
資料編 6 . OD 調査結果

〈 目 次 〉

6-1 調査の概要	6-1
6-2 OD調査結果(概要)	6-3
6-3 OD調査結果(詳細)	6-5
6-4 アンケート調査結果	6-66

資料編 6. OD 調査結果

6-1 調査の概要

(1) 調査の目的

- 本調査では、住民の日常の外出移動の実態や公共交通の利用状況を把握しつつ、金剛バスの廃止の影響等を定量化し、提供サービスと利用者ニーズの乖離を整理することで、サービス改善内容の検討材料とした。

(2) 調査方法

調 査 対 象： コミュニティバス： 金剛ふるさとバス、富田林市レインボーバス、
たいしのってこバス、河南町カナちゃんバス、
千早赤阪村コミュニティバス

乗合タクシー： やまなみタクシー

調 査 期 間： 令和 6 年 9 月 5 日(木)～9 月 8 日(日)

調 査 手 法： ○調査員の乗り込みによる調査票配布方式の OD 調査
○QR コード(Web 回答)配布方式のアンケート調査

〈調査対象路線〉

金剛ふるさとバス	北大伴線
	石川線
	千早線
	河内線
	白木線
	さくら坂循環線
	東條線
	喜志循環線
	阪南線
富田林市レインボーバス	-
たいしのってこバス	春日・畑線
	太子中央循環線
	上ノ太子駅町内周回線
	畑・山田役場線
	太子・役場線
	総合福祉センター役場線
河南町カナちゃんバス	北部
	南部
千早赤阪村コミュニティバス	-
やまなみタクシー	A
	B

(3) アンケート調査項目

下の設問に従って、ご自身にあてはまる番号に○をつけてご記入ください。

ご自身の事	問 1 住所	1. 富田林市内 → 富田林市 ()
	2. 太子町内 → 太子町 ()	
	3. 河南町内 → 河南町 ()	
	4. 千早赤阪村内 → 千早赤阪村 ()	
	5. 上記以外 → () 市・町・村	
問 2 性別	1 男性 2 女性 3 答えたくない	
問 3 年齢	() 歳	
問 4 職業	1 会社員・公務員 2 自営業 3 専業主婦・主夫 4 学生 5 パート・アルバイトのみ 6 無職 7 その他 ()	
問 5 免許	1 自動車免許（二輪・原付含む）を持っている 2 持っていない（返納した）	
本日の外出	問 6 本日出出した目的は何ですか（あてはまるものすべてに○を記入）。 1 買い物 2 通院 3 通勤 4 通学 5 役場・銀行 6 趣味・娯楽 7 散歩	
	問 7 本日の具体的な目的地はどこですか。〔施設名： 〕	
コミバス利用	問 8 普段、やまなみタクシーをどれくらいの頻度で利用しますか。〔週・月・年 日程〕	
	問 9 本日ご利用される移動手段はどれですか（点線の中からあてはまる番号すべてをカッコ内に記載）。 行き〔 〕 帰り〔 〕 1 特になし（徒歩のみ） 2 自転車 3 バイク 4 自家用車（自分で運転） 5 鉄道 6 路線バス 7 コミュニティバス 8 乗合タクシー 9 一般タクシー 10 家族・知人の送迎 11 利用施設の送迎車〔施設名 〕 12 その他〔 〕	
	問 10 やまなみタクシーの運行内容等には、ご満足いただけていますか（理由も併せてお答えください）。 ●ルート・行き先 1 満足 2 不満足 3 どちらとも言えない ●運行本数（便数） 1 満足 2 不満足 3 どちらとも言えない ●時間帯（～時台等） 1 満足 2 不満足 3 どちらとも言えない ●乗り場の待機環境 1 満足 2 不満足 3 どちらとも言えない ●車両（人ささ、乗り心地） 1 満足 2 不満足 3 どちらとも言えない ●情報の分かりやすさ 1 満足 2 不満足 3 どちらとも言えない 満足や不満足の理由、改善の要望 ()	
	問 11 やまなみタクシーに改善を期待することはありますか（理由も併せてお答えください）。 1 運行本数を増やしてほしい 2 停留所を増やしてほしい 3 乗り継ぎの改善（ダイヤ等） 4 待ちやすい乗り場の改善 5 乗り降りしやすい車両の確保 6 わかりやすい情報提供 7 リアルタイムの位置情報の提供 8 乗り方教室等の企画・利用促進 9 乗り場近くの駐輪場の充実 10 その他〔 〕	
	問 12 そのほか、地域内の公共交通機関へのご要望・改善を期待することなどがあればお答えください。 ()	

(4) 調査結果についての注意点

- 各項目に示す調査結果は、グラフ内の回答割合は小数点第一位で表示(四捨五入)しており、合計値が 100.0%と一致しないものがある(0.1%の表示上の誤差)。

6-2 OD調査結果（概要）

(1) 路線別

表 利用者数(路線別)

対象	路線	便数		乗車人員			
		(便/日)		(人/日)		(人/便)	
		平日	休日	平日	休日	平日	休日
金剛ふるさとバス	北大伴線	22	22	100	88	4.5	4.0
	石川線	22	22	138	121	6.3	5.5
	千早線	38	38	329	155	8.7	4.1
	河内線	12	12	63	52	5.3	4.3
	白木線	13	13	152	84	11.7	6.5
	さくら坂循環線	16	16	348	270	10.9	8.4
	東條線	17	17	364	156	10.7	4.6
	喜志循環線	15	15	236	253	7.9	8.4
	阪南線	39	39	538	353	13.8	9.1
富田林市レインボーバス	-	3	3	44	30	7.3	5.0
たいしのってこバス	春日・畑線	12	12	42	21	3.5	1.8
	太子中央循環線	8	7	74	14	9.3	2.0
	上ノ太子駅町内周回線	11	12	71	80	6.5	6.7
	畑・山田役場線	3	3	8	6	1.3	1.0
	総合福祉センター役場線	6	4	28	3	4.7	0.8
	太子・役場線	2	4	5	0	1.3	0.0
河南町カナちゃんバス	北部	8	8	62	66	3.9	4.1
	南部	8	8	59	41	3.7	2.6
千早赤阪村コミュニティバス	-	24	11	31	22	1.3	2.0
やまなみタクシー	A	4	-	0	-	0.0	-
	B	4	-	1	-	0.1	-

(2) 系統別

表 利用者数(系統別)

対象	路線		便数		乗車人員			
			(便/日)		(人/日)		(人/便)	
			平日	休日	平日	休日	平日	休日
金剛ふるさとバス	北大伴線	上り	11	11	55	52	5.0	4.7
		下り	11	11	45	36	4.1	3.3
	石川線	上り	11	11	68	72	6.2	6.5
		下り	11	11	70	49	6.4	4.5
	千早線	上り	19	19	160	70	8.4	3.7
		下り	19	19	169	85	8.9	4.5
	河内線	上り	6	6	29	28	4.8	4.7
		下り	6	6	34	24	5.7	4.0
	白木線	上り	6	6	66	35	11.0	5.8
		下り	7	7	86	49	12.3	7.0
	さくら坂循環線	-	16	16	348	270	21.8	16.9
	東條線	上り	17	17	364	156	21.4	9.2
		下り	8	8	135	167	16.9	20.9
	喜志循環線	-	7	7	101	86	14.4	12.3
	阪南線	上り	20	20	266	168	13.3	8.4
		下り	19	19	272	185	14.3	9.7
富田林市レインボーバス	-		3	3	44	30	14.7	10.0
たいしのってこバス	春日・畑線	上り	6	6	21	9	3.5	1.5
		下り	6	6	21	12	3.5	2.0
	太子中央循環線	上り	5	4	40	8	8.0	2.0
		下り	3	3	34	6	11.3	2.0
	上ノ太子駅町内周回線	上り	6	7	40	47	6.7	6.7
		下り	5	5	31	33	6.2	6.6
	畑・山田役場線	-	3	3	8	6	2.7	2.0
	総合福祉センター役場線	上り	3	2	12	1	4.0	0.5
		下り	3	2	16	2	5.3	1.0
	太子・役場線	-	2	4	5	0	2.5	0.0
河南町カナちゃんバス	北部	-	8	8	62	66	7.8	8.3
	南部	-	8	8	59	41	7.4	5.1
千早赤阪村コミュニティバス	上り		12	5	13	8	1.1	1.6
	下り		12	6	18	14	1.5	2.3
やまなみタクシー	A	-	4	-	0	-	0	-
	B	-	4	-	1	-	0.3	-

6-3 OD 調査結果（詳細）

(1) バス停別

1) 金剛ふるさとバス

a) 北大伴線

表 OD 表(平日)

調査日: 2024/9/5

乗車バス停	降車バス停						
	富田林駅	堺筋	川向	大伴口	大伴住宅前	北大伴	総計
乗車/降車 (人/日)							
富田林駅		1	1	3		37	42
堺筋						3	3
川向							0
大伴口	3						3
大伴住宅前							0
北大伴	49	3					52
総計	52	4	1	3	0	40	100

表 OD 表(休日)

調査日: 2024/9/7

乗車バス停	降車バス停						
	富田林駅	堺筋	川向	大伴口	大伴住宅前	北大伴	総計
乗車/降車 (人/日)							
富田林駅		1		2		28	31
堺筋						5	5
川向							0
大伴口	2						2
大伴住宅前							0
北大伴	47	3					50
総計	49	4	0	2	0	33	88

b)石川線

表 OD 表(平日)

調査日:2024/9/5

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	富田林駅	堺筋	川向	北大伴南口	大ヶ塚	一須賀	東山	阪南一須賀	大宝1丁目	大宝2丁目	大宝4丁目	近つ飛鳥博物館前	総計
富田林駅		1	6	4	18	6		1	1	12	11	6	66
堺筋	1							1			1	1	4
川向	1												1
北大伴南口	8										1		9
大ヶ塚	16												16
一須賀	4												4
東山	1												1
阪南一須賀	4	2			1								7
大宝1丁目	2												2
大宝2丁目	10												10
大宝4丁目	10	1											11
近つ飛鳥博物館前	7												7
総計	64	4	6	4	19	6	0	2	1	12	13	7	138

乗車バス停

表 OD 表(休日)

調査日:2024/9/7

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	富田林駅	堺筋	川向	北大伴南口	大ヶ塚	一須賀	東山	阪南一須賀	大宝1丁目	大宝2丁目	大宝4丁目	近つ飛鳥博物館前	総計
富田林駅		1	1	4	12	7		4	2	6	6	6	49
堺筋	5												5
川向													0
北大伴南口	3												3
大ヶ塚	18												18
一須賀	9												9
東山	1												1
阪南一須賀	9												9
大宝1丁目	3												3
大宝2丁目	7					1							8
大宝4丁目	6												6
近つ飛鳥博物館前	9	1											10
総計	70	2	1	4	12	8	0	4	2	6	6	6	121

乗車バス停

c)千早線

表 OD 表(平日)

調査日:2024/9/6

降車バス停

乗車バス停	乗車/降車 (人/日)	富 田 林 駅	堺 筋	川 向	山 中 田	大 伴	出 屋 敷	五 軒 家	寛 弘 寺	神 山	森 屋 西 口	森 屋	千 早 赤 阪 村 役 場	千 早 赤 阪 村 立 中 学 校 前	総 計	
	富田林駅		2	2	17	25	2	6	20	19	16	14	19	12	154	
	堺筋					2				2	1		3	2	10	
	川向	1												2	3	
	山中田	11					1								12	
	大伴	31	1										1		33	
	出屋敷	1													1	
	五軒家	7													7	
	寛弘寺	13	1	1												15
	神山	18	1				1									20
	森屋西口	23				1										24
	森屋	15														15
	千早赤阪村役場	14	3												1	18
	千早赤阪村立中学校前	13	1	2									1			17
	総計	147	9	5	17	28	4	6	20	21	17	14	24	17		329

表 OD 表(休日)

調査日:2024/9/8

降車バス停

乗車バス停	乗車/降車 (人/日)	富 田 林 駅	堺 筋	川 向	山 中 田	大 伴	出 屋 敷	五 軒 家	寛 弘 寺	神 山	森 屋 西 口	森 屋	千 早 赤 阪 村 役 場	千 早 赤 阪 村 立 中 学 校 前	総 計
	富田林駅		4		7	12	1	2	11	4	5	10	4	11	71
	堺筋	1				1				3			1	4	10
	川向	1					1								2
	山中田	7	1			1							1		10
	大伴	8													8
	出屋敷	2													2
	五軒家	3													3
	寛弘寺	11	1												12
	神山	6									2				8
	森屋西口	3								2					5
	森屋	8													8
	千早赤阪村役場	6			1										7
	千早赤阪村立中学校前	6	3												9
	総計	62	9	0	8	14	2	2	11	9	7	10	6	15	155

d)河内線

表 OD 表(平日)

調査日:2024/9/5

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	富田林駅	堺筋	川向	山中田	大伴	別井	寺田	総合体育館前	北加納	南加納	加納	菊水苑前	滝谷口	河内	総計
富田林駅		1	1	4	15	2	5		1	2		1			32
堺筋												1			1
川向	4					1									5
山中田	3														3
大伴	10														10
別井															0
寺田	4														4
総合体育館前	1														1
北加納	1														1
南加納	1														1
加納	1														1
菊水苑前	3														3
滝谷口															0
河内	1														1
総計	29	1	1	4	15	3	5	0	1	2	0	2	0	0	63

乗車バス停

表 OD 表(休日)

調査日:2024/9/7

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	富田林駅	堺筋	川向	山中田	大伴	別井	寺田	総合体育館前	北加納	南加納	加納	菊水苑前	滝谷口	河内	総計
富田林駅				4	4	1	3			2		7	1	2	24
堺筋															0
川向															0
山中田															0
大伴	11		1												12
別井	1														1
寺田	8														8
総合体育館前															0
北加納															0
南加納	1														1
加納															0
菊水苑前	1														1
滝谷口	1														1
河内	4														4
総計	27	0	1	4	4	1	3	0	0	2	0	7	1	2	52

乗車バス停

e)白木線

表 OD 表(平日)

調査日: 2024/9/5

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停																		乗車バス停	総計
	富田林駅	堺筋	川向	山中田	大伴	別井	寺田	河南町役場前	長坂	白木	中村北口	中村	馬谷口	中村南口	芹生谷	川野辺	北水分	水分	東水分	
富田林駅		1	3	12	13	2	20	8	7	1	1	2	1	1	1	1	3	2	1	80
堺筋							2			1					1					4
川向														1						1
山中田	9																			9
大伴	20	2							1											23
別井	2																			2
寺田	6	1																		7
河南町役場前	4			1																5
長坂	1																			1
白木	2																			2
中村北口	1																			1
中村	3																			3
馬谷口	3																			3
中村南口																				0
芹生谷	4																			4
川野辺	1																			1
北水分	3																			3
水分	1		1																	2
東水分	1																			1
総計	61	4	4	13	13	2	22	8	8	2	1	2	1	2	2	1	3	2	1	152

表 OD 表(休日)

調査日: 2024/9/7

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停																		乗車バス停	総計
	富田林駅	堺筋	川向	山中田	大伴	別井	寺田	河南町役場前	長坂	白木	中村北口	中村	馬谷口	中村南口	芹生谷	川野辺	北水分	水分	東水分	
富田林駅		2	1	9	8	4	4	3	5	2	1		3	2	1		1			46
堺筋																				0
川向														1						1
山中田	7																			7
大伴	10								1											11
別井	3																			3
寺田	3																			3
河南町役場前																				0
長坂																				0
白木	3																			3
中村北口																				0
中村																				0
馬谷口	2																			2
中村南口	1		1																1	3
芹生谷	1																			1
川野辺	2																			2
北水分	1																			1
水分																				0
東水分														1						1
総計	33	2	2	9	8	4	4	3	6	2	1	0	3	4	1	0	1	0	1	84

f) さくら坂循環線

表 OD 表(平日)

調査日:2024/9/5

降車バス停

調査日: 2024/ 9/5

乗車/降車 (人/日)																													総計
	富田林駅①	堺筋①	川向①	山中田①	大伴①	別井①	寺田①	河南町役場前①	長坂①	白木①	鈴美台3丁目前①	さくら坂3丁目	さくら坂2丁目	さくら坂1丁目	かなん桜小学校前	さくら坂4丁目	鈴美台3丁目前②	白木②	長坂②	河南町役場前②	寺田②	別井②	大伴②	山中田②	川向②	堺筋②	富田林駅②		
富田林駅①		2	2	10	16	8	10	8	5	6	6	11	11	33	11	2												141	
堺筋①				1											1	1												3	
川向①										1																		1	
山中田①																												0	
大伴①																												0	
別井①																												0	
寺田①														1	1													2	
河南町役場前①														1	1													2	
長坂①																												0	
白木①																												1	
鈴美台3丁目前①																												0	
さくら坂3丁目																		1										11	
さくら坂2丁目																												18	
さくら坂1丁目																				1					1			27	
かなん桜小学校前																				1			1					11	
さくら坂4丁目																					1							8	
鈴美台3丁目前②																				1								8	
白木②																				1						1		6	
長坂②																												16	
河南町役場前②																											1	10	
寺田②																										1	1	9	
別井②																										1		10	
大伴②																											1	29	
山中田②																												12	
川向②																												7	
堺筋②																												2	
富田林駅②																												0	
総計	0	2	2	11	16	8	10	8	5	7	6	11	11	35	14	3	0	1	0	4	1	0	1	0	4	3	185	348	

乗車バス停

表 OD 表(休日)

調査日:2024/9/7

降車バス停

調査日: 2024/9/7

乗車バス停

乗車/降車 (人/日)	富田林駅①	堺筋①	川向①	山中田①	大伴①	別井①	寺田①	河南町役場前①	長坂①	白木①	鈴美台3丁目前①	さくら坂3丁目	さくら坂2丁目	さくら坂1丁目	かなん桜小学校前	さくら坂4丁目	鈴美台3丁目前②	白木②	長坂②	河南町役場前②	寺田②	別井②	大伴②	山中田②	川向②	堺筋②	富田林駅②	総計	
富田林駅①		2	1	5	14	8	7	3	2	6	2	18	10	29	5	3												115	
堺筋①														1														1	
川向①																												0	
山中田①																												0	
大伴①																												0	
別井①																												0	
寺田①																												0	
河南町役場前①														1														1	
長坂①																												0	
白木①																												0	
鈴美台3丁目前①																												0	
さくら坂3丁目																											6	6	
さくら坂2丁目																											16	16	
さくら坂1丁目																										1	31	32	
かなん桜小学校前																											8	9	
さくら坂4丁目																											16	16	
鈴美台3丁目前②																											4	4	
白木②																											8	9	
長坂②																											9	10	
河南町役場前②																											4	4	
寺田②																											12	12	
別井②																											7	7	
大伴②																											16	16	
山中田②																											9	10	
川向②																											1	1	
堺筋②																											1	1	
富田林駅②																											1	0	
総計	0	2	1	5	14	8	7	3	2	6	2	18	10	31	5	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	148	270

g)東條線

表 OD 表(平日)

降車バス停

調査日:2024/9/5

[illegible]

表 OD 表(休日)

降車バス停

調査日:2024/9/7

[illegible]

h)喜志循環線

表 OD表(平日)

調査日:2024/9/5

降車バス停

調査日: 2024/9/5

乗車/降車 (人/日)	乗車バス停																											
	喜志駅①	大深①	河南橋①	梅川橋①	太子四つ辻①	泥掛け地藏前①	太井川①	上宮学園前	敏達天皇陵前	仏眼寺前・葉室	葉室歴史公園前	推古天皇陵前	山田	六枚橋東	太子町役場	用明天皇陵前	磯長小学校前	聖徳太子御廟前	内之町	太井川②	泥掛け地藏前②	太子四つ辻②	梅川橋②	河南橋②	大深②	喜志駅②	総計	
喜志駅①			4	5	13	1	6	20		7	6	15	13	7	19	5	3	6	2	1							1	134
大深①														1	1													2
河南橋①															1													1
梅川橋①																												0
太子四つ辻①														2														2
泥掛け地藏前①																												0
太井川①											1			1	1													3
上宮学園前																											1	1
敏達天皇陵前															1												1	2
仏眼寺前・葉室																									1	5	6	6
葉室歴史公園前																												0
推古天皇陵前																											14	14
山田																											12	12
六枚橋東																									1	5	6	6
太子町役場										1											1	2	1		1	17	23	23
用明天皇陵前																								1			3	4
磯長小学校前																											3	3
聖徳太子御廟前																											6	6
内之町																											3	3
太井川②																											3	3
泥掛け地藏前②																											4	4
太子四つ辻②																									1	2	3	3
梅川橋②																											4	4
河南橋②																											0	0
大深②																											0	0
喜志駅②																											0	0
総計	0	0	4	5	13	1	6	20	0	8	7	15	13	11	23	5	3	6	2	2	0	2	1	1	4	84	236	236

表 OD表(休日)

調査日:2024/9/7

降車バス停

調査日:2024/7/7

乗車/降車 (人/日)	降車バス停																											
	喜志 駅①	大深 ①	河南 橋①	梅川 橋①	太子 四つ辻 ①	泥掛 け地藏 前①	太井 川①	上宮 学園 前	敏達 天皇 陵前	仏眼 寺前・ 葉室	葉室 歴史公 園前	推古 天皇 陵前	山田	六枚 橋東	太子 町役場	用明 天皇 陵前	磯長 小学校 前	聖徳 太子御 廟前	内之 町	太井 川②	泥掛 け地藏 前②	太子 四つ辻 ②	梅川 橋②	河南 橋②	大深 ②	喜志 駅②	総計	
喜志駅①			1	2	2	2	2	35		2	2	15	12	5	17	7	2	8	4									118
大深①													1															1
河南橋①					1						1																	2
梅川橋①															2													2
太子四つ辻①																												0
泥掛け地藏前①																												0
太井川①																												0
上宮学園前																											16	16
敏達天皇陵前																											3	3
仏眼寺前・葉室																									1	1	2	2
葉室歴史公園前																								1		1	2	2
推古天皇陵前																								1			12	13
山田																											10	10
六枚橋東																									1		4	5
太子町役場																								2		1	19	22
用明天皇陵前																											6	6
磯長小学校前																											2	2
聖徳太子御廟前																											23	23
内之町																											4	4
太井川②																									1	4	5	5
泥掛け地藏前②																											2	2
太子四つ辻②																											13	13
梅川橋②																											1	1
河南橋②																											1	1
大深②																											0	0
喜志駅②																											0	0
総計	0	0	1	2	3	2	2	35	0	2	3	15	13	5	19	7	2	8	4	0	0	0	4	1	3	122	253	253

i) 阪南線

表 OD 表(平日)

調査日: 2024/9/6

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	喜志 駅	大深	河南 橋	梅川 橋	太子 四つ辻	東山	阪南 一須賀	大宝 1丁目	大宝 2丁目	大宝 4丁目	近つ飛鳥 博物館前	総計
喜志駅			11	5	14	42	37	15	42	48	57	271
大深										1		1
河南橋	4											4
梅川橋	1											1
太子四つ辻	19											19
東山	26											26
阪南一須賀	50											50
大宝1丁目	19	1										20
大宝2丁目	52											52
大宝4丁目	23		1									24
近つ飛鳥博物館前	69	1										70
総計	263	2	12	5	14	42	37	15	42	49	57	538

乗車バス停

表 OD 表(休日)

調査日: 2024/9/8

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	喜志 駅	大深	河南 橋	梅川 橋	太子 四つ辻	東山	阪南 一須賀	大宝 1丁目	大宝 2丁目	大宝 4丁目	近つ飛鳥 博物館前	総計
喜志駅			2	2	7	56	40	8	15	25	25	180
大深						1						1
河南橋	1						2			1		4
梅川橋												0
太子四つ辻	10											10
東山	40		1						1			42
阪南一須賀	42		1									43
大宝1丁目	6											6
大宝2丁目	19											19
大宝4丁目	16											16
近つ飛鳥博物館前	31					1						32
総計	165	0	4	2	7	58	42	8	16	26	25	353

乗車バス停

2)富田林市レインボーバス

表 OD表(平日)

調査日: 2024/9/5		降車バス停																					乗車バス停	乗車/降車 (人/日)	総計
		富田林駅前①	府民センター前①	市役所・警察署前①	甲田一丁目①	川西駅筋①	すばるホール（総合福祉会館）①	明治池公園前①	津々山台公園南①	金剛公民館・図書館前①	高辺台3号公園前①	金剛連絡所前	高辺台3号公園前②	金剛公民館・図書館前②	津々山台公園南②	明治池公園前②	すばるホール（総合福祉会館）②	川西駅筋②	甲田一丁目②	市役所・警察署前②	府民センター前②	富田林駅前②			
富田林駅前①			1	2	1		2					3											9		
府民センター前①							1					1											2		
市役所・警察署前①											1	2											3		
甲田一丁目①																							0		
川西駅筋①									3														3		
すばるホール（総合福祉会館）①																							0		
明治池公園前①																							0		
津々山台公園南①																							0		
金剛公民館・図書館前①																							0		
高辺台3号公園前①																							0		
金剛連絡所前																2	1	2			2	1	4	12	
高辺台3号公園前②																				1		3	4		
金剛公民館・図書館前②																					2	1	3		
津々山台公園南②																						3	3		
明治池公園前②																				2		1	3		
すばるホール（総合福祉会館）②																						1	1		
川西駅筋②																							0		
甲田一丁目②																						1	1		
市役所・警察署前②																							0		
府民センター前②																							0		
富田林駅前②																							0		
総計		0	1	2	1	0	3	0	3	0	1	6	0	0	0	2	1	2	0	0	5	3	14	44	

表 OD表(休日)

調査日: 2024/9/7		降車バス停																					乗車バス停	乗車/降車 (人/日)	総計
		富田林駅前①	府民センター前①	市役所・警察署前①	甲田一丁目①	川西駅筋①	すばるホール (総合福祉会館)①	明治池公園前①	津々山台公園南①	金剛公民館・図書館前①	高辺台3号公園前①	金剛連絡所前	高辺台3号公園前②	金剛公民館・図書館前②	津々山台公園南②	明治池公園前②	すばるホール (総合福祉会館)②	川西駅筋②	甲田一丁目②	市役所・警察署前②	府民センター前②	富田林駅前②			
乗車バス停	富田林駅前①								2		2	3											7		
	府民センター前①																						0		
	市役所・警察署前①																						0		
	甲田一丁目①																						0		
	川西駅筋①								3	1													4		
	すばるホール(総合福祉会館)①									2		1											3		
	明治池公園前①																						0		
	津々山台公園南①											1											1		
	金剛公民館・図書館前①											1												1	
	高辺台3号公園前①																						0		
	金剛連絡所前													1	1		1				1	5	9		
	高辺台3号公園前②																				1		1		
	金剛公民館・図書館前②																	1					1	2	
	津々山台公園南②																						2	2	
	明治池公園前②																							0	
	すばるホール(総合福祉会館)②																							0	
	川西駅筋②																							0	
	甲田一丁目②																							0	
	市役所・警察署前②																							0	
	府民センター前②																							0	
	富田林駅前②																							0	
総計		0	0	0	0	0	0	0	5	3	2	6	0	1	1	0	2	0	0	0	2	8	30		

3)たいしのってこバス

a) 春日・畑線線

表 OD 表(平日)

調査日:2024/9/6

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	太子カントリー倶楽部前	畑薬師山公園前	二子塚前	科長神社口、ふくの音前	美野の里前	孝徳天皇陵前	六枚橋東	太子町役場	平和町	春日	竹内街道春日西	松の木保育園前	上ノ太子駅前	総計
	太子カントリー倶楽部前												1	1
畑薬師山公園前														0
二子塚前														0
科長神社口、ふくの音前													1	1
美野の里前													1	1
孝徳天皇陵前	1												4	5
六枚橋東														0
太子町役場		1		2									7	10
平和町													5	5
春日													1	1
竹内街道春日西								2						2
松の木保育園前													1	1
上ノ太子駅前	1			1		2	6	3	1	1				15
総計	2	1	0	3	0	2	6	5	1	1	0	0	21	42

乗車バス停

表 OD 表(休日)

調査日:2024/9/8		降車バス停													
乗車バス停	乗車/降車 (人/日)	太子カントリー倶楽部前	畑薬師山公園前	二子塚前	科長神社口、ふくの音前	美野の里前	孝徳天皇陵前	六枚橋東	太子町役場	平和町	春日	竹内街道春日西	松の木保育園前	上ノ太子駅前	総計
	太子カントリー倶楽部前														0
	畑薬師山公園前														0
	二子塚前														0
	科長神社口、ふくの音前													2	2
	美野の里前														0
	孝徳天皇陵前														0
	六枚橋東												1	1	2
	太子町役場				2									2	4
	平和町													2	2
	春日								2					1	3
	竹内街道春日西														0
	松の木保育園前							1							1
	上ノ太子駅前			3				2	2						7
	総計	0	0	3	2	0	0	3	4	0	0	0	1	8	21

b)太子中央循環線

表 OD表(平日)

調査日:2024/9/6

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停																							乗車バス停	総計
	上ノ太子駅①	聖和台4丁目①	聖和台2丁目①	しなが台①	和みの広場前①	聖徳太子御廟前	内之町	太井川	上宮学園前	敏達天皇陵前	仏眼寺前・葉室	葉室歴史公園前	推古天皇陵前	山田	六枚橋東	太子町役場	用明天皇陵前	磯長小学校前	和みの広場前②	しなが台②	聖和台2丁目②	聖和台4丁目②	上ノ太子駅②		
上ノ太子駅①		3	2		4						1					1	1	3	19	1					35
聖和台4丁目①																									0
聖和台2丁目①																									0
しなが台①																									0
和みの広場前①																									0
聖徳太子御廟前																									0
内之町																							1		1
太井川																									0
上宮学園前																							1		1
敏達天皇陵前																									0
仏眼寺前・葉室																									0
葉室歴史公園前																									0
推古天皇陵前																								3	3
山田																							1		1
六枚橋東																					1		3		4
太子町役場																							10		10
用明天皇陵前																							5		5
磯長小学校前																									0
和みの広場前②																							5		5
しなが台②																							6		6
聖和台2丁目②																							3		3
聖和台4丁目②																									0
上ノ太子駅②																									0
総計	0	3	2	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	1	3	19	1	0	0	1	0	0	38	74	

表 OD表(休日)

調査日:2024/9/8

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停																							乗車バス停	総計
	上ノ太子駅①	聖和台4丁目①	聖和台2丁目①	しなが台①	和みの広場前①	聖徳太子御廟前	内之町	太井川	上宮学園前	敏達天皇陵前	仏眼寺前・葉室	葉室歴史公園前	推古天皇陵前	山田	六枚橋東	太子町役場	用明天皇陵前	磯長小学校前	和みの広場前②	しなが台②	聖和台2丁目②	聖和台4丁目②	上ノ太子駅②		
上ノ太子駅①	1															1	1							3	
聖和台4丁目①																								0	
聖和台2丁目①																								0	
しなが台①									1															1	
和みの広場前①																								0	
聖徳太子御廟前																								0	
内之町																						1		1	
太井川													1											1	
上宮学園前																								0	
敏達天皇陵前																								0	
仏眼寺前・葉室																								0	
葉室歴史公園前																								0	
推古天皇陵前																						1		1	
山田																						1		1	
六枚橋東																								0	
太子町役場																						3		3	
用明天皇陵前																						1		1	
磯長小学校前																								0	
和みの広場前②																								0	
しなが台②																						1		1	
聖和台2丁目②																						1		1	
聖和台4丁目②																								0	
上ノ太子駅②																								0	
総計	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	9	14	

c)上ノ太子駅町内周回線

表 OD 表(平日)

調査日:2024/9/6

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停																						乗車バス停
	上ノ太子駅①	聖和台4丁目	聖和台2丁目	しなが台	和みの広場前	聖徳太子御廟前	内之町	太井川	上宮学園前	敏達天皇陵前	仏眼寺前・葉室	葉室歴史公園前	推古天皇陵前	山田	六枚橋東	太子町役場	平和町	春日	竹内街道春日西	松の木保育園前	上ノ太子駅②	総計	
上ノ太子駅①		1	4	5	5	2	2	2	1	2	1		2	2	6	3	6		2	1		47	
聖和台4丁目																					2	2	
聖和台2丁目																					1	1	
しなが台																					3	3	
和みの広場前																					1	1	
聖徳太子御廟前																						0	
内之町																						0	
太井川																						0	
上宮学園前																						0	
敏達天皇陵前																						0	
仏眼寺前・葉室																						0	
葉室歴史公園前																						0	
推古天皇陵前																					1	1	
山田																					2	2	
六枚橋東																					5	5	
太子町役場									1												4	5	
平和町																					4	4	
春日																						0	
竹内街道春日西																						0	
松の木保育園前																						0	
上ノ太子駅②																						0	
総計	0	1	4	5	5	2	2	3	1	2	1	0	2	2	6	3	6	0	2	1	23	71	

表 OD 表(休日)

調査日:2024/9/8		降車バス停																				乗車バス停
乗車/降車 (人/日)	上ノ太子駅①	聖和台4丁目	聖和台2丁目	しなが台	和みの広場前	聖徳太子御廟前	内之町	太井川	上宮学園前	敏達天皇陵前	仏眼寺前・葉室	葉室歴史公園前	推古天皇陵前	山田	六枚橋東	太子町役場	平和町	春日	竹内街道春日西	松の木保育園前	上ノ太子駅②	
上ノ太子駅①			1	1		1	2	4	3	3			1	2	10	9		3	1			41
聖和台4丁目																						0
聖和台2丁目															2						1	3
しなが台														1							2	3
和みの広場前																						0
聖徳太子御廟前																					1	1
内之町																						0
太井川																					1	1
上宮学園前					2																7	9
敏達天皇陵前																					1	1
仏眼寺前・葉室																					1	1
葉室歴史公園前																						0
推古天皇陵前																					1	1
山田																					3	3
六枚橋東			2																		6	8
太子町役場																					5	5
平和町																					2	2
春日																						0
竹内街道春日西																					1	1
松の木保育園前																						0
上ノ太子駅②																						0
総計	0	0	3	1	2	1	2	4	3	3	0	0	1	3	12	9	0	3	1	0	32	80

d) 畑・山田役場線

表 OD表(平日)

調査日: 2024/9/6		降車バス停																乗車バス停	乗車/降車 (人/日)
		太子町役場①	六枚橋東①	孝徳天皇陵前①	美野の里前①	道の駅「近つ飛鳥の里・太子」①	科長神社口・ふくの音前①	二子塚前①	畑薬師山公園前	畑南	畑北	二子塚前②	科長神社口・ふくの音前②	道の駅「近つ飛鳥の里・太子」②	美野の里前②	孝徳天皇陵前②	六枚橋東②	太子町役場②	
乗車バス停	太子町役場①						1				1								2
	六枚橋東①																		0
	孝徳天皇陵前①																		0
	美野の里前①																		0
	道の駅「近つ飛鳥の里・太子」①																		0
	科長神社口・ふくの音前①																		0
	二子塚前①																		0
	畑薬師山公園前																		0
	畑南																	2	2
	畑北																	1	1
	二子塚前②																		0
	科長神社口・ふくの音前②															1	2		3
	道の駅「近つ飛鳥の里・太子」②																		0
	美野の里前②																		0
	孝徳天皇陵前②																		0
	六枚橋東②																		0
	太子町役場②																		0
総計		0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	5	8

表 OD表(休日)

調査日: 2024/9/8		降車バス停																乗車バス停	乗車/降車 (人/日)
		太子町役場①	六枚橋東①	孝徳天皇陵前①	美野の里前①	道の駅「近つ飛鳥の里・太子」①	科長神社口・ふくの音前①	二子塚前①	畑薬師山公園前	畑南	畑北	二子塚前②	科長神社口・ふくの音前②	道の駅「近つ飛鳥の里・太子」②	美野の里前②	孝徳天皇陵前②	六枚橋東②	太子町役場②	
乗車バス停	太子町役場①					1		2											3
	六枚橋東①																		0
	孝徳天皇陵前①																		0
	美野の里前①																		0
	道の駅「近つ飛鳥の里・太子」①																		0
	科長神社口・ふくの音前①																		0
	二子塚前①																		0
	畑薬師山公園前																		0
	畑南																		0
	畑北																		0
	二子塚前②																3		3
	科長神社口・ふくの音前②																		0
	道の駅「近つ飛鳥の里・太子」②																		0
	美野の里前②																		0
	孝徳天皇陵前②																		0
	六枚橋東②																		0
	太子町役場②																		0
総計		0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	6

e) 総合福祉センター役場線

表 OD 表(平日)

