

運行内容

【運行ルート】

- ・ 金剛山への直通の運行ルートを新設する。
- ・ 通院や買い物に適した巡回ルートを考える。
- ・ サバーファームが再開するので、運行ルートを新設する。
- ・ お不動さんまでのバス路線を復活させる。
- ・ 商業施設や医療機関前にバス停を置く。
- ・ 高齢者は、買い物や受診等が主な外出目的と思うので、4市町村間のスーパーや医療機関の近くまで行ける路線があると利用者が増加すると思う。
- ・ 役場前～金剛登山口を乗り継ぎなしで乗れる便を用意

運行内容

【便数・ダイヤ】

- ・バスが駅に到着する時間と電車出発時間を整合させる。
- ・平日と土休日で必要に応じて運行便数を変える。

【その他】

- ・足の悪い高齢者の為に低価格で乗れるような（家の近くまで）小型のバス運行の充実
- ・バス停に関係なくサンプラザ、オオクワ、コノミヤやコンビニ等々の「買い物定期便バス」の運行
- ・区間定期制度などで、一定区間では乗り降り自由にする。
- ・需要に応じた車両サイズの変更
- ・車両を小型にして、家の近くまで送迎してくれる便を設定する。

情報発信

- ・市の広報などで、バスの巡回ルートなど教えてくれたら利用する人が増えるのでは。
- ・乗り方、支払い方のわかる動画、バス停への掲示をお願いいたします。
- ・バス停の場所がわかりにくいのでわかりやすい地図のようなものがあると嬉しい。
- ・時刻表や路線図を分かりやすくし、方面だけでなくどこに停まるのかを案内をする。
- ・どのバスが今どこを走っていて、いつ駅に着くのかを電光掲示板などで案内する。
- ・駅構内など様々な場所にバスの時刻表を掲載する。
- ・観光モデルルートを作成する。
- ・バス車内にもポスターなどを掲載し、観光地などをPR する。
- ・SNS での発信や無料乗車イベントを開催し、バスのことを知ってもらう。
- ・関連する観光資源を周遊するための公共交通の利用方法の情報提供

割引制度

- ・ 通学の割引（助成）や高齢者の割引（助成）で乗車・利用を促すべきだと思う。
- ・ バスに乗った回数をポイント化して、割引などに適用する。
- ・ 免許返納者へのメリットとなるサービスの提供（電動自転車の割引など）
- ・ 高齢者向けの運賃割引を導入する。
- ・ バスに乗車することで沿線店舗の割引サービスなどのメリットを感じてもらえるようにする。
- ・ 特に鉄道事業者と連動した割引制度の構築・時刻表の調整、観光タクシーの割引制度

イベント

- ・ 4 市町村共同で種々の観光活性化プランを作成し、地域外からの利用者を増やす。
- ・ 案内板、案内方法の工夫、観光マップの作成、旅行会社と一体になってツアー企画、場合によっては羽曳野市の古墳ツアーを協同でも良い。
- ・ 運転手体験イベントなどで乗務員の仕事を知ってもらう。
- ・ 自然やお寺などの観光地を活かした季節ごとのお出かけツアーやイベントを計画
- ・ 4 市町村合同でバスに乗って観光地などをめぐるツアー（イベント）を開催する。
- ・ バス車内からの景色限定で写真コンテストを開催し、受賞者には無料券などを渡す。
- ・ 中刷り広告等でのイベント P R、観光施設とセットの周遊チケット販売など
- ・ 周遊アプリによるデジタルスタンプラリーやフォトコンテストとの連携企画等の連携
- ・ サイクルトレイン・バス等によるサイクルツーリズム、石川サイクルラインの普及

利便性向上

- ・金剛バスの回数券システムは無くさなくても良かったのではないかと思います。
- ・タクシーチケットを金剛ふるさとバスでも利用できるようにする。
- ・バス待ち環境の改善（ベンチ屋根の設置、広い場所）
- ・経路検索等のツールを使いやすくする。
- ・バス運賃の決済方法をIC カードなどキャッシュレス対応させる。
- ・改札前でのバスへの乗り換え案内サイン等の設置、表記（フォント、ピクトグラム、カラー等）の統一化、外国語対応化（4 か国語）
- ・バス停までの移動手段の確保・充実
- ・MaaS や自動運転等、最新技術を用いた取り組みも重要である。
- ・乗降の介助など、タクシーと介護タクシーの間のような交通手段が必要

利便性向上

- ・河内長野市ではフリー乗降区間の設置や、60 歳以上は100 円で乗車できる支援を行っている。
- ・堺市や河内長野市では、自動運転の実証運行を行っている。
- ・九州地方では「墓サポ」（お墓参りの代行サービス）を実施している。
- ・道路交通法上難しいかもしれないが、病院の送迎バスのバス停を、公共交通バスの停留所と同じ場所に設置できるようにしていただきたい。
- ・GIS を用いたバスロケーションシステム導入

その他

- ・タクシーである「Go」みたいなものがあればうれしい。
- ・一定料金であると助かる。
- ・バス路線をワンボックスカーでも運行し、普通自動車免許所持者の運転手を確保する。
- ・場所を連想できるようなバス停名にする。
- ・予約制の交通サービスを導入して乗客のニーズに合わせる。