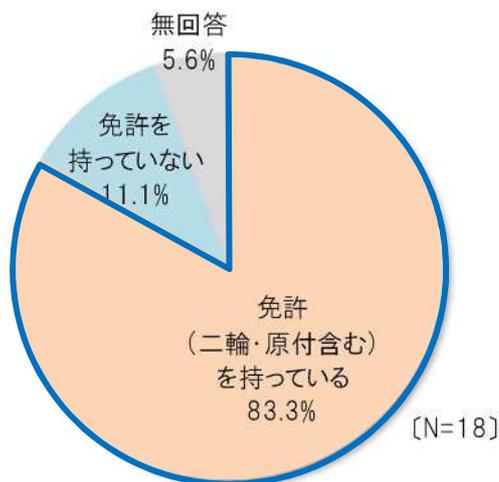


図 運転免許の有無

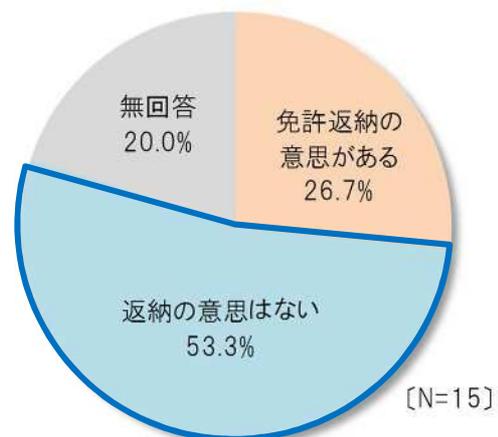


図 運転免許の返納意思

### ③ 金剛ふるさとバス利用状況

- 金剛ふるさとバスの利用状況については、「あまり利用していない」、「利用していない」で88.9%を占め、「ほぼ毎日利用する」、「一週間に数回利用する」の回答はなく、金剛ふるさとバスを利用していない人の方が多い。

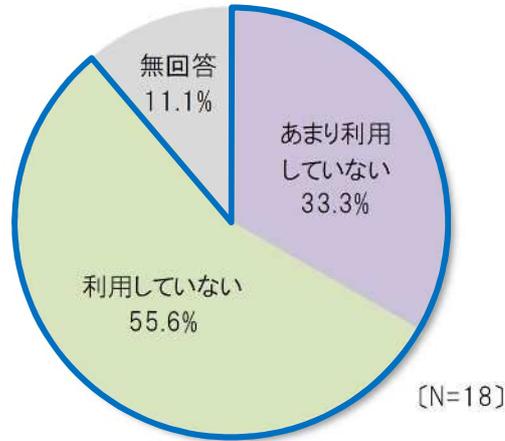


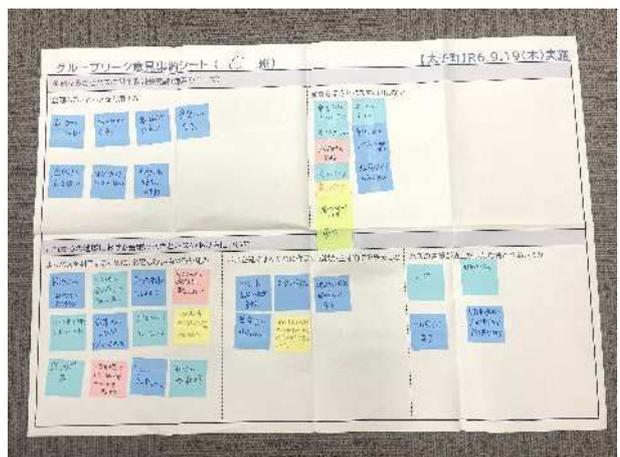
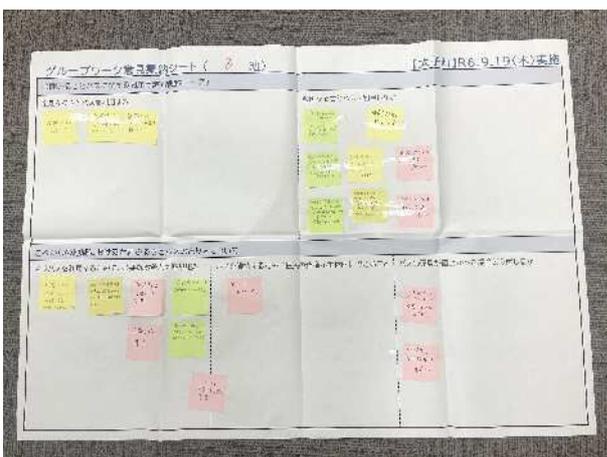
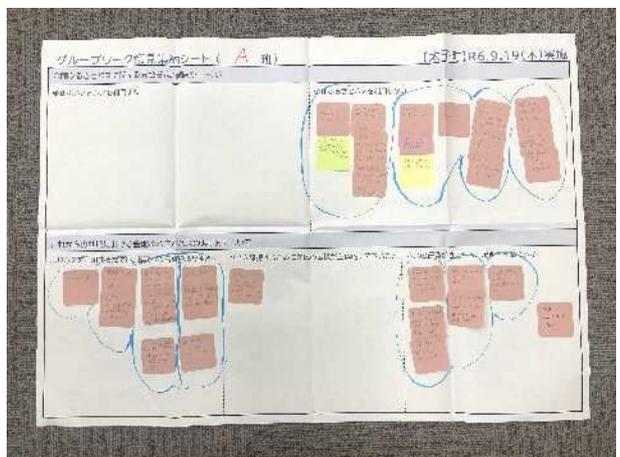
図 金剛ふるさとバスの利用状況

#### 2) 意見交換の結果

- 参加者は18名、以下に意見結果を整理した。

<p>金剛ふるさとバスに関する問題意識</p> <p>○利用している</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・待ち時間が長い</li> <li>・路線バスとコミバスの乗り継ぎの運賃が高い</li> </ul> <p>○利用していない</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・上ノ太子駅へのルートがない</li> <li>・時刻表の見方が分かりづらい</li> <li>・地形的に坂が多く、バス停まで歩けない</li> <li>・バス運賃よりも駅の最寄りの駐車場料金の方が安い</li> <li>・乗りたいと思う時間にバスが無く、最終バスが早い</li> </ul>
<p>これからの地域における金剛ふるさとバスのあり方について</p> <p>○利用促進のための必要な改善点や取り組み</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・上ノ太子駅へのルートの新設</li> <li>・バスの最終便の時間を遅くする</li> <li>・バスが駅に到着する時間と電車出発時間を整合させる</li> <li>・コミバスとの時間調整により町内移動しやすくする</li> <li>・バスに乗った回数をポイント化して、割引などに適用する</li> <li>・サービス向上のために運賃を上げる</li> </ul> <p>○維持するために住民が主体的にできること</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域の情報交換場所として利用する</li> </ul>

3) 当日の様子・意見結果



### (3) 河南町（喜志駅発着地域）の結果

#### 1) 参加者属性

##### ①年代・性別

- 年代については、「80歳以上」(57.1%)が最も多く、「70～74歳」(23.8%)が次いで多い。
- 性別については、男性より女性の方が多い。

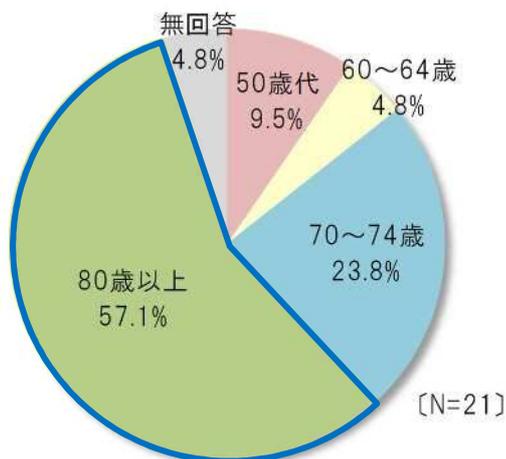


図 年代

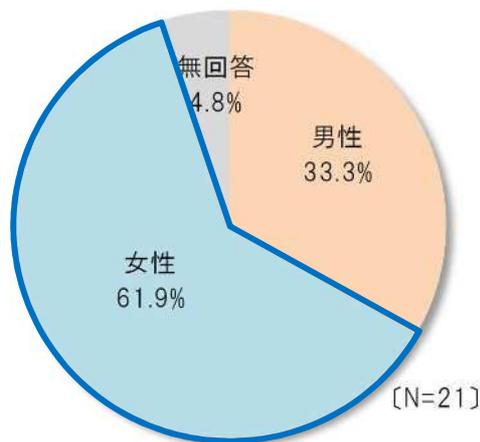


図 性別

##### ②運転免許について

- 運転免許の有無については、「免許(二輪・原付を含む)を持っている」が66.7%を占め、「免許を持っていない」が23.8%であり、参加者の半数以上が免許を保有している。
- 運転免許の返納意思については、「返納の意思はない」が42.9%で、「免許返納の意思がある」が28.6%であり、免許返納の意思がない人の方が多い。

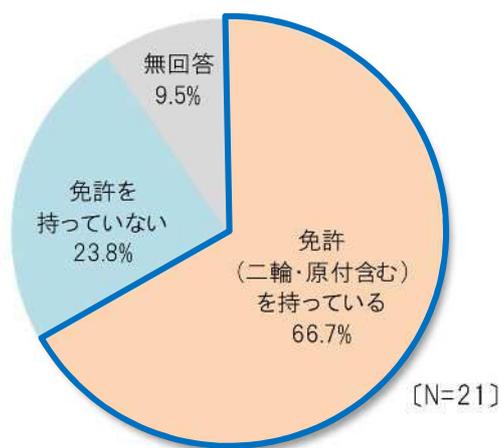


図 運転免許の有無

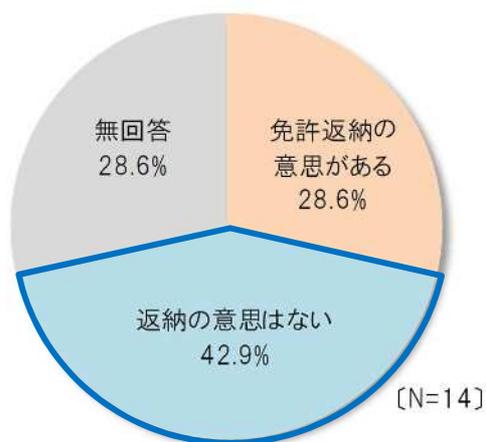


図 運転免許の返納意思

## ③ 金剛ふるさとバス利用状況

●金剛ふるさとバスの利用状況については、「1週間に数回利用する」が33.3%を占め、「あまり利用していない」「利用していない」が57.1%を占めており、金剛ふるさとバスを利用していない人の方が多い。

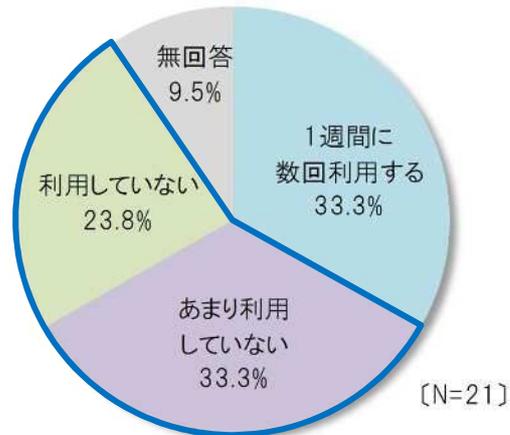


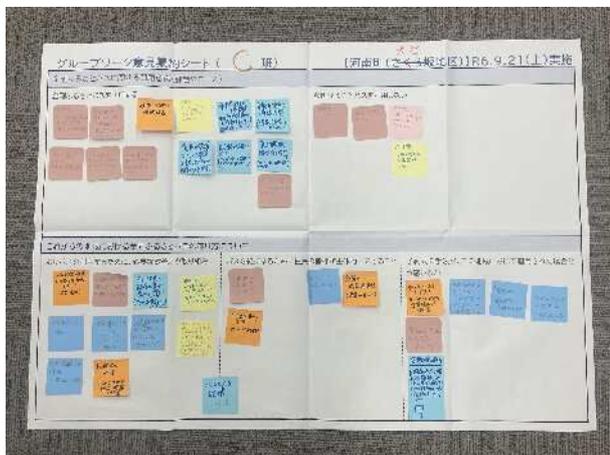
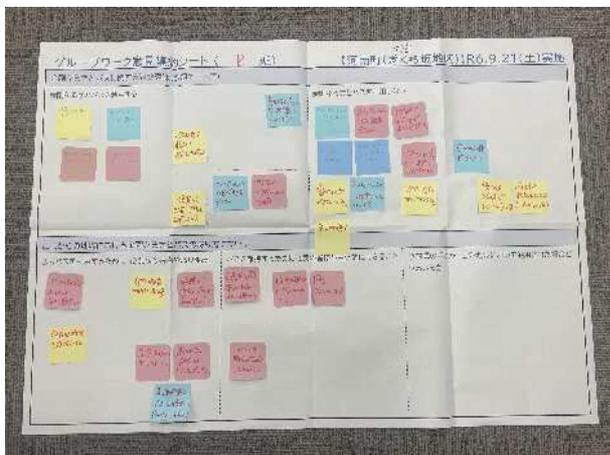
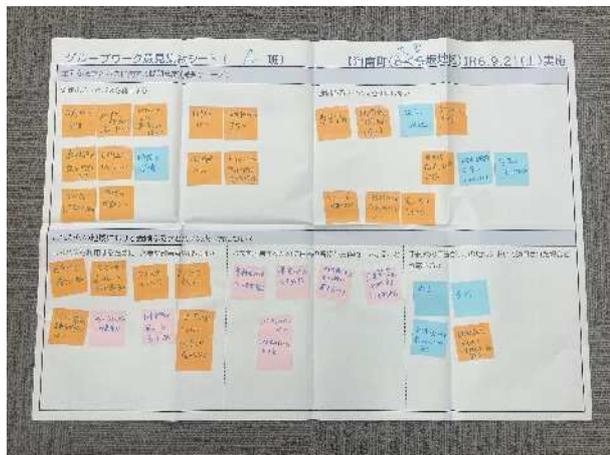
図 金剛ふるさとバスの利用状況