調査日: 2024/9/6

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停													総計
	太子町役場①	用明天皇陵前	磯長小学校前	和みの広場前	しなが台	しなが台北	春日	塚の前公園前①	総合福祉センター	塚の前公園前②	平和町	いわき台	太子町役場②	
太子町役場①				1					8					9
用明天皇陵前														0
磯長小学校前														0
和みの広場前														0
しなが台									2					2
しなが台北													2	2
春日									1					1
塚の前公園前①									2				1	3
総合福祉センター		1			3		1						6	11
塚の前公園前②														0
平和町														0
いわき台														0
太子町役場②														0
総計	0	1	0	1	3	0	1	0	13	0	0	0	9	28

乗車バス停

表 OD 表(休日)

調査日: 2024/9/8

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	降車バス停													総計
	太子町役場①	用明天皇陵前	磯長小学校前	和みの広場前	しなが台	しなが台北	春日	塚の前公園前①	総合福祉センター	塚の前公園前②	平和町	いわき台	太子町役場②	
太子町役場①					1									1
用明天皇陵前														0
磯長小学校前														0
和みの広場前														0
しなが台													1	1
しなが台北														0
春日														0
塚の前公園前①													1	1
総合福祉センター														0
塚の前公園前②														0
平和町														0
いわき台														0
太子町役場②														0
総計	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	3

乗車バス停

f)太子・役場線

表 OD 表(平日)

調査日:2024/9/6

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	太子町役場①	用明天皇陵前	磯長小学校前	聖徳太子御廟前	内之町	太井川	泥掛け地藏前	太子四つ辻	梅川橋	敏達天皇陵前	仏眼寺前・葉室	葉室歴史公園前	推古天皇陵前	山田	六枚橋東	太子町役場②	総計
太子町役場①			1														1
用明天皇陵前																1	1
磯長小学校前																	0
聖徳太子御廟前																	0
内之町																	0
太井川																	0
泥掛け地藏前																2	2
太子四つ辻																1	1
梅川橋																	0
敏達天皇陵前																	0
仏眼寺前・葉室																	0
葉室歴史公園前																	0
推古天皇陵前																	0
山田																	0
六枚橋東																	0
太子町役場②																	0
総計	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5

乗車バス停

表 OD 表(休日)

調査日:2024/9/8

降車バス停

乗車/降車 (人/日)	太子町役場①	用明天皇陵前	磯長小学校前	聖徳太子御廟前	内之町	太井川	泥掛け地藏前	太子四つ辻	梅川橋	敏達天皇陵前	仏眼寺前・葉室	葉室歴史公園前	推古天皇陵前	山田	六枚橋東	太子町役場②	総計
太子町役場①																	
用明天皇陵前																	
磯長小学校前																	
聖徳太子御廟前																	
内之町																	
太井川																	
泥掛け地藏前																	
太子四つ辻																	
梅川橋																	
敏達天皇陵前																	
仏眼寺前・葉室																	
葉室歴史公園前																	
推古天皇陵前																	
山田																	
六枚橋東																	
太子町役場②																	
総計																	0

乗車バス停

4)カナちゃんバス

a) 北部

表 OD 表(平日)

降車バス停

[illegible]

表 OD 表(休日)

降車バス停

[illegible]

b)南部

表 OD 表(平日)

調査日:2024/9/6

降車バス停

[illegible]

表 OD 表(休日)

調査日:2024/9/8

降車バス停

[illegible]

5)千早赤阪村コミュニティバス

表 OD 表(平日)

調査日:2024/9/5

降車バス停

乗車バス停	乗車/降車 (人/日)	金剛登山口	千早大橋	岩井谷	上東阪	東阪中	東阪	消防分署前	千早赤阪村立中学校前	総計
	金剛登山口								4	4
	千早大橋								1	1
	岩井谷									0
	上東阪									0
	東阪中									0
	東阪								7	7
	消防分署前								1	1
	千早赤阪村立中学校前	8			1		5	4		18
	総計	8	0	0	1	0	5	4	13	31

表 OD 表(休日)

調査日:2024/9/8

降車バス停

乗車バス停	乗車/降車 (人/日)	金剛登山口	千早大橋	岩井谷	上東阪	東阪中	東阪	消防分署前	千早赤阪村立中学校前	総計
	金剛登山口								6	6
	千早大橋									0
	岩井谷									0
	上東阪									0
	東阪中									0
	東阪								2	2
	消防分署前									0
	千早赤阪村立中学校前	8	1		1	1	2	1		14
	総計	8	1	0	1	1	2	1	8	22

6)やまなみタクシー

a) A

表 OD表(平日)

調査日: 2024/9/5

乗車/降車 (人/日)	降車バス停																			総計
	かなんびあ①	ぶくぶくドーム	北加納	北加納東	平石西	平石地区・老人集会所	持尾	ポンプ場前	南加納南	南加納	白木東	河南町役場①	出屋敷北	出屋敷	五軒家	東端	上ノ段	河南町役場②	かなんびあ②	
かなんびあ①																				0
ぶくぶくドーム																				0
北加納																				0
北加納東																				0
平石西																				0
平石地区・老人集会所																				0
持尾																				0
ポンプ場前																				0
南加納南																				0
南加納																				0
白木東																				0
河南町役場①																				0
出屋敷北																				0
出屋敷																				0
五軒家																				0
東端																				0
上ノ段																				0
河南町役場②																				0
かなんびあ②																				0
総計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

b) B

表 OD表(平日)

調査日: 2024/9/5

乗車/降車 (人/日)	降車バス停															総計
	かなんびあ	河南町役場	オークワ	馬谷	馬谷南	かなん桜小学校北	河内	下河内広場	上河内広場	青崩西	青崩東	青崩地区集落センター	オークワ	河南町役場	かなんびあ	
かなんびあ①																0
河南町役場①																0
オークワ①						1										1
馬谷																0
馬谷南																0
かなん桜小学校北																0
河内																0
下河内広場																0
上河内広場																0
青崩西																0
青崩東																0
青崩地区集落センター																0
オークワ②																0
河南町役場②																0
かなんびあ②																0
総計	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

(2) バス停別

- 次頁以降に、バス停別の乗降状況を整理した。

【平日】

系 統	北大伴線
-----	------

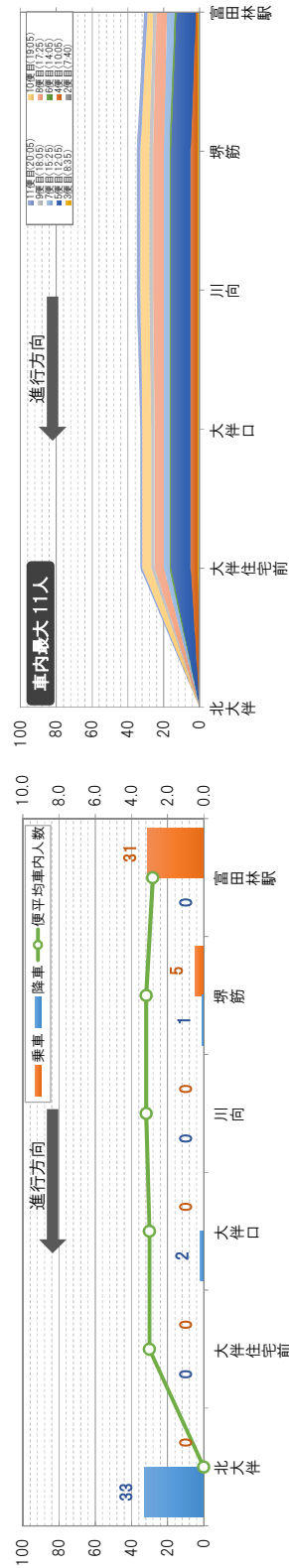
始発時刻 始発/入庫		7:00		7:30		7:50		8:45		10:15		12:15		14:15		15:35		17:35		18:35		19:35		合計	
		北太平洋	奥軍	北太平洋	奥軍	北太平洋	奥軍	北太平洋	奥軍	北太平洋	奥軍	北太平洋	奥軍	北太平洋	奥軍	北太平洋	奥軍	北太平洋	奥軍	北太平洋	奥軍	北太平洋	奥軍		
停留所CD		北太平洋		北太平洋		北太平洋		北太平洋		北太平洋		北太平洋		北太平洋		北太平洋		北太平洋		北太平洋		北太平洋		奥軍	
停留所名		奥軍		奥軍		奥軍		奥軍		奥軍		奥軍		奥軍		奥軍		奥軍		奥軍		奥軍		奥軍	
100006		7	0	5	0	4	0	18	0	11	0	3	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	52	0	
100005		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	
100004		1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	47	
100003		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	
100002		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	
100001		0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	47	
100001		8	8	6	6	5	4	18	18	9	0	3	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	52	0	
100001		8	8	6	6	5	4	18	18	11	11	3	3	2	2	2	2	0	0	0	0	0	55	55	
合計																									

便数
11

【休日】	系統 北大伴線
------	---------

停留所CD	7:20		7:40		8:35		10:05		12:05		14:05		15:25		17:25		18:05		19:05		20:05		合計	
	始発入・止		始発入・止		始発入・止		始発入・止		始発入・止		始発入・止		始発入・止		始発入・止		始発入・止		始発入・止		始発入・止		合計	
	富田林駅	富田林駅	富田林駅	富田林駅	富田林駅	富田林駅	富田林駅	富田林駅	富田林駅	富田林駅	富田林駅	富田林駅	富田林駅	富田林駅	富田林駅	富田林駅	富田林駅	富田林駅	富田林駅	富田林駅	富田林駅	富田林駅	乗車	降車
100001 富田林駅	0	0	0	0	0	0	0	1	0	11	0	1	0	4	0	6	2	0	3	0	2	0	31	0
100002 堺筋	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	5	0	
100003 川向	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100004 大平口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	
100005 大伴往先前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100006 北大伴	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	33	
合計	0	0	0	0	0	0	1	4	11	1	1	1	4	4	6	6	2	5	5	2	2	0	36	0

便数
11



【平日】

系 統

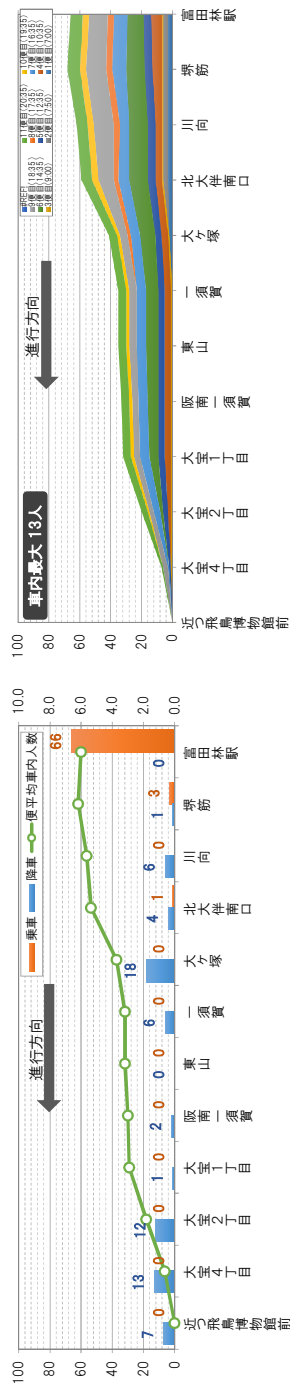
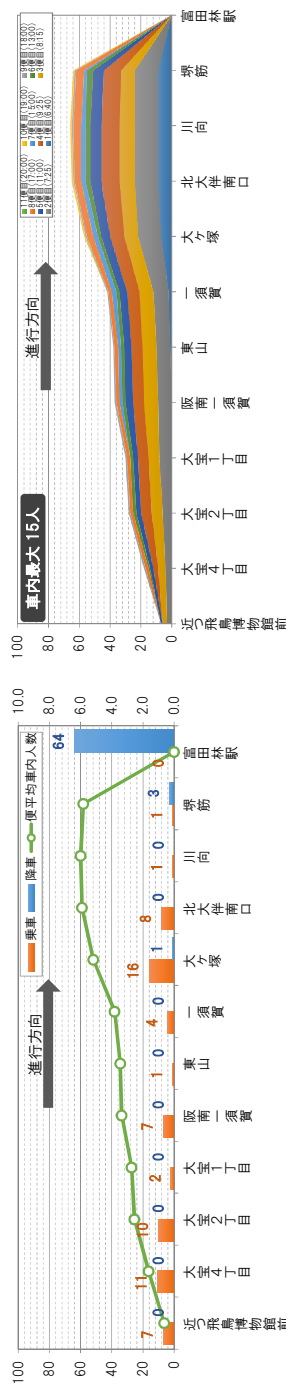
石川線

便数
11

停留所CD	停留所名	時刻時刻											合計		便数		
		7:00	7:25	8:15	9:25	11:00	13:00	15:00	17:00	18:00	19:00	20:00	乗車	降車			
100015	近ヶ飛鳥博物館前	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0.6	
100014	大宮4丁目	0	1	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	11	0	1.6	
100013	大宮2丁目	0	0	2	4	0	1	0	0	0	0	0	0	10	0	2.5	
100012	大宮1丁目	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0.2	
100011	阪南一須賀	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	7	0	0.34	
100010	東山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0.35	
100009	大塚	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0.35	
100008	大塚南口	5	0	5	1	0	0	0	2	0	0	1	0	16	0	2.2	
100007	北大津南口	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8	0	0.59	
100003	川向	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0.60	
100002	堺筋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0.60	
100001	高田林駅	9	9	15	11	11	12	12	7	7	4	3	5	1	1	0	5.8
合計		9	9	15	11	11	12	12	7	7	4	3	5	1	1	0	68

便数
11

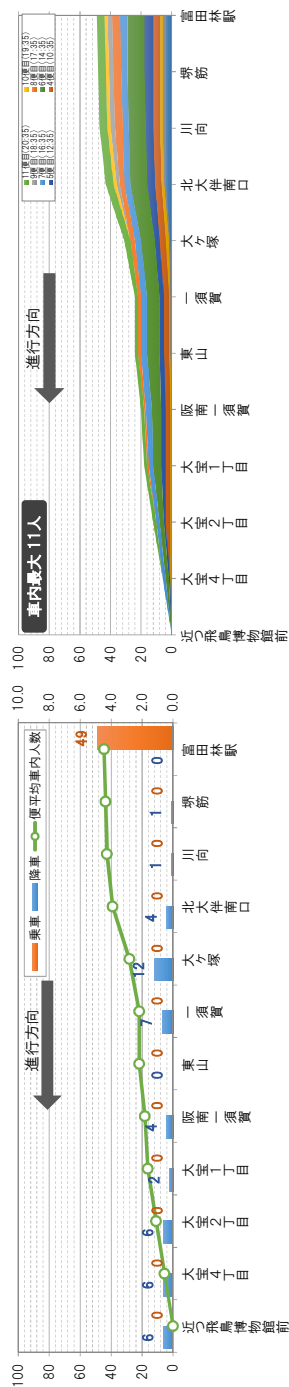
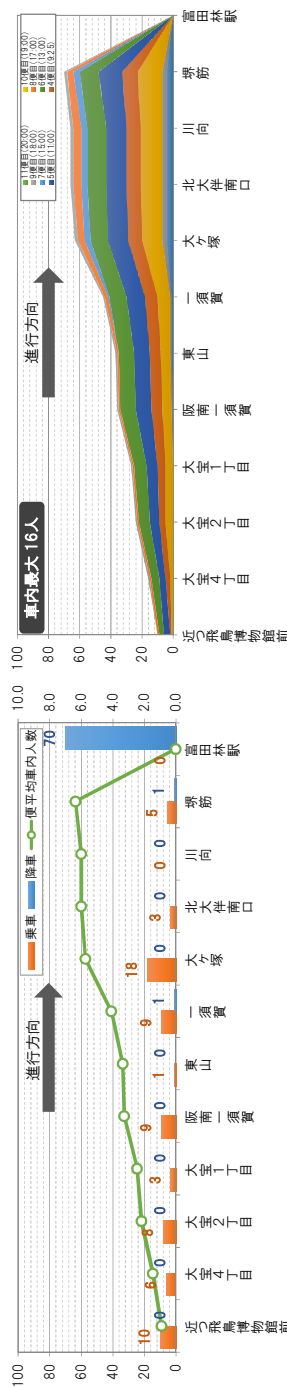
始発時刻 終着時刻 業務人/人	停留所名	時刻											合計		乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車
-----------------------	------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

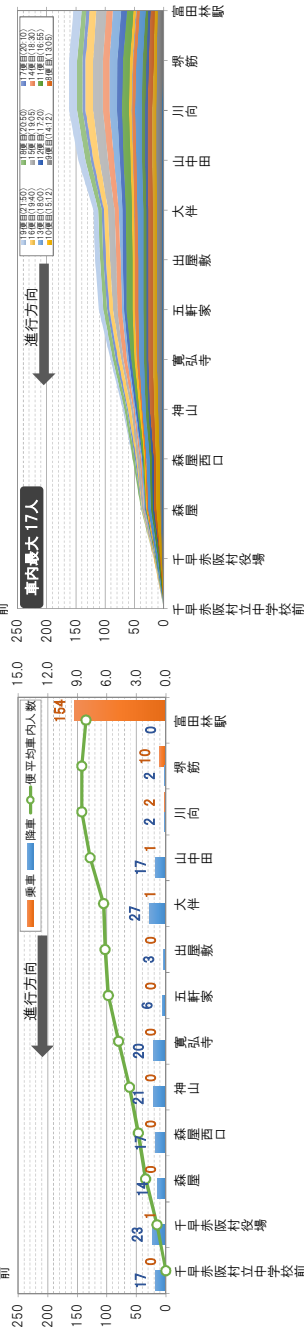
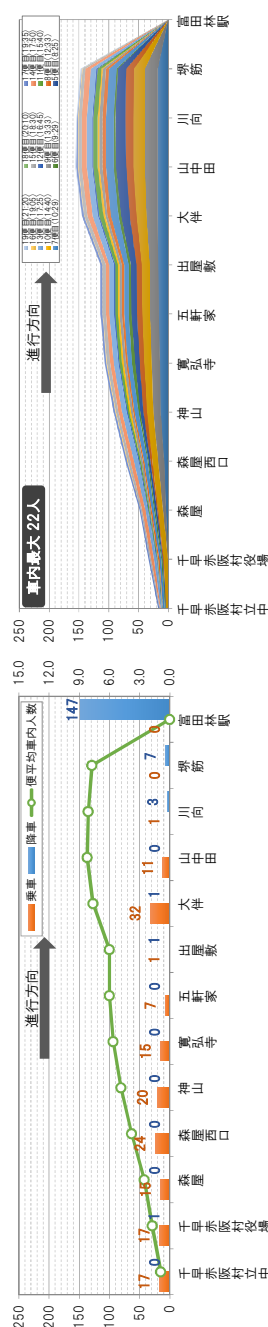


始発時刻 始発/分岐	6:40	7:25	8:15	9:25	11:00		13:00		15:00		17:00		18:00		19:00		合計	
					東山 乗車	降車	東山 乗車	降車	東山 乗車	降車	東山 乗車	降車	東山 乗車	降車	東山 乗車	降車	東山 乗車	降車
停留所名																		
近つ飛鳥博物館前	0	0	1	0	4	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10	0.8
大室4丁目	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	6	1.3
大室2丁目	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2.0
大室1丁目	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.2
阪南一須賀	0	1	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0.3
東山	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.1
東山	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0.3
東山	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0.3
大分塚	3	0	2	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	18	0.3
北犬待前口	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0.3
川向	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5
峠脇	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5
富田林駅	0	0	2	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	1.5
富田林駅	0	4	3	0	16	0	10	0	15	0	4	0	2	0	0	0	70	0.0
合計	4	4	3	17	10	15	12	12	4	5	2	2	0	0	0	0	72	72

停留所ID	7:00		7:50		9:00		10:35		12:35		14:35		16:35		17:35		18:35		19:35		20:35		合計			
	富田林駅 乗車	富田林駅 降車	富田林駅 乗車	富田林駅 降車	富田林駅 乗車	富田林駅 降車	富田林駅 乗車	富田林駅 降車	富田林駅 乗車	富田林駅 降車	富田林駅 乗車	富田林駅 降車	富田林駅 乗車	富田林駅 降車	富田林駅 乗車	富田林駅 降車	富田林駅 乗車	富田林駅 降車	富田林駅 乗車	富田林駅 降車	富田林駅 乗車	富田林駅 降車	乗車	降車		
100001	4	0	2	0	0	0	0	6	0	11	0	5	0	5	0	2	0	3	0	2	0	5	0	49	0	
100002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	44	0	
100003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	43	0	
100007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	39	0
100008	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	12	28	0
100009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	22	0
100010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0
100011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0
100012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	16	0
100013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	11	0
100014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	05	0
100015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	00	0
100015近	4	4	2	2	2	2	4	6	1	11	5	5	5	5	5	3	3	2	2	5	5	0	0	49	49	0
合計																										

便数11



[illegible][illegible]

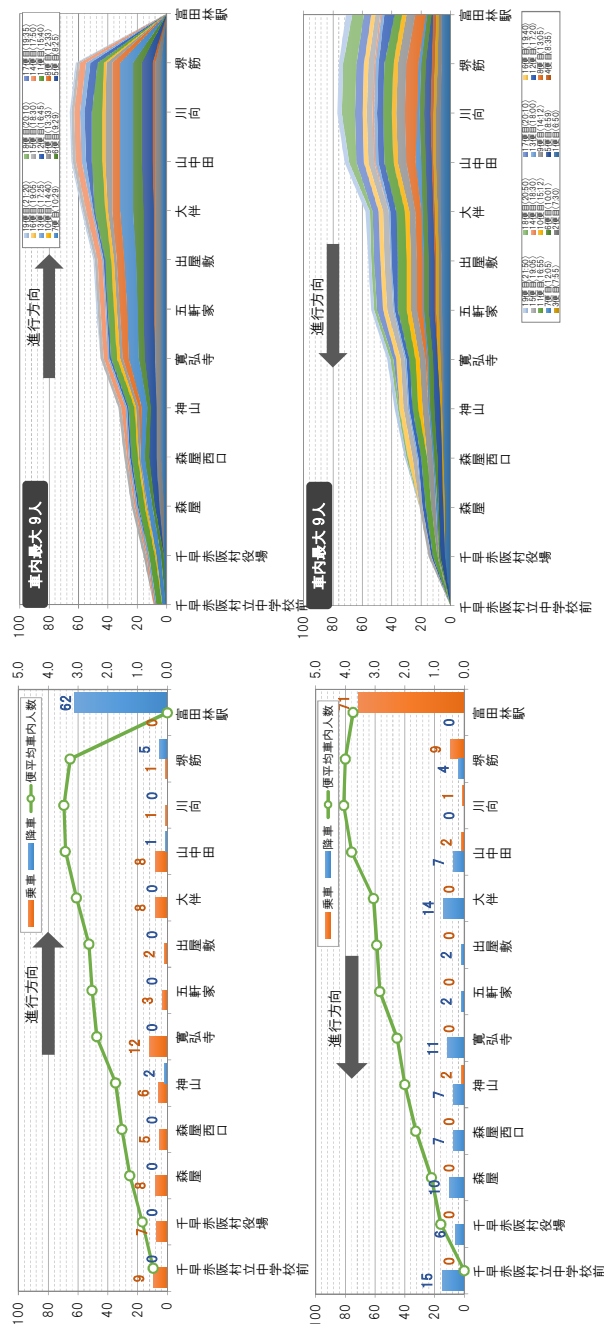
【休日】

系 統

千早線

停留所ID	停留所名	時刻表																	便数																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		6:15		6:55		7:20		8:00		8:25		9:29		10:29		12:33		13:33		14:40		15:40		16:45		17:25		17:50		18:30		19:05		19:35		20:10		21:20		合計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
始発入込		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	

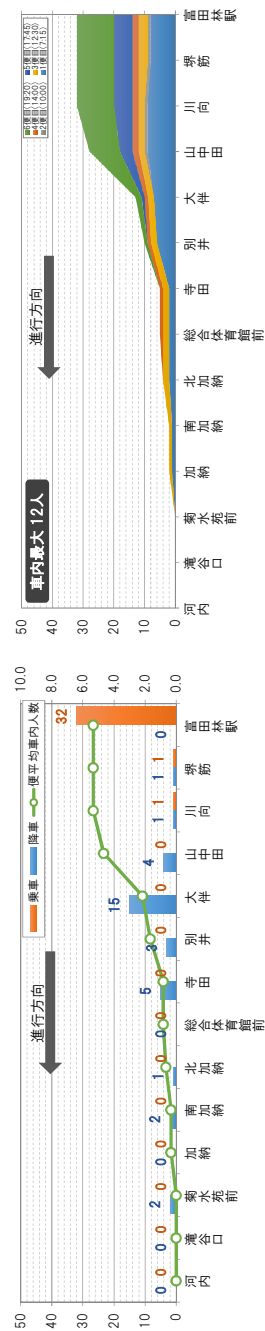
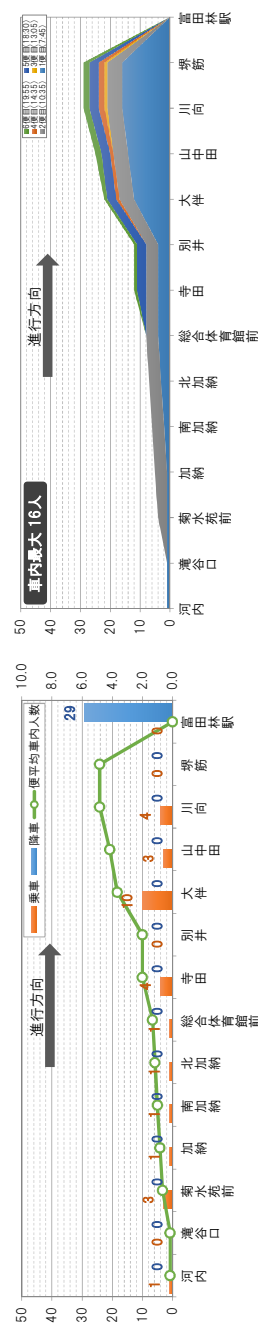
停留所ID	始発時刻 始発入り 始発入
-------	---



系統	河内線
----	-----

停留所CD	特急線通過 通過ノ欠		7-45		10-35		13-05		14-35		18-30		19-55		合計		
	停留所名	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
100034	河内	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100033	溝谷口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100032	清水口	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
100031	加納	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
100030	南加納	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100029	北加納	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100028	総合体育館前	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
100027	幸田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100026	別井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100017	大生田	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
100016	山中田	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0
100003	川向	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
100002	導橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
100001	富田林駅	16	16	5	5	1	1	2	2	3	3	2	2	0	0	0	48
合計		18	16	5	5	1	1	2	2	3	3	2	2	0	0	29	29

便数6

[illegible]

【休日】

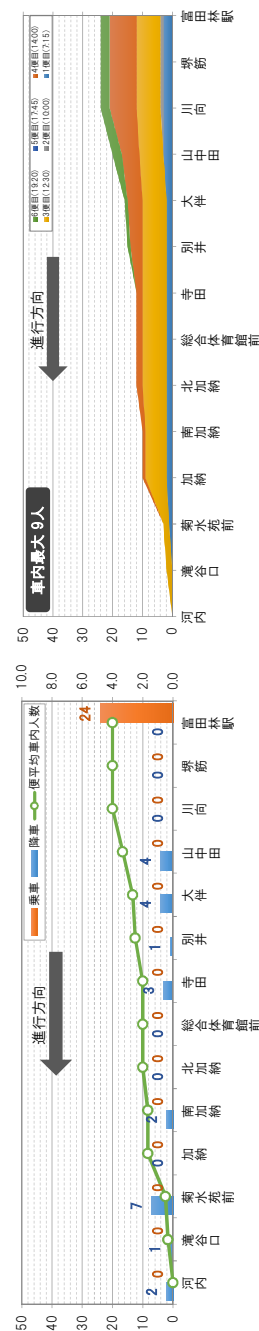
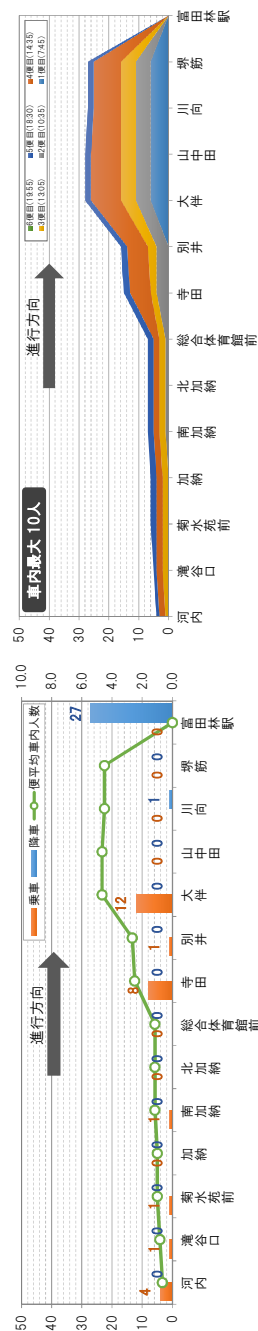
河内線	系統
-----	----

停留所NO	停留所名	7:45		13:05		14:35		18:30		19:55		合計	
		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
100034	河内	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	4	0
100033	湊谷口	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
100032	清水東町	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
100031	加納	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100030	南加納	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100029	北加納	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100028	総合体育館前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100027	幸田	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0
100026	河井	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
100017	大津	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	12	0
100016	山中田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100013	川向	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
100012	溝筋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100011	富田林駅	6	6	5	5	5	10	2	2	0	0	0	27
合計		6	6	5	5	5	10	2	2	0	0	0	28

便数
6

停留所名	7:15		10:00		12:30		14:00		17:45		19:20		合計	
	乗用台数	乗員人数	乗用台数	乗員人数	乗用台数	乗員人数	乗用台数	乗員人数	乗用台数	乗員人数	乗用台数	乗員人数	乗用台数	乗員人数
100001 富田駅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100002 湯野	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100003 川崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100004 山中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100016 大井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100017 大井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100026 大井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100027 幸田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100028 総合体育館前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100029 北加納	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100030 南加納	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100031 加納	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100032 清水蒸気	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100033 溝口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100034 河内	3	3	1	1	8	9	9	9	0	0	0	0	0	0
合計														

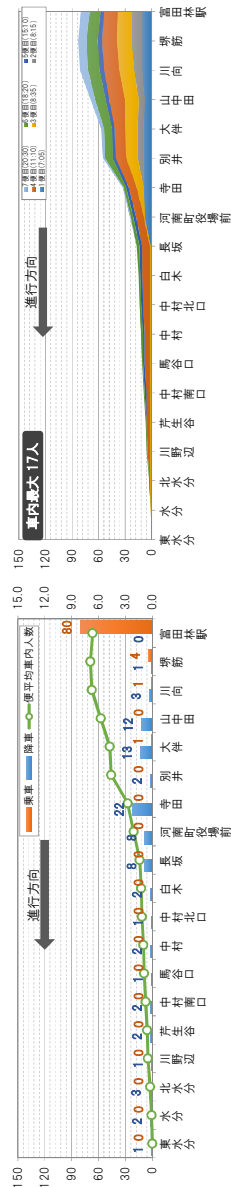
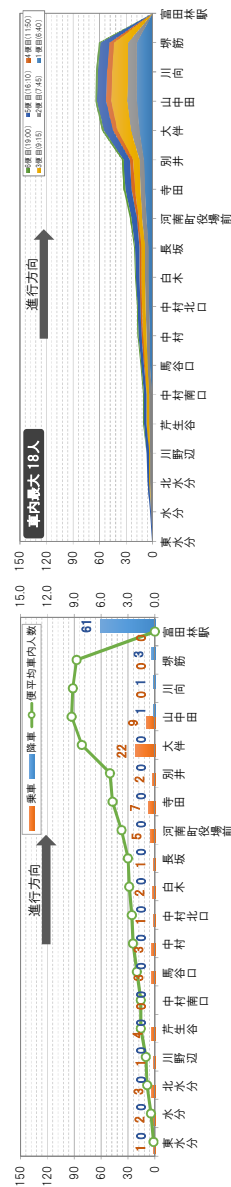
便数6



[illegible]