## 2) 意見交換の結果

●参加者は21名、以下に意見結果を整理した。

金剛ふるさとバスに関する問題意識
○利用している ・カナちゃんバスとの接続ができていない ・乗り遅れると1時間も待つことになる
○利用していない ・早朝、深夜の便が少ない(最終バスが早い) ・屋根や椅子などがなく、待ち合い環境が良くない ・目的地までの路線がない
これからの地域における金剛ふるさとバスのあり方について
○利用促進のための必要な改善点や取り組み ・カナちゃんバスとの接続を考慮した時刻表の設定 ・バス運賃を駐車場料金より安くする ・停留所の増設、運行ルートの見直し ・運行情報を分かりやすく住民に周知する ・電子決済対応機器の設置 ・需要に応じた車両サイズの変更
○維持するために住民が主体的にできること ・サービスを良くするためには受益者負担を許容する考えを持つ ・口コミで利用者の増加を図る

3) 当日の様子・意見結果



#### (4) 河南町（富田林駅発着地域）の結果

##### 1) 参加者属性

##### ①年代・性別

- 年代については、「70～74歳」(54.5%)が最も多く、「65～69歳」(18.2%)が次いで多い。
- 性別については、男性より女性の方が多い。

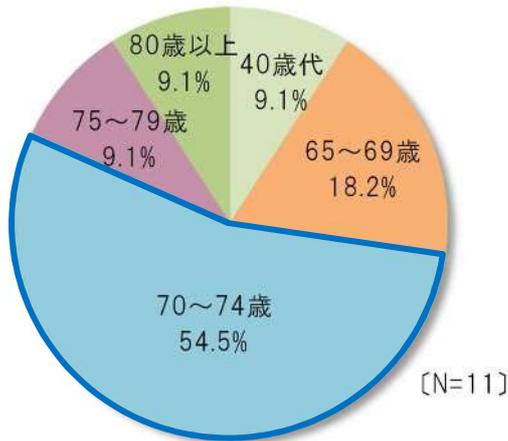


図 年代

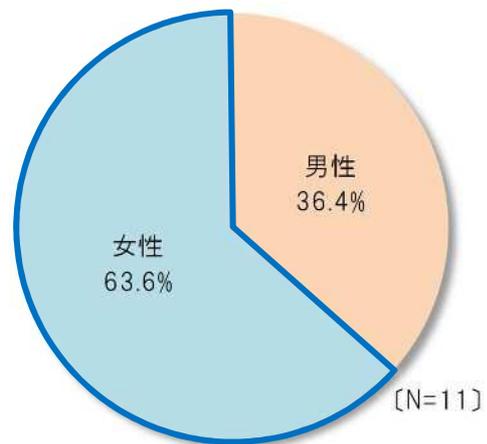


図 性別

##### ②運転免許

- 運転免許の有無については、「免許(二輪・原付を含む)を持っている」が72.7%を占め、「免許を持っていない」が27.3%であり、参加者の半数以上が免許を保有している。
- 運転免許の返納意思については、「返納の意思はない」が37.5%で、「免許返納の意思がある」が25.0%であり、免許返納の意思がない人の方が多い。

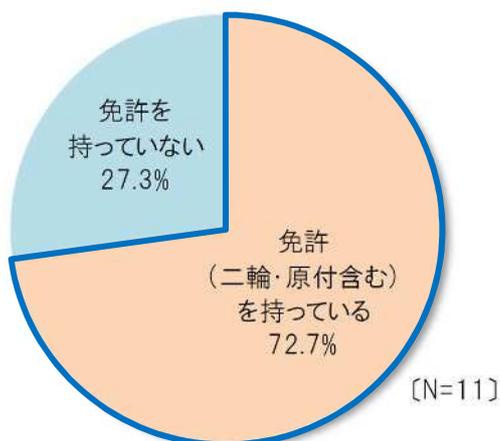


図 運転免許の有無

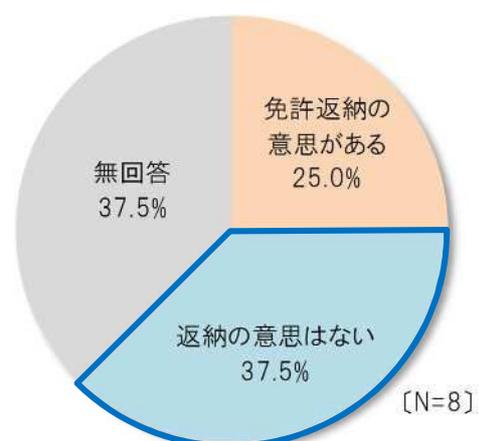


図 運転免許の返納意思

### ③ 金剛ふるさとバス利用状況

●金剛ふるさとバスの利用状況については、「ほぼ毎日利用する」「1週間に数回利用する」が18.2%を占め、「あまり利用していない」「利用していない」が72.8%を占めており、金剛ふるさとバスを利用していない人の方が多い。

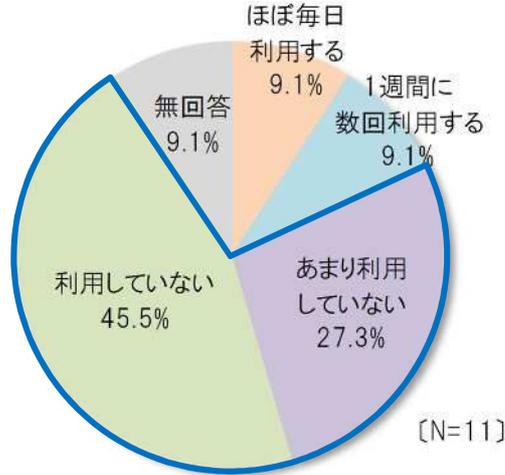


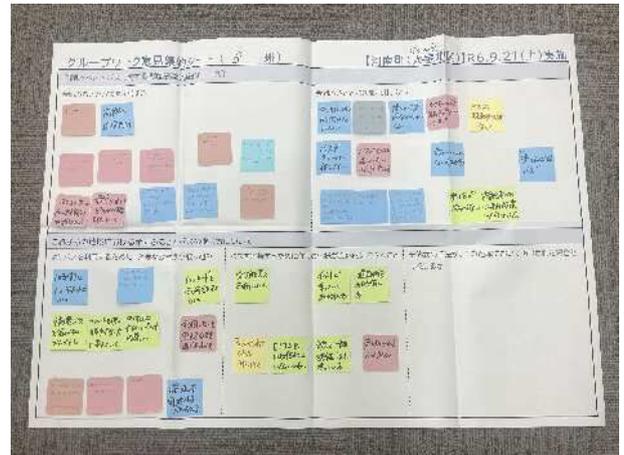
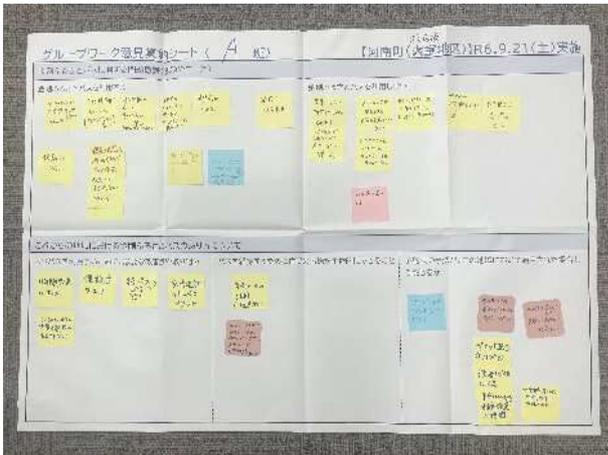
図 金剛ふるさとバスの利用状況

### 2) 意見交換の結果

●参加者は11名、以下に意見結果を整理した。

金剛ふるさとバスに関する問題意識
<input type="radio"/> 利用している ・電車やカナちゃんバスとの運行時間と合わない ・バス運賃が高い <input type="radio"/> 利用していない ・乗りたいと思う時間に運行していない ・バス停までが遠い ・バス運賃より駐車場料金の方が安いから
これからの地域における金剛ふるさとバスのあり方について
<input type="radio"/> 利用促進のための必要な改善点や取り組み ・時間設定の工夫(学生の登下校に合わせたダイヤ) ・免許返納者へのメリットとなるサービスの提供 ・さくら坂~かなんぴあ間、さくら坂~オークワ(買い物先)の運行 ・ICカードを利用できるようにする ・イベントなどで認知度を上げる <input type="radio"/> 維持するために住民が主体的にできること ・定期を買うなど、できる限り利用する ・住民同士で誘い合っ一緒に利用する ・サービスが悪くなると利用できない

3) 当日の様子・意見結果



## (5) 富田林市（東条地区）の結果

### 1) 参加者属性

#### ①年代・性別

- 年代については、「65～69歳」(28.6%)が最も多く、「30歳代」「60～64歳」「70～74歳」(14.3%)が次いで多い。
- 性別については、女性より男性の方が多い。

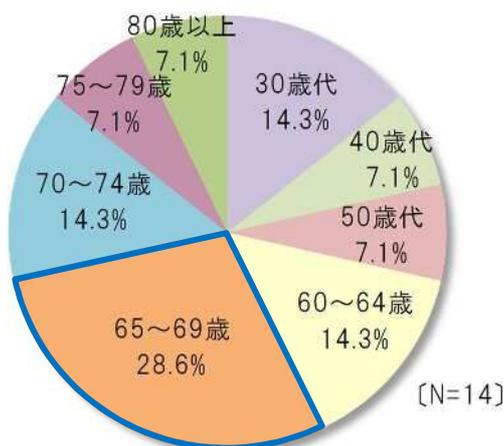


図 年代

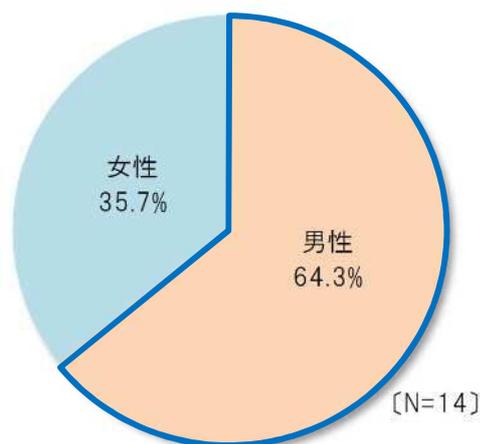


図 性別

#### ②運転免許

- 運転免許の有無については、「免許(二輪・原付を含む)を持っている」が92.9%を占め、「免許を持っていない」の回答がなく、参加者のほとんどが免許を保有している。
- 運転免許の返納意思については、「返納の意思はない」が23.1%で、「免許返納の意思がある」が15.4%であり、免許返納の意思がない人の方が多い。

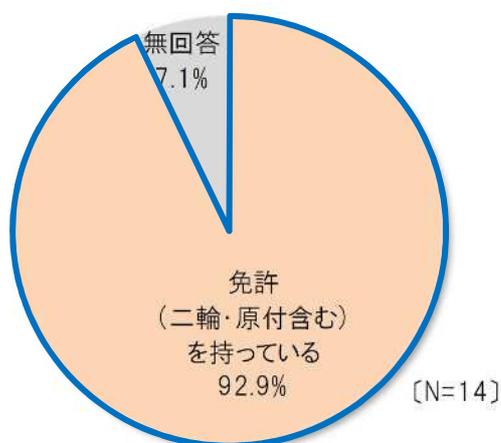


図 運転免許の有無

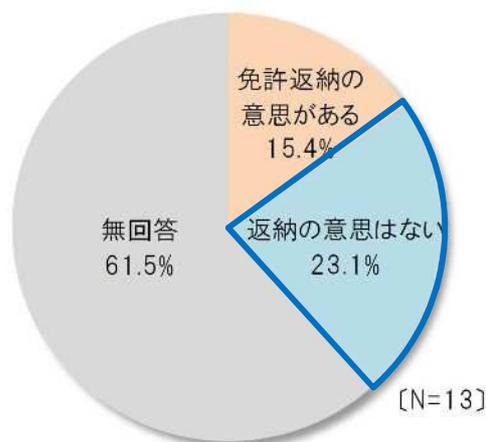


図 運転免許の返納意思

### ③ 金剛ふるさとバス利用状況

- 金剛ふるさとバスの利用状況については、「あまり利用していない」「利用していない」が 64.3%を占め、「ほぼ毎日利用する」、「一週間に数回利用する」の回答はなく、金剛ふるさとバスを利用していない人の方が多い。

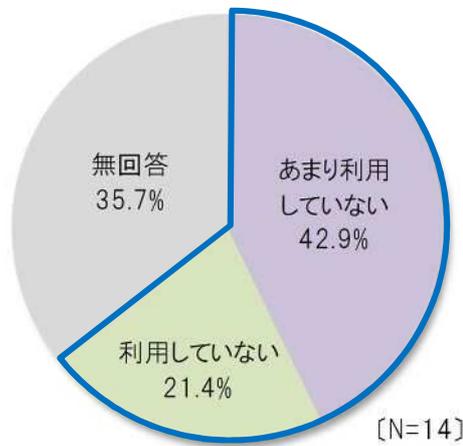


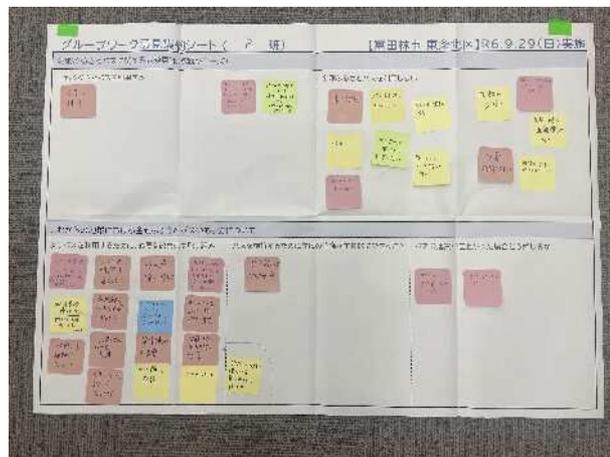
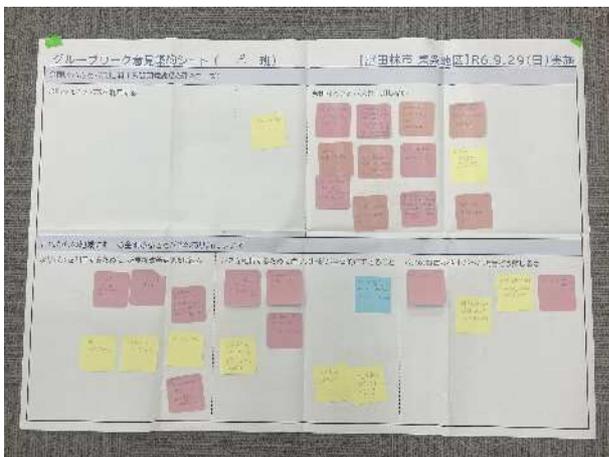
図 金剛ふるさとバスの利用状況

### 2) 意見交換の結果

- 参加者は14名、以下に意見結果を整理した。

金剛ふるさとバスに関する問題意識
○利用している
・バスの最終便が早すぎる
・行きにバスを利用するが、帰りに時間的にバスを利用できない
○利用していない
・バスのステップが高いので、乗降できない
・自分が外出したい時間にバスの運行便がない
これからの地域における金剛ふるさとバスのあり方について
○利用促進のための必要な改善点や取り組み
・通院や買い物に適した巡回ルートを考える
・車両を小型にして、家の近くまで送迎してくれる便を設定する
・サバーファームが再開するので、運行ルートを新設する
・お不動さんまでのバス路線を復活させる
・バス停を増設する
・河南町～千早赤阪村の運行ルートの設定
・深夜帯の運行便を設定する
○維持するために住民が主体的にできること
・自家用車の代わりに、なるべく使うように意識する
・運行路線や便数が増えるなら、値上げも許容する

### 3) 当日の様子・意見結果



**(6) 富田林市（山中田・大伴地区）結果****1) 参加者属性****①年代・性別**

- 年代については、「65～69歳」「70～74歳」(25.0%)が最も多く、「80歳以上」(16.7%)が次いで多い。
- 性別については、女性より男性の方が多い。

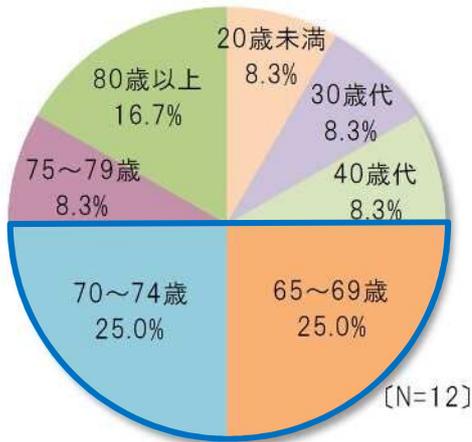


図 年代

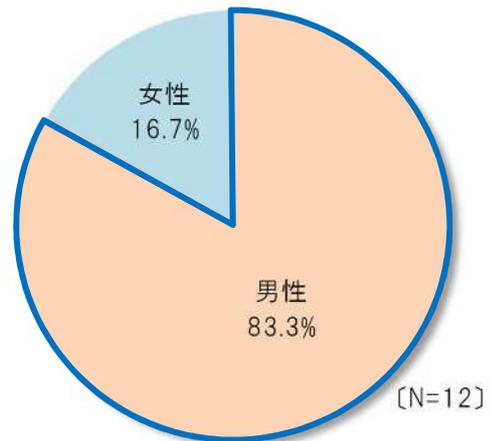


図 性別

**②運転免許**

- 運転免許の有無については、「免許(二輪・原付を含む)を持っている」が83.3%を占め、「免許を持っていない」が16.7%であり、参加者のほとんどが免許を保有している。
- 運転免許の返納意思については、「返納の意思はない」が44.4%で、「免許返納の意思がある」が22.2%であり、免許返納の意思がない人の方が多い。

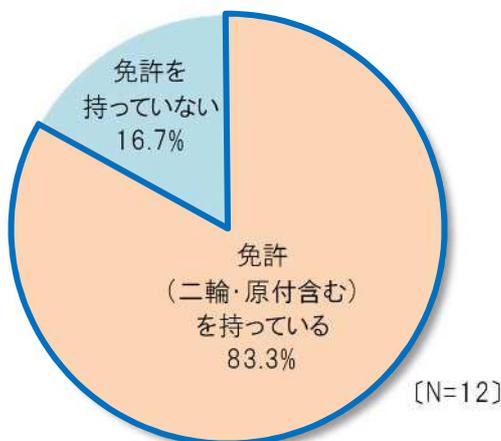


図 運転免許の有無

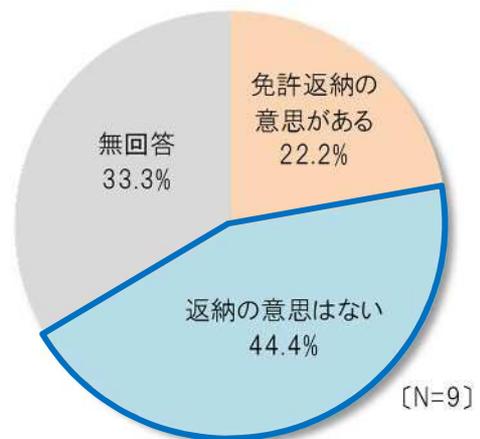


図 運転免許の返納意思

### ③ 金剛ふるさとバス利用状況

●金剛ふるさとバスの利用状況については、「ほぼ毎日利用する」「1週間に数回利用する」が16.6%を占め、「あまり利用していない」「利用していない」が75.0%を占めており、金剛ふるさとバスを利用していない人の方が多い。

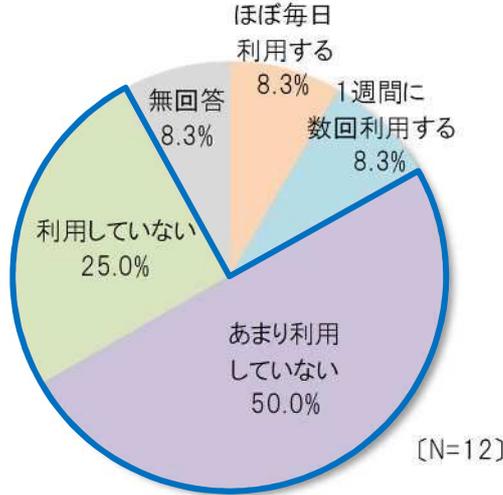


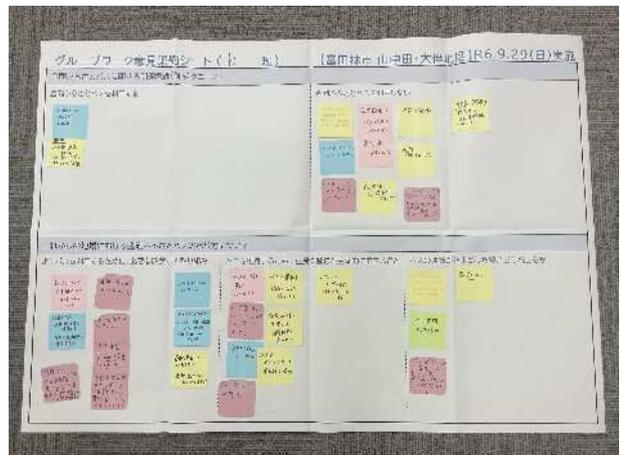
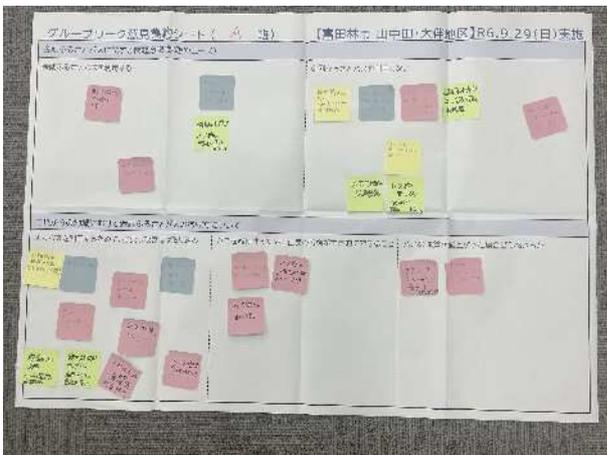
図 金剛ふるさとバスの利用状況

### 2) 意見交換の結果

●参加者は12名、以下に意見結果を整理した。

金剛ふるさとバスに関する問題意識
○利用している <ul style="list-style-type: none"> <li>・富田林駅でのバス待ちが大変(待つ場所が無い)</li> <li>・バス停の案内が分かりにくい</li> <li>・通勤で利用するが、便数が少ないので、電車とのアクセスが悪い</li> </ul>
○利用していない <ul style="list-style-type: none"> <li>・バスの最終便が早い</li> <li>・便数が少なく、利用したい時間と運行時間が合わない</li> <li>・企業団地にバスが通っていない</li> </ul>
これからの地域における金剛ふるさとバスのあり方について
○利用促進のための必要な改善点や取り組み <ul style="list-style-type: none"> <li>・バス待ち環境の改善(ベンチ屋根の設置、広い場所)</li> <li>・朝夕(通勤・退勤時間)に企業団地への運行ルートを設定</li> <li>・平日と土休日で必要に応じて運行便数を変える</li> <li>・区間定期制度などで、一定区間では乗り降り自由にする</li> <li>・高齢者向けの運賃割引を導入する</li> </ul>
○維持するために住民が主体的にできること <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域の集まりでバスの利用について話す</li> <li>・バスの維持の方が重要で、値上げした方が良いという考え</li> </ul>

3) 当日の様子・意見結果



## 7-3 若手職員ワークショップ調査の概要

### (1) 調査の目的

- 地域公共交通を取り巻く現状と課題を把握し、重要だと考えられる課題や視点、地域公共交通サービスを継続して提供するために必要な取組について、地域内で勤務する市町村若手職員と意見交換を実施した。

### 1) 調査概要

- 調査対象： 地域内で勤務する市町村職員
- 調査日： 令和6年11月27日(水)
- 会場： Topic(富田林市きらめき創造館)
- 調査手法： グループごとに分かれて意見交換

### 2) 実施イメージ

【全体ファシリテーター:1名】

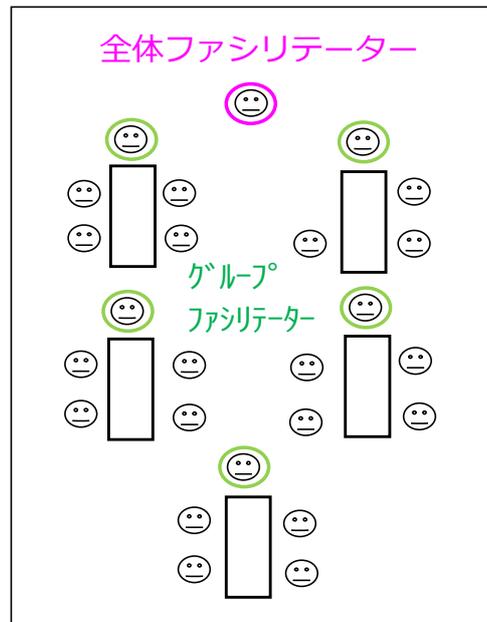
コンサル職員 役割:全体の進行、タイムキパー

【グループファシリテーター:4名】

コンサル職員、聞き取り調査員

【準備物:1班分】

- ・テープ類
- ・ポストイット
- ・プロッキー
- ・意見集約シート
- ・(参考)公共交通の運行状況

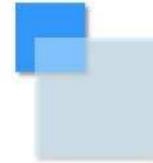


## 3) レクチャー資料の作成



より使い勝手の良い公共交通サービスの実現に向けて

## 若手職員向け 金剛ふるさとバス及び地域公共交通を考える ワークショップ



Topic(富田林市きらめき創造館)  
令和 6年 11月 27日(水)

富田林市、太子町、河南町及び千早赤阪村地域公共交通活性化協議会

### 1. 本日のワークショップのながれ

P1

●全体の所要時間 :約1時間30分程度

10:00～ ワークショップ開会、ワークショップの内容説明

10:15～  
(約15分) 【前半】① 地域公共交通をとりまく現状と課題について  
重要だと考えられる課題や視点について意見交換を行います。

10:30～  
(約35分) 【後半】② 維持に向けた効果的な取組について  
地域公共交通を維持するために、どのような取組が必要か、  
効果的と考えるか意見交換を行います。

11:05～ 各グループでの意見交換の結果発表

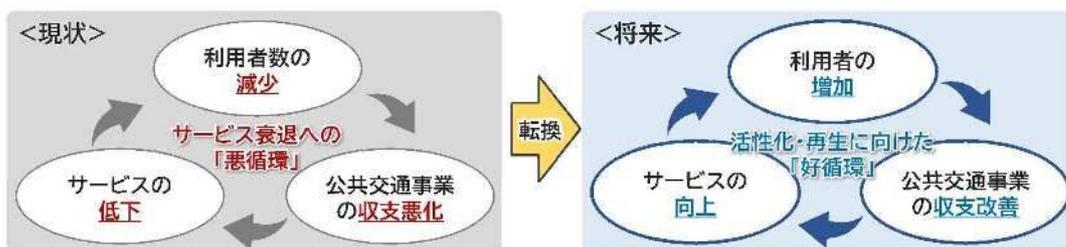
11:30 閉会

## 2. 広域版地域公共交通計画の策定に向けて

P2

昨年、「金剛バス」に代わる移動手段として、コミュニティバス「金剛ふるさとバス」の運行が開始しました。しかし、近年の人口減少・少子高齢化社会の本格化やそれに伴う自動車の運転が困難な高齢者の増加、交通事業者の運転手不足の深刻化など、公共交通を取り巻く環境は変化しており、今後継続した公共交通サービスの提供は難しい状況です。このような背景を踏まえ、広域的な視点から公共交通施策の検討を行い、金剛ふるさとバス沿線地域における公共交通の利便増進と地域の実情に即した輸送サービス実現に向けた広域版の地域公共交通計画の策定に向け取り組んでいます。