便数
7

姓名	1975		1976		1977		1978		1979		1980		1981		1982		1983		1984		1985		1986		1987		1988		1989		1990		1991		1992		1993		1994		1995		1996		1997		1998		1999		2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		2038		2039		2040		2041		2042		2043		2044		2045		2046		2047		2048		2049		2050		2051		2052		2053		2054		2055		2056		2057		2058		2059		2060		2061		2062		2063		2064		2065		2066		2067		2068		2069		2070		2071		2072		2073		2074		2075		2076		2077		2078		2079		2080		2081		2082		2083		2084		2085		2086		2087		2088		2089		2090		2091		2092		2093		2094		2095		2096		2097		2098		2099		2100		2101		2102		2103		2104		2105		2106		2107		2108		2109		2110		2111		2112		2113		2114		2115		2116		2117		2118		2119		2120		2121		2122		2123		2124		2125		2126		2127		2128		2129		2130		2131		2132		2133		2134		2135		2136		2137		2138		2139		2140		2141		2142		2143		2144		2145		2146		2147		2148		2149		2150		2151		2152		2153		2154		2155		2156		2157		2158		2159		2160		2161		2162		2163		2164		2165		2166		2167		2168		2169		2170		2171		2172		2173		2174		2175		2176		2177		2178		2179		2180		2181		2182		2183		2184		2185		2186		2187		2188		2189		2190		2191		2192		2193		2194		2195		2196		2197		2198		2199		2200		2201		2202		2203		2204		2205		2206		2207		2208		2209		2210		2211		2212		2213		2214		2215		2216		2217		2218		2219		2220		2221		2222		2223		2224		2225		2226		2227		2228		2229		2230		2231		2232		2233		2234		2235		2236		2237		2238		2239		2240		2241		2242		2243		2244		2245		2246		2247		2248		2249		2250		2251		2252		2253		2254		2255		2256		2257		2258		2259		2260		2261		2262		2263		2264		2265		2266		2267		2268		2269		2270		2271		2272		2273		2274		2275		2276		2277		2278		2279		2280		2281		2282		2283		2284		2285		2286		2287		2288		2289		2290		2291		2292		2293		2294		2295		2296		2297		2298		2299		2300		2301		2302		2303		2304		2305		2306		2307		2308		2309		2310		2311		2312		2313		2314		2315		2316		2317		2318		2319		2320		2321		2322		2323		2324		2325		2326		2327		2328		2329		2330		2331		2332		2333		2334		2335		2336		2337		2338		2339		2340		2341		2342		2343		2344		2345		2346		2347		2348		2349		2350		2351		2352		2353		2354		2355		2356		2357		2358		2359		2360		2361		2362		2363		2364		2365		2366		2367		2368		2369		2370		2371		2372		2373		2374		2375		2376		2377		2378		2379		2380		2381		2382		2383		2384		2385		2386		2387		2388		2389		2390		2391		2392		2393		2394		2395		2396		2397		2398		2399		2400		2401		2402		2403		2404		2405		2406		2407		2408		2409		2410		2411		2412		2413		2414		2415		2416		2417		2418		2419		2420		2421		2422		2423		2424		2425		2426		2427		2428		2429		2430		2431		2432		2433		2434		2435		2436		2437		2438		2439		2440		2441		2442		2443		2444		2445		2446		2447		2448		2449		2450		2451		2452		2453		2454		2455		2456		2457		2458		2459		2460		2461		2462		2463		2464		2465		2466		2467		2468		2469		2470		2471		2472		2473		2474		2475		2476		2477		2478		2479		2480		2481		2482		2483		2484		2485		2486		2487		2488		2489		2490		2491		2492		2493		2494		2495		2496		2497		2498		2499		2500		2501		2502		2503		2504		2505		2506		2507		2508		2509		2510		2511		2512		2513		2514		2515		2516		2517		2518		2519		2520		2521		2522		2523		2524		2525		2526		2527		2528		2529		2530		2531		2532		2533		2534		2535		2536		2537		2538		2539		2540		2541		2542		2543		2544		2545		2546		2547		2548		2549		2550		2551		2552		2553		2554		2555		2556		2557		2558		2559		2560		2561		2562		2563		2564		2565		2566		2567		2568		2569		2570		2571		2572		2573		2574		2575		2576		2577		2578		2579		2580		2581		2582		2583		2584		2585		2586		2587		2588		2589		2590		2591		2592		2593		2594		2595		2596		2597		2598		2599		2600		2601		2602		2603		2604		2605		2606		2607		2608		2609		2610		2611		2612		2613		2614		2615		2616		2617		2618		2619		2620		2621		2622		2623		2624		2625		2626		2627		2628		2629		2630		2631		2632		2633		2634		2635		2636		2637		2638		2639		2640		2641		2642		2643		2644		2645		2646		2647		2648		2649		2650		2651		2652		2653		2654		2655		2656		2657		2658		2659		2660		2661		2662		2663		2664		2665		2666		2667		2668		2669		2670		2671		2672		2673		2674		2675		2676		2677		2678		2679		2680		2681		2682		2683		2684		2685		2686		2687		2688		2689		2690		2691		2692		2693		2694		2695		2696		2697		2698		2699		2700		2701		2702		2703		2704		2705		2706		2707		2708		2709		2710		2711		2712		2713		2714		2715		2716		2717		2718		2719		2720		2721		2722		2723		2724		2725		2726		2727		2728		2729		2730		2731		2732		2733		2734		2735		2736		2737		2738		2739		2740		2741		2742		2743		2744		2745		2746		2747		2748		2749		2750		2751		2752		2753		2754		2755		2756		2757		2758		2759		2760		2761		2762		2763		2764		2765		2766		2767		2768		2769		2770		2771		2772		2773		2774		2775		2776		2777		2778		2779		2780		2781		2782		2783		2784		2785		2786		2787		2788		2789		2790		2791		2792		2793		2794		2795		2796		2797		2798		2799		2800		2801		2802		2803		2804		2805		2806		2807		2808		2809		2810		2811		2812		2813		2814		2815		2816		2817		2818		2819		2820		2821		2822		2823		2824		2825		2826		2827		2828		2829		2830		2831		2832		2833		2834		2835		2836		2837		2838		2839		2840		2841		2842		2843		2844		2845		2846		2847		2848		2849		2850		2851		2852		2853		2854		2855		2856		2857		2858		2859		2860		2861		2862		2863		2864		2865		2866		2867		2868		2869		2870		2871		2872		2873		2874		2875		2876		2877		2878		2879		2880		2881		2882		2883		2884		2885		2886		2887		2888		2889		2890		2891		2892		2893		2894		2895		2896		2897		2898		2899		2900		2901		2902		2903		2904		2905		2906		2907		2908		2909		2910		2911		2912		2913		2914		2915		2916		2917		2918		2919		2920		2921		2922		2923		2924		2925		2926		2927		2928		2929		2930		2931		2932		2933		2934		2935		2936		2937		2938		2939		2940		2941		2942		2943		2944		2945		2946		2947		2948		2949		2950		2951		2952		2953		2954		2955		2956		2957		2958		2959		2960		2961		2962		2963		2964		2965		2966		2967		2968		2969		2970		2971		2972		2973		2974		2975		2976		2977		2978		2979		2980		2981		2982		2983		2984		2985		2986		2987		2988		2989		2990		2991		2992		2993		2994		2995		2996		2997		2998		2999		3000		3001		3002		3003		3004		3005	
----	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--

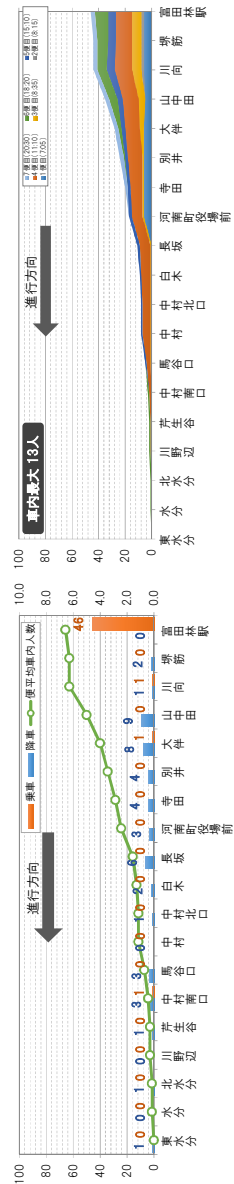
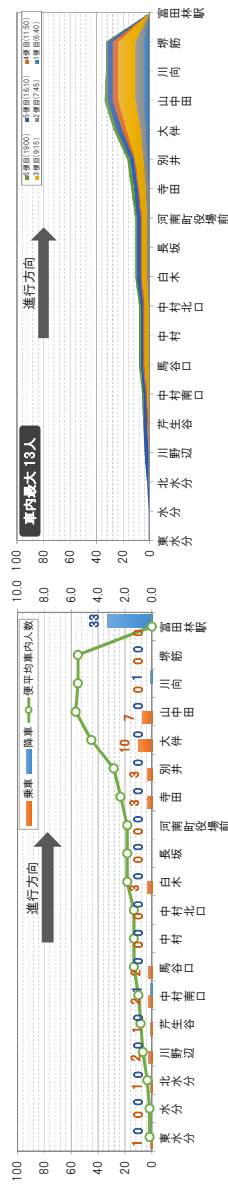


【休日】

系 統 白木線

		係数 6											
停留所ID	停留所名	係数											
		7:05	7:45	8:15	8:45	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	合計
100046	東水分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100045	水分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100044	北水分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100043	川野辺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100042	荒走谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100041	中村南口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100040	鷹谷口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100039	中村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100038	中村北口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100037	白木	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100036	長坂	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100035	河野町役場前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100034	別井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100017	大井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100016	山中田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100003	川向	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100002	岩筋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100001	富田林駅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		5	5	6	6	13	13	4	4	5	5	2	35

		係数 7											
停留所ID	停留所名	係数											
		7:05	7:45	8:15	8:35	8:55	9:15	9:35	9:55	10:15	10:35	10:55	合計
100046	東水分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100045	水分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100044	北水分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100043	川野辺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100042	荒走谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100041	中村南口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100040	鷹谷口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100039	中村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100038	中村北口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100037	白木	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100036	長坂	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100035	河野町役場前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100034	別井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100026	大井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100027	寺田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100035	河野町役場前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100036	長坂	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100037	白木	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100038	中村北口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100039	中村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100040	鷹谷口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100041	中村南口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100042	荒走谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100043	川野辺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100044	北水分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100045	水分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100046	東水分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		7	7	2	2	7	7	13	13	6	6	11	49

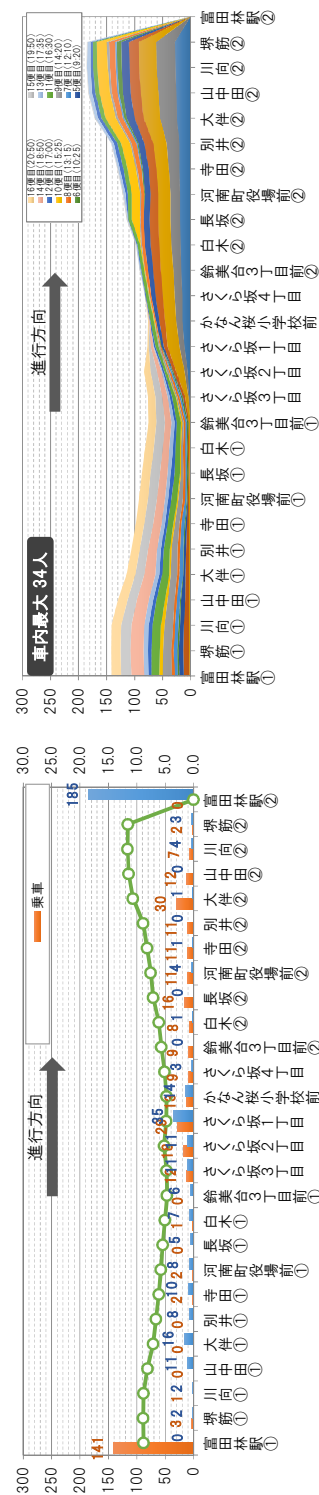


【平日】

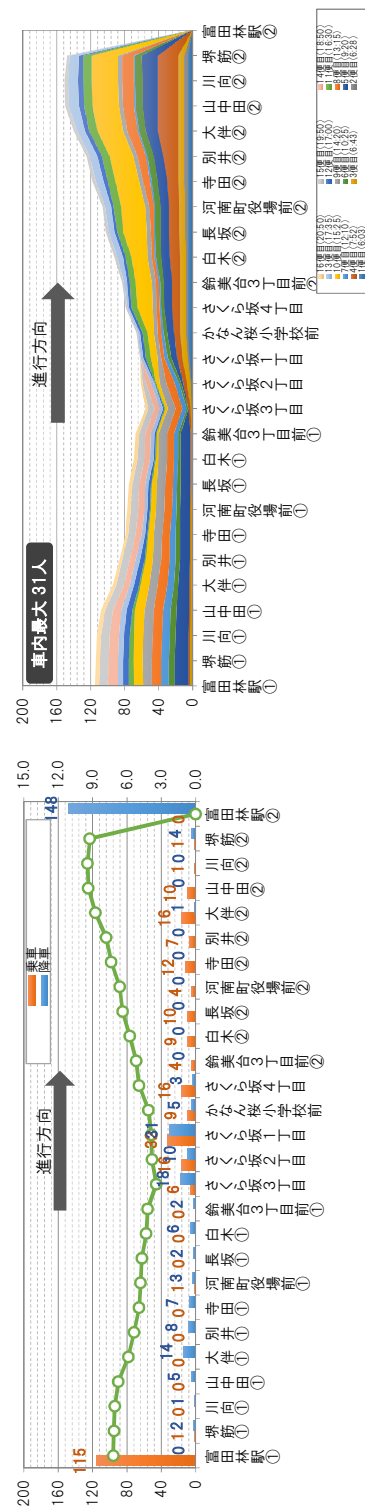
系 統 さくら坂循環線

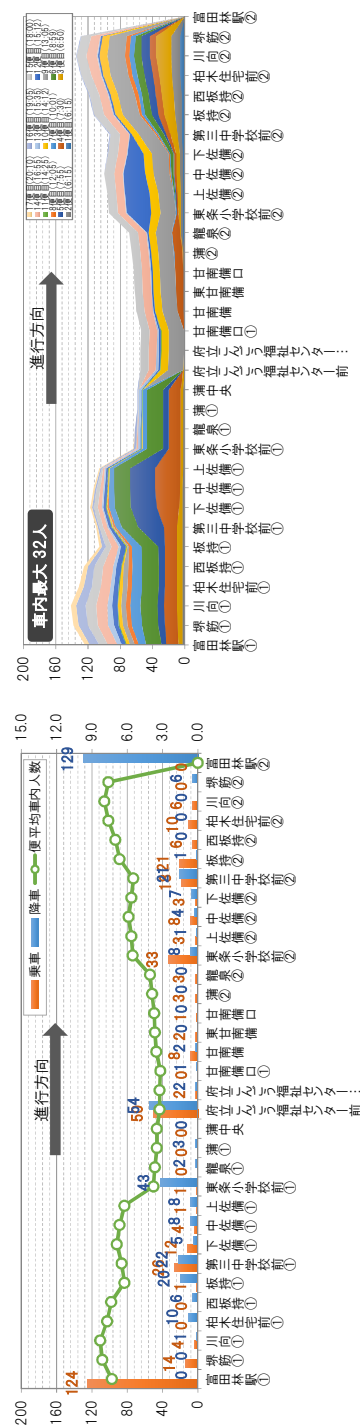
便数
16

停留所CD	停留所名	始発時刻		6:03		6:28		6:43		7:52		9:20		10:25		12:10		13:15		14:20		15:25		16:30		17:00		17:35		18:50		19:50		20:50		合計					
		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車				
100088	富田林駅①	0	0	0	0	0	0	2	0	0	10	0	8	0	3	0	6	4	0	17	0	6	0	14	0	5	0	0	8	0	23	0	18	0	17	0	141	0	8.8		
100089	堺筋①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.9				
100090	川向①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2				
100091	山中田①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.8				
100092	大井①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.9				
100093	別井①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8				
100094	寺田①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.6				
100095	河内町役場前①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.1				
100096	尾坂①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.8				
100097	白木①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.4				
100098	錦糸台3丁目前①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5				
100099	錦糸台3丁目前②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.1				
100100	白木②	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.7				
100101	尾坂②	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.1				
100102	河内町役場前②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.1				
100103	寺田②	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.6				
100104	別井②	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.2				
100105	大井②	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.9				
100106	山中田②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10.7				
100107	川向②	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11.4				
100108	堺筋②	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11.6				
100109	富田林駅②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11.6				
100109	富田林駅②	28	28	34	34	35	35	35	35	33	33	24	24	12	12	9	9	3	11	0	4	0	18	0	7	0	4	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	185	0	0.0
合計		28	28	34	34	35	35	35	35	33	33	24	24	12	12	9	9	15	15	21	21	26	26	22	14	14	14	14	20	20	18	18	348	348	0	0	348	0.0			

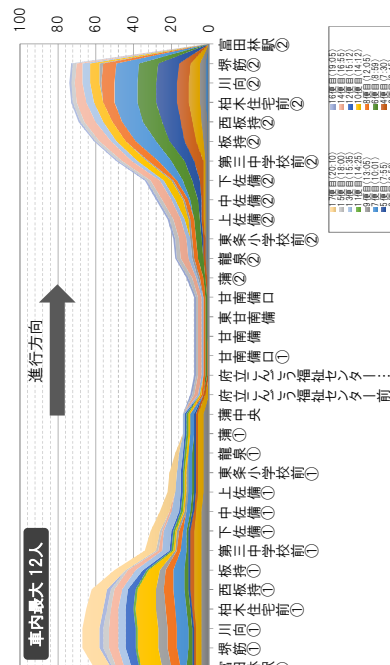
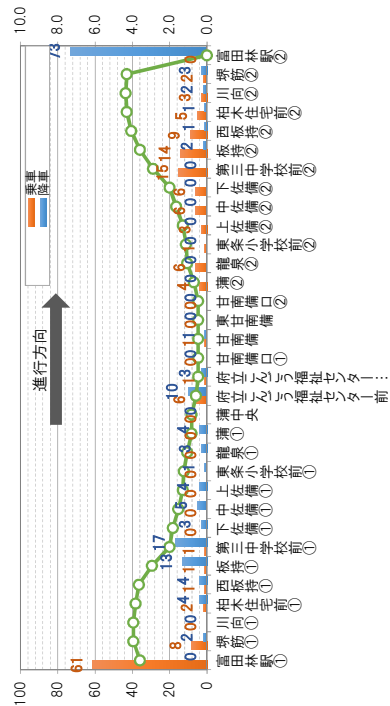


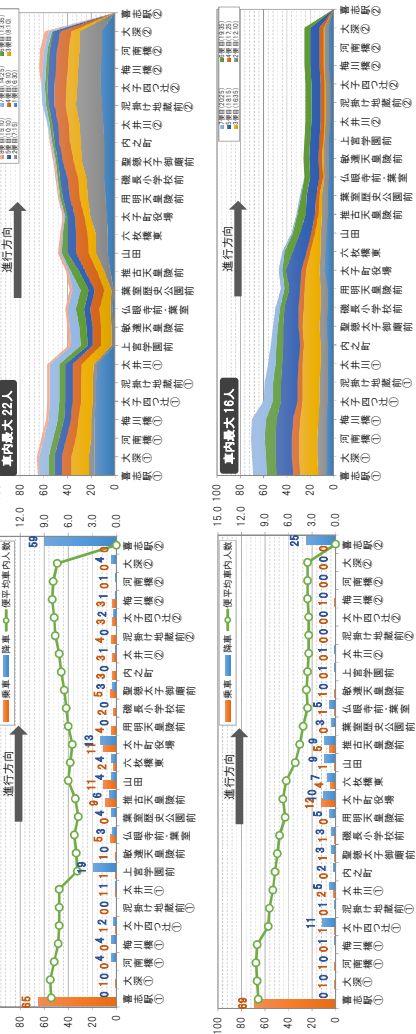
始発時刻 始発バス停	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降
---------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---

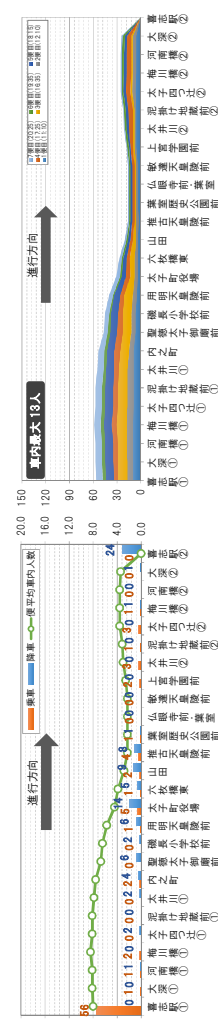
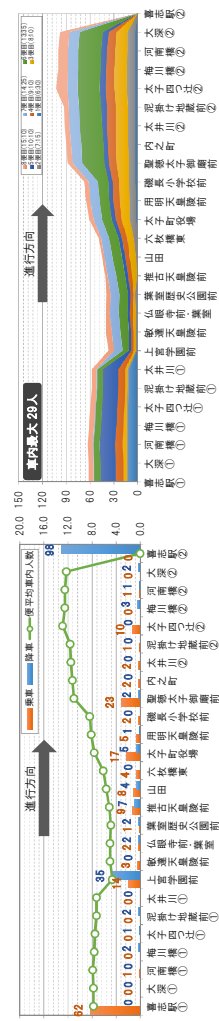


[illegible]

停留所ID	停留所名	始発時刻 始発へ入停		6:15		6:50		7:30		7:55		8:59		10:01		12:05		13:05		14:12		14:25		15:12		15:35		16:55		18:00		19:05		20:10		合計			
		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車		
100088	富田林駅①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	
100089	界防①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	8	
100090	川向①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	
100100	柏木住宅前①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	
100110	西条待①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	4	
100111	西条待②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	4	
100112	坂谷①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	1	
100113	第三中学校前①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	1	
100114	下佐橋①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1	
100115	中佐橋①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	3	
100116	上佐橋①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	5	
100117	東条小学校前①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	4	
100118	龍泉寺①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	
100119	龍泉寺②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	3	
100120	龍泉寺③	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	3	
100121	府立ふくろう福祉センター前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	
100122	府立ふくろう福祉センター前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	
100123	甘南浦口①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	
100124	甘南浦口②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	
100125	甘南浦口③	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	
100126	甘南浦口④	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	
100127	第三中学校前②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	
100128	西条待③	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	
100129	西条待④	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	
100130	柏木住宅前②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	
100107	川向②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	
100108	界防②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	
100109	富田林駅②	2	2	9	9	10	10	8	8	13	13	13	13	14	14	8	8	16	16	1	1	5	5	9	9	12	12	5	5	3	3	10	10	156	156	0	0	73	0
合計		2	2	9	9	10	10	8	8	13	13	13	13	14	14	8	8	16	16	1	1	5	5	9	9	12	12	5	5	3	3	10	10	156	156	0	0	73	0

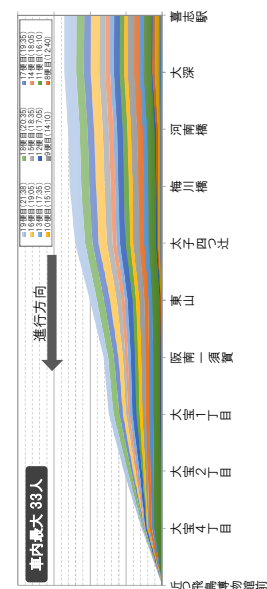
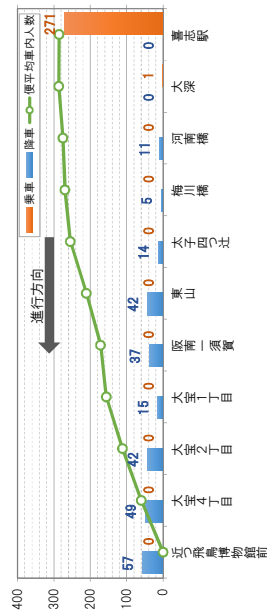
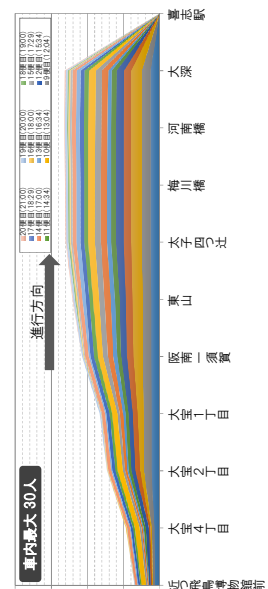
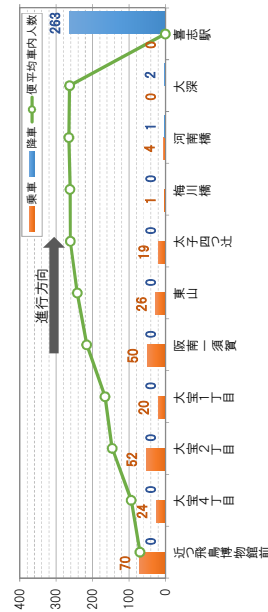


[illegible]

[illegible][illegible]

停留所CD	始発時刻		終着時刻		乗降乗入人数		便数												合計		乗車	降車	乗降乗入人数
	6:25	6:55	7:17	7:49	8:19	9:04	9:29	10:29	12:04	13:04	14:34	15:34	16:34	17:00	17:29	18:00	18:29	19:00	20:00	21:00			
停留所名	東武東上線	東武東上線	東武東上線	東武東上線	東武東上線	東武東上線	東武東上線	東武東上線	東武東上線	東武東上線	東武東上線	東武東上線	東武東上線	東武東上線	東武東上線	東武東上線	東武東上線	東武東上線	東武東上線	東武東上線	東武東上線		
近2駅東武東上線	13	0	3	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
大塚4丁目	2	0	5	0	1	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
大塚2丁目	8	0	8	0	0	2	0	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0		
大塚1丁目	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
坂南一須賀	1	0	8	0	6	0	3	0	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0		
東山	0	0	3	0	2	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
大塚4丁目	1	0	2	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
梅川橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
河内橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
大塚駅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
喜志駅	25	0	25	0	19	0	13	0	10	0	12	0	11	0	0	0	4	0	0	0	0		
合計	25	25	30	20	21	13	17	17	17	19	12	11	11	11	6	4	0	0	4	6	2		

停留所CD	始発時刻	6:53		7:25		7:55		8:40		9:05		10:05		11:40		12:40		14:10		15:10		16:10		17:05		17:35		18:05		18:35		19:05		19:35		20:35		21:38		合計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		喜志駅	乗車	喜志駅	乗車	喜志駅	乗車	喜志駅	乗車	喜志駅	乗車	喜志駅	乗車	喜志駅	乗車	喜志駅	乗車	喜志駅	乗車	喜志駅	乗車	喜志駅	乗車	喜志駅	乗車	喜志駅	乗車	喜志駅	乗車	喜志駅	乗車	喜志駅	乗車	喜志駅	乗車	喜志駅	乗車	喜志駅																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
停留所名		喜志駅		喜志駅		喜志駅		喜志駅		喜志駅		喜志駅		喜志駅		喜志駅		喜志駅		喜志駅		喜志駅		喜志駅		喜志駅		喜志駅		喜志駅		喜志駅		喜志駅		喜志駅		喜志駅		喜志駅		喜志駅																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
乗車		5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

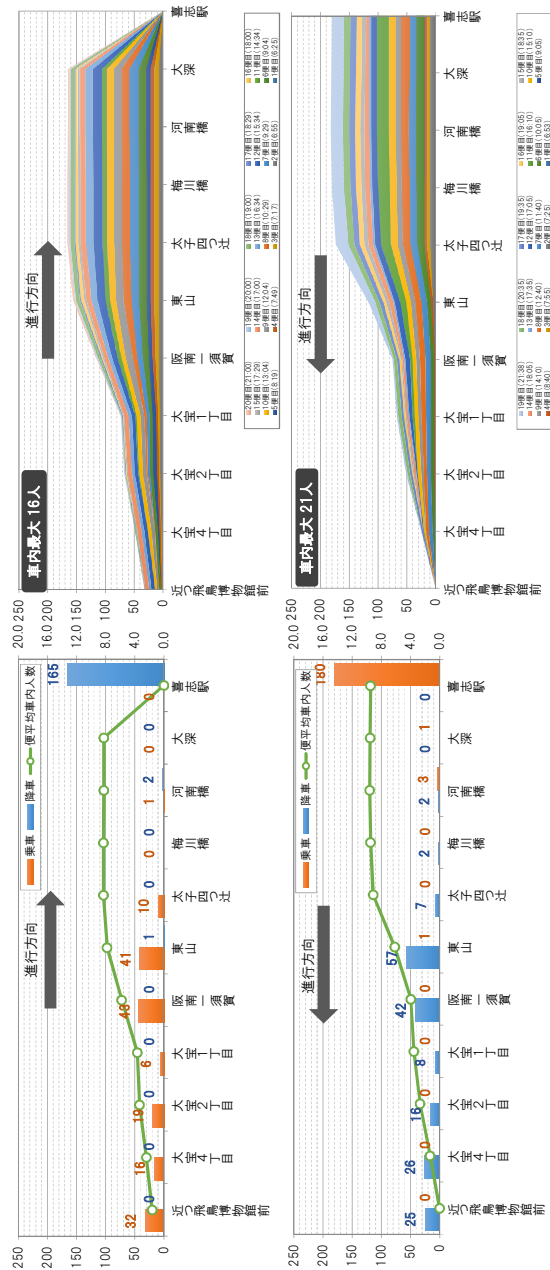


【休日】

系統 阪南線

始発時刻		6:25	6:55	7:17	7:49	8:19	9:04	9:29	10:29	12:04	13:04	14:34	15:34	16:34	17:00	17:29	18:00	18:29	19:00	20:00	21:00	合計		便数 20	
停留所CD	停留所名	乗上り乗車 乗下り降車	乗上り乗車 乗下り降車	乗上り乗車 乗下り降車	乗上り乗車 乗下り降車	乗上り乗車 乗下り降車	乗上り乗車 乗下り降車	乗上り乗車 乗下り降車	乗上り乗車 乗下り降車	乗上り乗車 乗下り降車	乗上り乗車 乗下り降車	乗上り乗車 乗下り降車	乗上り乗車 乗下り降車	乗上り乗車 乗下り降車	乗上り乗車 乗下り降車	乗上り乗車 乗下り降車	乗上り乗車 乗下り降車	乗上り乗車 乗下り降車	乗上り乗車 乗下り降車	乗上り乗車 乗下り降車	乗上り乗車 乗下り降車	乗車	降車		
100015	近つ飛鳥博物館前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	
100014	大塚4丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	
100013	大塚2丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	
100012	大塚1丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	
100011	阪南一須賀	2	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	43	0	
100010	東山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
100073	大塚四つ辻	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	1	
100072	梅川橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	
100071	河内橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100070	大塚駅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	
100069	喜志駅	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0	
合計		31	3	51	5	8	8	6	8	14	16	13	13	14	12	8	6	18	13	13	9	4	4	165	168

		始発時刻		6:53		7:25		7:55		8:40		9:05		10:05		11:40		12:40		14:10		15:10		16:10		17:05		17:35		18:05		18:35		19:05		19:35		20:35		21:38				合計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
停留所CD	停留所名	乗車		降車		乗車		降車		乗車		降車		乗車		降車		乗車		降車		乗車		降車		乗車		降車		乗車		降車		乗車		降車		乗車		降車		乗車		降車																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
100069	喜志駅	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

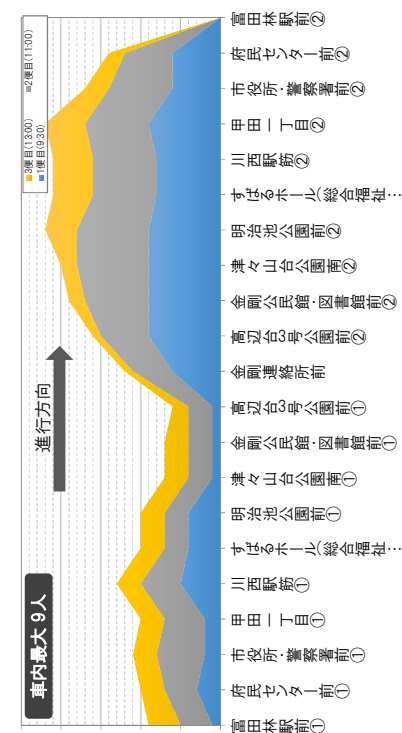
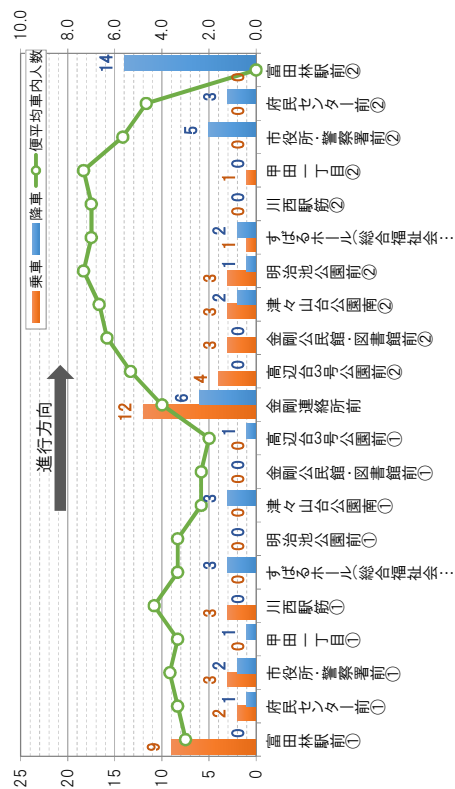


【平日】

系 統 富田林市レインポーバス

便数
3

停留所CD	停留所名	始発時刻 始発バス停		9:30		11:00		13:00		乗車	降車	合計	乗車	降車	乗車降車内人数
		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車						
100165	富田林駅前①		1	0	4	0	4	0	0	9	0	3.0			
100145	府民センター前①		2	0	0	0	0	1	1	2	1	3.3			
100146	市役所・警察署前①		0	1	2	0	1	1	1	3	2	3.7			
100147	甲田一丁目①		0	0	0	1	0	0	0	0	1	3.3			
100148	川西駅前①		3	0	0	0	0	0	0	3	0	4.3			
100149	すばるホール総合福祉会館①		0	1	0	2	0	0	0	0	3	3.3			
100150	明治池公園前①		0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.3			
100151	津々山公園南①		0	3	0	0	0	0	0	0	3	2.3			
100152	金剛公民館・図書館前①		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.3			
100153	高辺台3号公園前①		0	0	0	0	0	1	1	0	1	2.0			
100154	金剛運送所前		6	1	5	3	1	2	2	12	6	4.0			
100155	高辺台3号公園前②		3	0	0	0	0	0	0	4	0	5.3			
100156	金剛公民館・図書館前②		0	0	2	0	1	0	0	3	0	6.3			
100157	津々山公園南②		0	0	3	2	0	0	0	3	2	6.7			
100158	明治池公園前②		1	1	0	0	2	0	0	3	1	7.3			
100159	すばるホール総合福祉会館②		0	1	0	1	0	0	0	1	2	7.0			
100160	川西駅前②		0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.0			
100161	甲田一丁目②		1	0	0	0	0	0	0	1	0	7.3			
100162	市役所・警察署前②		0	3	0	0	0	0	2	0	5	5.7			
100163	府民センター前②		0	0	0	0	2	0	1	0	3	4.7			
100164	富田林駅前②		0	6	0	6	0	2	0	0	14	0.0			
合計			17	17	17	17	10	10	0	44	14	0.0	44	14	0.0

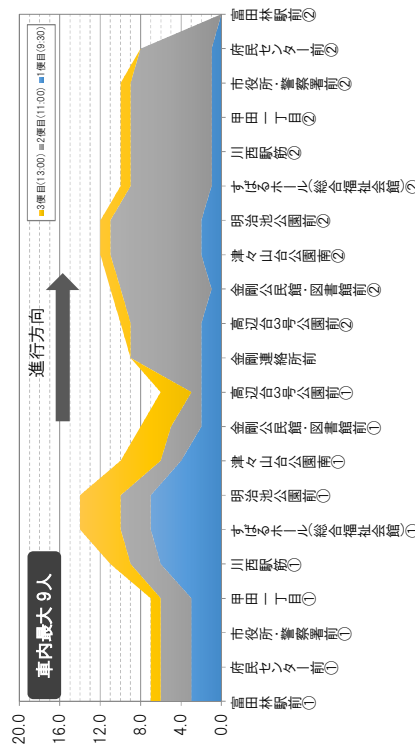
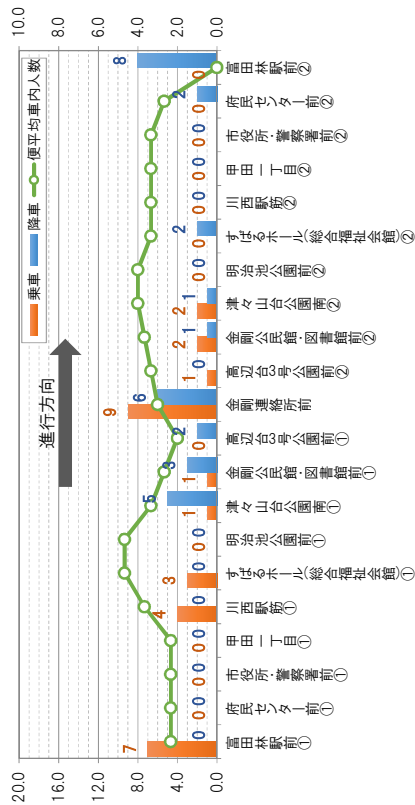


【休日】

系 統 富田林市レインポーバス

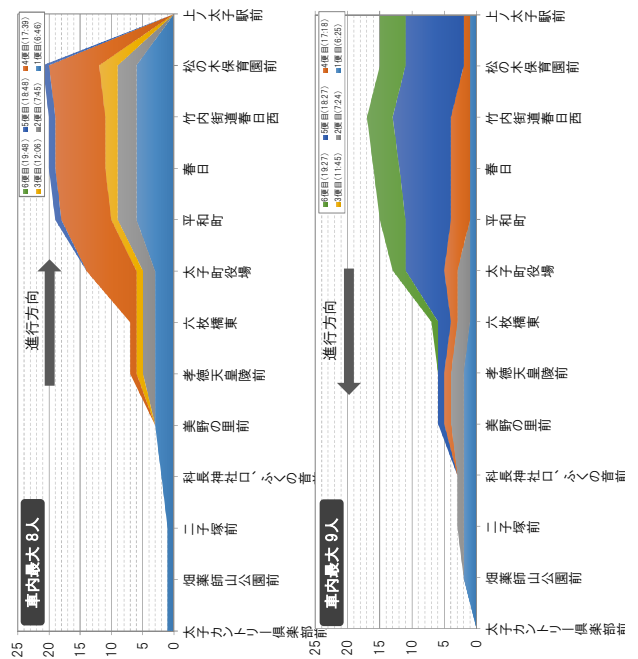
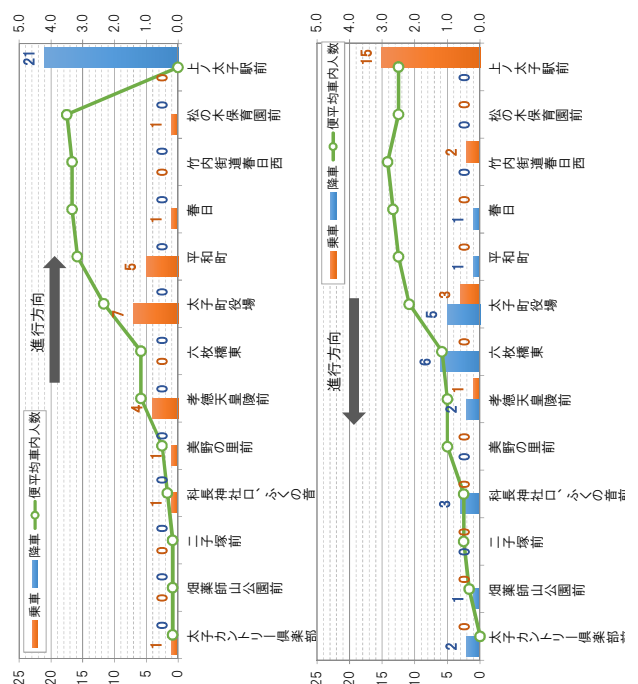
便数
3

停留所CD	停留所名	9:30		11:00		13:00		15:00		17:00		19:00		21:00		23:00		合計	
		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
100165	富田林駅前①	3	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0
100145	府民センター前①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100146	市役所・警察署前①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100147	甲田二丁目①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100148	川西駅前①	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
100149	すばるホール(総合福祉会館)①	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
100150	明治池公園前①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100151	津々山台公園南①	0	3	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5
100152	金剛公民館・図書館前①	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
100153	高辺台3号公園前①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
100154	金剛連絡所前	2	2	7	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	6
100155	高辺台3号公園前②	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
100156	金剛公民館・図書館前②	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
100157	津々山台公園南②	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
100158	明治池公園前②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100159	すばるホール(総合福祉会館)②	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100160	川西駅前②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100161	甲田二丁目②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100162	市役所・警察署前②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100163	府民センター前②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100164	富田林駅前②	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		10	10	14	14	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30



停留所CD	停留所名	始発時刻												合計		便数
		6:48	7:45	12:08	17:39	18:48	19:48	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	
100.66	上ノ太子駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
100.67	松の木保育園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.68	竹内街道通春日西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.69	春日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.70	平和町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.71	太子町役場	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.72	六枚橋東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.73	孝徳天皇陵前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.74	美野の里前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.75	科長神社口、ふくの音	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.76	二子塚前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.77	畑薬師山公園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.78	太子カントリー倶楽部前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		6	6	3	3	8	1	0	0	0	0	0	0	21	21	6

停留所CD	停留所名	始発時刻												合計		便数
		6:25	7:24	11:45	17:18	18:27	19:27	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	
100.76	上ノ太子駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
100.77	松の木保育園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.78	竹内街道通春日西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.79	春日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.80	平和町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.81	太子町役場	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.82	六枚橋東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.83	孝徳天皇陵前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.84	美野の里前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.85	科長神社口、ふくの音	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.86	二子塚前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.87	畑薬師山公園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100.88	太子カントリー倶楽部前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		2	2	2	4	9	4	0	0	0	0	0	0	21	21	6



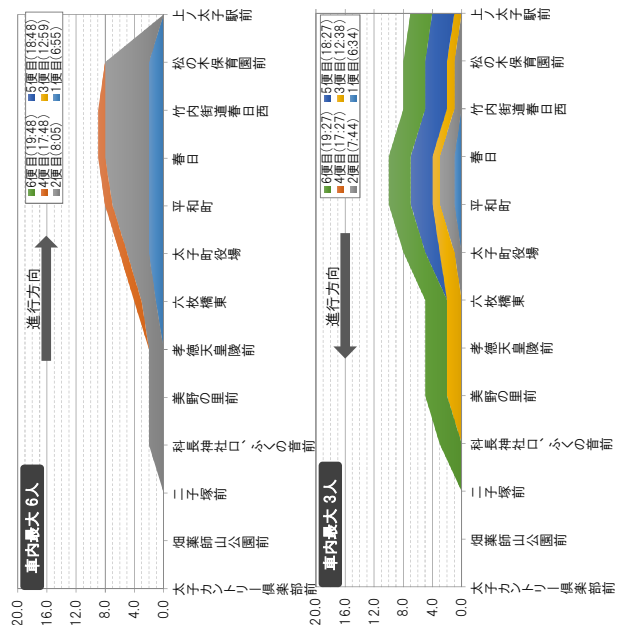
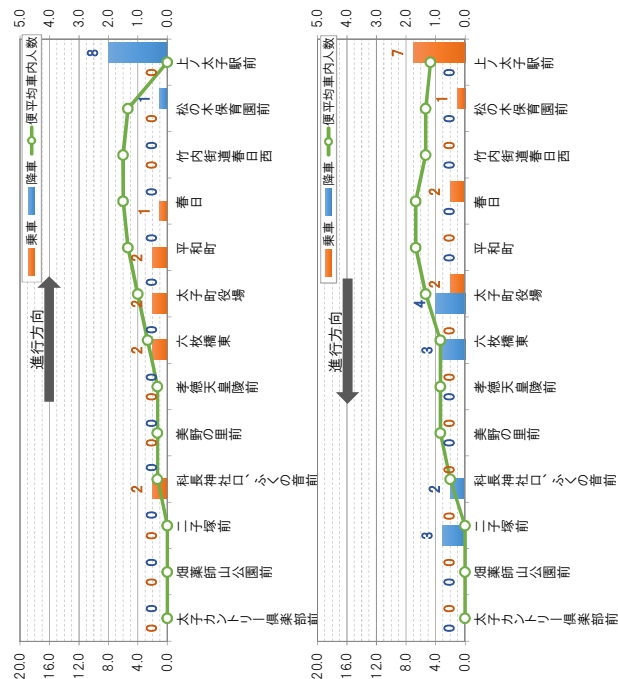
【休日】

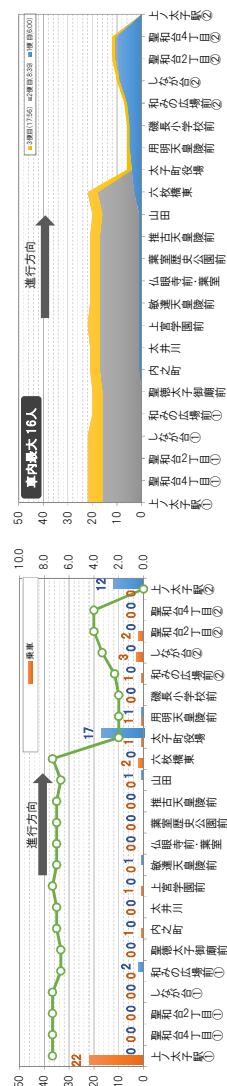
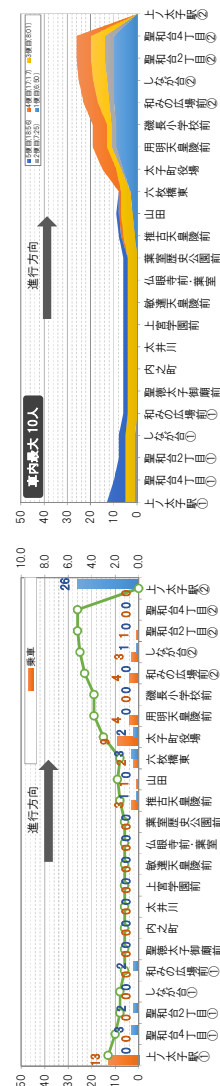
系 統

春日・畑線

停留所OD	始発時刻 6:55	8:05	12:59	17:48	18:48	19:48	合計		便数 6
							乗車	降車	
上ノ太子駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0
松の木保育園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0
竹内街道春日西	0	0	0	0	0	0	0	0	0
春日	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平和町	0	0	0	0	0	0	0	0	0
太子町役場	0	0	0	0	0	0	0	0	0
六枚橋東	0	0	0	0	0	0	0	0	0
孝徳天皇陵前	0	0	0	0	0	0	0	0	0
美野の里前	0	0	0	0	0	0	0	0	0
科長神社口・くぐの音前	0	0	0	0	0	0	0	0	0
二子塚前	0	0	0	0	0	0	0	0	0
畑薬師山公園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0
太子カントリー倶楽部前	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	2	2	6	0	0	0	0	0	0

停留所OD	始発時刻 6:55	8:05	12:59	17:48	18:48	19:48	合計		便数 6
							乗車	降車	
上ノ太子駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0
松の木保育園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0
竹内街道春日西	0	0	0	0	0	0	0	0	0
春日	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平和町	0	0	0	0	0	0	0	0	0
太子町役場	0	0	0	0	0	0	0	0	0
六枚橋東	0	0	0	0	0	0	0	0	0
孝徳天皇陵前	0	0	0	0	0	0	0	0	0
美野の里前	0	0	0	0	0	0	0	0	0
科長神社口・くぐの音前	0	0	0	0	0	0	0	0	0
二子塚前	0	0	0	0	0	0	0	0	0
畑薬師山公園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0
太子カントリー倶楽部前	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	1	1	2	3	3	3	0	0	0



[illegible][illegible]

[illegible]

更数

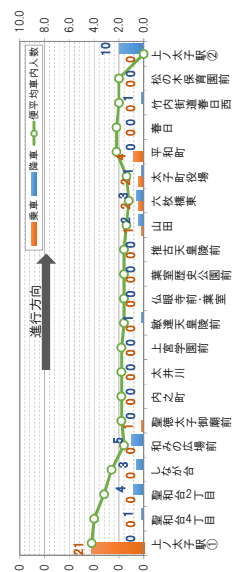
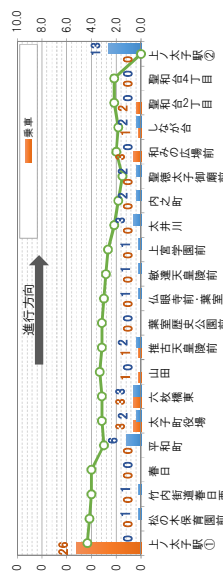
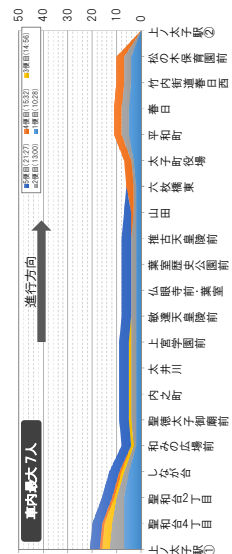
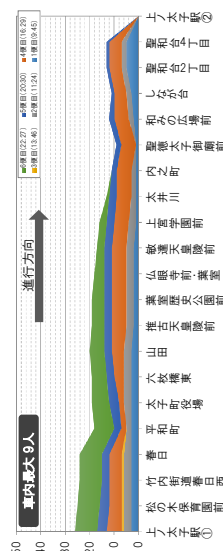
[illegible]

【平日】

系 統 上ノ太子駅前内周回線

乗車駅	時刻時刻										便数				
	8:45		11:24		13:46		16:28		20:30			22:27		合計	
	上ノ太子駅前	上ノ太子駅前	上ノ太子駅前	上ノ太子駅前	上ノ太子駅前	上ノ太子駅前	上ノ太子駅前	上ノ太子駅前	上ノ太子駅前	上ノ太子駅前		上ノ太子駅前	上ノ太子駅前	上ノ太子駅前	上ノ太子駅前
乗車駅	上ノ太子駅前	上ノ太子駅前	上ノ太子駅前	上ノ太子駅前	上ノ太子駅前	上ノ太子駅前	上ノ太子駅前	上ノ太子駅前	上ノ太子駅前	上ノ太子駅前	上ノ太子駅前	上ノ太子駅前	上ノ太子駅前	上ノ太子駅前	
100177 上ノ太子駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.3	
100175 松の木原駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.2	
100174 竹内街道春日原	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.0	
100173 春日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.0	
100172 平和町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.0	
100063 太子駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.2	
100064 山田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.2	
100060 大牧場	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.2	
100081 山田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.3	
100080 豊田天皇駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.2	
100079 東宮駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.2	
100078 弘明寺前・東芝	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.0	
100077 飯通天皇陵前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.8	
100076 上宮寺前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7	
100075 本井山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.2	
100087 内之宮	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.2	
100086 松の木原駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.8	
100085 豊田太子御前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.8	
100203 和みの丘前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5	
100204 上ノ太子駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.0	
100202 和みの丘前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.0	
100297 豊和台4丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.2	
100298 豊和台4丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.2	
100299 豊和台4丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.2	
100186 上ノ太子駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.0	
合計	8	6	6	6	11	5	6	40	40	13	40	13	40	40	

乗車台数	時刻時刻										便数	
	10:28		13:00		15:32		21:27		合計			
	上ノ太子駅前	上ノ太子駅前	上ノ太子駅前	上ノ太子駅前	上ノ太子駅前	上ノ太子駅前	上ノ太子駅前	上ノ太子駅前				
乗車台数	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
上ノ太子駅前	7	0	6	0	3	0	0	4	0	2	42	0
豊和台4丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.0	1
豊和台2丁目	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4.0	4
上ノ太子駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.2	0
和みの丘前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.6	0
豊和太子駅前	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1.6	0
内之宮	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.8	0
本井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.8	0
上宮寺前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.8	0
飯通天皇陵前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.6	0
弘明寺前・東芝	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.6	0
東芝公園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.6	0
山田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.6	0
大牧場	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.2	0
太子駅前	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3
平和町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
春日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.2	0
竹内街道春日原	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2.2	0
松の長谷園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.0	0
上ノ太子駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.0	0
合計	11	11	6	6	3	4	4	31	31	0	31	0

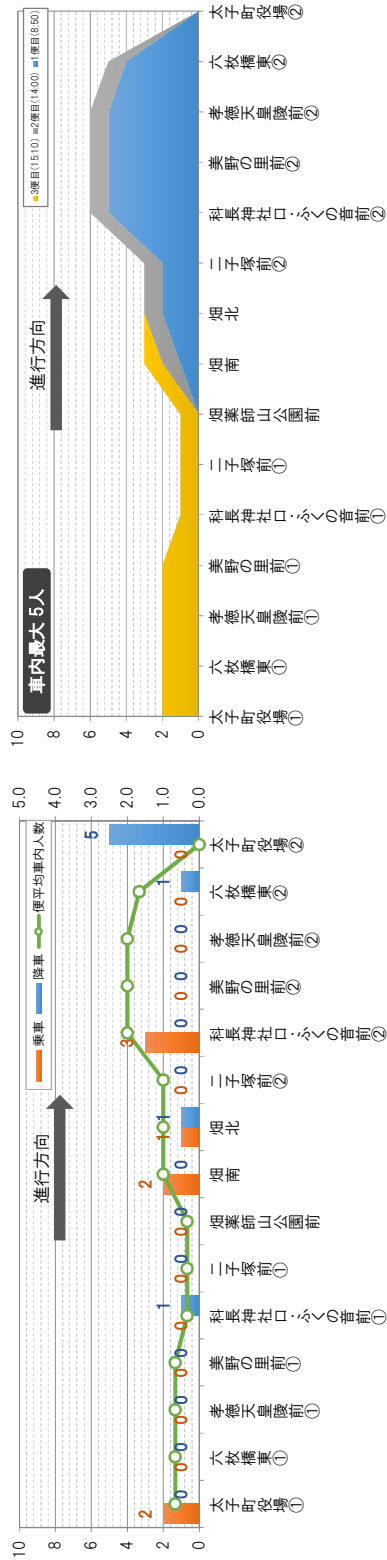


【平日】

系 統 畑・山田役場線

便数
3

停留所CD	停留所名	始発時刻		8:50		14:00		15:10		合計									
		始発バス停	太子町役場①	太子町役場①	太子町役場①	太子町役場①	太子町役場①	太子町役場①	太子町役場①	太子町役場①	太子町役場①	太子町役場①	太子町役場①	太子町役場①	太子町役場①	太子町役場①	太子町役場①	太子町役場①	太子町役場①
100187	太子町役場①		0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.7
100188	六枚橋東①		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.7
100189	孝徳天皇陵前①		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.7
100190	美野の里前①		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.7
100192	科長神社口・ふくの音前①		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.3
100193	二子塚前①		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.3
100167	畑薬師山公園前		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.3
100194	畑北		1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0
100195	二子塚前②		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0
100196	科長神社口・ふくの音前②		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0
100197	美野の里前②		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0
100199	孝徳天皇陵前②		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.0
100200	六枚橋東②		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.0
100201	太子町役場②		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.7
100202	太子町役場②		0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.0
合計			5	5	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8

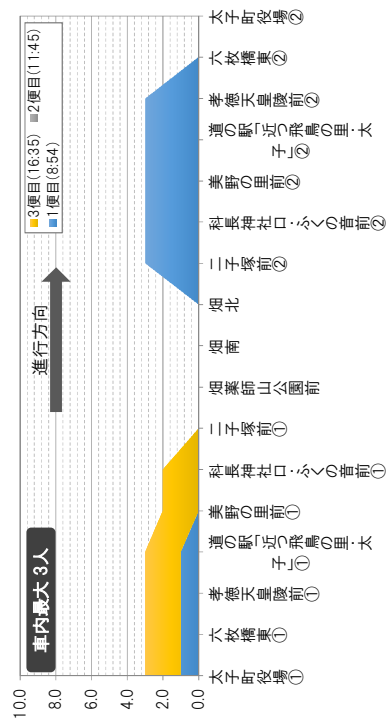
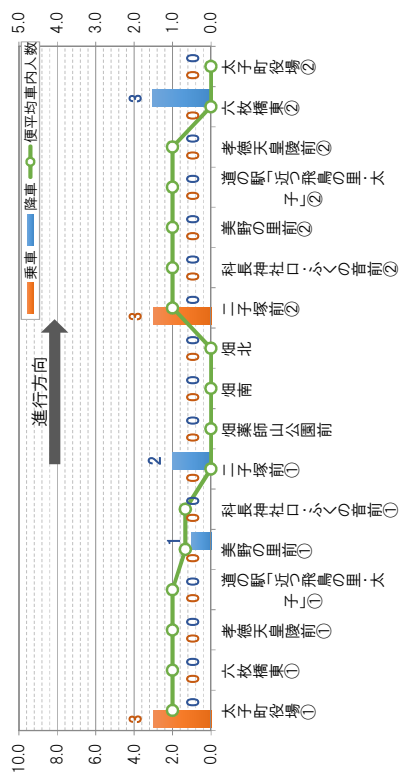


【休日】

系 統 畑・山田役場線

便数
3

停留所CD	停留所名	8:54		11:45		16:35		合計	
		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
100187	太子町役場①	0	0	0	2	0	0	0	0.3
100188	六枚橋東①	0	0	0	0	0	0	0	0.3
100189	孝徳天皇陵前①	0	0	0	0	0	0	0	0.3
100190	道の駅「近つ飛鳥の里・太子」①	0	0	0	0	0	1	0	0.0
100191	美野の里前①	0	1	0	0	0	0	0	0.0
100192	科長神社口・ふくの音前①	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100193	二子塚前①	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100194	畑南	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100195	畑北	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100196	二子塚前②	0	3	0	0	0	0	3	0.0
100197	科長神社口・ふくの音前②	0	0	0	0	0	0	0	1.0
100199	美野の里前②	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100198	道の駅「近つ飛鳥の里・太子」②	0	0	0	0	0	0	0	1.0
100200	孝徳天皇陵前②	0	0	0	0	0	0	0	1.0
100201	六枚橋東②	0	0	3	0	0	0	0	0.0
100202	太子町役場②	0	0	0	0	0	0	0	0.0
合計		4	4	0	2	2	0	4	4



【平日】

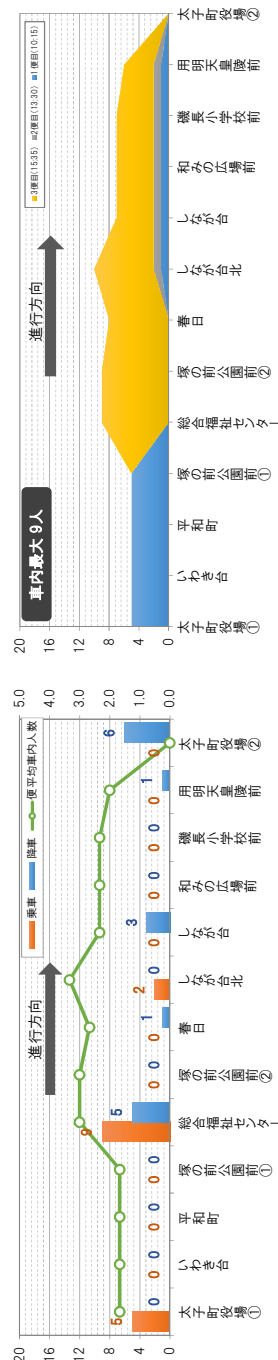
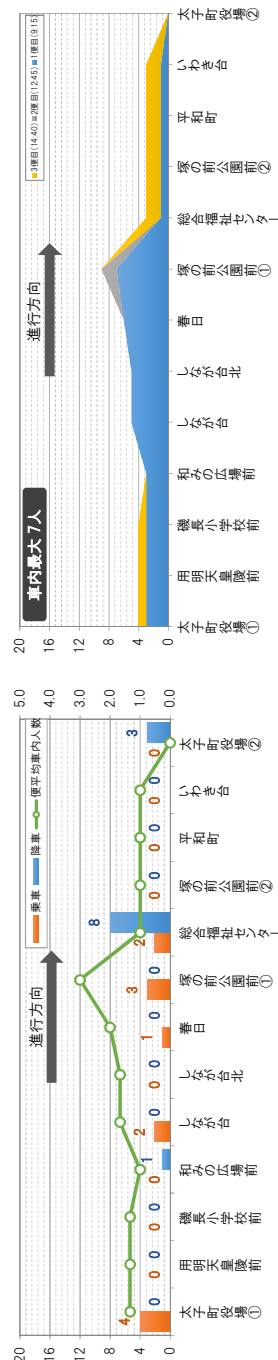
系 統 総合福祉センター役場線

乗車所CD	乗車所名	始発時刻		11:24		13:48		便数	
		上ノ太子駅①	上ノ太子駅②	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
100187	太子町役場①	0	0	0	0	0	0	0	0
100188	太子町役場②	0	0	0	0	0	0	0	0
100189	用明天皇陵前	0	0	0	0	0	0	0	0
100190	磯長小学校前	0	0	0	0	0	0	0	0
100203	和みの広場前	0	0	0	0	0	0	0	0
100204	しなが台	2	0	0	0	0	0	2	0
100205	しなが台北	0	0	0	0	0	0	0	0
100173	春日	1	0	0	0	0	0	1	0
100206	塚の前公園前①	1	0	0	0	0	0	1	0
100207	総合福祉センター	0	6	0	2	0	2	0	8
100208	塚の前公園前②	0	0	0	0	0	0	0	0
100172	平和町	0	0	0	0	0	0	0	0
100209	いわき台	0	0	0	0	0	0	0	0
100202	太子町役場②	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		7	7	2	2	3	3	0	0

乗車所CD	乗車所名	始発時刻		10:28		13:00		14:58		便数	
		上ノ太子駅①	上ノ太子駅②	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
100187	太子町役場①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100208	いわき台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100172	平和町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100206	塚の前公園前①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100207	総合福祉センター	0	5	0	0	0	9	0	9	0	7
100208	塚の前公園前②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100173	春日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100205	しなが台北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100204	しなが台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100203	和みの広場前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100190	磯長小学校前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100084	用明天皇陵前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100202	太子町役場②	0	1	0	1	0	4	0	4	0	0
合計		0	6	1	1	9	9	0	0	0	0

便数
3

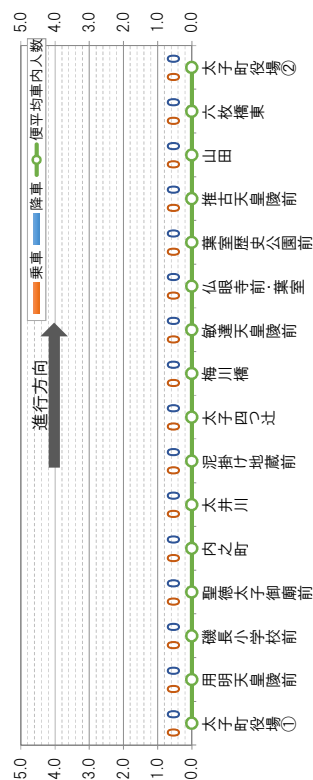
いわき台廻り



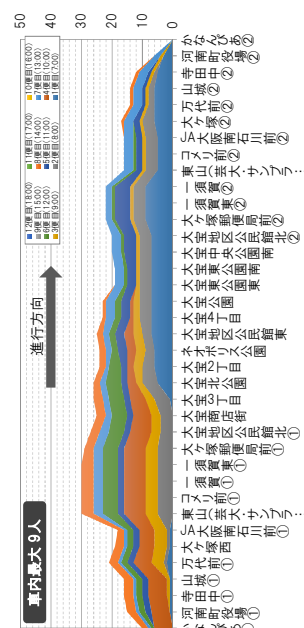
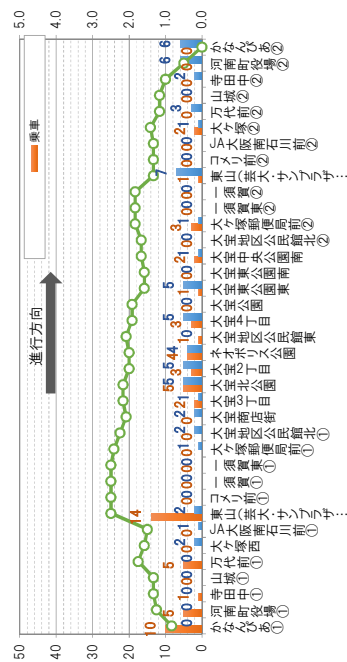
【休日】

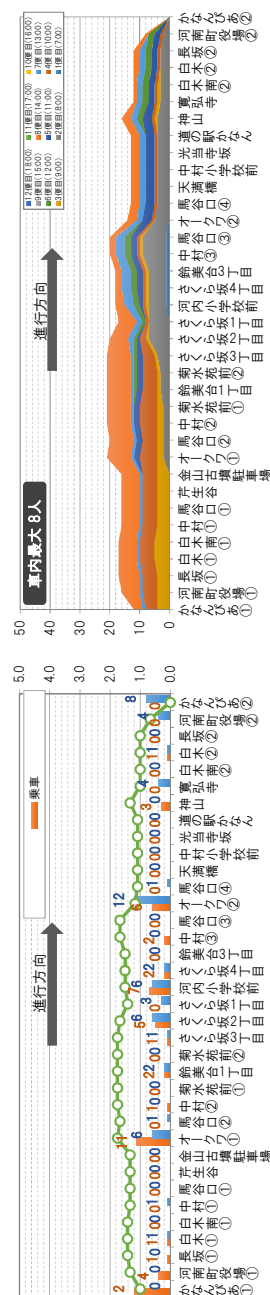
系 統 総合福祉センター役場線

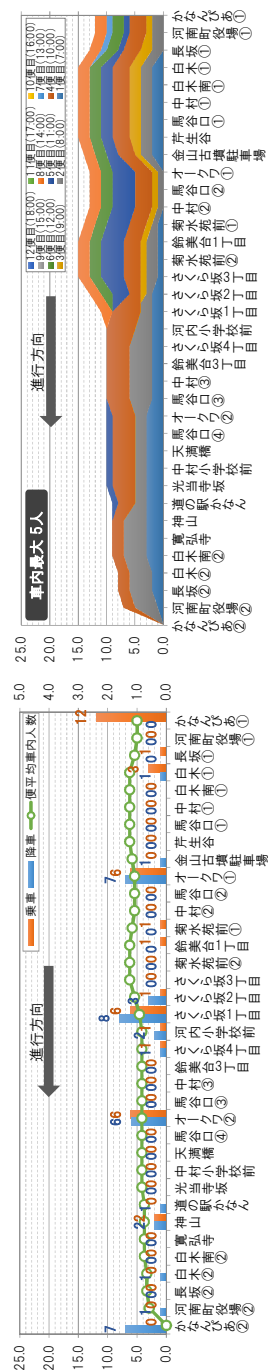
總長台廻り		始発時刻 始発人・団体		11:25		13:55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
-------	--	----------------	--	-------	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

停留所ID	停留所名	時刻表												便数	
		7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	合計	
100209	かなんびあ①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	乗車	降車
100210	河内駅前	1	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	10	0
100211	寺田中①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
100212	山崎①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100213	方代①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100214	大塚①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100215	大塚駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100216	大塚駅前西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100217	大塚駅前石川前①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100218	大塚駅前サングラ前①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100219	二須①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100220	大塚駅前西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100221	大塚駅前北①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100222	大塚駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100223	大塚駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100224	大塚駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100225	大塚駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100226	大塚駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100227	大塚駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100228	大塚駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100229	大塚駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100230	大塚駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100231	大塚駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100232	大塚駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100233	大塚駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100234	大塚駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100235	二須②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100236	二須②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100237	大塚駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100238	大塚駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100239	大塚駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100240	大塚駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100241	大塚駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100242	大塚駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100243	大塚駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100244	大塚駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100245	大塚駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		12	12	10	10	5	9	7	6	6	0	0	0	62	62



[illegible]

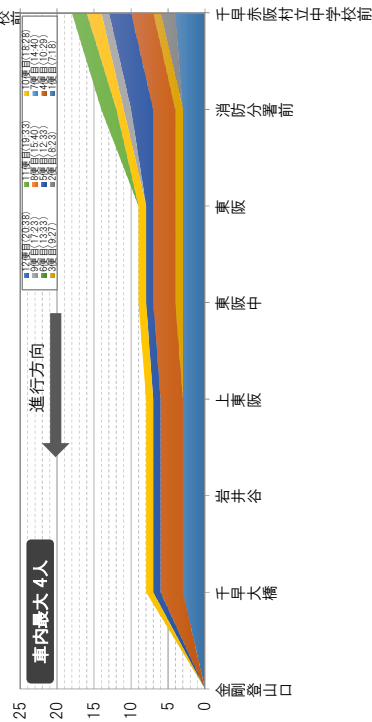
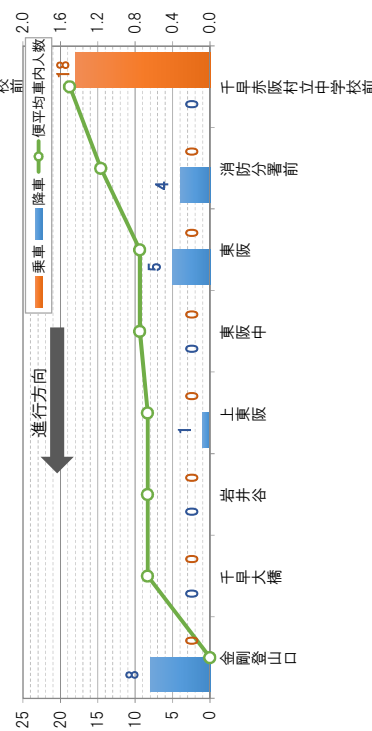
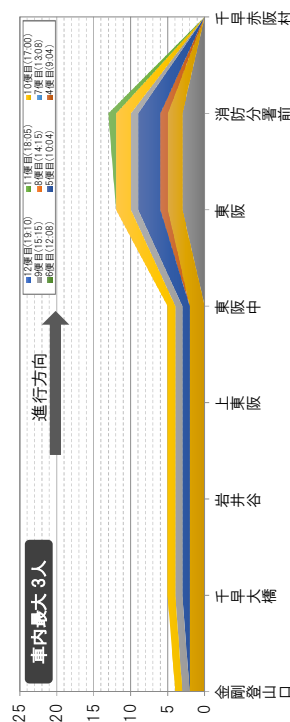
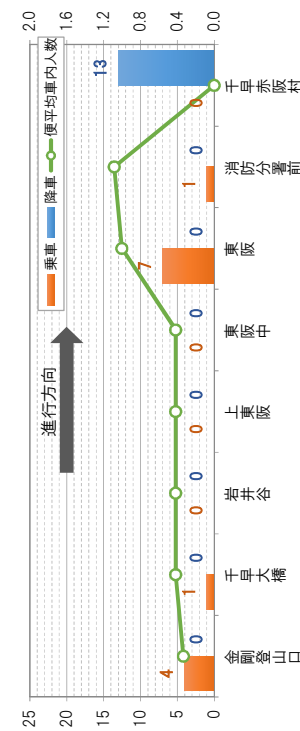
[illegible]

【平日】

系 統 千早赤阪村コミバス

		始発時刻		5:50		6:55		8:00		9:04		10:04		12:08		13:08		14:15		15:15		17:00		18:05		19:10		合計		便数 12		
		始発バス停		金剛登山口		金剛登山口		金剛登山口		金剛登山口		金剛登山口		金剛登山口		金剛登山口		金剛登山口		金剛登山口		金剛登山口		金剛登山口		金剛登山口		乗車			降車	
停留所名		停留所名		乗車		降車		乗車		降車		乗車		降車		乗車		降車		乗車		降車		乗車		降車		乗車		降車		
停留所OD		停留所OD		金剛登山口		金剛登山口		金剛登山口		金剛登山口		金剛登山口		金剛登山口		金剛登山口		金剛登山口		金剛登山口		金剛登山口		金剛登山口		金剛登山口		金剛登山口		金剛登山口		
100290	金剛登山口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.3		
100291	千早大橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.4		
100292	岩井谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.4		
100293	上東阪	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.4		
100294	東阪中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.4		
100295	東阪	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0	
100296	消防分署前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.1	
100025	千早赤阪村立中学校前	0	0	0	0	3	2	2	2	0	1	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	0	3	3	2	2	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13

		始発時刻	7:18	8:23	9:27	10:29	12:33	13:33	14:40	15:40	17:23	18:28	19:33	20:38	合計		便数 12
停留所OD	停留所名	金剛登山口	金剛登山口	金剛登山口	金剛登山口	金剛登山口	金剛登山口	金剛登山口	金剛登山口	金剛登山口	金剛登山口	金剛登山口	金剛登山口	金剛登山口	乗車	降車	
100025	千早赤阪村立中学校前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5
100295	消防分署前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.2
100296	東阪	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.8
100294	東阪中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.8
100293	上東阪	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.7
100292	岩井谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.7
100291	千早大橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.7
100290	金剛登山口	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100025	合計	4	4	2	1	3	3	3	0	0	1	2	2	0	18	18	0.0