計画策定にあたり、今後金剛ふるさとバスをはじめとした公共交通サービスを、継続して提供していくために必要だと思う取り組みについてご意見をお聞かせいただくことを目的に本日のワークショップを開催する運びとなりました。



サービス衰退への「悪循環」から活性化に向けた「好循環」へ転換する必要があります

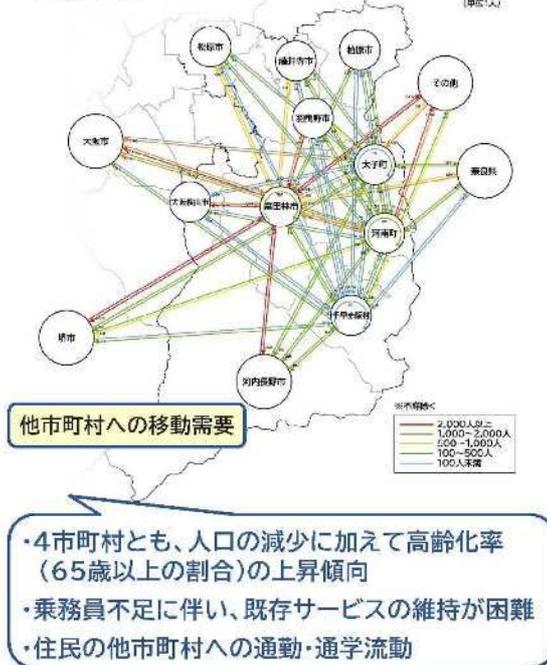
## 3. 地域の現状・地域公共交通の現況

P3

### <人口推移>



### <移動特性>



### <2024年問題に伴う交通事業者への影響>

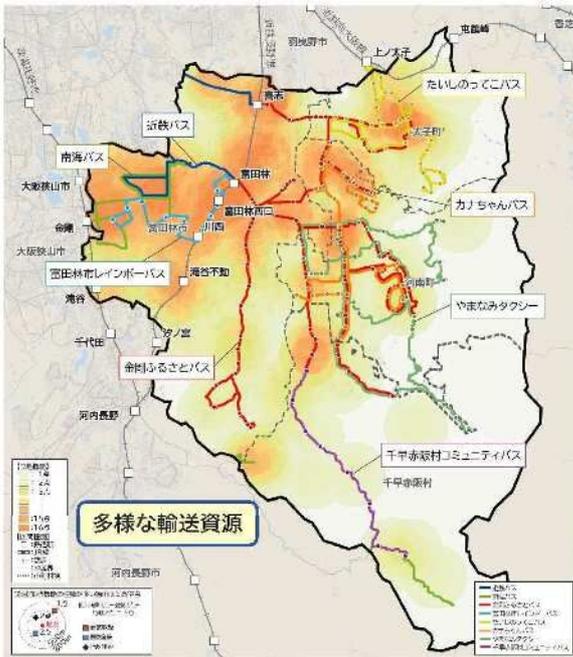


- ・4市町村とも、人口の減少に加えて高齢化率（65歳以上の割合）の上昇傾向
- ・乗務員不足に伴い、既存サービスの維持が困難
- ・住民の他市町村への通勤・通学流動

### 3. 地域の現状・地域公共交通の現況

P4

#### <地域内公共交通の運行路線>



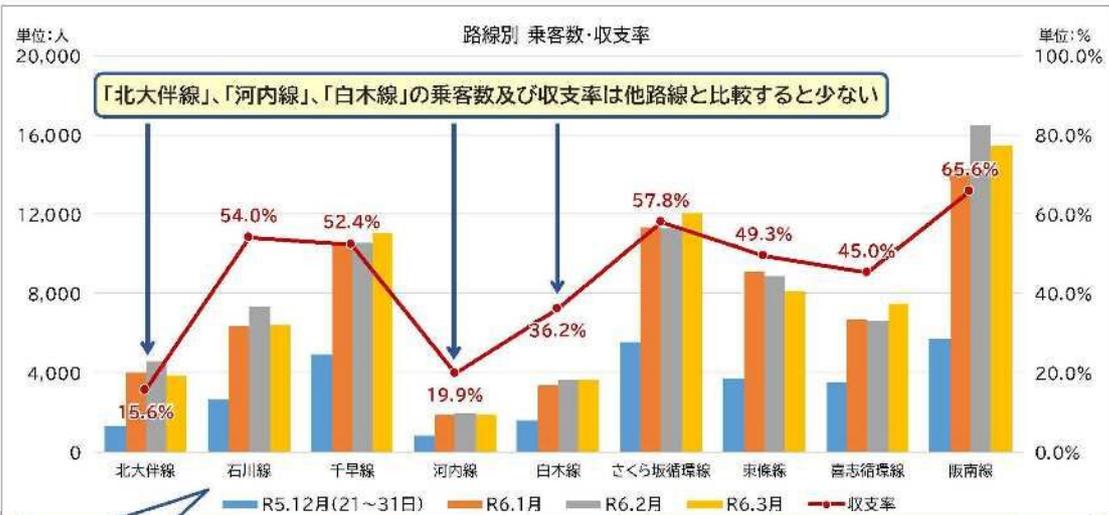
金剛ふるさとバス	北大伴線	富田林駅～川向～北大伴
	石川線	富田林駅～大ヶ塚～近つ飛鳥博物館前
	千早線	富田林駅～人保～千早赤阪村立中学校前
	河内線	富田林駅～寺田～河内
	白木線	富田林駅～白木～東水分
	さくら坂循環線	富田林駅～白木～富田林駅
	東條線	富田林駅～府立こんごう福祉センター前～富田林駅 富田林駅～甘南橋口～富田林駅
	喜志循環線	喜志駅～人井川～人可役場～喜志駅
	阪南線	喜志駅～東山～近つ飛鳥博物館前
	鉄道	近鉄長野線
南海高野線		金剛駅、滝谷駅
路線バス	近鉄バス	金剛東団地線、北野田線、富田林線
	南海バス	金剛東団地線、PL病院線、小吹台団地線、小深線他※
その他コミュニティバス	富田林市レインボーバス	富田林駅前～金剛連絡所前
	たいしのつてこバス	太子中央循環線、上ノ太子駅前周回線他※
	カナちゃんバス	北部、南部
	やまなみタクシー	A、B
	千早赤阪村コミュニティバス	千早赤阪村立中学校前～金剛登山口

※一部抜粋

### 4. 「金剛ふるさとバス」沿線の状況

P5

#### <利用状況(利用者数・収支状況)>



5路線(千早線・さくら坂循環線・東條線・喜志循環線・阪南線)の利用が多く、北大伴線や河内線、白木線の利用は少ない傾向にある。  
 ※バスの運行が12月21日のため、12月の利用者は他の月よりも少ない。  
 運賃収入だけではバス運行に関わる経費を賅えず、賅えない分は税金で補完している状況である。

## 4. 「金剛ふるさとバス」沿線の状況

P6

## &lt;金剛ふるさとバス沿線住民のニーズ(WSの開催状況)&gt;

## 運行内容と移動ニーズの乖離

## ■千早赤阪村 9月8日(日)

## 金剛ふるさとバスに関する問題意識

- 利用している
  - ・車で移動するよりも、バスに乗車して移動する方が楽
- 利用していない
  - ・バス停が遠く、歩くのが難しい
  - ・バス停まで歩く時間と車での目的地までの所要時間がほぼ同じ
  - ・運行本数が少なく、乗りたい時間帯に便がない
  - ・小吹台には運行していない

## これからの地域における金剛ふるさとバスのあり方について

- 利用促進のための必要な改善点や取り組み
  - ・運行本数の増便する
  - ・オンデマンド交通の導入する
  - ・小吹台や交通空白地域と役場間のルートの新設
  - ・住宅地など細かなネットワーク内を運行するルートの新設する
  - ・金剛山への直通の運行ルートを新設する
  - ・タクシーチケットを金剛ふるさとバスでも利用できるようにする
- 維持するために住民が主体的にできること
  - ・車よりバスの方が楽だということを周知する
  - ・できるだけバスを使用する(バスの時刻に合わせて行動する)

## ■太子町 9月19日(木)

## 金剛ふるさとバスに関する問題意識

- 利用している
  - ・待ち時間が長い
  - ・路線バスとコミバスの乗り継ぎの運賃が高い
- 利用していない
  - ・上ノ太子駅へのルートがない
  - ・時刻表の見方が分かりづらい
  - ・地形的に坂が多く、バス停まで歩けない
  - ・バス運賃より駅周辺の駐車場料金の方が安い
  - ・乗りたいと思う時間にバスが無く、最終バスが早い

## これからの地域における金剛ふるさとバスのあり方について

- 利用促進のための必要な改善点や取り組み
  - ・上ノ太子駅へのルートの新設
  - ・バスの最終便の時間を遅くする
  - ・バスの駅到着時間と電車出発時間を整合させる
  - ・コミバスとの時間調整により町内移動しやすくする
  - ・バスに乗った回数をポイント化して、割引などに適用する
  - ・サービス向上のために運賃を上げる
- 維持するために住民が主体的にできること
  - ・地域の情報交換場所として利用する

## ■河南町(吉志駅発着地域) 9月21日(土)

## 金剛ふるさとバスに関する問題意識

- 利用している
  - ・カナちゃんバスとの接続ができていない
  - ・乗り遅れると1時間も待つことになる
- 利用していない
  - ・早朝、深夜の便が少ない(最終バスが早い)
  - ・屋根や椅子などがなく、待ち合い環境が良くない
  - ・目的地までの路線がない

## これからの地域における金剛ふるさとバスのあり方について

- 利用促進のための必要な改善点や取り組み
  - ・カナちゃんバスとの接続を考慮した時刻表の設定
  - ・バス運賃を駐車場料金より安くする
  - ・停留所の増設、運行ルートの見直し
  - ・運行情報を分かりやすく住民に周知する
  - ・電子決済対応機器の設置
  - ・需要に応じた車両サイズの変更
- 維持するために住民が主体的にできること
  - ・サービスを良くするためには受益者負担を許容する考えを持つ
  - ・口コミで利用者の増加を図る

## 4. 「金剛ふるさとバス」沿線の状況

P7

## &lt;金剛ふるさとバス沿線住民のニーズ(WSの開催状況)&gt;

## 利便性の向上を求める声

## ■河南町(富田林駅発着地域) 9月21日(土)

## 金剛ふるさとバスに関する問題意識

- 利用している
  - ・電車やカナちゃんバスとの運行時間と合わない
  - ・バス運賃が高い
- 利用していない
  - ・乗りたいと思う時間に運行していない
  - ・バス停までが遠い
  - ・バス運賃より駐車場料金の方が安いから

## これからの地域における金剛ふるさとバスのあり方について

- 利用促進のための必要な改善点や取り組み
  - ・時間設定の工夫(学生の登下校に合わせたダイヤ)
  - ・免許返納者へのメリットとなるサービスの提供
  - ・さくら坂～かなんびあ園、さくら坂～オークワ(買い物先)の運行
  - ・ICカードを利用できるようにする
  - ・イベントなどで認知度を上げる
- 維持するために住民が主体的にできること
  - ・定期を買うなど、できる限り利用する
  - ・住民同士で話し合っって一緒に利用する
  - ・サービスが良くなると利用できない

## ■富田林市(東条地区) 9月29日(日)

## 金剛ふるさとバスに関する問題意識

- 利用している
  - ・バスの最終便が早すぎる
  - ・行きにバスを利用するが、帰りに時間的にバスを利用できない
- 利用していない
  - ・バスのステップが高いので、乗降できない
  - ・自分が外出したい時間にバスの運行便がない

## これからの地域における金剛ふるさとバスのあり方について

- 利用促進のための必要な改善点や取り組み
  - ・通院や買い物に適した巡回ルートを考える
  - ・車両を小型にして、家の近くまで送迎してくれる便を設定する
  - ・スーパーファームが再開するので、運行ルートを新設する
  - ・お不動さんまでのバス路線を復活させる
  - ・バス停を増設する
  - ・河南町～千早赤阪村の運行ルートの設定
  - ・深夜帯の運行便を設定する
- 維持するために住民が主体的にできること
  - ・自家用車の代わりに、なるべく使うように意識する
  - ・運行路線や便数が増えるなら、値上げも許容する

## ■富田林市(山中田・大伴地区) 9月29日(日)

## 金剛ふるさとバスに関する問題意識

- 利用している
  - ・富田林駅でのバス待ちが大変(待つ場所が無い)
  - ・バス停の案内が分かりにくい
  - ・通勤で利用するが、便数が少ないので、電車とのアクセスが悪い
- 利用していない
  - ・バスの最終便が早い
  - ・便数が少なく、利用したい時間に便がない
  - ・企業団地にバスが通っていない

## これからの地域における金剛ふるさとバスのあり方について

- 利用促進のための必要な改善点や取り組み
  - ・バス待ち環境の改善(ベンチ屋根の設置、広い場所)
  - ・朝夕(通勤・通勤時間)に企業団地への運行ルートを設定
  - ・平日と土休日で必要に応じて運行便数を変える
  - ・区間定期制度などで、一定区間では乗り降り自由にする
  - ・高齢者向けの運賃割引を導入する
- 維持するために住民が主体的にできること
  - ・地域の集まりでバスの利用について話す
  - ・バスの維持の方が重要で、値上げの方が良いという考え