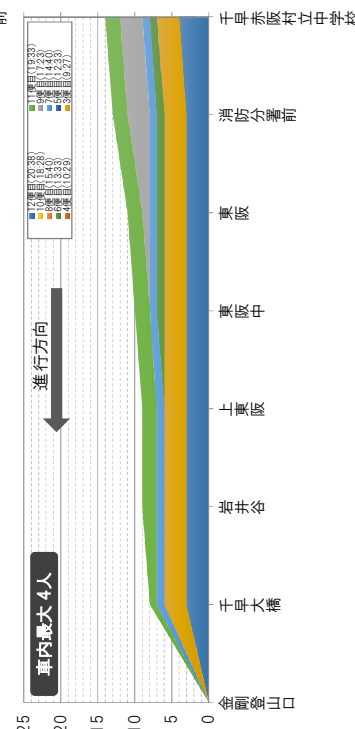
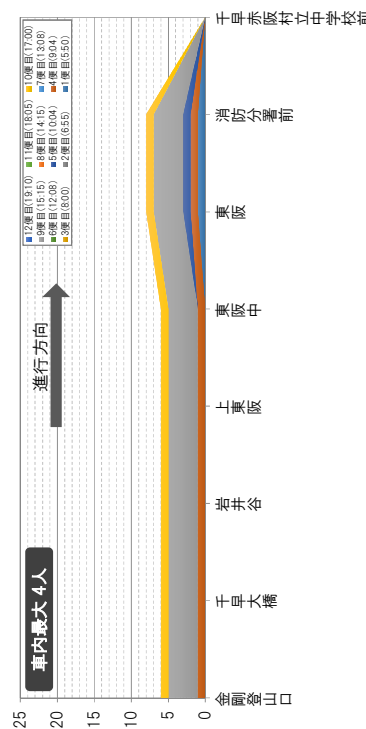
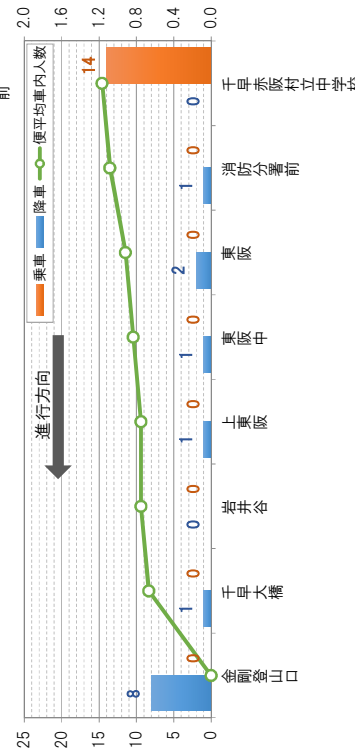
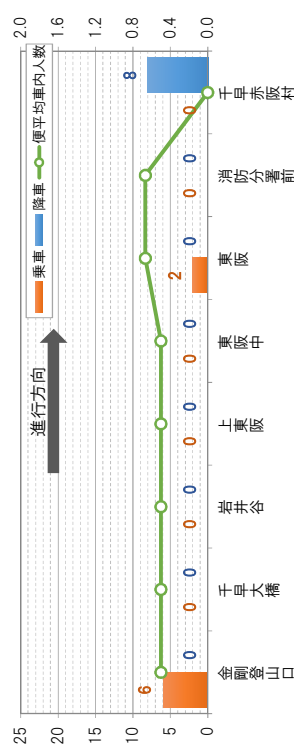


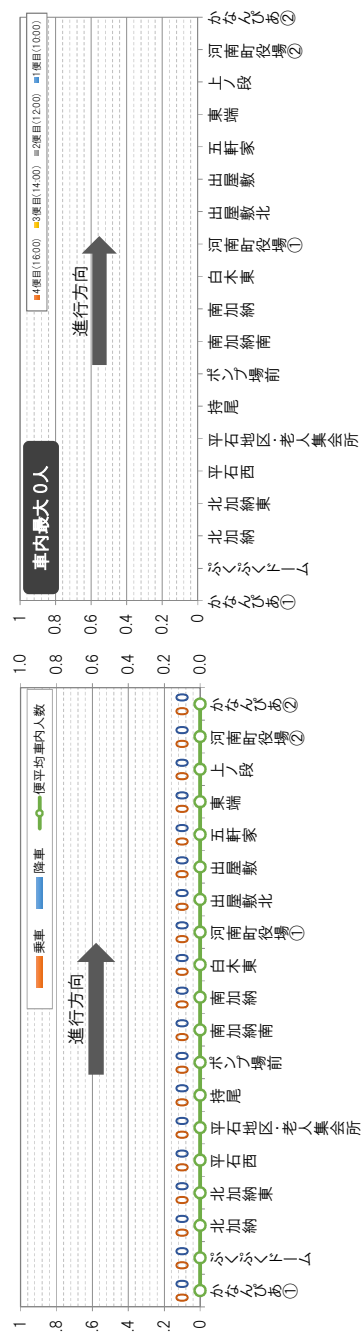
【休日】

系 統 千早赤阪村コミバス

		始発時刻	5:50	6:55	8:00	9:04	10:04	12:08	13:08	14:15	15:15	17:00	18:05	19:10	合計		便数 12
		始発バス停	金剛登山口 乗車	金剛登山口 降車	金剛登山口 乗車	金剛登山口 降車	金剛登山口 乗車	金剛登山口 降車	金剛登山口 乗車	金剛登山口 降車	金剛登山口 乗車	金剛登山口 降車	金剛登山口 乗車	金剛登山口 降車	乗車	降車	
停留所OD	停留所名																
100290	金剛登山口		0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	6	0.5
100291	千早大橋		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5
100292	岩井谷		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5
100293	上東阪		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5
100294	東阪中		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5
100295	東阪		1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0.7
100296	消防分署前		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.7
100025	千早赤阪村立中学校前		1	1	0	0	1	1	0	0	0	4	1	0	0	8	0.0
合計			1	1	0	0	1	1	0	0	0	4	1	0	0	8	8

		始発時刻	7:18	8:23	9:27	10:29	12:33	13:33	14:40	15:40	17:23	18:28	19:33	20:38	合計		便数 12
		始発バス停	乗車 降車		乗車 降車		乗車 降車		乗車 降車		乗車 降車		乗車 降車		乗車	降車	
停留所OD	停留所名		乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車 降車	乗車	降車	乗車降車内人数
100025	千早赤阪村立中学校前		4 0	0 0	3 0	0 0	0 0	1 0	1 0	0 0	0 3	0 0	2 0	0 0	14	0	1.2
100296	消防分署前		0 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0	1	1.1
100295	東阪		0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 2	0 0	0 0	0 0	0	2	0.9
100294	東阪中		0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 1	0 0	0 0	0 0	0	1	0.8
100293	上東阪		0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0	1	0.8
100292	岩井谷		0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0	0	0.8
100291	千早大橋		0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0	1	0.7
100290	金剛登山口		4 3	0 0	3 0	0 0	0 0	0 0	1 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0	8	0.0
合計			4 4	0 0	3 3	0 0	0 0	1 1	1 1	0 0	3 3	0 0	2 2	0 0	14	14	



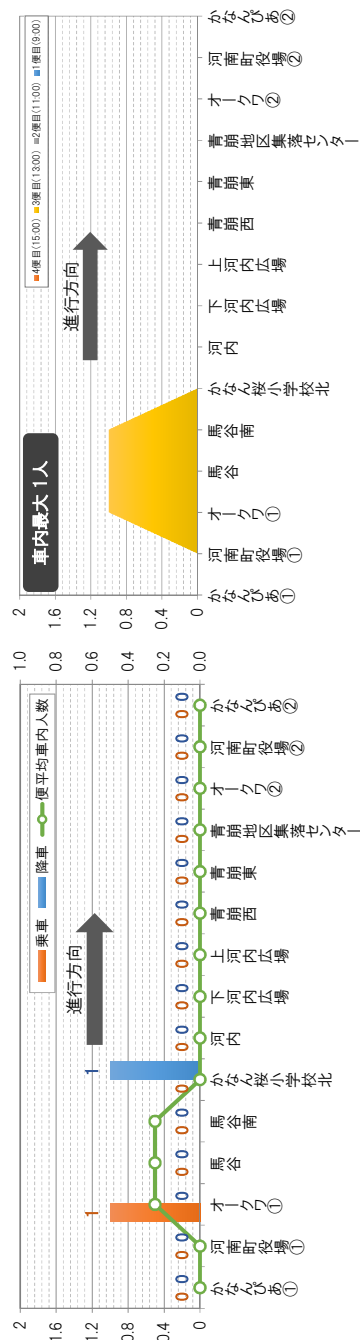
[illegible]

【田中】

系	続	やまなみタクシーB
---	---	-----------

便数
4

停留所ID	停留所名	始発時刻 始発バス停		9:00		11:00		13:00		15:00		合計	
		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
100209	かなんびあ①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100210	河内町役場①	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100250	オーパーク①	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.0
100282	馬谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100283	馬谷南	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100284	かなん小学校北	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1.0
100034	河内	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100285	下河内広場	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100286	上河内広場	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100287	青朗西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100288	青朗東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100289	青朗地区集落センター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100264	オーパーク②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100244	河内町役場②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
100245	かなんびあ②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1



6-4 アンケート調査結果

(1) 金剛ふるさとバス

- 金剛ふるさとバスの利用者は、多岐にわたる年齢層の利用がみられ、特に「会社員・公務員（52.2%）」や「学生（23.6%）」の日常的な利用が多い傾向にある。

1)居住地

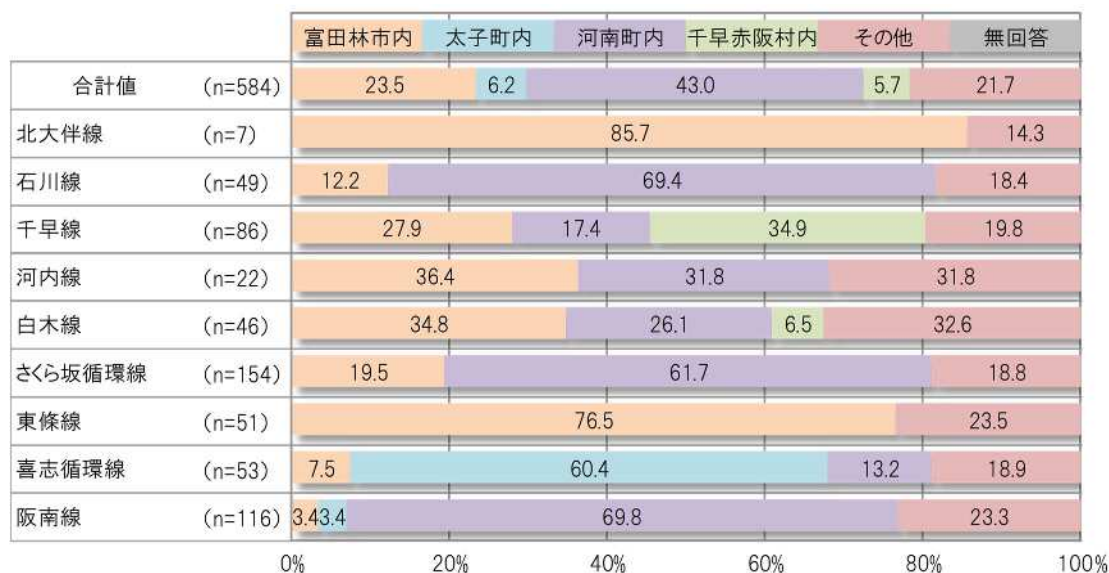


図 居住地

2)性別

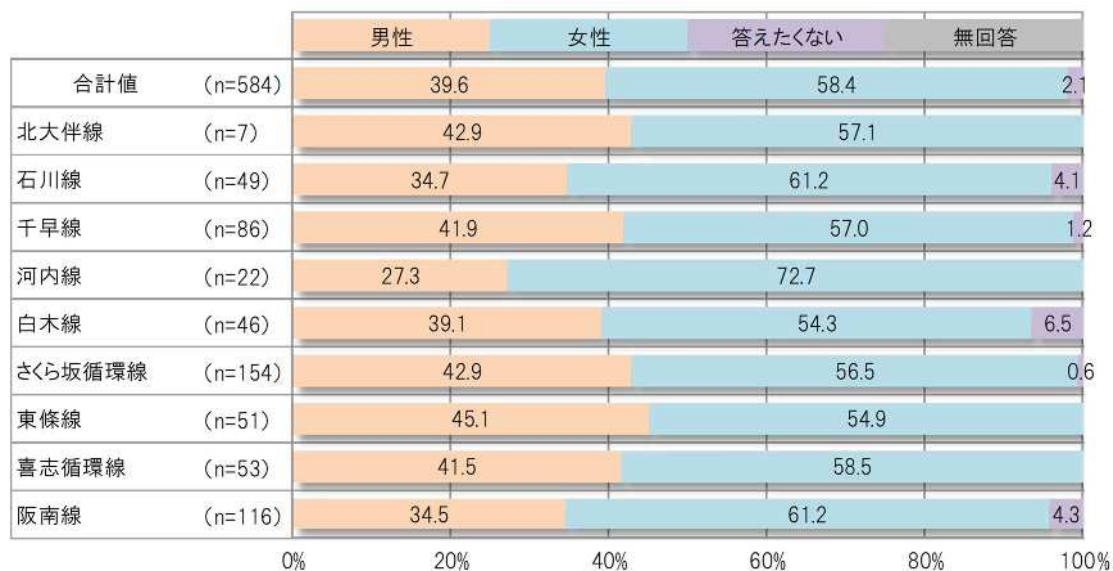


図 性別

3)年齢



図 年齢

4)職業



図 職業

5)免許

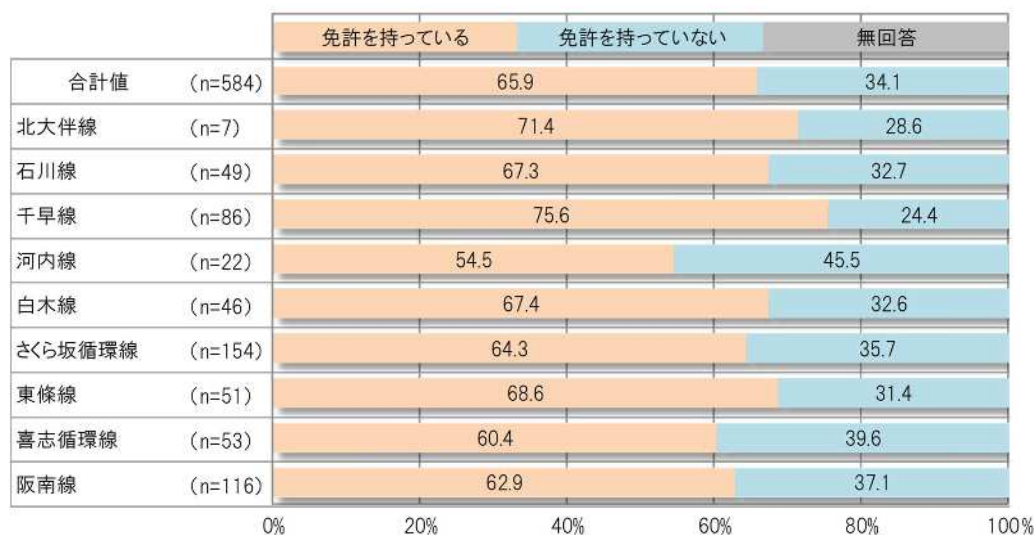


図 免許

- 外出目的は、「通勤(57.7%)」が最も多く、次いで「趣味・娯楽(23.1%)」となっており、目的地は、勤務先や学校のほか、公共施設や商業施設が挙げられる。
- 利用頻度は、「週 5 回(34.6%)」と日常の定期的な移動利用が多く、「鉄道」や「路線バス」との乗継利用が多くみられる。

6)外出目的

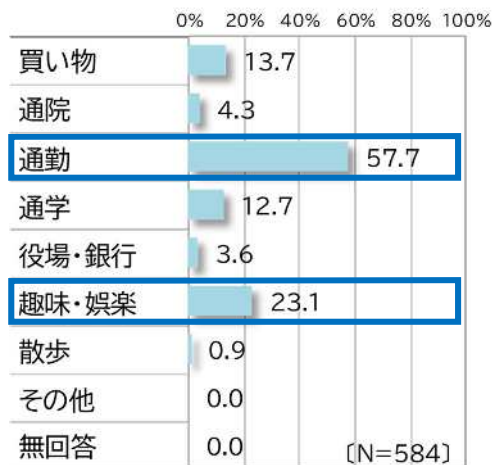


図 外出目的

※複数回答のため、合算値は 100%を超える

7)目的地

北大伴線
・ 勤務先
・ 学校
・ 新大阪
・ 大阪市役所
・ 羽曳野市
・ 府営富田林市楠住宅

石川線
・ 勤務先
・ 学校
・ 富田林駅
・ 堺市
・ 阪急百貨店うめだ本店
・ 天王寺動物園

千早線
・ 勤務先
・ 学校
・ 大阪市
・ ノパティ
・ 寛弘寺
・ 千早赤阪村役場

河内線
・ 勤務先
・ 学校
・ かがりホール
・ 河南町役場
・ 菊水苑
・ 富田林病院

白木線
・ 勤務先
・ 学校
・ 河南町役場
・ ワールド牧場
・ カナンぴあ
・ 近鉄百貨店

さくら坂循環線
・ 勤務先
・ 学校
・ かわち夢楽
・ なんば
・ ワールド牧場
・ 河南町役場

東條線
・ 勤務先
・ 学校
・ こんごう福祉センター
・ 大阪市
・ 天王寺
・ イオン金剛東店

喜志循環線
・ 勤務先
・ 学校
・ あべのキューズモール
・ 太子町役場
・ 滝谷不動
・ 道の駅近つ飛鳥の里・太子

阪南線
・ 勤務先
・ 学校
・ 近つ飛鳥博物館
・ 天王寺
・ あべのキューズモール
・ 大阪市

※回答が多くあげられた目的地を抜粋

8)利用頻度



図 利用頻度

9)移動手段

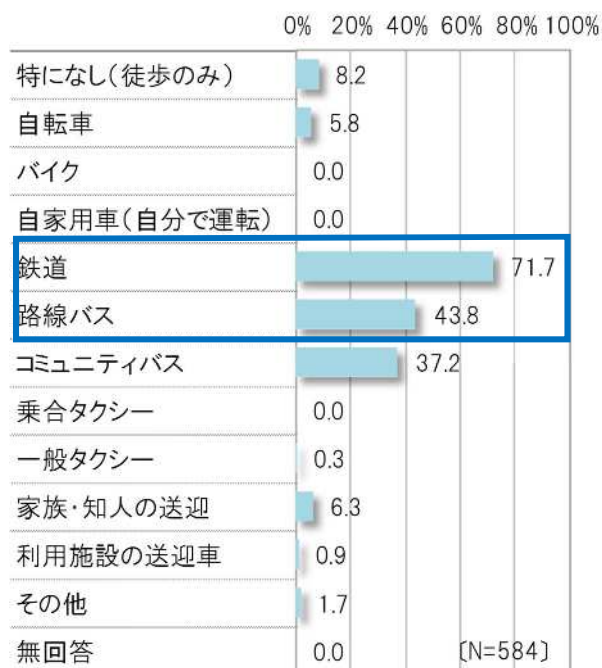


図 移動手段

※複数回答のため、合算値は 100%を超える

- サービス満足度では、「ルート・行先」や「乗り場の待機環境」、「車両(大きさ・乗り心地)」に対する満足度は高い。一方で、「運行本数」や「時間帯」については、不満足の評価が多い傾向にある。

1 0) サービス満足度

a) ルート・行先



図 ルート・行先

b) 運行本数



図 運行本数

c) 時間帯

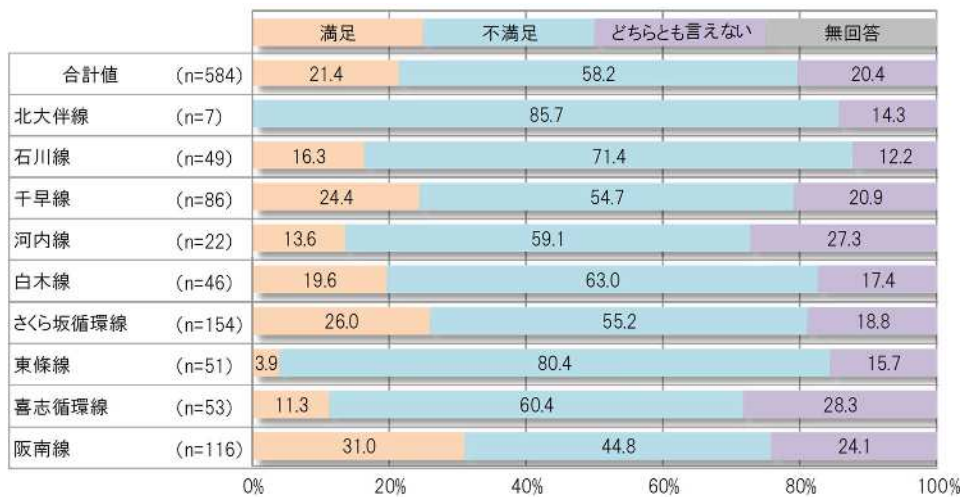


図 時間帯

d) 乗り場の待機環境

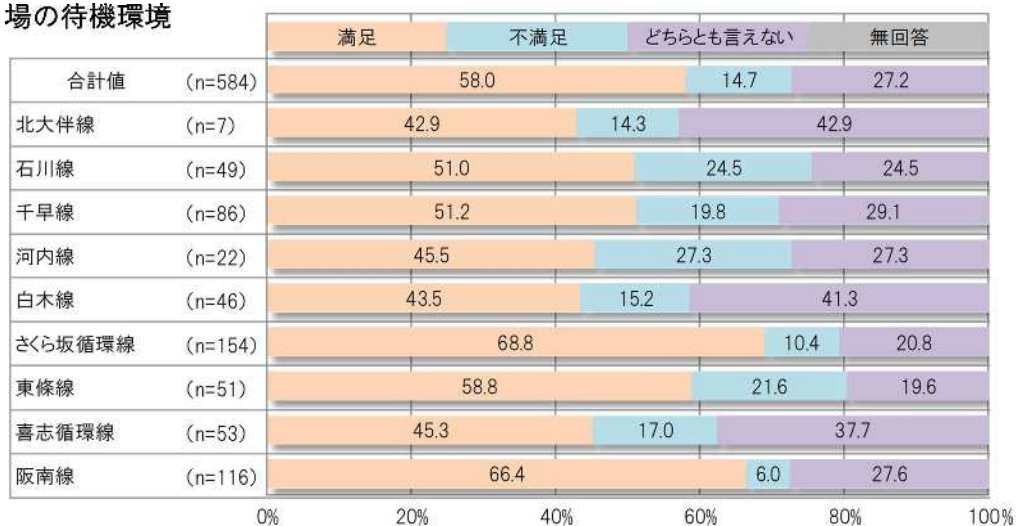


図 乗り場の待機環境

e) 車両 (大きさ・乗り心地)

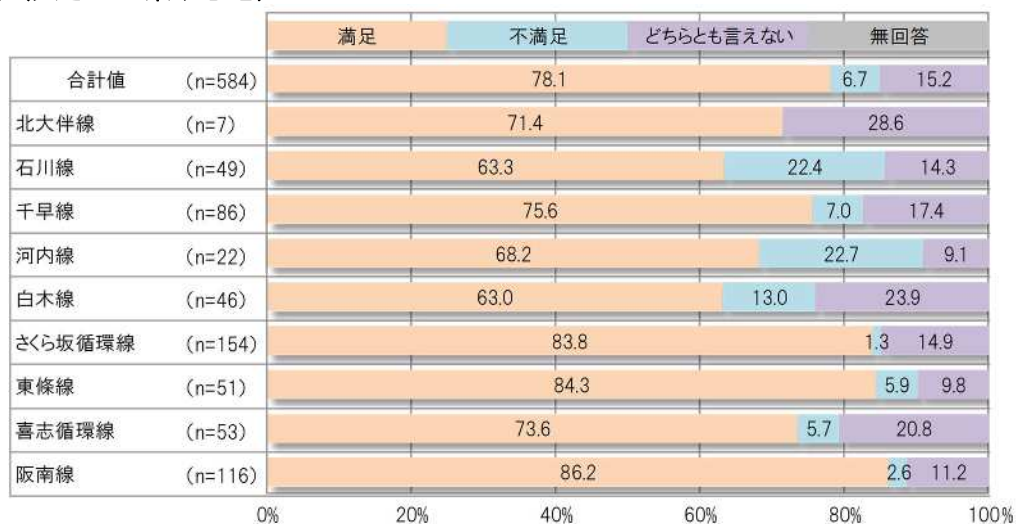


図 車両(大きさ・乗り心地)

f) 情報のわかりやすさ



図 情報のわかりやすさ

1 1)改善を期待すること

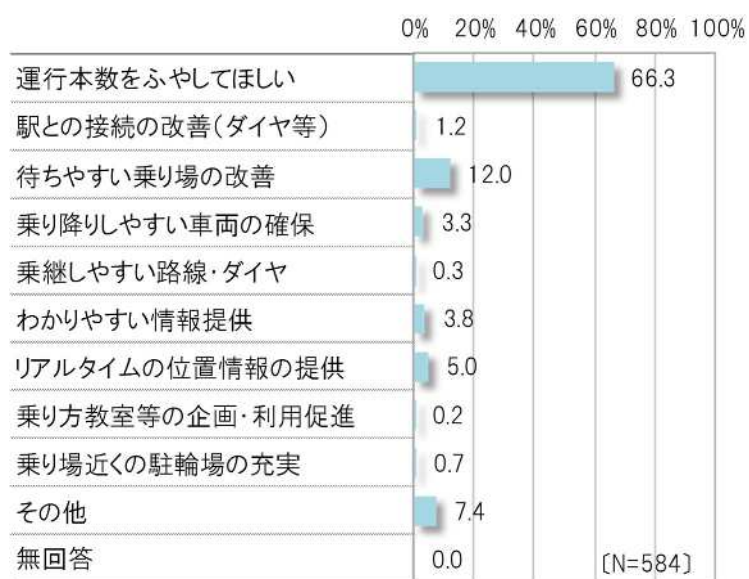


図 改善を期待すること

(2) 富田林市レインボーバス

- 富田林市レインボーバスの利用者は、「富田林市内(81.8%)」が最も多い。
- 利用者は、「50歳代(36.4%)」が最も多く、「専業主婦・主夫(45.5%)」の日常的な利用が多い傾向にある。

1)居住地

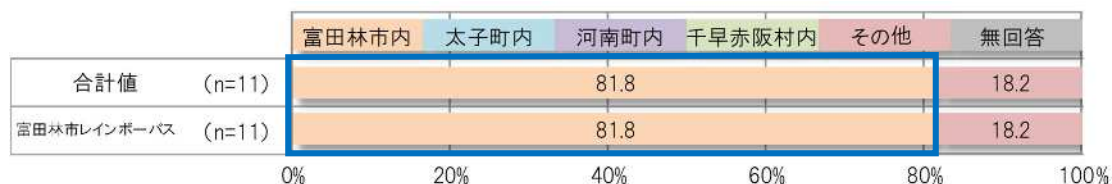


図 居住地

2)性別



図 性別

3)年齢

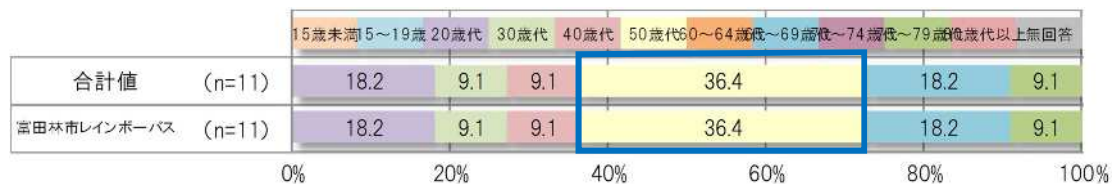


図 年齢

4)職業

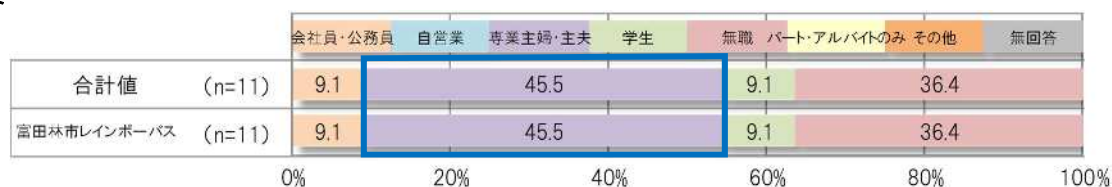


図 職業

5)免許



図 免許

- 外出目的は、「買い物(36.4%)」「趣味・娯楽(36.4%)」が最も多く、次いで「通勤(27.3%)」となっており、目的地は、市役所やすばるホールといった公共施設のほか、商業施設が挙げられる。
- 利用頻度は、「週3回(36.4%)」と日常の定期的な移動利用が多い。

6)外出目的

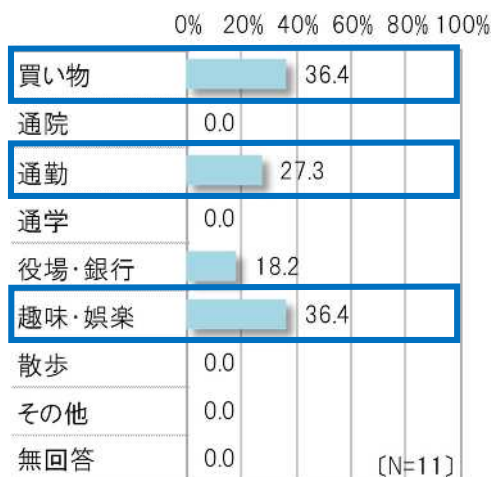


図 外出目的

※複数回答のため、合算値は 100%を超える

7) 目的地

富田林市レインボーバス	
・	サンプラザ
・	すばるホール
・	関西スーパー
・	金剛図書館
・	市役所
・	府民センター

※回答が多くあげられた目的地を抜粋

8)利用頻度



図 利用頻度

9)移動手段



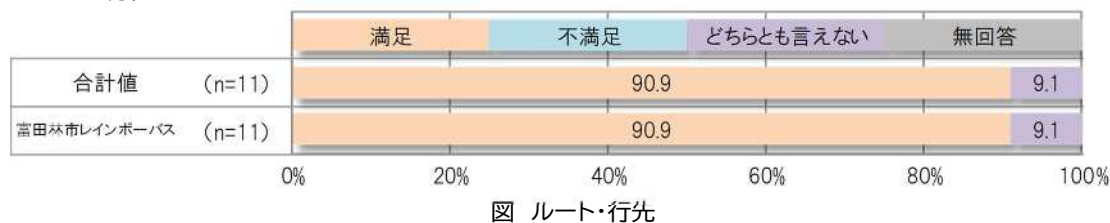
図 移動手段

※複数回答のため、合算値は 100%を超える

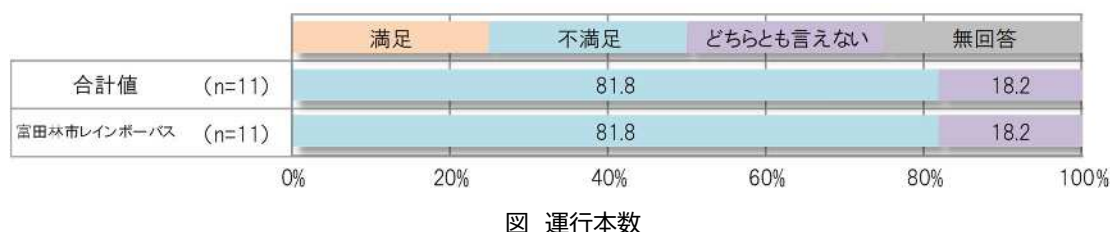
- サービス満足度では、「ルート・行先」や「乗り場の待機環境」、「車両(大きさ・乗り心地)」に対する満足度は高い。一方で、「運行本数」や「時間帯」については、不満足の評価が多い傾向にある。

1 0) サービス満足度

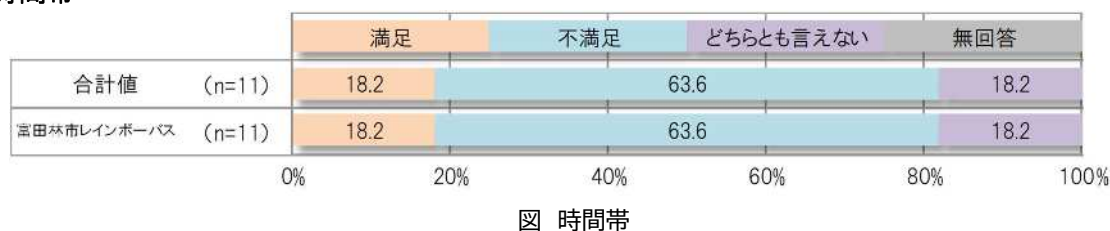
a) ルート・行先



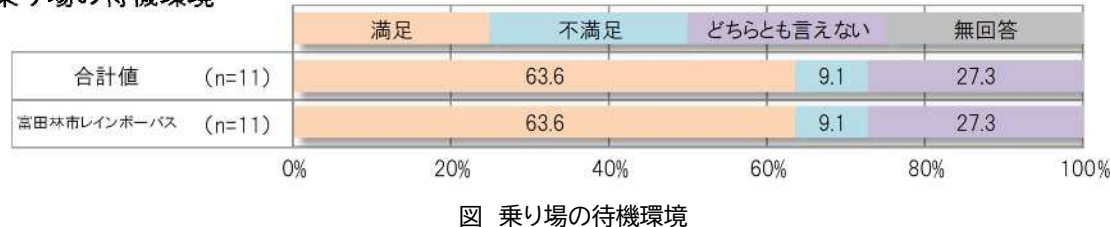
b) 運行本数



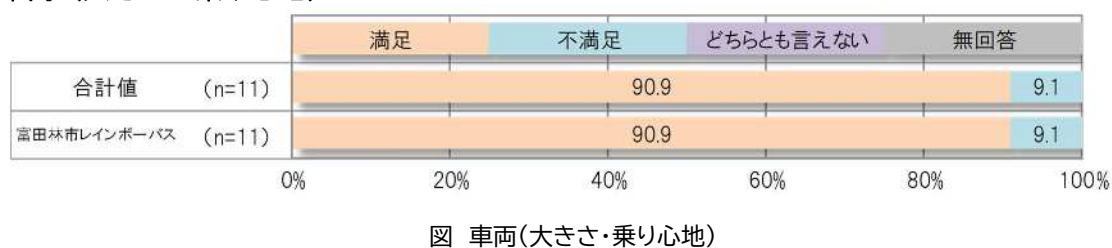
c) 時間帯



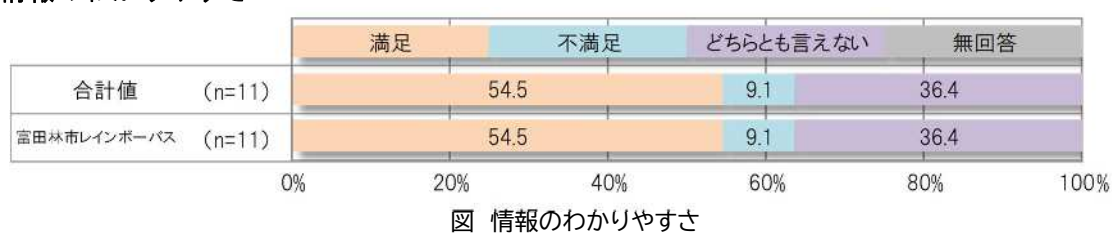
d) 乗り場の待機環境



e) 車両(大きさ・乗り心地)



f) 情報のわかりやすさ



1 1)改善を期待すること

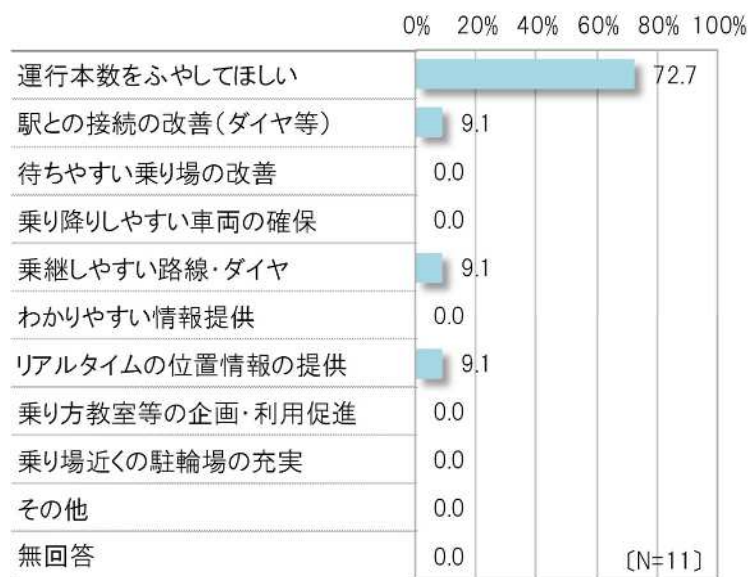


図 改善を期待すること

(3) たいしのってこバス

- たいしのってこバスの利用者は、「太子町内(92.0%)」が最も多い。
- 利用者は、「50歳代(36.0%)」が最も多く、「会社員・公務員(60.0%)」の日常的な利用が多い傾向にある。