## 5. 地域公共交通をとりまく現状と課題

P8

① 人口減少・高齢化社会の進行と 自家用車依存の生活様式	<b>1 人口減少・高齢化社会に伴う交通弱者増加への対応</b> ○安心して暮らせる公共交通基盤の整備 ○将来を見据えて公共交通を適度に使って暮らす習慣の定着 など
② 交通事業者の人員不足の深刻化	<b>2 乗務員不足・2024年問題に応じた既存地域公共交通の見直し</b> ○労働時間の見直しに対応したサービスの適正化 ○公共交通の担い手の確保 など
③ 他市町村への移動需要	<b>3 地域間幹線交通(金剛ふるさとバス)のサービス維持</b> ○生活に必要な各機能(商業、医療等)が集まる拠点、鉄道駅と生活拠点を結ぶネットワークの維持 ○広域連携によるサービスの維持、利用促進等による利用者の増加 など
④ 需給バランスが悪い路線の存在	<b>4 各地域の利用実態に応じた交通サービスの構築</b> ○需給バランスの最適化、路線や料金の見直しを含めた運行内容の見直し ○利用低迷路線・エリアの解消、利用実態に応じたサービスの改善・効率化 など
⑤ 利便性の低い環境 (乗継の配慮、乗り場・待合環境)	<b>5 各交通モード間の接続向上による円滑な交通体系の確保</b> ○買い物・通院行動に合わせた既存ネットワークの再編、ダイヤの見直し ○既存公共交通の乗り継ぎ利便性の向上、充実した待合環境の改善 など
⑥ 移動ニーズとの乖離による 公共交通利用の低下	<b>6 ターゲット層に合わせた公共交通サービスの充実・利用促進</b> ○学生に向けた定期購入に関する割引、高齢者乗車割引の検討 ○マイカー通勤者への公共交通の利用促進、観光客への情報発信 など
⑦ 継続した公共交通の サービス提供を要望する声	<b>7 公共交通を知って使ってもらおうきっかけづくりの促進</b> ○教育・福祉等の他分野と交通分野の連携促進 ○需要の取りにほしの解消による負担感の軽減 ○住民が地域公共交通について“自分ごと”として考える機会の創出 など

## 6. 本日のワークショップについて

P9

### (1) ワークショップの目的

本地域の公共交通サービスを継続して提供するためには、  
どのような取り組みが必要？

### (2) ワークショップの内容

#### ① 地域公共交通をとりまく現状と課題について

重要だと考えられる課題や視点について意見交換を行います。

(例) 学生や高齢者など、ターゲット層の特徴を踏まえた利用促進

#### ② 維持に向けた効果的な取組について

地域公共交通を維持するために、どのような取組が必要か、効果的と考えるか意見交換を行います。

(例) 利便性向上

- ・金剛ふるさとバスの全車両ICカード対応
- ・鉄道⇄バス、バス⇄バスの乗り継ぎ強化

(例) 利用促進

- ・定期割引、シニア割引
- ・買い物や観光を含めたモデルルートの作成

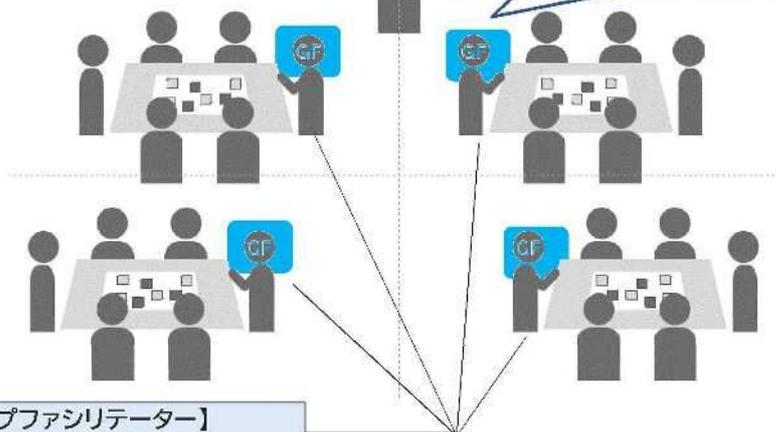
## 6. 本日のワークショップについて

P10

## 進行イメージ

【F:全体ファシリテーター(1名)】  
全体の進行、タイムキーパー

各グループの  
グループファシリテーターを中心に  
意見交換をお願いします！



【GF:グループファシリテーター】  
聞き取り調査員 ※各テーブルに配置

## 6. 本日のワークショップについて

P11

みなさんで「金剛ふるさとバス」沿線の  
地域公共交通について、一緒に考えましょう！

＼ 意見交換を始めてください！！ ／

## 〈意見交換のルール〉

- 他の参加者がお話している間は「静かに」聞きましょう
- 他の参加者の発言を尊重し「否定しない」よう議論を進めましょう
- おひとりの発言時間が「長くなりすぎない」よう心掛けましょう
- ご意見は付箋に記入し、意見集約シートに貼り付けてください

## 7-4 若手職員ワークショップ調査結果

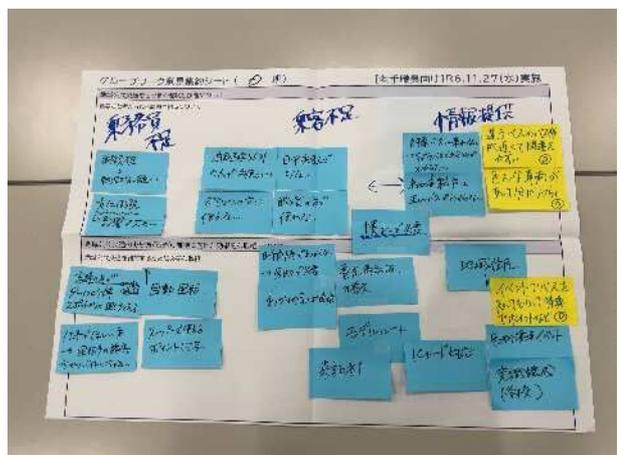
- 延べ21名の方に参加していただいた。

## (1) 意見交換の結果

- 以下に意見結果を整理した。

地域公共交通を取り巻く現状と課題について
<p>○重要だと考えられる課題や視点について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・後期高齢者にも利用してもらえるような公共交通サービスの維持</li> <li>・バスを日中に利用する人が少ない</li> <li>・バスの時刻表の見方とか行き先が、普段バスを使わない人だと分からない</li> <li>・方面の案内はあるが行き先(観光地など)の案内が少ない</li> <li>・異なるバス路線のバス停が近くて間違えやすい</li> <li>・同じバス路線でも色んな車両があって分かりづらい</li> <li>・どのバス路線がどのバス停に停まるのかが分かりづらい</li> <li>・金剛ふるさとバスは旧金剛バスより減便されており、利用者減少につながっている</li> <li>・バスの便数が少なく、また通勤時間にも合わないためバスを利用できない</li> <li>・各交通モード間の接続を改善して、円滑な交通体系を確保する</li> <li>・他の分野と連携し、公共交通の利用を促進する</li> </ul>
地域公共交通のあり方(役割)、維持に向けた効果的な取組について
<p>○地域公共交通を維持するために必要な取組</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バス路線をワンボックスカーでも運行し、普通自動車免許所持者の運転手を確保する</li> <li>・運転手体験イベントなどで乗務員の仕事を知ってもらう</li> <li>・短時間勤務などスポット的に働けるようにする</li> <li>・仕事を探している方に運転手の仕事を紹介する</li> <li>・バスの現状を地域住民に知ってもらう</li> <li>・時刻表や路線図を分かりやすくし、方面だけでなくどこに停まるのかを案内をする</li> <li>・経路検索等のツールを使いやすくする</li> <li>・どのバスが今どこを走っていて、いつ駅に着くのかを電光掲示板などで案内する</li> <li>・場所を連想できるようなバス停名にする</li> <li>・駅構内など様々な場所にバスの時刻表を掲載する</li> <li>・商業施設や医療機関前にバス停を置く</li> <li>・予約制の交通サービスを導入して乗客のニーズに合わせる</li> <li>・自然やお寺などの観光地を活かした季節ごとのお出かけツアーやイベントを計画</li> <li>・4市町村合同でバスに乗って観光地などをめぐるツアー(イベント)を開催する</li> <li>・バス車内から見える景色限定で写真コンテストを開催し、受賞者には無料券などを渡す</li> <li>・観光モデルルートを作成する。</li> <li>・バス車内にもポスターなどを掲載し、観光地などをPRする</li> <li>・SNSでの発信や無料乗車イベントを開催し、バスのことを知ってもらう</li> <li>・バス運賃の決済方法をICカードなどキャッシュレス対応させる</li> <li>・免許返納者がメリットを感じられるようなサービスを構築する</li> <li>・バスに乗車することで沿線店舗の割引サービスなどのメリットを感じてもらえるようにする</li> </ul>

(2) 当日の様子・意見結果



---

## 資料編 8 . 関係者ヒアリング調査結果

---

## 〈 目 次 〉

8-1 調査の概要 .....	8-1
8-2 ヒアリング調査結果 .....	8-3

## 資料編 8. 関係者ヒアリング調査結果

## 8-1 調査の概要

## (1) 調査の目的

- 本調査では、交通事業者や施設関係者、関連部署への意見聴取から、公共交通に係る取り組み状況や見通し、事業者からみた公共交通の課題、本事業への協力意向などの把握を行った。

## (2) 調査方法

分類	区分	対象	ヒアリング内容
交通事業者	鉄道	近畿日本鉄道株式会社	<ul style="list-style-type: none"> <li>○利用状況、利用者からの要望、課題等</li> <li>○今後の取組方針や他事業者との連携意向等</li> <li>○運行実績の収集(利用実績・記録など)</li> <li>○営業所の保有車両や規格、運転士数、配車</li> <li>○利用者の特徴、市民からの要望</li> <li>○事業者がもつ運行上の課題、改善意見</li> <li>○今後期待する取組の意向 など</li> </ul>
		南海電気鉄道株式会社	
	路線バス	近鉄バス株式会社	
		南海バス株式会社	
	タクシー	近鉄タクシー株式会社	
		大阪第一交通株式会社	
施設関係者	商業施設	カインズ太子店	<ul style="list-style-type: none"> <li>○路線バスやコミュニティバス利用者等の要望の声</li> <li>○施設関係者の立場からみた運行上の課題、改善意向</li> <li>○今後の取組方針、協力意向</li> </ul>
		スーパーセンターオークワ河南店	
	医療施設	PL 病院	
		富田林病院	
関連部署		富田林市	<ul style="list-style-type: none"> <li>○各分野の取組状況、移動支援等の有無</li> <li>○公共交通の運行や移動環境に関する問題意識</li> <li>○デジタル技術等を活用した DX に関する取組</li> <li>○公共交通との連携意識、事業への協力意向</li> </ul>
		太子町	
		河南町	
		千早赤阪村	
		大阪府交通計画課	

## (3) ヒアリング票（抜粋）

## 交通事業者様の意向調査にご協力をお願いいたします 【近鉄タクシー株式会社様】

地域公共交通計画の策定に向け、公共交通の現状や今後の取組み意向などを把握するために、地域内に運行する公共交通の事業者様へヒアリングを実施しています。 【調査機関 富田林市産業まちづくり部交通政策室】

問1 営業所における現在の車両保有状況についてご教示ください。

○車両台数（車両老朽化等の課題を示すため車齢、バリアフリー対応等もお聞きできれば幸いです）  
 ジャンボタクシー \_\_\_\_\_ 台      小型タクシー \_\_\_\_\_ 台  
 中型タクシー \_\_\_\_\_ 台      その他〔 \_\_\_\_\_ 〕

問2 営業所に勤務する運転要員の人数についてご教示ください。

○営業所に勤務する運転要員の人数  
 現在 \_\_\_\_\_ 人      4年前（コロナ前） \_\_\_\_\_ 人      10年前 \_\_\_\_\_ 人  
 ○1日あたりどれくらいの運転人員・車両が稼働していますか。（人・台数）

問3 タクシー・乗合タクシーそれぞれの利用者の特徴について分かる範囲でご教示ください。

○メモ欄（利用の多い時間帯、エリア、利用者の行動、1日あたりの平均利用者など）  
 ○タクシーは1回あたりどれくらいの料金で利用する方が多いですか    1回 \_\_\_\_\_ 円程度

問4 タクシー・乗合タクシーそれぞれの利用者から寄せられる要望やニーズはありますか。

○メモ欄（タクシー・乗合タクシーのサービス内容などについての要望）

問5 タクシー・乗合タクシーそれぞれの運行上の課題があれば、ご意見をお聞かせください。

○メモ欄（車両の確保、運転手の確保、高齢者の乗降など）

問6 タクシーのほかに実施している他の取組みがあればご教示ください。

○メモ欄（介護対応や買い物・病院受付等の代行など）

問7 今後の取組の意向などについて、タクシー事業者様のお立場からご意向をお聞かせください。

○事業者として、本地域の公共交通環境について“運転手不足”や“高齢化”などを踏まえた問題意識や課題について  
 ○行政と事業者で協力していくべき事、事業者として取り組んでいきたい事など、今後のご意向について

## 8-2 ヒアリング調査結果

## (1) 近畿日本鉄道株式会社

項目	内容
ヒアリング対象	近畿日本鉄道株式会社
調査員	中央コンサルタンツ(株) 中島・浦田
調査日時	令和6年8月9日(金)13:00~14:00
調査手法	直接面談方式による聞き取り
	<p>1/1</p> <p>〈駅の利用者特性(通勤・通学者の特性、一般利用者の特性など)について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・富田林駅は、普段は通勤・通学の地元の利用者が多く、土日や寺内町への観光客が訪れる</li> <li>・以前は、富田林駅から金剛バスを利用して金剛山へ行く登山客が多かったが、バスが乗継になってからはなくなり、河内長野駅から南海バス(直通)を利用していると考えられる</li> <li>・喜志駅は、地元の通勤・通学利用と大阪芸術大学や太成学院の学生の利用が多い</li> <li>・富田林西口駅は、河南高校や富田林高校の学生や、近隣官公庁への通勤・通学利用が多い</li> </ul> <p>〈駅利用者から寄せられる要望やニーズについて〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バスに関する問い合わせは多数ある</li> <li>・行先が「PL 病院」等であるとすぐに返答できる場合もあるが、乗継が必要なバスや現在は運休になっている路線等、返答に苦慮する場合もある</li> </ul> <p>〈駅や鉄道に関する改善余地や理想的な利用方法〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現在はなし</li> <li>・過去に喜志駅と富田林駅は高架化し、踏み切りを2つ廃止した実績がある</li> <li>・バスと鉄道の乗り継ぎについて、高齢者の方の移動も鑑みて少し長めに時間を設けても良いと考える</li> </ul> <p>〈他の公共交通事業者との連携、タイアップ等、利用促進のために行っている取組みについて〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・官公庁より補助金をいただき、待合室の壁面等、美装化に取り組んでいる</li> </ul> <p>〈事業者として、本地域の公共交通環境について“運転手不足”や“高齢化”を踏まえた問題意識や課題について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・少子高齢化のため乗務員の確保には苦慮しており、乗務員不足は慢性的であるが、サービスを提供するために駅員を削減しながら現況維持を行っている</li> <li>・駅設備等の充実化に向けた検討が必要である</li> </ul> <p>〈行政と事業者で協力していくべき事、事業者として取り組んでいきたいこと等、今後の意向〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バリアフリー設備の新設や更新等が必要と考える</li> </ul> <p style="text-align: right;">以上</p>

## (2) 南海電気鉄道株式会社

1/2

項目	内容																		
ヒアリング対象	南海電気鉄道株式会社																		
調査員	中央コンサルタンツ(株)																		
調査日時	令和6年8月																		
調査手法	書面回答																		
<p>〈駅の利用者特性(通勤・通学者の特性、一般利用者の特性など)について〉</p> <p>・令和5年度 金剛駅乗降人員 (乗降人員)通勤、通学(定期)6,658・一般(定期外)3,402 ※単位:千人 (比率)定期 66.2%・定期外 33.8%</p> <p>(参考)</p> <p>2023年度 金剛駅乗降人員 (単位:千人・%)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>通勤</th> <th>通学</th> <th>定期</th> <th>定期外</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>人員</td> <td>4,540</td> <td>2,118</td> <td>6,658</td> <td>3,402</td> <td>10,060</td> </tr> <tr> <td>比率</td> <td>45.1</td> <td>21.1</td> <td>66.2</td> <td>33.8</td> <td>100.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>上記数値には、大阪狭山市在住の利用者実績も含む 比率は合計数値を100とした割合</p> <p>〈駅利用者から寄せられる要望やニーズについて〉</p> <p>・改札前でのバスへの乗り換え案内サイン等の設置、表記(フォント、ピクトグラム、カラー等)の統一化、外国語対応化(4か国語)といった要望がございます。これらについて、順次更新している状況であり、金剛駅、滝谷駅は実施済となっている</p> <p>〈駅や鉄道に関する改善余地や理想的な利用方法〉</p> <p>・滝谷駅については、駅舎の耐震補強を施しておりますので、現時点で改築等の計画予定はない</p> <p>・金剛駅については、西側ロータリーの開発により、狭山ニュータウン方面の方の利便性は大きく向上したと思われる</p> <p>・富田林市側の東側についても、一時的駐車場の開設などロータリーの整備により、構内店舗への来客が容易になった</p> <p>・周辺の宅地造成が進み、集客数の増加も期待できますが、現在のところ駅施設のさらなる改修計画はない</p> <p>・また、富田林市様と協定を締結し、駅前に関する開発などの協議を図っている</p> <p>・そのほか、UR 都市機構、富田林市(金剛地区再生室)との意見交換会を開催している</p> <p>〈他の公共交通事業者との連携、タイアップ等、利用促進のためにしている取組みについて〉</p> <p>・現在、他の公共交通事業者との企画乗車券などのサービスは実施していない</p> <p>・その中で、鉄道のダイヤ改正を実施するにあたってはバス路線のダイヤも見直し、鉄道・バスの円滑な乗り継ぎができる取組みを実施している</p>			通勤	通学	定期	定期外	合計	人員	4,540	2,118	6,658	3,402	10,060	比率	45.1	21.1	66.2	33.8	100.0
	通勤	通学	定期	定期外	合計														
人員	4,540	2,118	6,658	3,402	10,060														
比率	45.1	21.1	66.2	33.8	100.0														

調査対象:南海電気鉄道株式会社

2/2

〈事業者として、本地域の公共交通環境について“運転手不足”や“高齢化”を踏まえた問題意識や課題について〉

- ・当地域に限らず、2024年4月の改善基準告示の改正に伴い、乗務員不足が課題となっている
- ・大型二種免許取得費用の補助、運転体験会の実施、女性乗務員の積極的な採用等、工夫を凝らした採用活動や初任給の引き上げや既存社員の賃上げといった処遇向上に取り組むことで乗務員の採用・離職防止に努めている
- ・一方、地域の少子高齢化による利用者減により採算が取れず、民間企業単独では路線の維持が難しくなっている事実もあり、公共交通を維持する観点からも自治体との協力関係が不可欠と考える

〈行政と事業者で協力していくべき事、事業者として取り組んでいきたいこと等、今後の意向〉

- ・鉄道事業および旅客自動車運送事業(バス、タクシー事業)において、不採算路線の整理、統合だけでなく、新たな交通モードを取り入れることによる沿線住民の利便性向上策の検討を重ね、将来的な公共交通の在り方を検討していきたいと考えている

以上

## (3) 近鉄バス株式会社

1/1

項目	内容
ヒアリング対象	近鉄バス株式会社
調査員	中央コンサルタンツ(株) 中島・浦田
調査日時	令和6年8月9日(金)16:00~17:00
調査手法	Web面談方式による聞き取り
<p>〈営業所における現在の車両保有状況について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・大型バス:54台 / 中型バス:2台 ※すべてバリアフリー対応済み</li> </ul> <p>〈営業所に勤務する運転要員の人数について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現在:112人(うち50歳代以上:84人)/4年前(コロナ前):114人</li> </ul> <p>〈バス利用者の特徴について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・6:30~8:00、17:00~19:00の時間帯の利用が多く、7割程度は通勤通学である</li> </ul> <p>〈バス利用者から寄せられる要望やニーズについて〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・便数を増やしてほしいといった要望が多く挙げられる</li> <li>・金剛バスが廃止した当初はサービスが維持できただけで問題なかったが、その状態に慣れてくるとサービスの向上が求められる</li> </ul> <p>〈バス事業者が抱えている運行上の課題〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・乗務員の確保が急務</li> <li>・富田林市内に営業所がないため、回送に1時間以上かかってしまう</li> </ul> <p>〈他の交通事業者との連携、タイアップ等、利用促進のために行っている取り組みについて〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・利便性の向上に向け、ICカード決済の普及は急務だと考える</li> </ul> <p>〈行政と事業者で協力していくべきこと、事業者として取り組んでいきたいこと等、今後の意向〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・利用促進に向けて、やはりバス停までの移手段の確保・充実が必要と考える</li> <li>・地域住民の方に「乗らなければバスはなくなる」といった認識を持ってもらい、継続的に利用を促していくことが重要</li> <li>・バス車両は定期的に更新しているが、更なる安全性・快適性の向上に取り組む</li> <li>・MaaSや自動運転等、最新技術を用いた取り組みも重要である (河内長野市ではレベル2の自動運行を実施している)</li> </ul>	
以上	

## (4) 南海バス株式会社

項目	内容
ヒアリング対象	南海バス株式会社
調査員	中央コンサルタンツ(株) 間・浦田
調査日時	令和6年8月16日(金)11:00~12:00
調査手法	直接面談方式による聞き取り
<p>〈営業所における現在の車両保有状況について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・大型バス:70台 / 中型バス:9台 / 小型バス:2台</li> <li>・南海ウイングバスからの出向車もある</li> </ul> <p>〈営業所に勤務する運転要員の人数について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現在:135人</li> <li>・1日の稼働要員が MAX140人のため、現状乗務員は足りていない状況である</li> </ul> <p>〈バス利用者の特徴について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・泉北ニュータウンがあり通学者が多い</li> <li>・東條線は小学生の通学、千早線は通勤利用が特徴的にみられる</li> </ul> <p>〈バス利用者から寄せられる要望やニーズについて〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・東條線ではダイヤの見直しや乗り継ぎに関するご意見が多い</li> </ul> <p>〈バス事業者が抱えている運行上の課題〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・乗務員の確保が急務(特に南部地域は高齢化で厳しい)</li> <li>・富田林駅のロータリーが狭いため、バス車両が待機できない</li> </ul> <p>〈他の交通事業者との連携、タイアップ等、利用促進のために行っている取り組みについて〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・人材確保に向けて、運転体験会の実施や高卒の免許取得支援を行っている</li> <li>・上記に対し行政と連携しながらリクルートを具体化していきたい</li> <li>・河内長野市ではフリー乗降区間の設置や、60歳以上は100円で乗車できる支援を行っている</li> </ul> <p>〈行政と事業者で協力していくべきこと、事業者として取り組んでいきたいこと等、今後の意向〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・民間と行政のタイアップは重要である</li> <li>・地域公共交通活性化協議会事務局とは密に連絡が取れていると考える</li> <li>・堺市では、自動運転の実証実験段階である</li> <li>・MaaS も少しずつ導入している状況である</li> </ul>	
以上	

## (5) 近鉄タクシー株式会社

1/2

項目	内容
ヒアリング対象	近鉄タクシー株式会社
調査員	中央コンサルタンツ(株) 浦田・平田
調査日時	令和6年8月22日(木)10:30~11:00
調査手法	直接面談方式による聞き取り
<p>〈営業所の保有車両〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・車両の稼働状況:保有車両が少なく、運用が難しい</li> <li>・車両の更新:収支を見ながら、補助金を活用して可能な範囲で更新している</li> </ul> <p>〈営業所に勤務する運転要員〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・人材確保に向けて、説明会を定期的に沿線で行っている</li> <li>・平均年齢は若干下がった</li> </ul> <p>〈タクシーの利用者の特徴〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・午前中や帰宅時に利用が多い</li> <li>・10分~15分程度の距離が多い</li> <li>・高齢者の利用が比較的多い</li> </ul> <p>〈タクシーの利用者からの要望やニーズ〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・天候(雨天時)や時間帯(午前中)によって、配車に時間がかかることがある</li> </ul> <p>〈タクシーの運行上の課題〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・安全、安心、快適はもちろん、地域社会の足を守るために人材の確保と優良社員の育成に力を入れている</li> <li>・乗務員の健康管理に配慮し、安全運転の指導に力を入れている</li> <li>・2024年問題への対応に苦慮している</li> </ul> <p>〈タクシー事業のほかに実施している取り組み〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・特になし</li> </ul> <p>〈今後の取組みの意向、タクシー事業者の立場からの意向〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地元住民の足を守るために協力できることは前向きに検討する</li> <li>・特に高齢者を含む住民の方がタクシーを利用しやすくなるようサポートをお願いしたい</li> </ul>	
以上	

## (6) 大阪第一交通株式会社

項目	内容
ヒアリング対象	大阪第一交通株式会社
調査員	中央コンサルタンツ(株) 間・浦田
調査日時	令和6年8月21日(水)13:00~14:00
調査手法	直接面談方式による聞き取り
<p>〈営業所に勤務する運転要員〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・毎年、車両を確保・更新するよう努めている</li> </ul> <p>〈タクシーの利用者の特徴〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・海側は通勤利用、山側は病院・買い物等の日常利用が多い</li> <li>・15分程度の近場移動の需要が多い</li> <li>・リピート利用が多い傾向にある</li> </ul> <p>〈タクシーの利用者からの要望やニーズ〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・需要が重なる時は予約が取りづらいといった状況がある</li> </ul> <p>〈タクシーの運行上の課題〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域人口の減少は深刻であるが、いかに若手に移動手段として選択肢の1つしてもらえるかが重要と考える</li> <li>・人材確保に向けて乗務員の紹介等、説明会を実施している</li> <li>・様々な取組みも実施しているため、近年は乗務員も増加傾向にあり供給不足状態ではない</li> <li>・7割は経験なしでの入社、女性乗務員も増えていえる</li> </ul> <p>〈タクシー事業のほかに実施している取組み〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・九州地方では「墓サポ」といった、お墓参りの代行サービスを実施しているところもある</li> <li>・地域の安全を守ることを念頭に置きつつ運行している</li> </ul> <p>〈今後の取組みの意向、タクシー事業者の立場からの意向〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・お年寄りが引きこもってしまい健康状態も悪化していかないよう、公共交通を利用しつつ外出できるような支援が必要と考える</li> </ul> <p style="text-align: right;">以上</p>	

## (7) カインズ太子店

1/1

項目	内容
ヒアリング対象	カインズ太子店
調査員	中央コンサルタンツ(株)
調査日時	令和6年8月
調査手法	書面回答
<p>〈店舗利用者の特徴〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・平日:50~60代、富田林市・太子町からの来店が多い 11~12時がピーク時間</li> <li>・土日祝:ファミリー層が中心である 富田林市・太子町に加えて、羽曳野市からの来店も増える 11~12時、14~16時がピーク時間 ※公共交通を利用される方には、配送を利用する方もいる</li> </ul> <p>〈公共交通利用者から寄せられる要望〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・特になし</li> </ul> <p>〈公共交通をより多く利用してもらうために課題に思うこと〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・来店している方でも当店舗の近くまで、バスが運行していることを知らない方が多いこと</li> <li>・「バスを利用してホームセンターに行く」という意識が住民にはなかなか無いこと</li> </ul> <p>〈公共交通を活用したい意向や施設関係者の意識・行動の変化〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「バスを利用してホームセンターへ行く」という意識を持ってもらうために、一度でもバスに乗ってみたいと思ってもらえるようなサービスを実施したい</li> </ul> <p>〈公共交通における利用促進の取組みと連携できる内容について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・免許返納者と連動をした取組したら良いのではないか</li> <li>・当店舗では免許返納車に対して、電動自転車の割引のキャンペーンを実施している</li> <li>・徒歩(自転車)よりバスが便利だと思ってもらえるような取組も必要だと感じる</li> </ul> <p style="text-align: right;">以上</p>	