1)居住地



図 居住地

2)性別

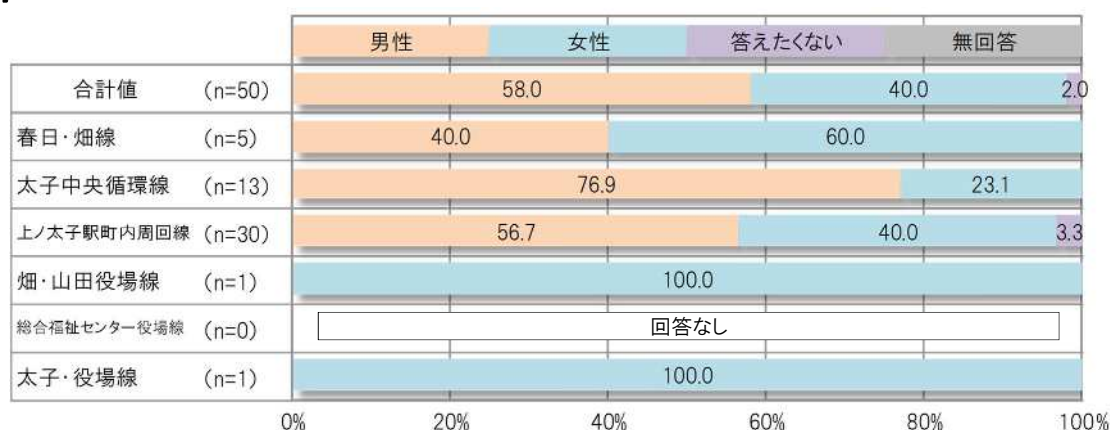


図 性別

3)年齢



図 年齢

4)職業

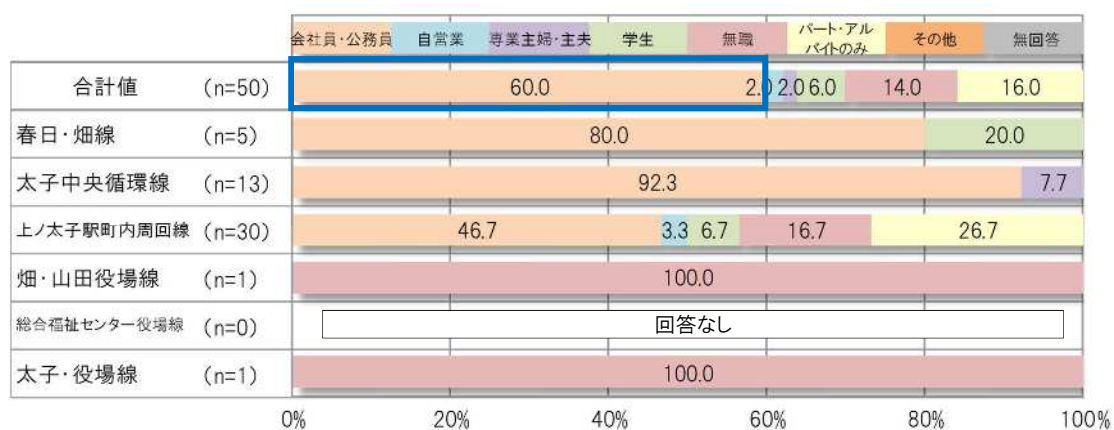


図 職業

5)免許

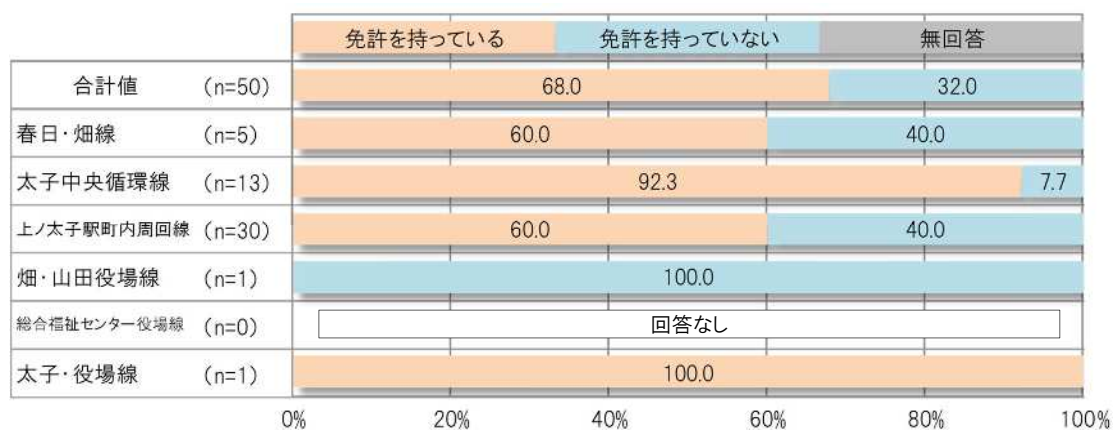


図 免許

- 外出目的は、「通勤(60.0%)」が最も多く、次いで「通院(20.0%)」となっており、目的地は、勤務先や学校のほか、上ノ太子駅へ乗り継いだ移動が挙げられる。
- 利用頻度は、「週5回(18.0%)」と日常の定期的な移動利用が多く、鉄道利用が 76.0%となっている。

6)外出目的

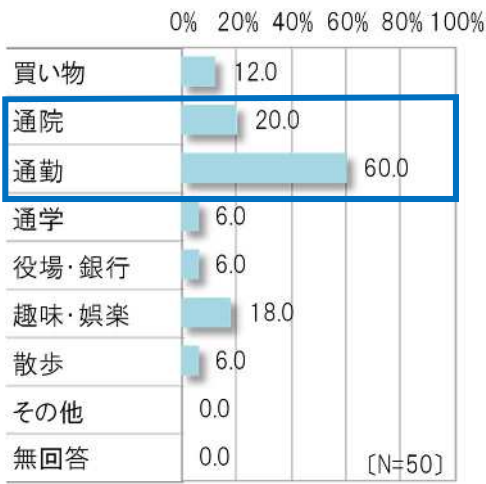


図 外出目的

※複数回答のため、合算値は 100%を超える

7)目的地

春日・畑線	太子中央循環線	上ノ太子駅町内周回線
・ 学校	・ 勤務先	・ 勤務先
・ 長居公園・TAC 梅田校	・ 大阪市	・ 学校
・ 太子カントリー倶楽部	・ 羽曳野市 勤務先	・ 上ノ太子駅
	・ 松原市	・ 太子町立図書館
	・ 上ノ太子駅	・ 長居公園・TAC 梅田校
		・ 大阪市

畑・山田役場線	総合福祉センター役場線	太子・役場線
・ ますだ整形クリニック	・ 回答なし	・ 富田林企業団地内

※回答が多くあげられた目的地を抜粋

8)利用頻度



図 利用頻度

9)移動手段

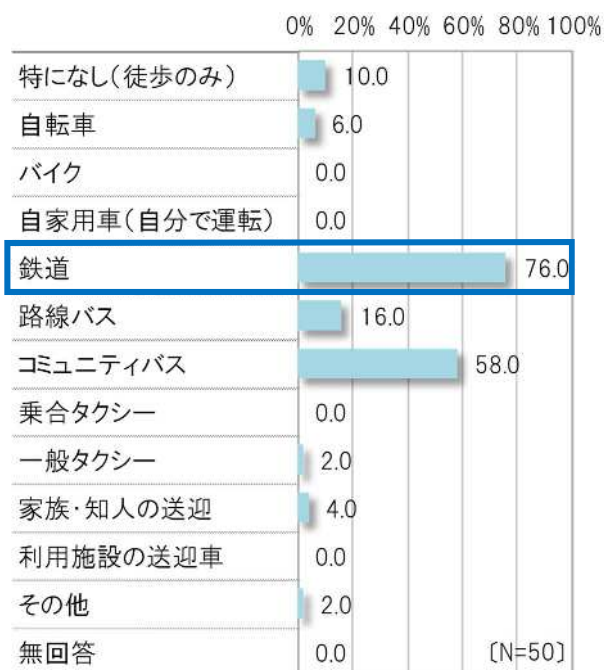


図 移動手段

※複数回答のため、合算値は 100%を超える

- サービス満足度では、「ルート・行先」や「乗り場の待機環境」、「車両(大きさ・乗り心地)」に対する満足度は高い。一方で、「運行本数」や「時間帯」については、不満足の評価が多い傾向にある。

1 0) サービス満足度

a) ルート・行先

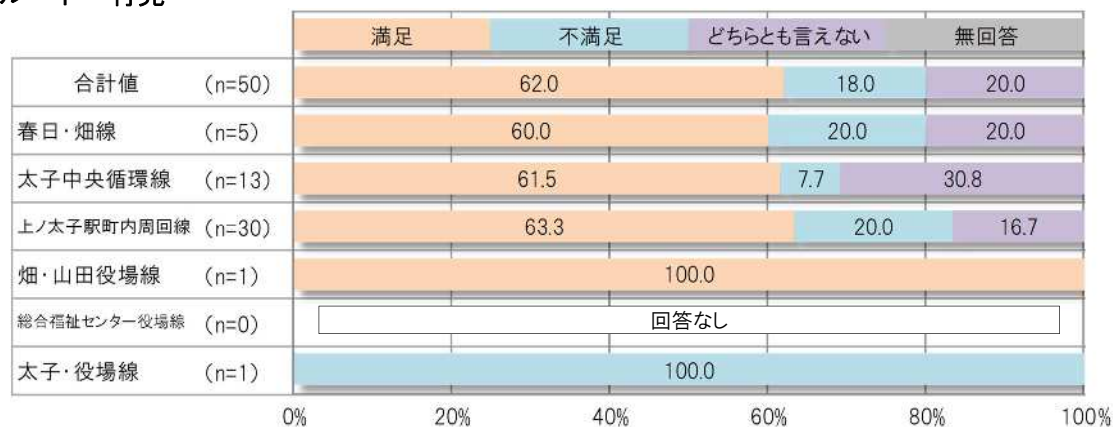


図 ルート・行先

b) 運行本数

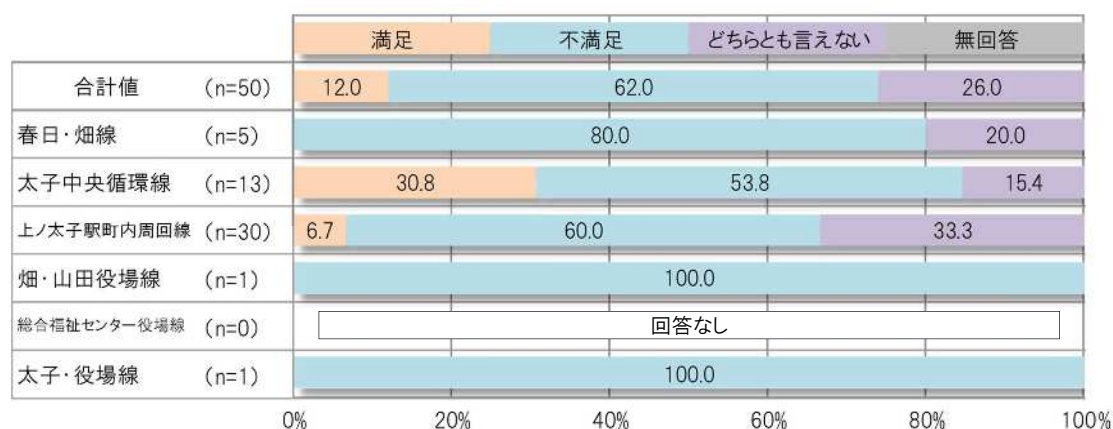


図 運行本数

c) 時間帯

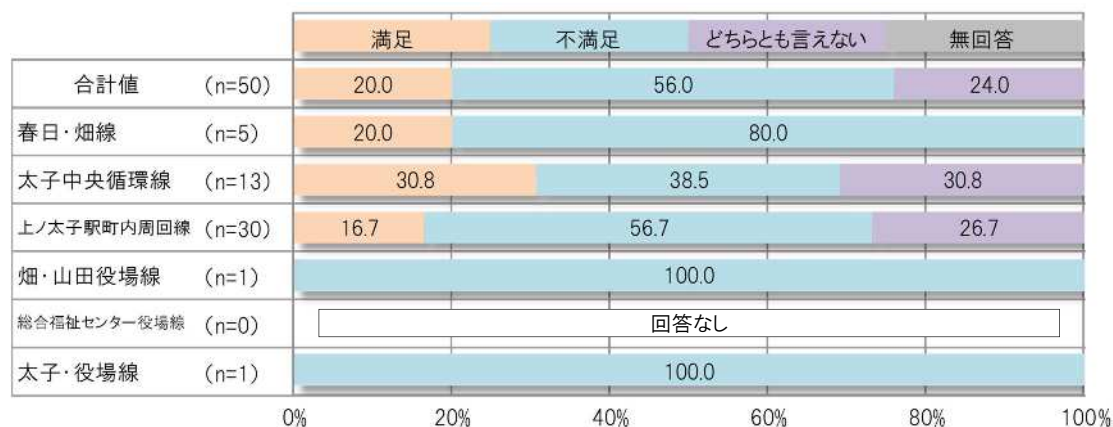


図 時間帯

d) 乗り場の待機環境

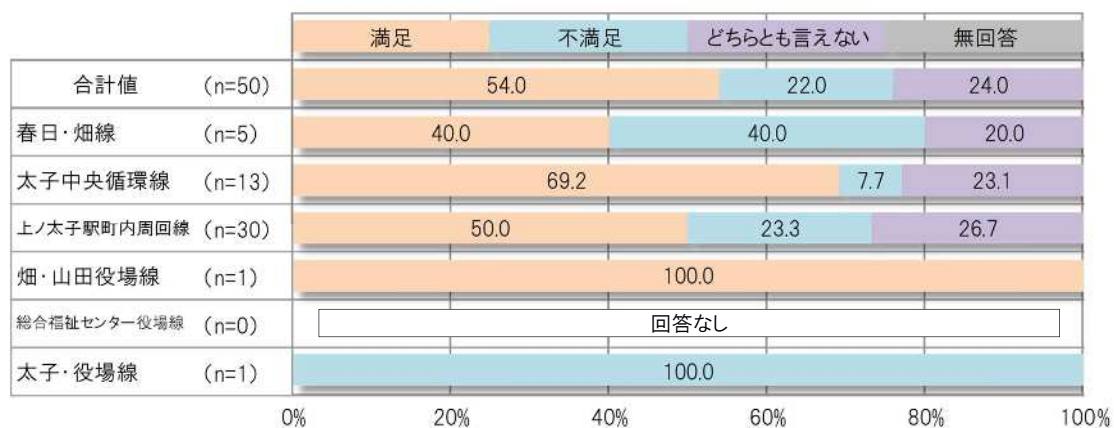


図 乗り場の待機環境

e) 車両 (大きさ・乗り心地)

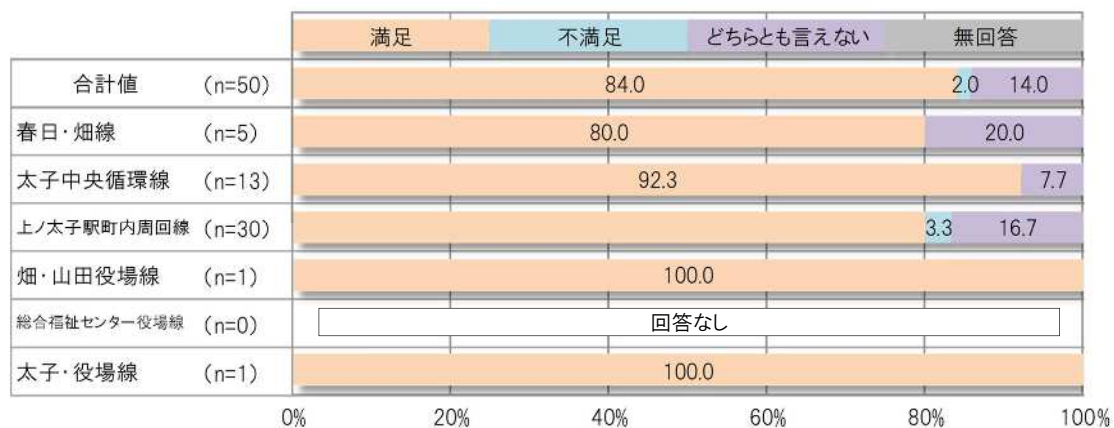


図 車両(大きさ・乗り心地)

f) 情報のわかりやすさ

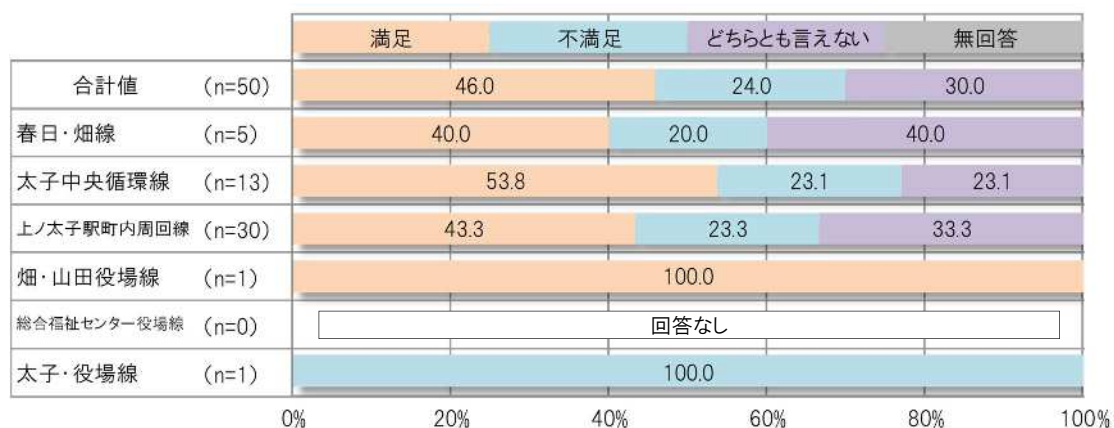


図 情報のわかりやすさ

1 1)改善を期待すること

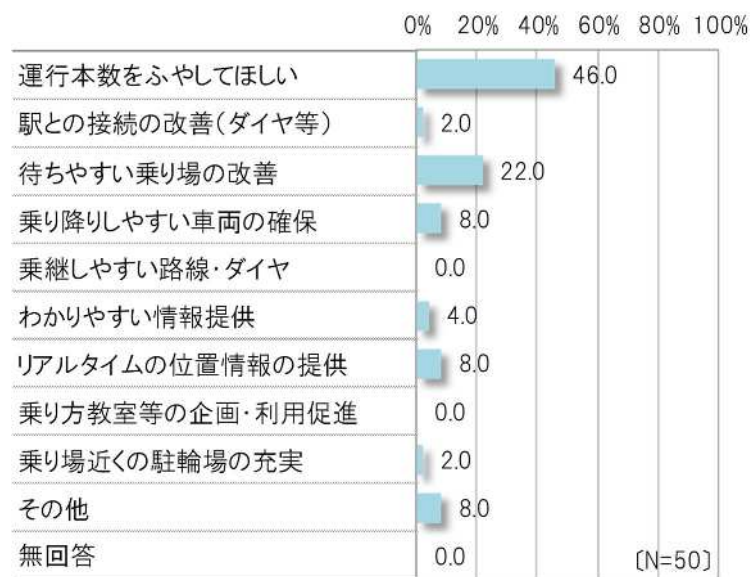


図 改善を期待すること

(4) カナちゃんバス、やまなみタクシー

- カナちゃんバスの利用者は、「河南町内(91.7%)」が最も多い。
- 利用者は、多岐にわたる年齢層の利用がみられ、「専業主婦・主夫(33.3%)」や「パート・アルバイト(50.0%)」の利用が多い傾向にある。
- やまなみタクシーの利用は見られなかったため、回答なし。

1)居住地



図 居住地

2)性別

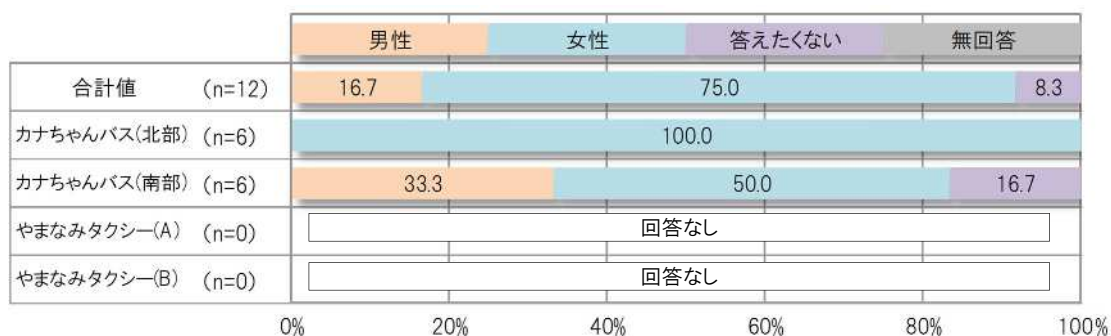


図 性別

3)年齢

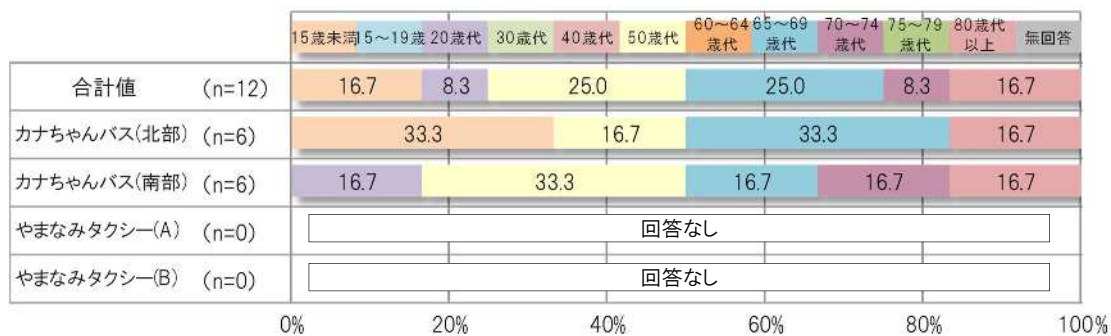


図 年齢

4)職業

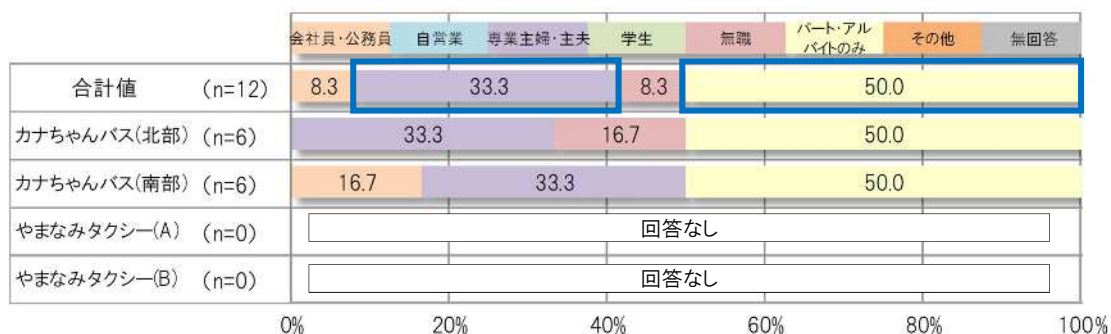


図 職業

5)免許

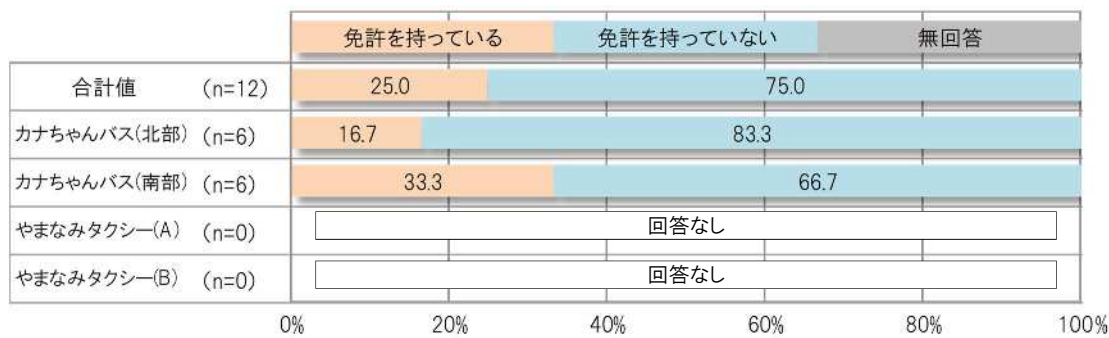


図 免許

- 外出目的は、「買い物(41.7%)」が最も多く、次いで「趣味・娯楽(25.0%)」となっており、目的地は、商業施設のオークワや福祉施設のかなんぴあなどが挙げられる。
- 利用頻度は、「週2回(33.3%)」と日常的な利用が多い。

6)外出目的

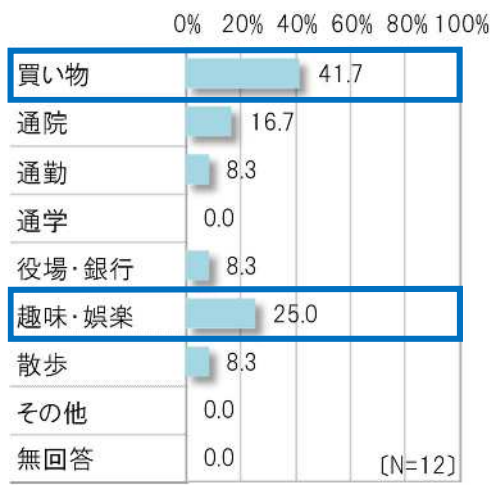


図 外出目的

※複数回答のため、合算値は 100%を超える

7)目的地

カナちゃんバス北部	カナちゃんバス南部
・ オークワ	・ PL 病院
・ かなんぴあ	・ オークワ
・ 芸大	・ かなんぴあ
・ 特養菊水苑	・ 歯医者
	・ 役場

※回答が多くあげられた目的地を抜粋

8)利用頻度

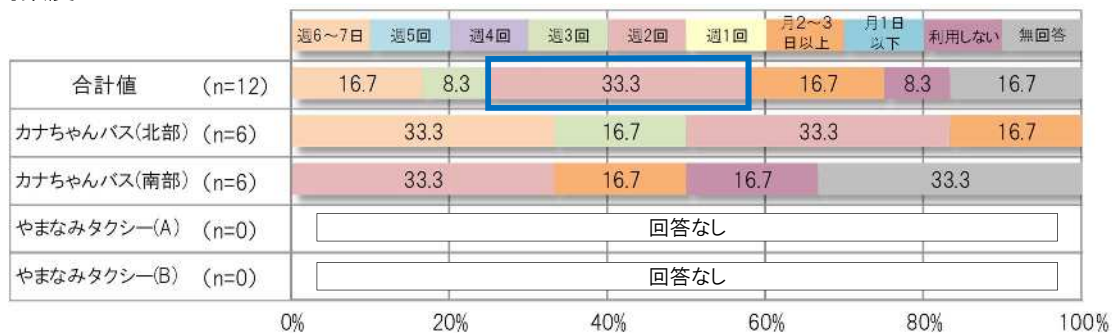


図 利用頻度

9)移動手段



図 移動手段

※複数回答のため、合算値は 100%を超える

- サービス満足度では、全体的に満足度が高い。一方で、「運行本数」や「時間帯」については、不満足の評価が多い傾向にある。

1 0) サービス満足度

a) ルート・行先

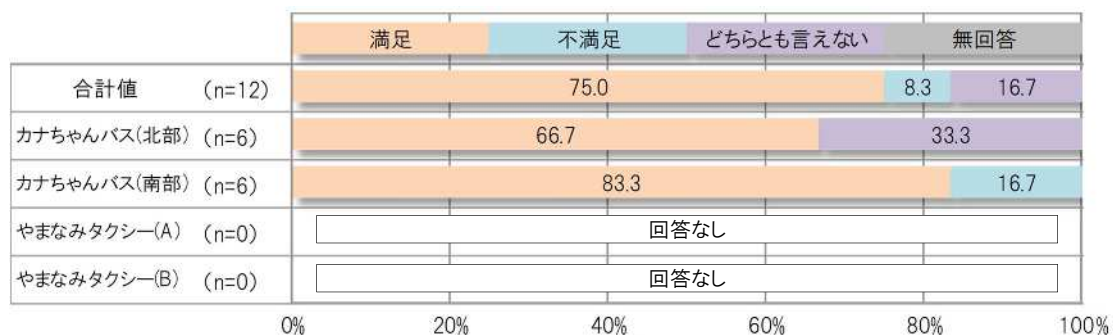


図 ルート・行先

b) 運行本数

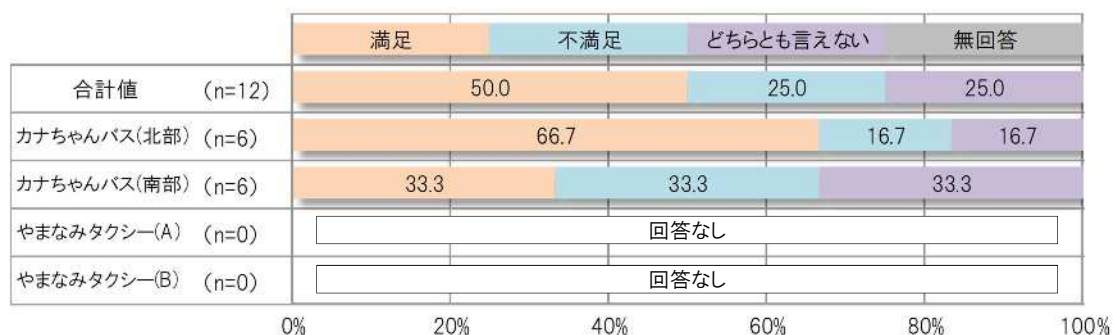


図 運行本数

c) 時間帯

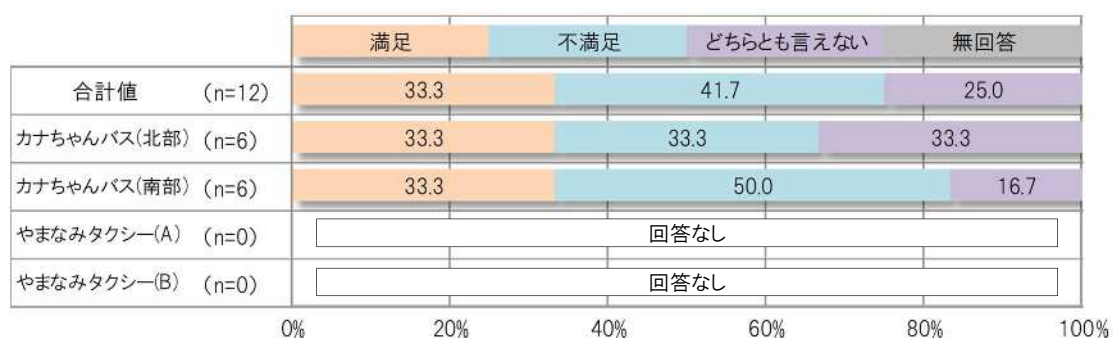


図 時間帯

d) 乗り場の待機環境

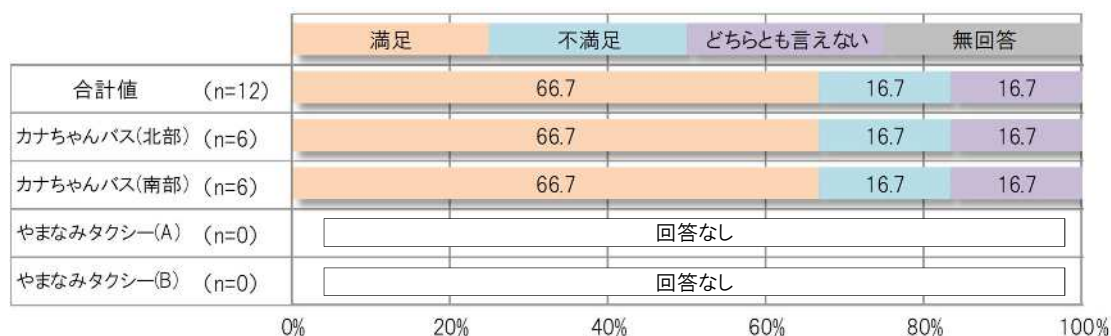


図 乗り場の待機環境

e) 車両 (大きさ・乗り心地)



図 車両(大きさ・乗り心地)

f) 情報のわかりやすさ

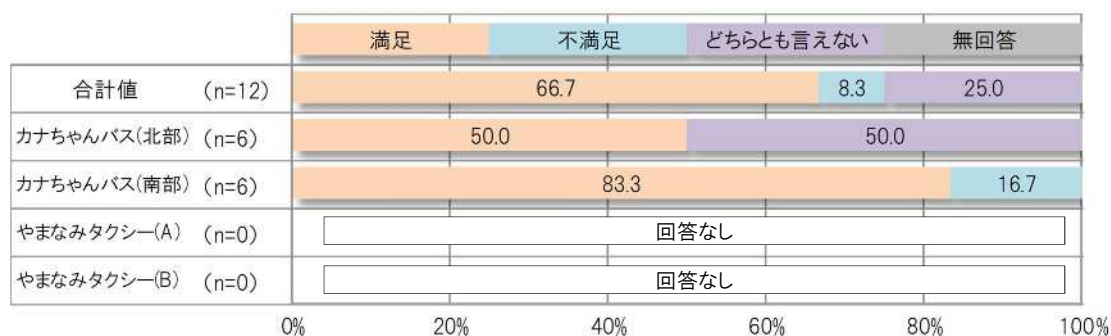


図 情報のわかりやすさ

1 1)改善を期待すること

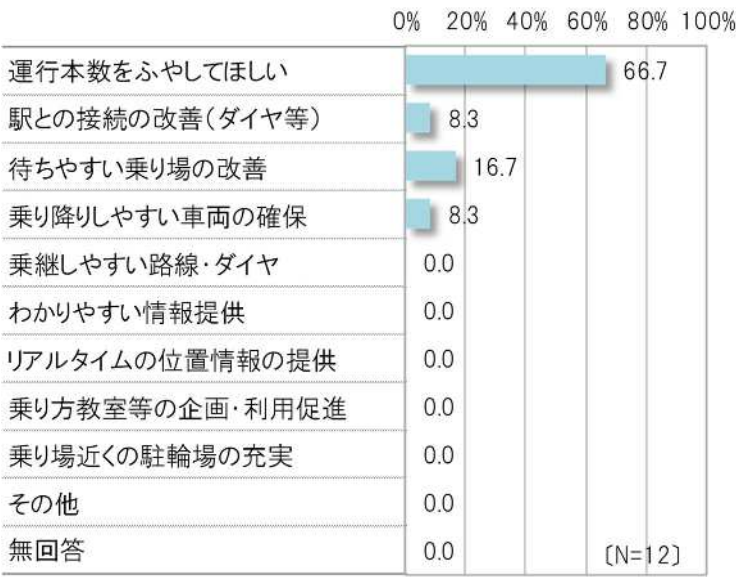


図 改善を期待すること

(5) 千早赤阪村コミュニティバス

- 千早赤阪村コミュニティバスの利用者は、「千早赤阪村内(52.9%)」が最も多い。
- 利用者は、多岐にわたる年齢層の利用がみられ、「会社員・公務員(29.4%)」や「学生(23.5%)」と日常利用の特徴がある。