## (8) スーパーセンターオークワ河南店

		1/1
項目	内容	
ヒアリング対象	スーパーセンターオークワ河南店	
調査員	中央コンサルタンツ㈱	
調査日時	令和6年8月	
調査手法	書面回答	
<p>〈店舗利用者の特徴〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・カナちゃんバスを利用される方が多い</li> <li>・自転車利用の方はほとんどいない</li> <li>・21:00以降のお客様は少しだが、いる</li> </ul> <p>〈公共交通利用者から寄せられる要望〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・カナちゃんバスの本数を増やして欲しいというお客様が多数いらっしゃる</li> <li>・または私営バスの本数を増やして欲しい</li> </ul> <p>〈公共交通をより多く利用してもらうために課題に思うこと〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・上記と同様</li> </ul> <p>〈公共交通を活用したい意向や施設関係者の意識・行動の変化〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・金剛バスの路線復活の希望されるお客様が多い</li> </ul> <p>〈公共交通における利用促進の取組みと連携できる内容について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・上記と同様</li> <li>・オークワ河南店の回りに商業施設を誘致する</li> </ul>		
		以上

## (9) PL 病院

1/1

項目	内容
ヒアリング対象	PL 病院
調査員	中央コンサルタンツ(株)
調査日時	令和 6 年 8 月
調査手法	書面回答
<p>〈通院している方の(公共交通利用・送迎等)の特徴〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・男女差はあまりないと思われるが、免許証返納者も含め、65歳以上の高齢者が当院の送迎バスを利用されている</li> <li>・当院の駐車場が有料(タイムズ)になったことも、無料の送迎バス利用につながっていると考え</li> <li>・遠方の患者が多く、病院送迎バスを利用されている(梅の里・楠風台・楠町・太子町・河南町)</li> </ul> <p>〈公共交通利用者から寄せられる要望〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・当院の送迎バスルートが市内全てを網羅しているわけではないため、新しい送迎バス運行や、現在運行しているルート内での新しい停留所設置を要望されることはよくある</li> <li>・昨年末に金剛バスが廃業したことで、太子町住民より送迎バス運行を強く望まれ、本年4月より太子町方面への運行を開始し、来月9月より太子町の聖和台へ2つの停留所増設をすべく現在準備中である</li> </ul> <p>〈公共交通をより多く利用してもらうために課題に思うこと〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行ルートや運行便数を増やすことが患者のためには必要と思うが、そのためには人件費(運転手)負担とバス購入の必要があり、経営的につり合いが取れないというのが現状である</li> <li>・上記について補助金が出れば良いと思う</li> </ul> <p>〈公共交通を活用したい意向や施設関係者の意識・行動の変化〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バスルート新設の場合は、可能な限りコミュニティバスとの時間的連動を考慮している</li> <li>・コミュニティバス内に、送迎バス運行開始の周知のため貼紙をお願いしたところ、高額な広告料が必要であることがわかり断念した経緯がある</li> <li>・病院送迎バスと公共交通バスの連携を考え、患者の乗降を楽にするために、同じ所にバス停設置をお願いしたところ、道路法により 5m以上離してバス停設置をしなければならないと言われた</li> <li>・患者には負担をかけるが、バス停を離して設置している</li> <li>・道路交通法に違反するのかもしれないが、病院の送迎バスのバス停を、公共交通バスの停留所と同じ場所に設置できるようにしていただきたい</li> <li>・雨天時など、双方のバス停が離れていると、高齢の患者は大変そうで、申し訳ないと感じる</li> </ul>	
以上	

## (10) 富田林病院

		1/1
項目	内容	
ヒアリング対象	富田林病院	
調査員	中央コンサルタンツ㈱	
調査日時	令和6年8月	
調査手法	書面回答	
<p>〈通院している方の(公共交通利用・送迎等)の特徴〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・男性、女性ともに高齢者</li> <li>・利用は人によってばらばら</li> <li>・通院後、買い物に行っている患者は多い</li> </ul> <p>〈公共交通利用者から寄せられる要望〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・特になし</li> </ul> <p>〈公共交通をより多く利用してもらうために課題に思うこと〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・便数を増やすこと</li> </ul> <p>〈公共交通を活用したい意向や施設関係者の意識・行動の変化〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・各市町村の広報に記載する</li> </ul>		
		以上

## (11) 国民健康保険診療所

1/1

項目	内容
ヒアリング対象	国民健康保険診療所
調査員	中央コンサルタンツ㈱
調査日時	令和6年8月
調査手法	書面回答
<p>〈通院している方の(公共交通利用・送迎等)の特徴〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢者の方の利用が多い</li> <li>・月1回の定期受診される方が多い</li> <li>・自家用車を利用していたが、免許返納等で遠出が難しくなってきたという声を聞く</li> <li>・主に午前中の来院が多く、徒歩や診療所運営の無料送迎バスを利用されている方もいる</li> </ul> <p>〈公共交通利用者から寄せられる要望〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・帰り時間によっては、「これを逃すと1時間待たなければならないので急いで欲しい」と要望がある</li> <li>・診療が終わっているがバスを待つため、待合室で待たせて欲しいという方もいる</li> </ul> <p>〈公共交通をより多く利用してもらうために課題に思うこと〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・11時台のバスも必要(最低でも1本/時間)</li> <li>・バス乗り場まで歩くことが難しい人も多いため、大人数で利用するよりも少人数でオンデマンド方式の交通があればよいと思う</li> </ul> <p>〈公共交通を活用したい意向や施設関係者の意識・行動の変化〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バスの運行本数が少ないことからの不便さで、自転車利用やタクシー利用が増え、バス利用者数の更なる減少を進めているように思う</li> <li>・当院の無料送迎は、2日前までの予約制なので、当日でも思ったときに利用できるような交通手段ができればよいと思う</li> <li>・オンデマンド方式の交通の導入</li> <li>・車の乗降の介助など、タクシーと介護タクシーの間のような乗り物、交通手段が必要</li> </ul> <p style="text-align: right;">以上</p>	

## (12) 富田林市（観光）

項目	内容
ヒアリング対象	富田林市
調査員	中央コンサルタンツ(株)
調査日時	令和6年11月
調査手法	書面回答
<p>1/1</p> <p>〈観光客から移動手段や公共交通に関する要望・意見等〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・(観光交流施設)定期券について、購入手段の拡充を求める声がある</li> </ul> <p>〈観光面からみた公共交通の取組に期待すること〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・富田林市に点在する観光資源(寺社仏閣やサバーファームなど)への乗用車以外のアクセスとしての二次交通の活用</li> <li>・中刷り広告等でのイベントPR、観光施設とセットの周遊チケット販売など</li> </ul> <p>〈公共交通事業への協力・連携意向及びその他ご意見〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・観光振興を行う上で公共交通との連携は必須であると考え。特に公共交通をよく利用する外国人にも有効である</li> <li>・周遊アプリによるデジタルスタンプラリーやフォトコンテストとの連携企画等の連携も検討できる</li> </ul> <p>〈4市町村間の協力・連携意向及びその他ご意見〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・観光交流施設での定期券販売など既に連携している部分もある</li> <li>・広域観光の視点から4市町村間で公共交通を活用した連携も大切である</li> </ul> <p style="text-align: right;">以上</p>	

## (13) 富田林市（教育）

1/1

項目	内容
ヒアリング対象	富田林市
調査員	中央コンサルタンツ(株)
調査日時	令和6年11月
調査手法	書面回答
<p>〈スクールバスの運行状況(ルート、運行経費、車両規格、利用者数等)について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行ルート・エリア:市内全域 公立幼稚園間の交流保育の送迎に利用・一部、幼稚園への送迎に利用</li> <li>・運行日:月曜日～金曜日</li> <li>・利用児童数:各園の園児数による</li> <li>・運行経費:委託費に含む</li> <li>・車両台数・運転人員:2台・2名</li> <li>・使用車両:トヨタハイエース</li> <li>・運行事業者・委託費:トーヨーふれ愛バス・年間 12,672,000 円</li> </ul> <p>〈児童・学生・保護者等からのニーズ・要望について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・登園降園時の送迎バスとしての利用を拡充してほしい</li> <li>・冬場の車内の換気に気をつけてほしい</li> </ul> <p>〈事業者からのニーズ・要望について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運転手の休憩時間が確保されるような運行ルートにしてほしい</li> </ul> <p>〈公共交通事業への協力・連携意向及びその他ご意見〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・同車両は、園児用仕様になっており、大人の乗車は運転手を含め4名までなので困難だと思われる</li> </ul> <p>〈4 市町村間の協力・連携意向及びその他ご意見〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・同車両は、園児用仕様になっており、大人の乗車は運転手を含め4名までなので困難だと思われる</li> </ul> <p style="text-align: right;">以上</p>	

## (14) 富田林市（福祉）

項目	内容
ヒアリング対象	富田林市
調査員	中央コンサルタンツ(株)
調査日時	令和6年11月
調査手法	書面回答
<p><b>【障害】</b></p> <p>〈福祉における外出促進の取組について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・通所施設に通う障がい者(18歳以上の方)に対して一部交通費の助成</li> <li>・重度障がい者において、タクシー料金の一部助成</li> <li>・外出支援として、一定の要件を満たした場合に福祉サービスの支給決定を行う</li> </ul> <p>〈福祉面からみた“移動”の環境に関する問題意識について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域によってはタクシーを中心とした移動手段をやむを得ず利用する高齢者や障がい者も少なからずおり、環境上課題はもちろんのこと経済的課題も大きく移動機会の減少の一因となっていると考える</li> </ul> <p>〈公共交通事業への協力・連携意向及びその他ご意見〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・令和6年10月11日 発出による</li> </ul> <p>介護サービス事業所及び障害福祉サービス事業所(以下「介護サービス事業所等」という)の送迎について、「地域の公共交通リ・デザイン実現会議とりまとめ」において、</p> <p>③介護サービス事業所等の車両の空き時間活用に係る取扱い</p> <p>「地域の介護サービス事業所等の送迎車両及びドライバーは、特に交通事業者によるサービス提供が不足している地域において有効な輸送資源となる場合があるところ、当該車両及びドライバーの空き時間を活用して地域住民等を送迎する取組は、介護サービス事業所等の利用者の送迎が行われない時間及び利用に支障がない範囲で行われる場合には、介護報酬及び障害福祉サービス等報酬に影響なく実施可能」</p> <p>④介護サービス事業所等による送迎の委託に係る取扱い</p> <p>「介護サービス事業所等の送迎業務の効率的な実施に向けた方策として、交通事業者への業務委託も効果的である。送迎業務自体を委託することで、介護サービス事業所等の負担軽減だけでなく、交通事業者における収益増加に寄与し、ひいては地域の移動手段の確保に資することが期待できる。</p> <p>との通知が発出されており、一例ではあるが実施できれば有効と考える</p> <p style="text-align: right;">以上</p>	

調査対象:富田林市

2/2

## 〈4 市町村間の協力・連携意向及びその他ご意見〉

・特になし

## 【高齢者】

## 〈福祉における外出促進の取組について〉

・一般介護予防事業及び短期集中予防サービスの利用により、健康づくりや介護保険サービスを必要としない状態の維持・回復を図っている

## 〈福祉面からみた“移動”の環境に関する問題意識について〉

・高齢者にとっては、駅やバス停までの移動が困難となっていることが多くみられる。買物についてはサービスの活用など解決の手段はあるが、病院までの移動が困難となるケースが多い

## 〈公共交通事業への協力・連携意向及びその他ご意見〉

・特になし

## 〈4 市町村間の協力・連携意向及びその他ご意見〉

・特になし

以上

## (15) 富田林市 (DX)

項目	内容
ヒアリング対象	富田林市
調査員	中央コンサルタンツ(株)
調査日時	令和6年11月
調査手法	書面回答
<p>1/1</p> <p>〈デジタル技術と交通分野が連携できるような事業モデル〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業モデルの情報提供を行っておりますが、具体的に提案できる新たな事業モデルはありません。しかしながら、今後も必要に応じて情報提供を継続するとともに、デジタル技術の活用によって地域公共交通の利便性向上や効率化が図れる可能性について、公共交通サービスの助力となるような先進事例や技術動向を注視したい</li> </ul> <p>〈DX 事業に関連した公共交通サービスへの要望〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現時点で特段の要望はありませんが、今後の技術革新や社会的ニーズの変化に応じて、必要な事項があれば適宜お伝えしたい</li> </ul> <p>〈公共交通事業への協力・連携意向及びその他ご意見〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・特になし</li> </ul> <p>〈4 市町村間の協力・連携意向及びその他ご意見〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域公共交通の維持・発展には、連携が重要であると認識しており、デジタル推進の観点からも、4 市町村間での情報共有や技術活用の可能性について積極的に協議・協力したい</li> </ul> <p style="text-align: right;">以上</p>	

## (16) 太子町（観光）

1/1

項目	内容
ヒアリング対象	太子町
調査員	中央コンサルタンツ(株)
調査日時	令和6年11月
調査手法	書面回答
<p>〈観光客から移動手段や公共交通に関する要望・意見等〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・認知度と興味が高い観光資源「二上山」や「太子温泉」等への公共交通手段確保(下記同様、交通手段 がある方が案内しやすい)</li> <li>・鉄道との連絡改善(直接の苦情までではないが、連絡不足であれば行政側が案内しづらい)</li> </ul> <p>〈観光面からみた公共交通の取組に期待すること〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・交通系カードのタッチ決済(キャッシュレス決済含む)</li> <li>・インバウンド対応(現時点では、それほど来ていないが、みかん園には来ており、万博による影響もある)</li> <li>・観光客をターゲットとした二次交通の充実</li> </ul> <p>〈公共交通事業への協力・連携意向及びその他ご意見〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・観光施設や関係施設のサイトへの公共交通情報の掲載</li> </ul> <p>〈4 市町村間の協力・連携意向及びその他ご意見〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・関連する観光資源を周遊するための公共交通の利用方法の情報提供</li> <li>・サイクルトレイン・バス等によるサイクルツーリズム、石川サイクルラインの普及促進</li> </ul> <p style="text-align: right;">以上</p>	

## (17) 太子町（福祉）

項目	内容	1/1
ヒアリング対象	太子町	
調査員	中央コンサルタンツ(株)	
調査日時	令和6年11月	
調査手法	書面回答	
<p>〈送迎バスの運行状況(ルート、運行経費、車両規格、利用者数等)について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行日:平日</li> <li>・利用児童数:延べ 3,736 人(R5年度)⇒約 20 人/日</li> <li>・運行経費:3,643,200 円</li> <li>・車両台数・運転人員:1台・1人</li> <li>・使用車両:ハイエース(公用車)</li> <li>・運行事業者・委託費:社会福祉法人 太子町社会福祉協議会・3,643,200 円</li> </ul> <p>〈福祉における外出促進の取組について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・前問に記載した、サロン送迎事業(高齢者交流サロンまでの送迎)</li> <li>・町内限定の買い物ワゴンツアー *毎週水曜日河南町のオークワへ(年 40 回程度)</li> <li>・生活支援サービス団体に対して実施している、公用車貸出し事業</li> </ul> <p>〈福祉面からみた“移動”の環境に関する問題意識について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・身体障がい者に配慮した設備を有するバスが必要(金剛バスは未対応であった)</li> <li>・障がい者本人とその介助者に対する運賃割引制度</li> <li>・バス停付近の点字タイルや音声ガイド設備の設置</li> </ul> <p>〈公共交通事業への協力・連携意向及びその他ご意見〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢者が公共交通を利用しやすくなるには、時刻表等の分かりやすさが必要</li> <li>・作成時の協力等は可能である</li> <li>・太子町コミュニティバス(たいしのってこバス)の時刻表は分かりにくい、と言う意見も聞く</li> <li>・職員が見ても、太子町コミュニティバス(たいしのってこバス)の時刻表は分かりにくいと感じる</li> </ul> <p>〈4 市町村間の協力・連携意向及びその他ご意見〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢者は、買い物や受診等が主な外出目的と思われるので、4市町村間のスーパーや医療機関の近くまで行ける路線があると利用者が増加すると思う</li> <li>・用明天皇陵前のバス停は待避場所がなく危険であり、道もカーブしており、見通しが悪い</li> </ul> <p style="text-align: right;">以上</p>		

## (18) 河南町（観光）

1/1

項目	内容
ヒアリング対象	河南町
調査員	中央コンサルタンツ㈱
調査日時	令和6年11月
調査手法	書面回答
<p>〈観光客から移動手段や公共交通に関する要望・意見等〉</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・岩橋山に登山に行きたい方から、富田林駅から岩橋山へ行く方法を電話で聞かれることがある</li><li>・直接平石地区まで行く方法がないので皆困られている印象</li></ul> <p>〈観光面からみた公共交通の取組に期待すること〉</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・駅での観光案内や、1市2町1村共同でのバスを使った観光キャンペーンの実施</li></ul> <p>〈公共交通事業への協力・連携意向及びその他ご意見〉</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・1市2町1村観光めぐり1日乗り放題切符といった、バスに乗って各観光施設を巡ってもらえるような事業</li></ul> <p>〈4市町村間の協力・連携意向及びその他ご意見〉</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・観光は市町村単独で実施するより、近隣地域で広域的に連携して取り組む方が良いので、公共交通部局と観光部局が連携できるような体制があれば良いと考える</li></ul> <p style="text-align: right;">以上</p>	

## (19) 河南町（教育）

項目	内容
ヒアリング対象	河南町
調査員	中央コンサルタンツ(株)
調査日時	令和6年11月
調査手法	書面回答
<p>〈スクールバスの運行状況(ルート、運行経費、車両規格、利用者数等)について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行ルート・エリア:近つ飛鳥小学校・かなん桜小学校</li> <li>・運行日:学校開校日</li> <li>・利用児童数:近つ飛鳥小学校 91 名、かなん桜小学校 171 名程度</li> <li>・運行経費:委託費に含む</li> <li>・車両台数・運転人員:近つ飛鳥小学校 5 台、かなん桜小学校 7 台</li> <li>・使用車両:トヨタコースターほか・27人乗り程度(運転手除く)</li> <li>・運行事業者・委託費:近つ飛鳥小学校 エムケイ観光バス株式会社・29,672,000 円            ※次年度以降、エムケイ観光バス株式会社と随意契約の予定            かなん桜小学校 大新東株式会社 大阪営業所・69,228,000 円(3年間)            ※令和4年3月25日～令和7年3月24日            ※令和7年3月25日から株式会社共立ソリューションズと契約予定</li> </ul> <p>〈児童・学生・保護者等からのニーズ・要望について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・教育委員会あてに直接苦情等はないが、中学生登下校時の町内循環便がなくなって、利便性は低下したと考える</li> </ul> <p>〈事業者からのニーズ・要望について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・特になし</li> </ul> <p>〈公共交通事業への協力・連携意向及びその他ご意見〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・特になし</li> </ul> <p>〈4 市町村間の協力・連携意向及びその他ご意見〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・特になし</li> </ul>	
以上	

## (20) 河南町（福祉）

1/1

項目	内容
ヒアリング対象	河南町
調査員	中央コンサルタンツ(株)
調査日時	令和6年11月
調査手法	書面回答
<p>〈送迎バスの運行状況(ルート、運行経費、車両規格、利用者数等)について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行日:平日(土日祝除く)</li> <li>・利用児童数:約30人</li> <li>・運行経費:2,010,262円(燃料・リース料)</li> <li>・車両台数・運転人員:2台・2人</li> <li>・使用車両:トヨタコースター</li> <li>・運行事業者・委託費:株式会社共立ソリューションズ・23,617,440円(令和6年度~令和8年度)</li> </ul> <p>〈福祉における外出促進の取組について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・障がいのある方に対し、外出時にガイドヘルパーを派遣し、移動支援を行っている</li> <li>・要支援の方や事業対象者に対し、通院や買い物等の外出支援を行っている</li> </ul> <p>〈福祉面からみた“移動”の環境に関する問題意識について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地形上、外出時の移動手段に自動車が多く、自ずと移送サービスへのニーズが高い現状</li> <li>・金剛自動車の事業廃止による町内路線本数の減少などによる移動手段の制限があり、社会的弱者を対象とした移送サービスの拡充が求められる</li> </ul> <p>〈公共交通事業への協力・連携意向及びその他ご意見〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・特になし</li> </ul> <p>〈4市町村間の協力・連携意向及びその他ご意見〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・特になし</li> </ul>	
以上	

## (21) 河南町 (DX)

		1/1
項目	内容	
ヒアリング対象	河南町	
調査員	中央コンサルタンツ㈱	
調査日時	令和6年11月	
調査手法	書面回答	
<p>〈デジタル技術と交通分野が連携できるような事業モデル〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バスロケーションシステムの導入(バス停・デジタルサイネージとの連携)</li> <li>・IC 決済の導入</li> </ul> <p>〈DX 事業に関連した公共交通サービスへの要望〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・鉄道決済でも活用可能なかたちでの IC 決済の導入</li> </ul> <p>〈公共交通事業への協力・連携意向及びその他ご意見〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・GIS を用いたバスロケーションシステム導入</li> </ul> <p>〈4 市町村間の協力・連携意向及びその他ご意見〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・GIS を用いたバスロケーションシステム</li> <li>・簡易型 IC 決済端末の導入</li> </ul>		
		以上

## (22) 千早赤阪村（観光）

1/1

項目	内容
ヒアリング対象	千早赤阪村
調査員	中央コンサルタンツ㈱
調査日時	令和6年11月
調査手法	書面回答
<p>〈観光客から移動手段や公共交通に関する要望・意見等〉</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・電話による問い合わせで「楠公誕生地から千早城跡へのアクセス」について回答した際、「乗り換えが面倒」との意見がある</li></ul> <p>〈観光面からみた公共交通の取組に期待すること〉</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・役場前～金剛登山口を乗り継ぎなしで乗れる便を用意</li><li>・便数を増やすこと</li></ul> <p>〈公共交通事業への協力・連携意向及びその他ご意見〉</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・特になし</li></ul> <p>〈4市町村間の協力・連携意向及びその他ご意見〉</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・特になし</li></ul>	
以上	

## (23) 千早赤阪村（教育）

		1/1
項目	内容	
ヒアリング対象	千早赤阪村	
調査員	中央コンサルタンツ㈱	
調査日時	令和6年11月	
調査手法	書面回答	
<p>〈スクールバスの運行状況(ルート、運行経費、車両規格、利用者数等)について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行日: 学校休業日を除く月曜日から金曜日までの平日(年間約 200 日)</li> <li>・利用児童数: 48 人(校外学習利用や回数券購入者は含まない)</li> <li>・運行経費: 15,298,690 円(運行委託料のみ)</li> <li>・車両台数・運転人員: 4 台・4 人</li> </ul> <p>〈児童・学生・保護者等からのニーズ・要望について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・千早赤阪村立中学校前と小吹台地区間の公共交通の朱だ案がない</li> <li>・一定数の保護者が毎日登下校時に自家用車で村立中学校へ送迎しており、家庭の負担になっている</li> <li>・千早赤阪村立中学校バス方転地が、公共交通バス、村コミュニティバス、スクールバス、保護者送迎車で溢れており、危険な場面がある</li> </ul> <p>〈事業者からのニーズ・要望について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・特になし</li> </ul> <p>〈公共交通事業への協力・連携意向及びその他ご意見〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現在、千早赤阪村立中学校前停留所と金剛登山口停留所間のスクールバス路線と公共交通の路線が重複している</li> <li>・公共交通路線の時刻表を見直すことで、スクールバスの減便が出来る可能性がある</li> </ul> <p>〈4 市町村間の協力・連携意向及びその他ご意見〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・各路線の事業費について、共同調達をすることで、運行委託料が抑えられ、運転手の人材の確保に繋がるのではないかと</li> </ul> <p style="text-align: right;">以上</p>		

## (24) 千早赤阪村（福祉）

1/1

項目	内容
ヒアリング対象	千早赤阪村
調査員	中央コンサルタンツ㈱
調査日時	令和6年11月
調査手法	書面回答
<p>〈送迎バスの運行状況(ルート、運行経費、車両規格、利用者数等)について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行日:月曜日、水曜日、金曜日</li> <li>・利用児童数:延べ193人(令和5年度)</li> <li>・運行経費:234,000円(令和5年度)</li> <li>・車両台数・運転人員:1台</li> <li>・使用車両:軽自動車</li> <li>・運行事業者・委託費:シルバー人材センター・1,500/時間</li> </ul> <p>〈福祉における外出促進の取組について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・特になし</li> </ul> <p>〈福祉面からみた“移動”の環境に関する問題意識について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・村内の公共施設に行くのも移動手段がない地域がある</li> <li>・いきいきサロンの送迎は各地区の停留場所まで距離があることや登録が必要なことから利用する人が限られている</li> </ul> <p>〈公共交通事業への協力・連携意向及びその他ご意見〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・特になし</li> </ul> <p>〈4 市町村間の協力・連携意向及びその他ご意見〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・特になし</li> </ul>	
以上	

## (25) 千早赤阪村 (DX)

		1/1
項目	内容	
ヒアリング対象	千早赤阪村	
調査員	中央コンサルタンツ(株)	
調査日時	令和6年11月	
調査手法	書面回答	
<p>〈デジタル技術と交通分野が連携できるような事業モデル〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・村の公共施設や歓呼施設との連携した「村版マルチパス」の導入</li> </ul> <p>〈DX 事業に関連した公共交通サービスへの要望〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・4 市町村の観光案内マップと連動した案内アプリの導入</li> </ul> <p>〈公共交通事業への協力・連携意向及びその他ご意見〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・特に鉄道事業者と連動した割引制度の構築・自工区票の調整、観光タクシーの割引制度</li> </ul> <p>〈4 市町村間の協力・連携意向及びその他ご意見〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バス停に関係なくサンプラザ、オオクワ、コノミヤやコンビニ等々の「買い物定期便バス」の運行</li> </ul>		
		以上

## (26) 大阪府交通計画課

1/1

項目	内容
ヒアリング対象	大阪府交通計画課
調査員	中央コンサルタンツ(株)
調査日時	令和6年11月
調査手法	書面回答

〈公共交通事業への協力・連携意向及びその他ご意見〉

### 新モビリティ導入に向けた取組（大阪府）

#### ■事業概要

将来にわたり地域公共交通を維持・確保するため自動運転バスの導入モデルの確立をめざし、大阪・関西万博で走行する自動運転バスを活用し、万博閉幕後から南河内地域において実証実験を実施する

実証実験により自動運転技術のレベルアップを図るとともに、自動運転に対する地域理解と協力を得るため機運醸成にも取り組んでいく



Osaka Metroが万博で運行する予定の自動運転バス

バスのラッピングデザインやカメラ位置等については、変更となる可能性があります

**LiDAR (ライダー)**  
レーザーを使用して歩行者、他車両など障害物の検知や障害物と車両の距離計測をします

**カメラ**  
車両に搭載した複数のカメラで自動運転バスの全周を撮影し、人や他車両などの物体を認識します

実証実験予定時期	令和7年度～令和10年度
----------	--------------

実施主体	大阪府
------	-----



実証実験運行ルート

#### （仮称）北部ルート

ルート：上ノ太子駅  
～太子町役場経由～  
近つ飛鳥博物館

運行距離：約7.9km

#### （仮称）南部ルート

ルート：富田林駅  
～河南町役場経由～  
千早赤阪村役場

運行距離：約8.3km

以上



---

(仮称)富田林市、太子町、河南町及び千早赤阪村  
地域公共交通活性化協議会地域公共交通計画  
(素案)

発 行 富田林市、太子町、河南町及び千早赤阪村地域公共交通活性化協議会  
〒584-8511 大阪府富田林市常盤町1番1号

発行年月 令和7年3月

電 話 0721-25-1000

F A X 0721-20-2072

編 集 事務局

富田林市産業まちづくり部交通政策室

太子町政策総務部秘書政策課

河南町総務部総務課

千早赤阪村産業建設部都市整備課

---