1)居住地

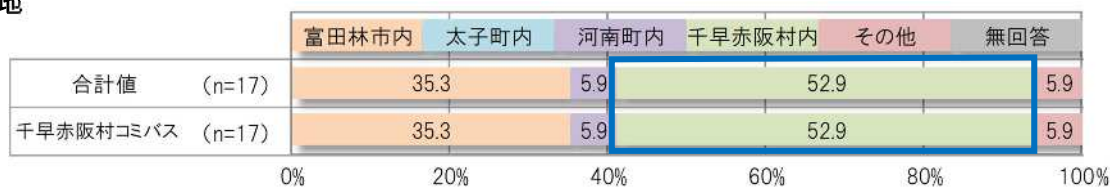


図 居住地

2)性別

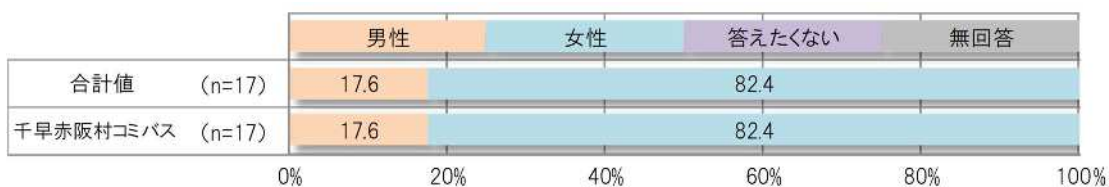


図 性別

3)年齢



図 年齢

4)職業

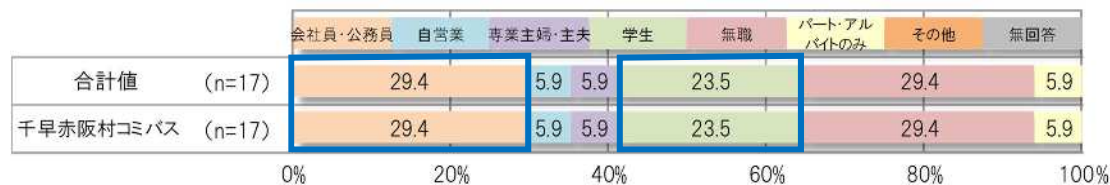


図 職業

5)免許



図 免許

- 外出目的は、「通勤(58.8%)」が最も多く、次いで「趣味・娯楽(23.5%)」となっており、目的地は、勤務先や他市町村の市役所、観光名所の金剛山などが挙げられる。
- 利用頻度は、「週5回(52.9%)」と日常的に利用されており、千早赤阪村コミュニティバスと合わせて、「鉄道」や「路線バス」、「コミュニティバス」とその他の公共交通と乗り継いだ利用がみられる。

6)外出目的

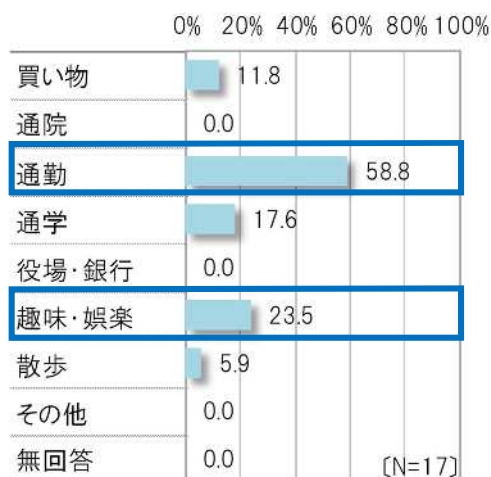


図 外出目的

※複数回答のため、合算値は 100%を超える

7) 目的地

千早赤阪村コミュニティバス	
・	勤務先
・	学校
・	金剛山
・	堺市役所
・	加西市民会館
・	布施駅

※回答が多くあげられた目的地を抜粋

8)利用頻度

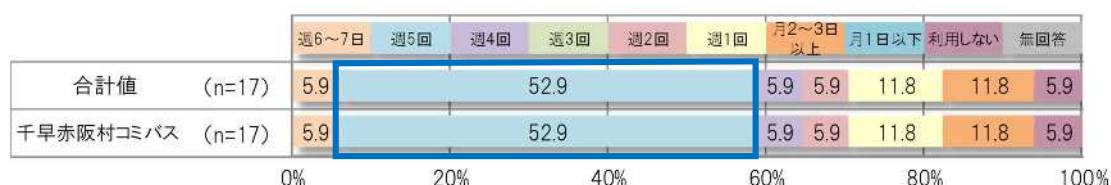


図 利用頻度

9)移動手段



図 移動手段

※複数回答のため、合算値は 100%を超える

- サービス満足度では、「ルート・行先」や「車両(大きさ・乗り心地)」に対する満足度は高い。一方で、「運行本数」や「時間帯」については、不満足の評価が多い傾向にある。

10) サービス満足度

a) ルート・行先

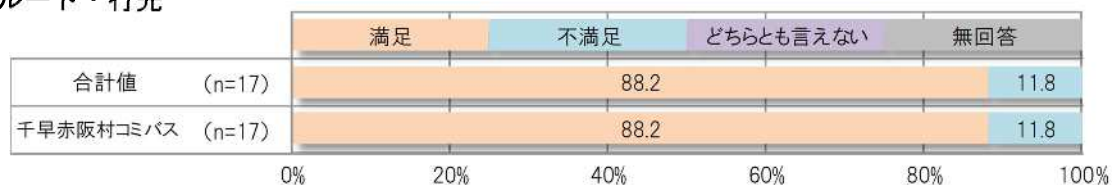


図 ルート・行先

b) 運行本数

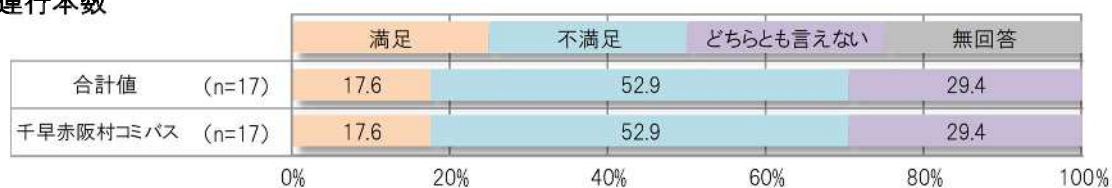


図 運行本数

c) 時間帯

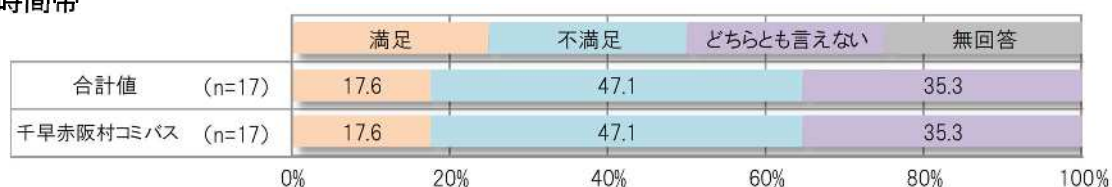


図 時間帯

d) 乗り場の待機環境



図 乗り場の待機環境

e) 車両 (大きさ・乗り心地)



図 車両(大きさ・乗り心地)

f) 情報のわかりやすさ

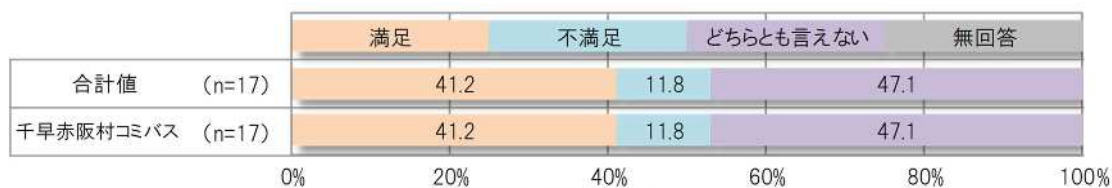


図 情報のわかりやすさ

1 1)改善を期待すること

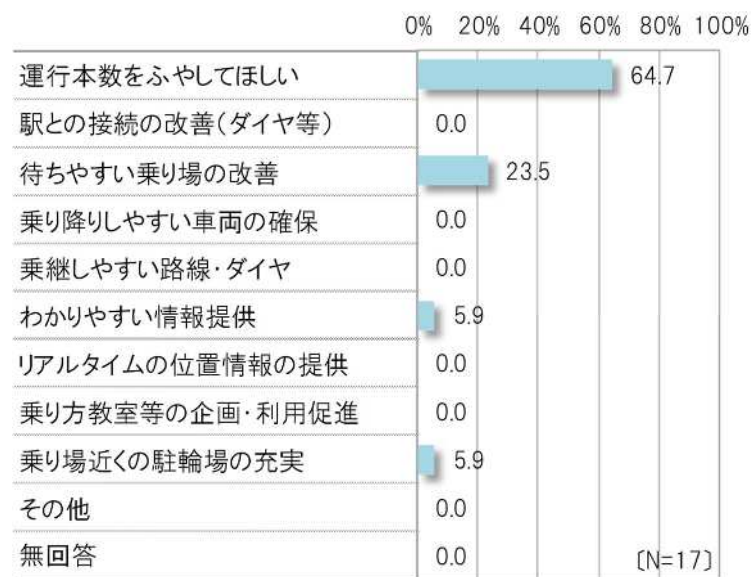


図 改善を期待すること

資料編 7. ワークショップ調査結果

〈 目 次 〉

7-1 住民ワークショップ調査の概要	7-1
7-2 住民ワークショップ調査結果	7-9
7-3 若手職員ワークショップ調査の概要	7-28
7-4 若手職員ワークショップ調査結果	7-35

資料編 7. ワークショップ調査結果

7-1 住民ワークショップ調査の概要

(1) 調査の目的

- 公共交通の運行状況やバス停までの距離など、地域ごとにサービス提供度は異なるため、各地域で現状移動に困っていることや将来(免許返納後など)の移動に不安を感じていること、現状のサービス改善要望などの直接的な意見を把握した。

1) 調査概要

調 査 対 象: 地域内6地域

調 査 期 間: 令和6年9月上旬～9月下旬

調 査 手 法: グループごとに分かれて意見交換

2) 実施イメージ

【全体ファシリテーター:1 名】

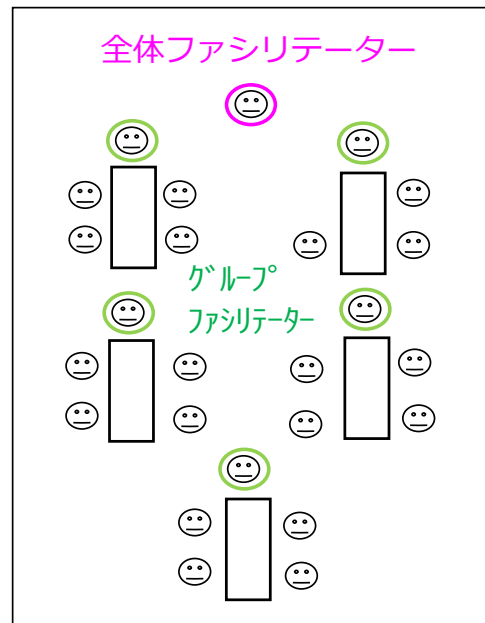
コンサル職員 役割:全体の進行、タイムキーパー

【グループファシリテーター:2～5 名程度】

コンサル職員、聞き取り調査員

【準備物:1 班分】

- ・地区ごとの図面(住居判別可能なもの)
- ・テープ類
- ・ポストイット
- ・プロッキー
- ・意見集約シート
- ・簡易アンケート票(聞き取りリスト)
- ・(参考)公共交通の運行状況



3) 調査対象地域及び実施概要

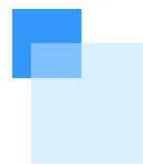
開催日	開催時間	地域名	会場
9月8日(日)	14:00～15:30	千早赤阪村	くすのきホール
9月19日(木)	19:00～20:30	太子町	太子町立万葉ホール
9月21日(土)	10:00～11:30	河南町(喜志駅発着地域)	河南町保健福祉センター・かなんびあ
	14:00～15:30	河南町(富田林駅発着地域)	
9月29日(日)	10:00～11:30	富田林市(東条地区)	東条老人いこいの家(グリーンピア東条)
	14:00～15:30	富田林市(山中田・大伴地区)	コミュニティセンターかがりの郷

4) レクチャー資料・簡易アンケート票の作成



より使い勝手の良い公共交通サービスの実現に向けて

「金剛ふるさとバス」沿線向けの公共交通を考える ワークショップ



千早赤阪村 くすのきホール
令和6年 9月8日(日)

富田林、太子町、河南町及び千早赤阪村地域公共交通活性化協議会

1. 本日のワークショップのながれ

P1

●全体の所要時間 : 約1時間30分程度

14:00～ ワークショップ開会、ワークショップの内容説明

14:15～
(約25分) 【前半】グループごとの意見交換
① 金剛ふるさとバスに関する利用状況や問題意識についての意見交換
金剛ふるさとバスの利用状況や課題・ニーズをメインとした意見交換

14:40～
(約25分) 【後半】グループごとの意見交換
② これからの地域における金剛ふるさとバスのあり方についての意見交換
これから金剛ふるさとバスを維持するために、必要な改善点
地域の住民主体でできること など

15:05～ 各グループでの意見交換の結果発表

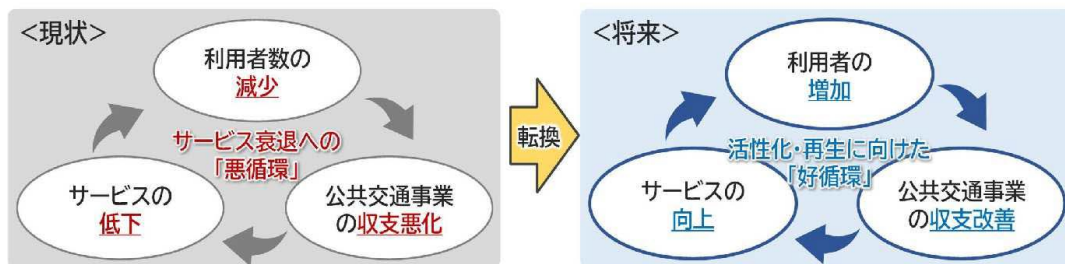
15:30 閉会

2. 広域版地域公共交通計画の策定に向けて

P2

昨年、「金剛バス」に代わる移動手段として、コミュニティバス「金剛ふるさとバス」の運行が開始しました。しかし、近年の**人口減少・少子高齢化社会の本格化**やそれに伴う**自動車の運転が困難な高齢者の増加、交通事業者の運転手不足**の深刻化など、公共交通を取り巻く環境は変化しており、今後継続した**公共交通サービスの提供は難しい状況**です。このような背景を踏まえ、広域的な視点から公共交通施策の検討を行い、**金剛ふるさとバス沿線地域における公共交通の利便増進と地域の実情に即した輸送サービス実現**に向けた広域版の地域公共交通計画の策定に向け取り組んでいます。

計画策定にあたり、地域の皆様の移動実態や金剛ふるさとバスへのニーズを把握させていただくことを目的に本日のワークショップを開催する運びとなりました。

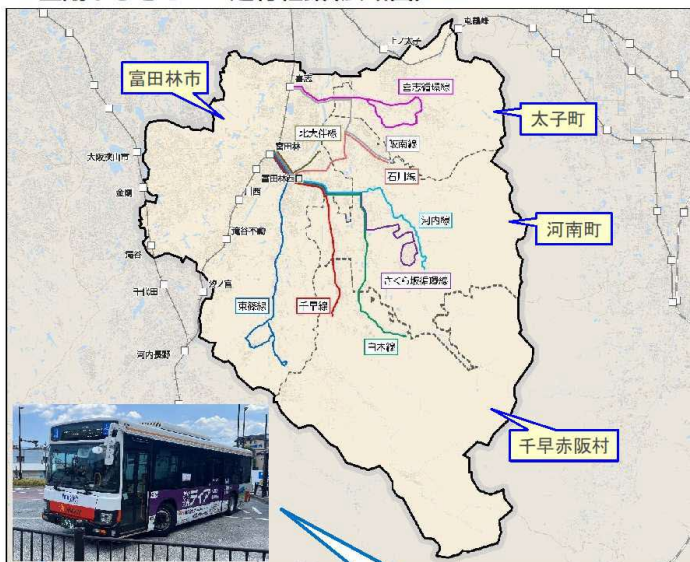


サービス衰退への「悪循環」から活性化に向けた「好循環」へ転換する必要があります

3.「金剛ふるさとバス」沿線の状況

P3

<金剛ふるさとバス運行経路(広域図)>



＜地域の拡大図＞

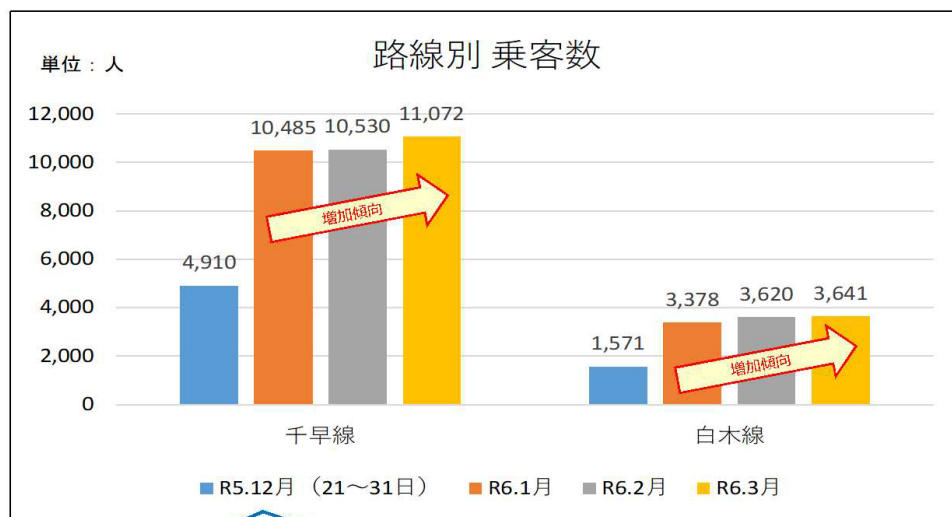


「金剛ふるさとバス」は富田林市・太子町・河南町・千早赤阪村をつなぐ重要な役割
生活に無くてはならない公共交通

3. 「金剛ふるさとバス」沿線の状況

P4

<利用状況(利用者数)>

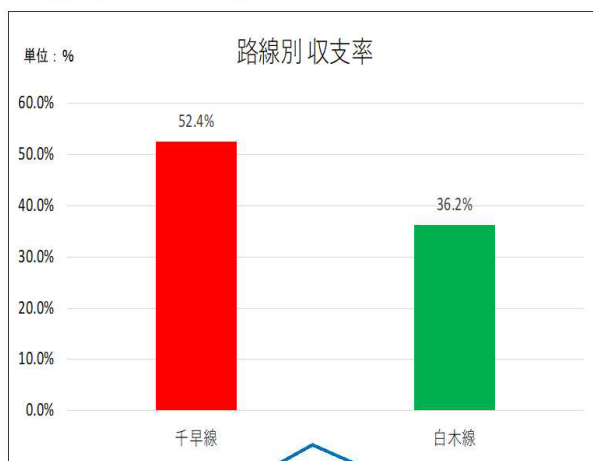


千早赤阪村を通っている路線は「千早線」と「白木線」であり、利用者は増加傾向にあります。
※バスの運行開始が12月21日からのため、12月の利用者は他の月よりも少ない。

3. 「金剛ふるさとバス」沿線の状況

P5

<利用状況(収支状況)>



路線名	経常費用			
	運賃収入 (円)	運行経費 (円)	運行欠損額 (円)	収支率 (%)
千早線	8,662,940	16,524,264	7,861,324	52.4%
白木線	2,642,861	7,304,000	4,661,139	36.2%
計	11,305,801	23,828,264	12,522,463	47.4%

※R5.12月 (21~31日) ~R6.3月までの集計額

※収支率とは、運行経費と運賃収入の比率を表す指標です。例えば、収支率が40 %の場合、運賃収入によって運行経費の40 %が賄われているということになります。

上記でいけば、バスを運行するために千早線では約786万、白木線では約466万を税金で補完している状態になります。

両路線とも収支率が100%未満となります。
この結果は、運賃収入だけではバス運行に関わる経費を賄えず、賄えない分は税金で補完していることを意味します。

4. ワークショップの目的について

P6

(1) ワークショップの目的

将来にわたり、金剛ふるさとバスを維持していくために
住民、交通事業者、行政ができることは？

(2) ワークショップの内容

① 金剛ふるさとバスに関する利用状況や問題意識についての意見交換

金剛ふるさとバスの利用状況や課題・ニーズをメインとした意見交換

② これからの地域における金剛ふるさとバスのあり方についての意見交換

これから金剛ふるさとバスを維持するために、必要な改善点
地域の住民主体でできること など

(3) ワークショップの開催概要

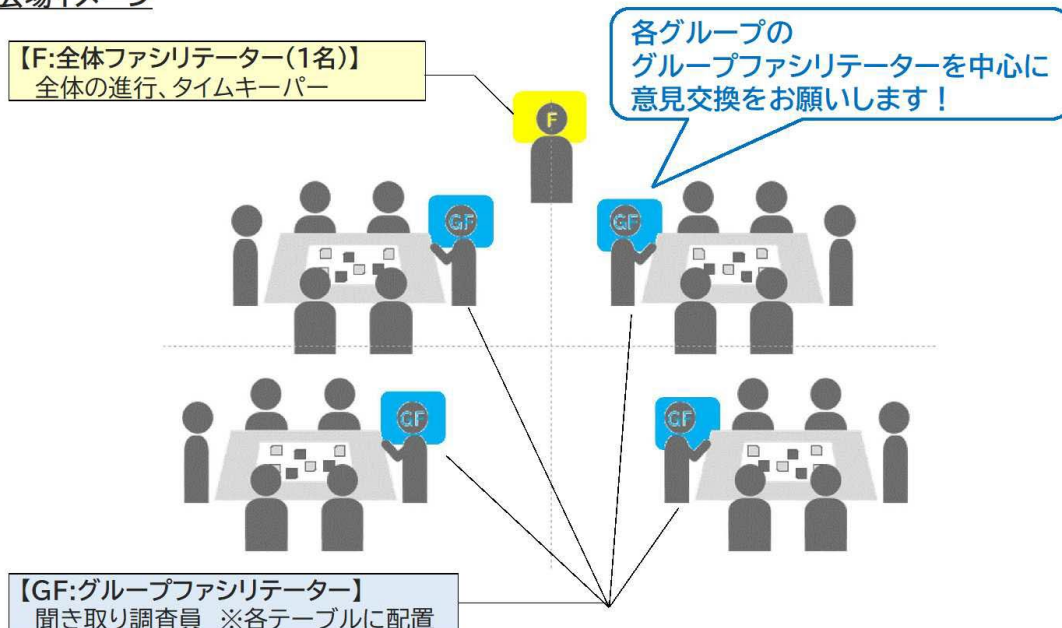
開催地区：千早赤阪村

参加者：地域住民、役所担当者、コンサルタント

5. ワークショップの進行

P7

会場イメージ



6. グループごとの意見交換

P8

みなさんで「金剛ふるさとバス」沿線の
地域公共交通について、一緒に考えましょう！

＼ 意見交換を始めてください！！ ／

〈意見交換のルール〉

- 他の参加者がお話している間は「静かに」聞きましょう
- 他の参加者の発言を尊重し「否定しない」よう議論を進めましょう
- おひとりの発言時間が「長くなりすぎない」よう心掛けましょう
- ご意見は付箋に記入し、意見集約シートに貼り付けてください

【千早赤阪村】R6.9.8（日）

～ お聞きしたい内容～ (班)

1) 下記項目についてご記入ください。

年 齢	歳	性 別	1 男 2 女
運転免許	1 免許（二輪・原付含む）を持っている 2 免許を持っていない ※免許をお持ちの 65 歳以上の方のみ、該当する番号に○をお願いします 1 免許の返納意思がある（時期 _____） 2 返納の意思はない		

2) 「金剛ふるさとバス」の利用頻度について該当するものを 1 つ選び○をつけてください。

- | | |
|---------------|----------------|
| 1. ほぼ毎日利用する | 2. 1 週間に数回利用する |
| 3. あまり利用していない | 4. 利用していない |

① 金剛ふるさとバスに関する問題意識

ファシリテーターと共に、金剛ふるさとバスに関する課題やニーズ等について意見交換をお願いいたします。

◆ 議題

● 金剛ふるさとバスを利用されている方

⇒現在の金剛ふるさとバスのサービスについてどのように感じられているか。

（例）

- ・ルート・行き先
- ・運行本数（便数）
- ・時間帯（～時台等）
- ・乗り場の待機環境
- etc

● 金剛ふるさとバスを利用されない方

⇒普段の主な移動手段は何でしょうか。

⇒バスを利用されない理由としてはどのようなことがあるでしょうか。

（例）

- ・自分で自動車を運転できる
- ・行きたい場所はあるが、バスの路線が通っていない
- etc

②これからの地域における金剛ふるさとバスのあり方について

ファシリテーターと共に、これからの地域における金剛ふるさとバスのあり方について意見交換をお願いいたします。

◆ 議題

- 金剛ふるさとバスをより利用するために、必要な改善点や取り組みはあるでしょうか。
(今後、金剛ふるさとバスを維持するために必要な改善点や取り組み)

(例)

- ・ 停留所を増やしてほしい（使われていない停留所があるので代わりに移設してほしい等）
- ・ ルートの拡大
- ・ 運賃の減額や割引
- ・ 金剛ふるさとバスを利用して行くことが可能なイベント等の開催
- etc

- 金剛ふるさとバスを維持するために、住民の皆様が主体的にできることとして何があるでしょうか。

(例)

- ・ 積極的にバスを利用する。
- ・ バスを利用したことがないので、一度乗り現状を知ってみる。
- ・ どこかへ行くときにお友達を誘い相乗りをする。
- ・ バスを利用したことのある人が利用していない人に「使いやすかった」などの口コミを言う。
- ・ バスを利用したことがある人に感想（口コミ）を聞く。
- ・ 地区の集まりなどで、金剛ふるさとバスの将来について話し合う（勉強会の実施）。
- etc

- 「金剛ふるさとバス」の利用者が少ないままで、現状のサービスを維持または向上するためには、利用運賃を値上げせざるを得ないことも考えられます。運賃が値上がった場合どのように思われるでしょうか。

※千早線の運賃 160～330 円 白木線の運賃 160～400 円

(例)

- ・ サービスを維持するためには、値上がりしても仕方ない。（いくらまでなら値上がり許容？）
- ・ サービス水準を下げても、運賃は今のまま、または値下げしてほしい。
- ・ 運賃もサービスも現状のままだがいため、積極的にバスの利用を行いたい。
- etc

今回のワークショップに参加された感想があれば自由にご記入ください。

この用紙は回収いたしますので、各テーブルのファシリテーターにお渡しください。

7-2 住民ワークショップ調査結果

●地域内の全6地域でワークショップを開催し、延べ92名の方に参加していただいた。70歳以上の参加者が全体の半数以上を占めている。次頁以降に地域ごとの意見結果を整理した。

(名)

地域名	参加者数	年代										
		20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	不明
千早赤阪村	16	0	0	1	1	0	0	2	4	6	2	0
太子町	18	0	0	0	0	4	4	2	3	3	2	0
河南町 (喜志駅発着地域)	21	0	0	0	0	2	1	0	2	3	12	1
河南町 (富田林駅発着地域)	11	0	0	0	1	0	0	2	3	4	1	0
富田林市 (東条地区)	14	0	0	2	1	1	2	4	1	2	1	0
富田林市 (山中田・大伴地区)	12	1	0	1	1	0	0	3	3	1	2	0
計	92	1	0	4	4	7	7	13	16	19	20	1

(1) 千早赤阪村の結果

1) 参加者属性

① 年代・性別

- 年代については、「70～74歳」(50.0%)が最も多く、「65～69歳」「75～79歳」「80歳以上」(12.5%)が次いで多い。
- 性別については、女性より男性の方が多い。

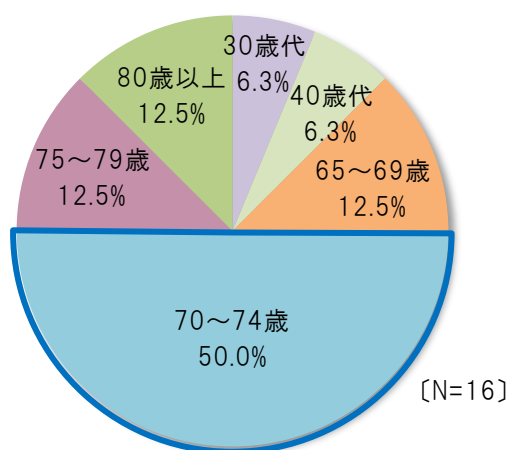


図 年代

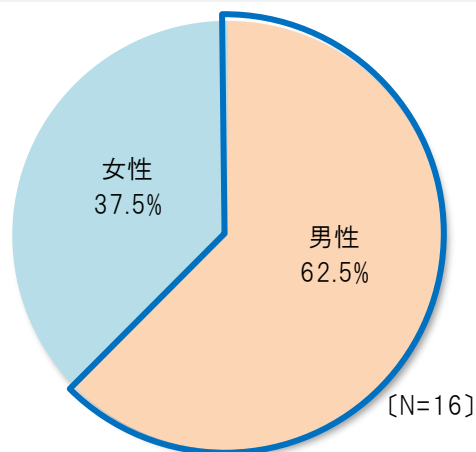


図 性別

② 運転免許

- 運転免許の有無については、「免許(二輪・原付を含む)を持っている」が93.8%を占め、「免許を持っていない」という回答がなく、参加者のほとんどが免許を保有している。
- 運転免許の返納意思については、「返納の意思はない」が33.3%で、「免許返納の意思がある」が26.7%であり、参加者の中では免許返納の意思のない人の方が多い。

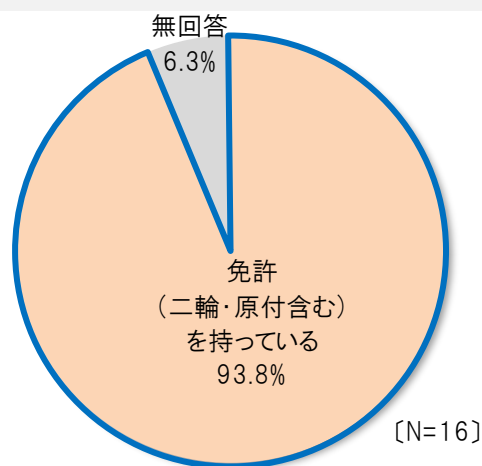


図 運転免許の有無

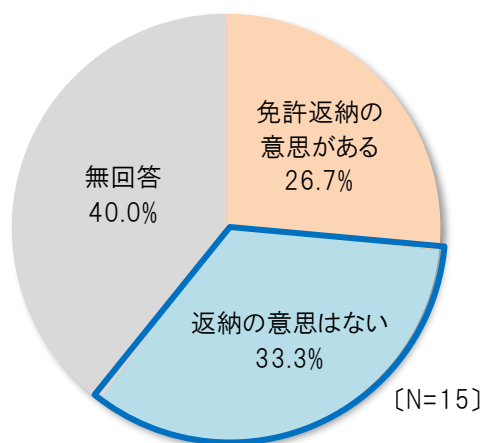


図 運転免許の返納意思

③ 金剛ふるさとバス利用状況

- 金剛ふるさとバスの利用状況については、「あまり利用していない」、「利用していない」で100%を占め、「ほぼ毎日利用する」、「一週間に数回利用する」の回答はない。

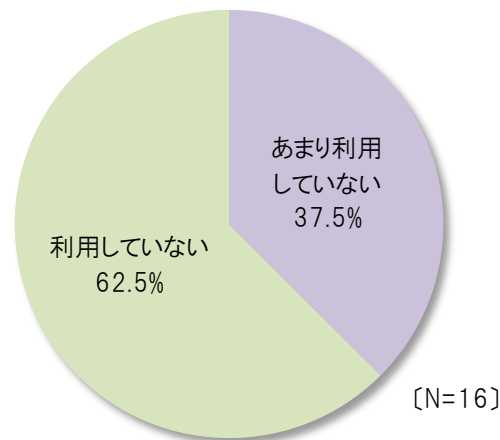


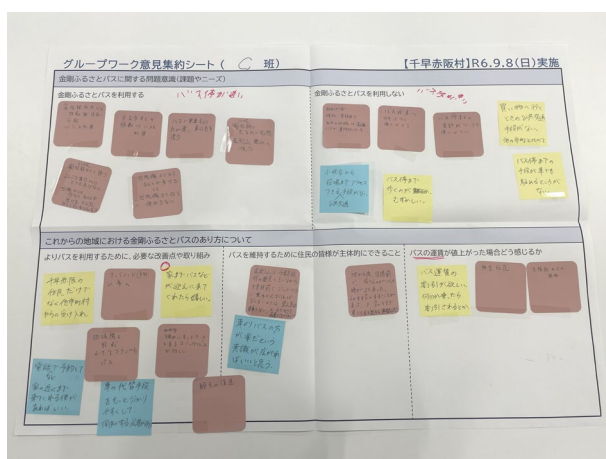
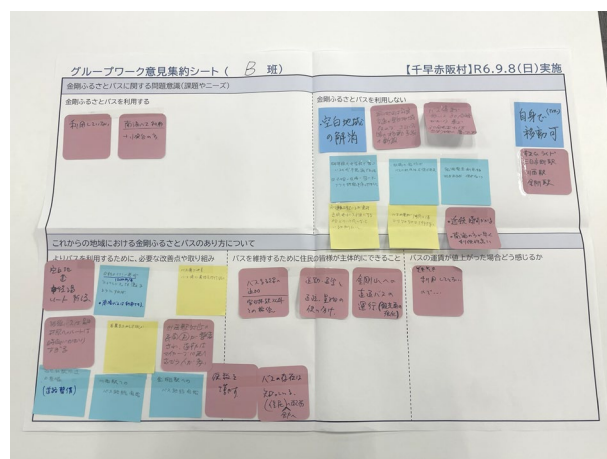
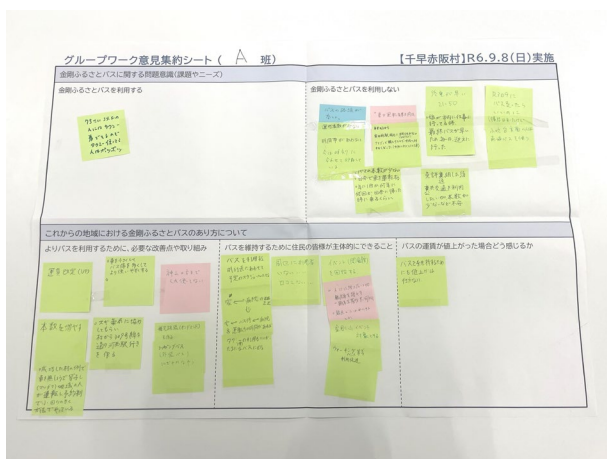
図 金剛ふるさとバスの利用状況

2) 意見交換の結果

- 参加者は16名、以下に意見結果を整理した。

金剛ふるさとバスに関する問題意識
○利用している ・車で移動するよりも、バスに乗車して移動する方が気楽 ○利用していない ・バス停が遠く、歩くのが難しい ・バス停まで歩く時間と車での目的地までの所要時間がほぼ同じ ・運行本数が少なく、乗りたいと思う時間帯に便がない ・小吹台には運行していない
これからの地域における金剛ふるさとバスのあり方について
○利用促進のための必要な改善点や取り組み ・運行本数の増便する ・オンデマンド交通を導入する ・小吹台や交通空白地域と役場間のルートの新設する ・住宅地など細かなネットワーク内を運行するルートの新設する ・金剛山への直通の運行ルートを新設する ・タクシーチケットを金剛ふるさとバスでも利用できるようにする ○維持するために住民が主体的にできること ・車よりバスの方が楽だということを周知する ・できるだけバスを使用する(バスの時刻に合わせて行動する)

3) 当日の様子・意見結果



(2) 太子町の結果

1) 参加者属性

①年代・性別

- 年代については、「70～74歳」(33.3%)が最も多く、「60～64歳」(22.2%)が次いで多い。
- 性別については、女性より男性の方が多い。

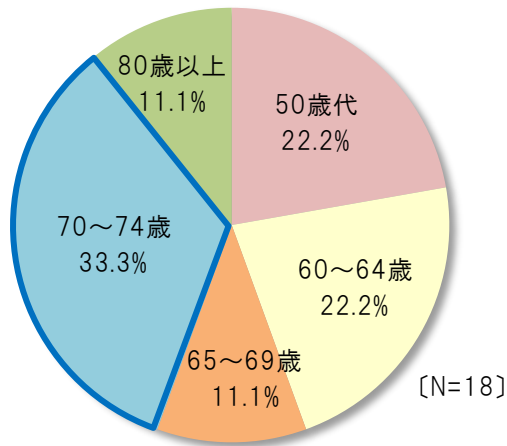


図 年代

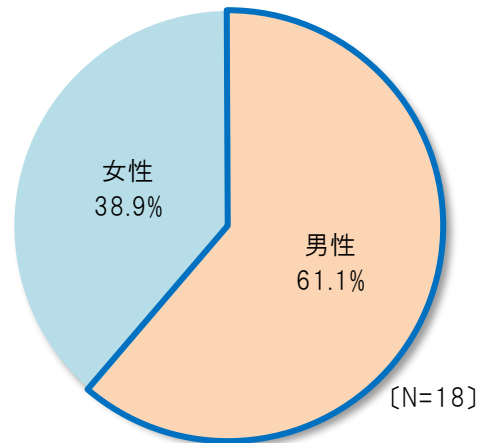


図 性別

②運転免許

- 運転免許の有無については、「免許(二輪・原付を含む)を持っている」が83.3%を占め、「免許を持っていない」が11.1%であり、参加者のほとんどが免許を保有している。
- 運転免許の返納意思については、「返納の意思はない」が53.3%で、「免許返納の意思がある」が26.7%であり、参加者の中では免許返納の意思のない人の方が多い。

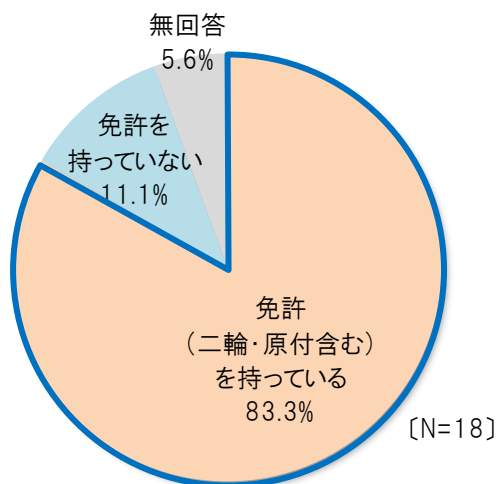


図 運転免許の有無

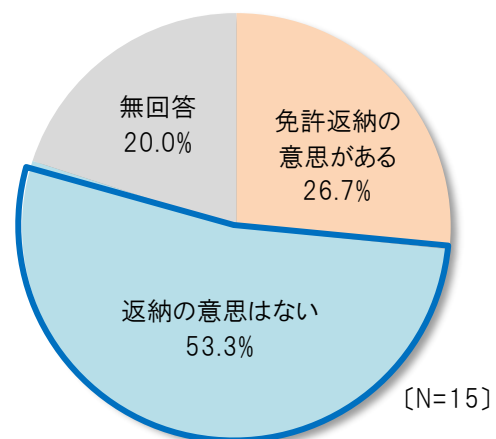


図 運転免許の返納意思

③ 金剛ふるさとバス利用状況

- 金剛ふるさとバスの利用状況については、「あまり利用していない」、「利用していない」で88.9%を占め、「ほぼ毎日利用する」、「一週間に数回利用する」の回答はなく、金剛ふるさとバスを利用していない人の方が多い。

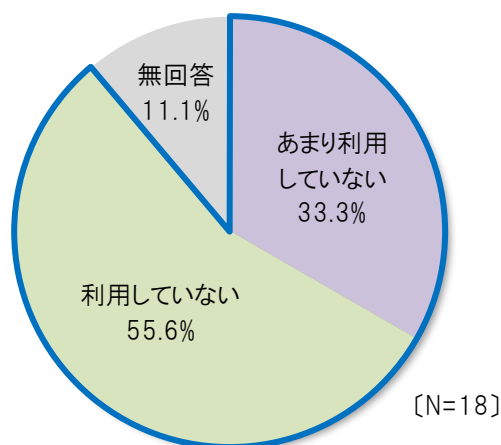


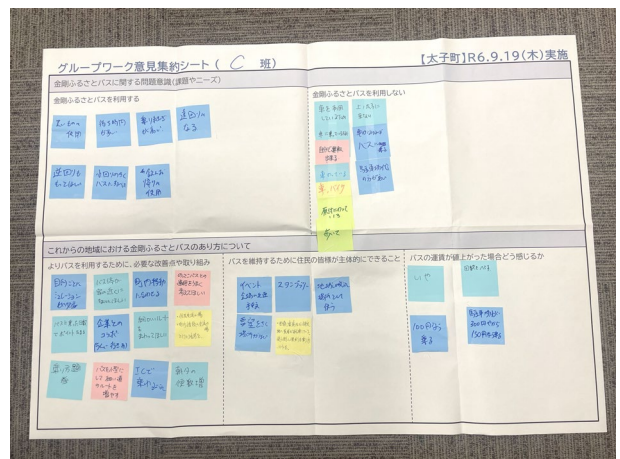
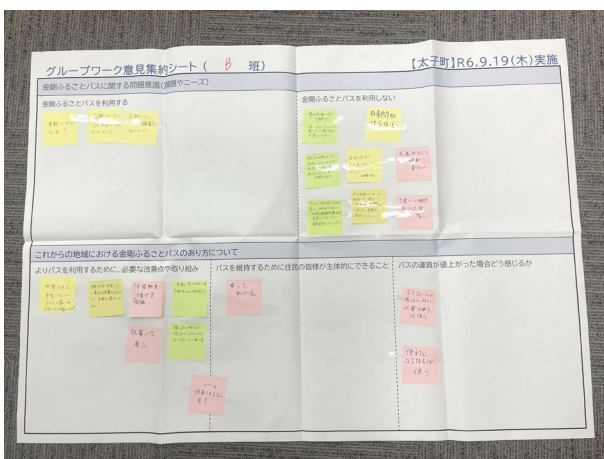
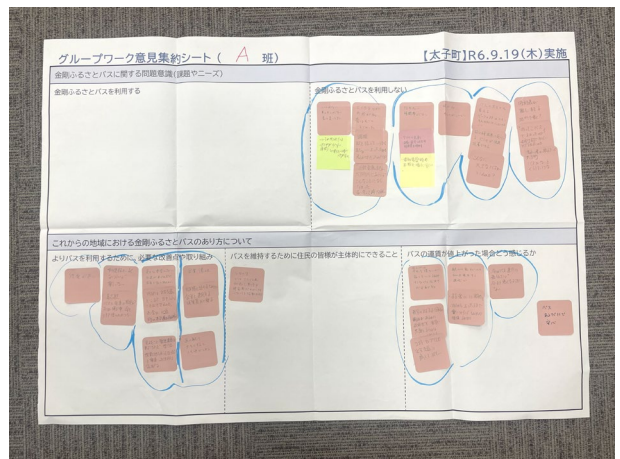
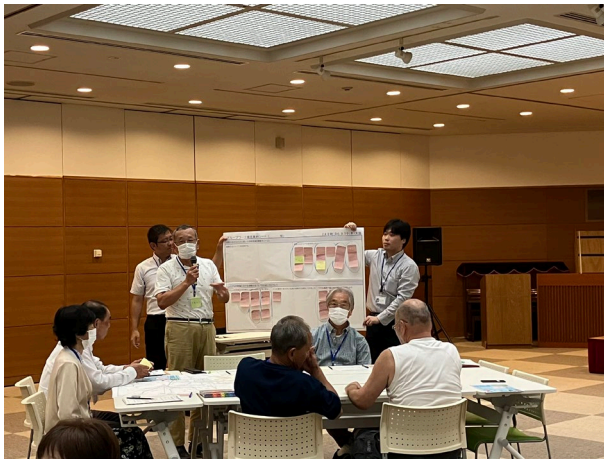
図 金剛ふるさとバスの利用状況

2) 意見交換の結果

- 参加者は18名、以下に意見結果を整理した。

金剛ふるさとバスに関する問題意識
○利用している ・待ち時間が長い ・路線バスとコミバスの乗り継ぎの運賃が高い
○利用していない ・上ノ太子駅へのルートがない ・時刻表の見方が分かりづらい ・地形的に坂が多く、バス停まで歩けない ・バス運賃よりも駅の最寄りの駐車場料金の方が安い ・乗りたいと思う時間にバスが無く、最終バスが早い
これからの地域における金剛ふるさとバスのあり方について
○利用促進のための必要な改善点や取り組み ・上ノ太子駅へのルートの新設 ・バスの最終便の時間を遅くする ・バスが駅に到着する時間と電車出発時間を整合させる ・コミバスとの時間調整により町内移動しやすくする ・バスに乗った回数をポイント化して、割引などに適用する ・サービス向上のために運賃を上げる
○維持するために住民が主体的にできること ・地域の情報交換場所として利用する

3) 当日の様子・意見結果



(3) 河南町（喜志駅発着地域）の結果

1) 参加者属性

①年代・性別

- 年代については、「80歳以上」(57.1%)が最も多く、「70～74歳」(23.8%)が次いで多い。
- 性別については、男性より女性の方が多い。

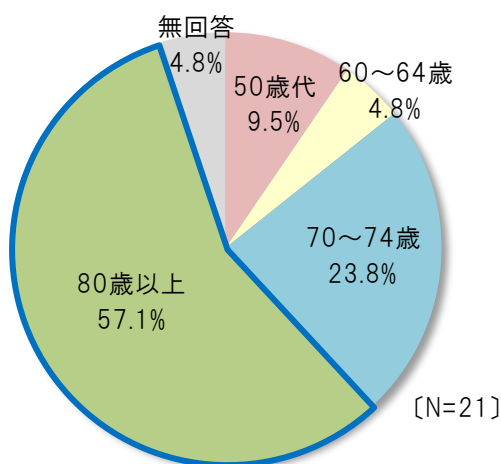


図 年代

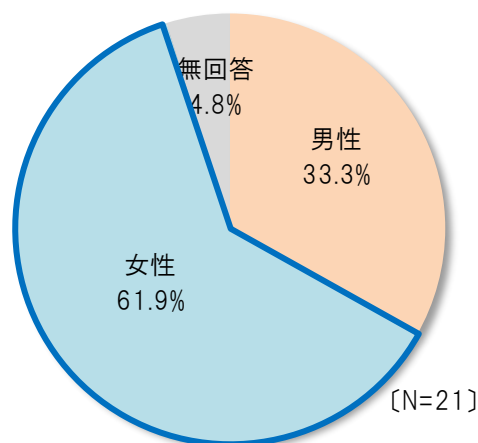


図 性別

②運転免許について

- 運転免許の有無については、「免許(二輪・原付を含む)を持っている」が66.7%を占め、「免許を持っていない」が23.8%であり、参加者の半数以上が免許を保有している。
- 運転免許の返納意思については、「返納の意思はない」が42.9%で、「免許返納の意思がある」が28.6%であり、免許返納の意思がない人の方が多い。

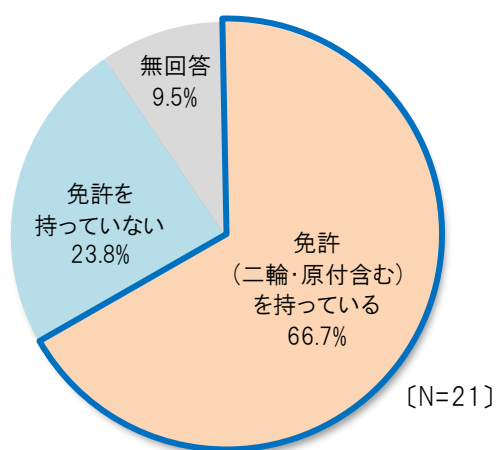


図 運転免許の有無

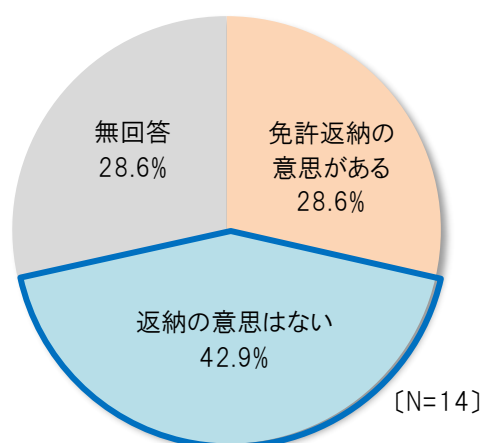


図 運転免許の返納意思

③ 金剛ふるさとバス利用状況

- 金剛ふるさとバスの利用状況については、「1週間に数回利用する」が33.3%を占め、「あまり利用していない」「利用していない」が57.1%を占めており、金剛ふるさとバスを利用していない人の方が多い。

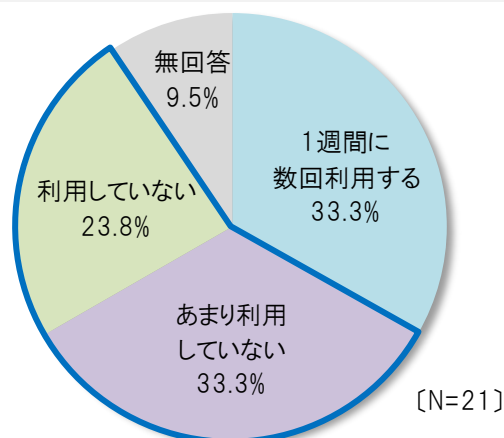


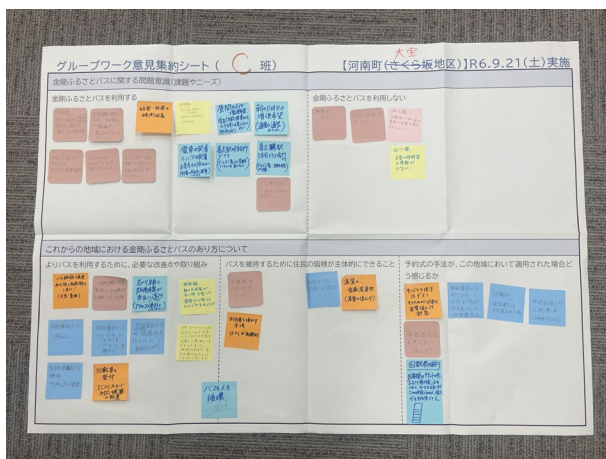
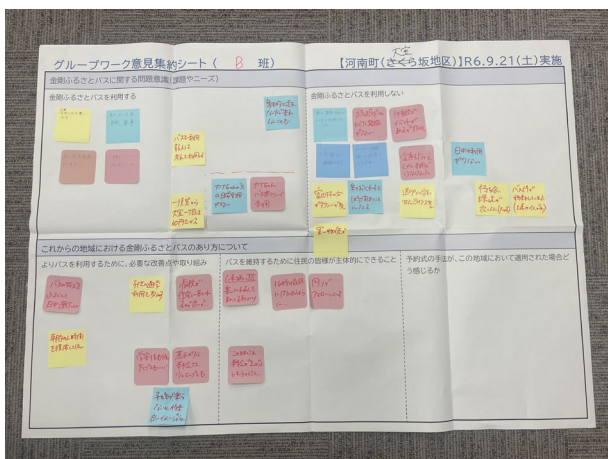
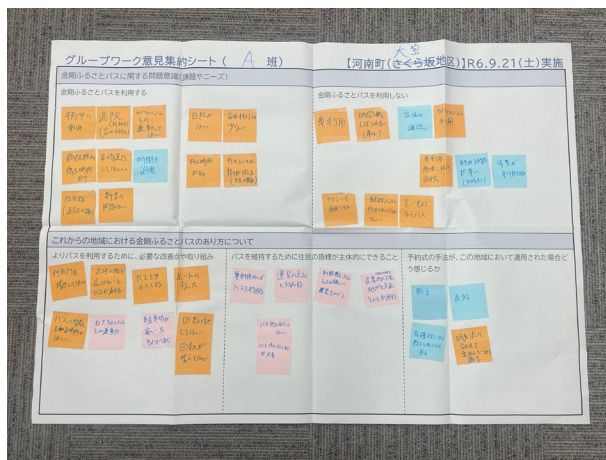
図 金剛ふるさとバスの利用状況

2) 意見交換の結果

- 参加者は21名、以下に意見結果を整理した。

金剛ふるさとバスに関する問題意識
○利用している ・カナちゃんバスとの接続ができていない ・乗り遅れると1時間も待つことになる ○利用していない ・早朝、深夜の便が少ない(最終バスが早い) ・屋根や椅子などがなく、待ち合い環境が良くない ・目的地までの路線がない
これからの地域における金剛ふるさとバスのあり方について
○利用促進のための必要な改善点や取り組み ・カナちゃんバスとの接続を考慮した時刻表の設定 ・バス運賃を駐車場料金より安くする ・停留所の増設、運行ルートの見直し ・運行情報を分かりやすく住民に周知する ・電子決済対応機器の設置 ・需要に応じた車両サイズの変更 ○維持するために住民が主体的にできること ・サービスを良くするためには受益者負担を許容する考えを持つ ・口コミで利用者の増加を図る

3) 当日の様子・意見結果



(4) 河南町（富田林駅発着地域）の結果**1) 参加者属性****①年代・性別**

- 年代については、「70～74歳」(54.5%)が最も多く、「65～69歳」(18.2%)が次いで多い。
- 性別については、男性より女性の方が多い。

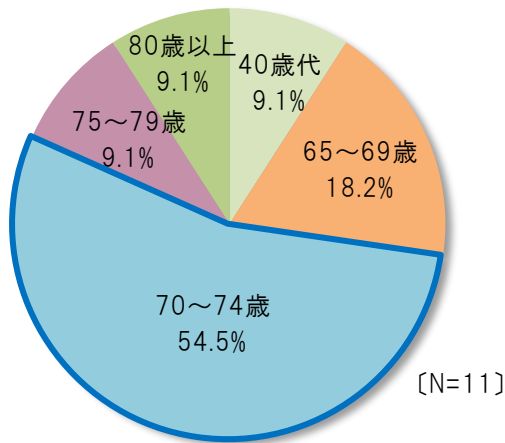


図 年代

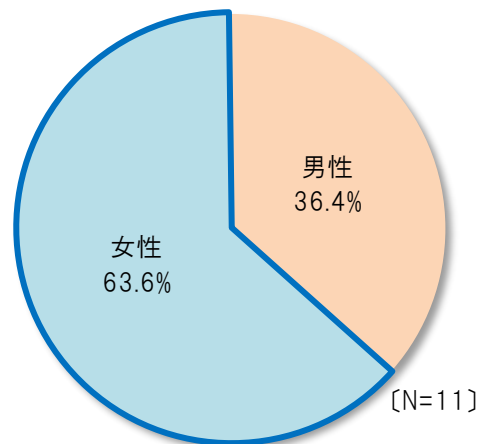


図 性別

②運転免許

- 運転免許の有無については、「免許（二輪・原付を含む）を持っている」が72.7%を占め、「免許を持っていない」が27.3%であり、参加者の半数以上が免許を保有している。
- 運転免許の返納意思については、「返納の意思はない」が37.5%で、「免許返納の意思がある」が25.0%であり、免許返納の意思がない人の方が多い。

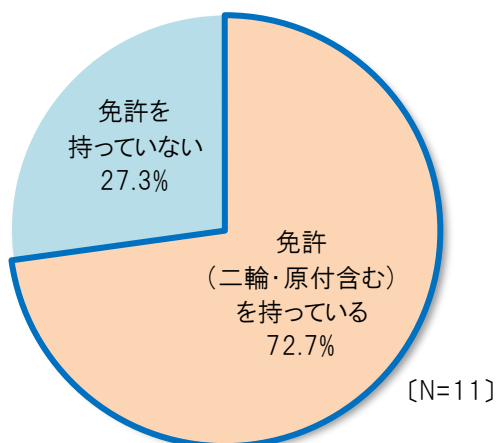


図 運転免許の有無

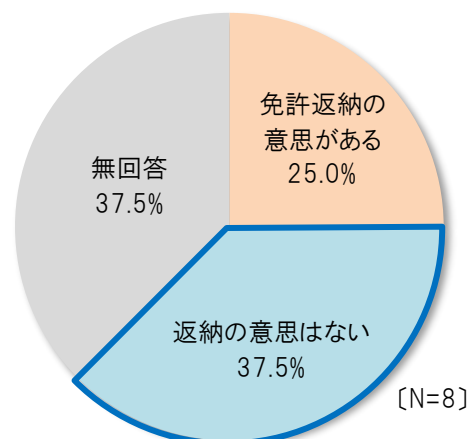


図 運転免許の返納意思

③ 金剛ふるさとバス利用状況

- 金剛ふるさとバスの利用状況については、「ほぼ毎日利用する」「1週間に数回利用する」が18.2%を占め、「あまり利用していない」「利用していない」が72.8%を占めており、金剛ふるさとバスを利用していない人の方が多い。

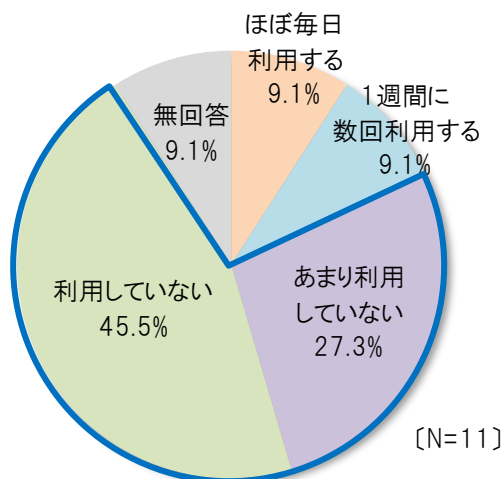


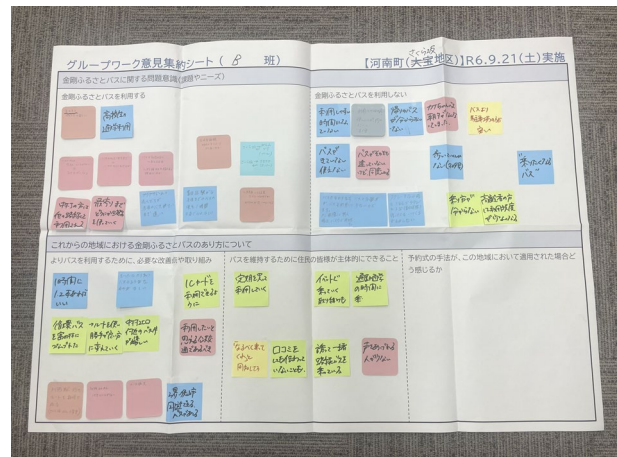
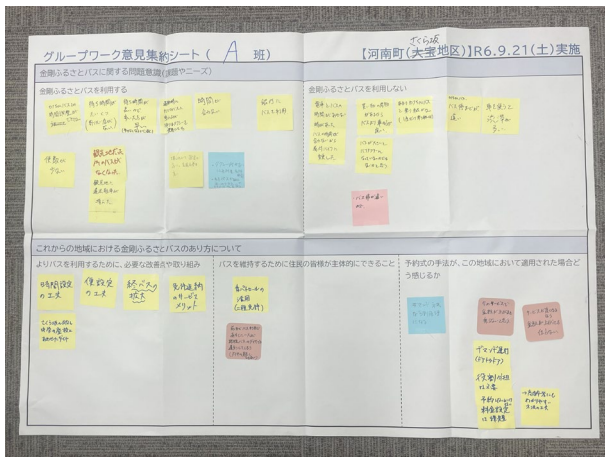
図 金剛ふるさとバスの利用状況

2) 意見交換の結果

- 参加者は11名、以下に意見結果を整理した。

金剛ふるさとバスに関する問題意識
○利用している ・電車やカナちゃんバスとの運行時間と合わない ・バス運賃が高い
○利用していない ・乗りたいと思う時間に運行していない ・バス停までが遠い ・バス運賃より駐車場料金の方が安いから
これからの地域における金剛ふるさとバスのあり方について
○利用促進のための必要な改善点や取り組み ・時間設定の工夫(学生の登下校に合わせたダイヤ) ・免許返納者へのメリットとなるサービスの提供 ・さくら坂～かなんぴあ間、さくら坂～オークワ(買い物先)の運行 ・ICカードを利用できるようにする ・イベントなどで認知度を上げる
○維持するために住民が主体的にできること ・定期を買うなど、できる限り利用する ・住民同士で誘い合って一緒に利用する ・サービスが悪くなると利用できない

3) 当日の様子・意見結果



(5) 富田林市（東条地区）の結果

1) 参加者属性

①年代・性別

- 年代については、「65～69歳」(28.6%)が最も多く、「30歳代」「60～64歳」「70～74歳」(14.3%)が次いで多い。
- 性別については、女性より男性の方が多い。

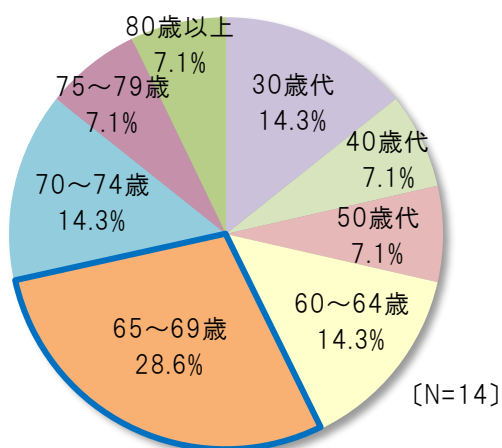


図 年代

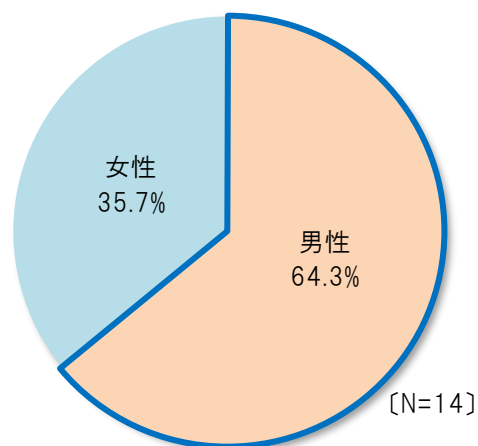


図 性別

②運転免許

- 運転免許の有無については、「免許(二輪・原付を含む)を持っている」が92.9%を占め、「免許を持っていない」の回答がなく、参加者のほとんどが免許を保有している。
- 運転免許の返納意思については、「返納の意思はない」が23.1%で、「免許返納の意思がある」が15.4%であり、免許返納の意思がない人の方が多い。

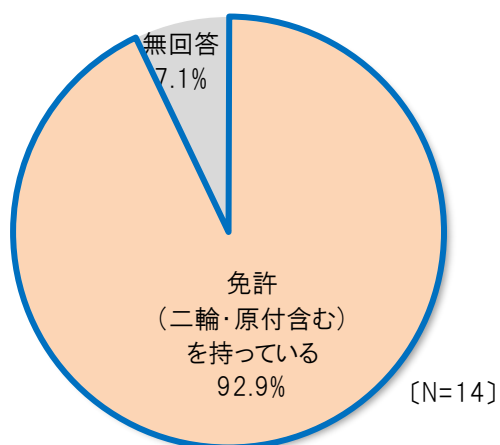


図 運転免許の有無

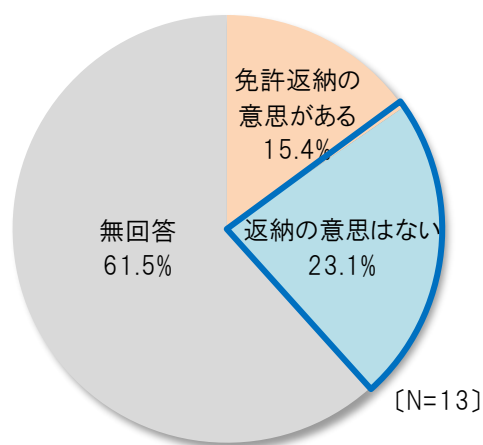


図 運転免許の返納意思

③ 金剛ふるさとバス利用状況

- 金剛ふるさとバスの利用状況については、「あまり利用していない」「利用していない」が 64.3%を占め、「ほぼ毎日利用する」、「一週間に数回利用する」の回答はなく、金剛ふるさとバスを利用していない人の方が多い。

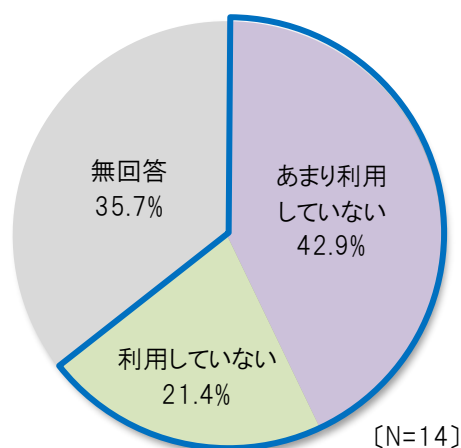


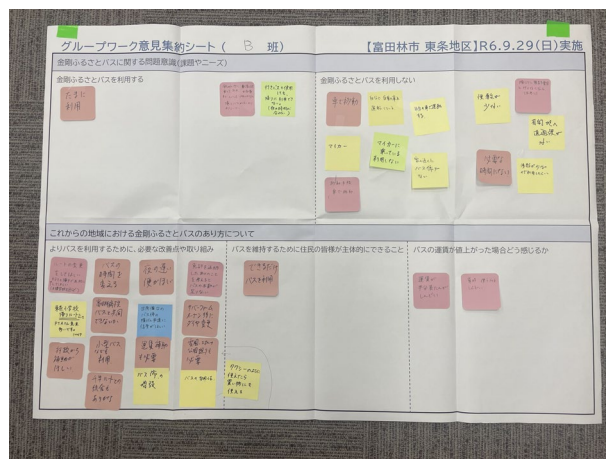
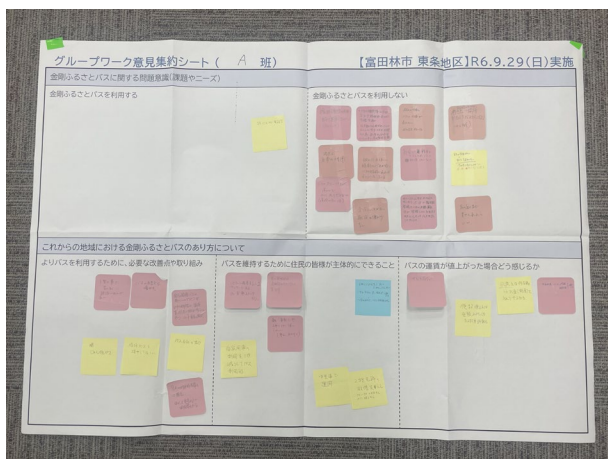
図 金剛ふるさとバスの利用状況

2) 意見交換の結果

- 参加者は14名、以下に意見結果を整理した。

金剛ふるさとバスに関する問題意識
○利用している ・バスの最終便が早すぎる ・行きにバスを利用するが、帰りに時間的にバスを利用できない ○利用していない ・バスのステップが高いので、乗降できない ・自分が外出したい時間にバスの運行便がない
これからの地域における金剛ふるさとバスのあり方について
○利用促進のための必要な改善点や取り組み ・通院や買い物に適した巡回ルートを考える ・車両を小型にして、家の近くまで送迎してくれる便を設定する ・サバーファームが再開するので、運行ルートを新設する ・お不動さんまでのバス路線を復活させる ・バス停を増設する ・河南町～千早赤阪村の運行ルートの設定 ・深夜帯の運行便を設定する ○維持するために住民が主体的にできること ・自家用車の代わりに、なるべく使うように意識する ・運行路線や便数が増えるなら、値上げも許容する

3) 当日の様子・意見結果



(6) 富田林市（山中田・大伴地区）結果**1) 参加者属性****①年代・性別**

- 年代については、「65～69歳」「70～74歳」(25.0%)が最も多く、「80歳以上」(16.7%)が次いで多い。
- 性別については、女性より男性の方が多い。

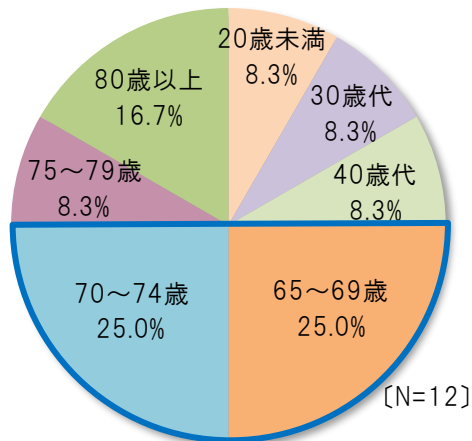


図 年代

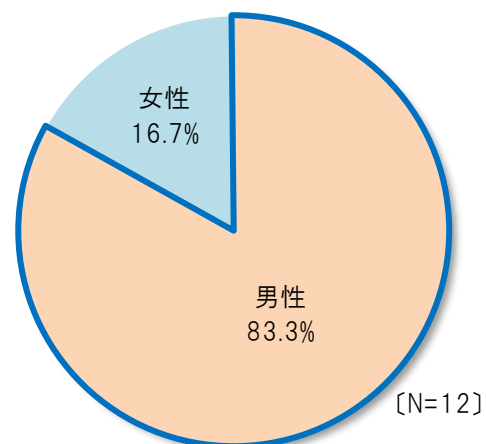


図 性別

②運転免許

- 運転免許の有無については、「免許(二輪・原付を含む)を持っている」が83.3%を占め、「免許を持っていない」が16.7%であり、参加者のほとんどが免許を保有している。
- 運転免許の返納意思については、「返納の意思はない」が44.4%で、「免許返納の意思がある」が22.2%であり、免許返納の意思がない人の方が多い。

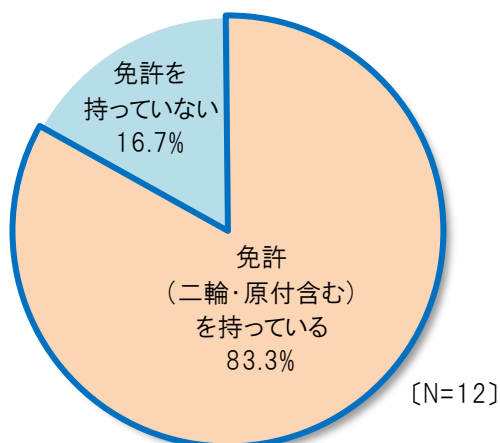


図 運転免許の有無

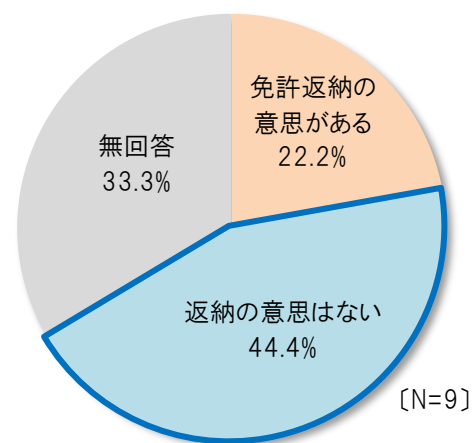


図 運転免許の返納意思

③ 金剛ふるさとバス利用状況

- 金剛ふるさとバスの利用状況については、「ほぼ毎日利用する」「1週間に数回利用する」が16.6%を占め、「あまり利用していない」「利用していない」が75.0%を占めており、金剛ふるさとバスを利用していない人の方が多い。

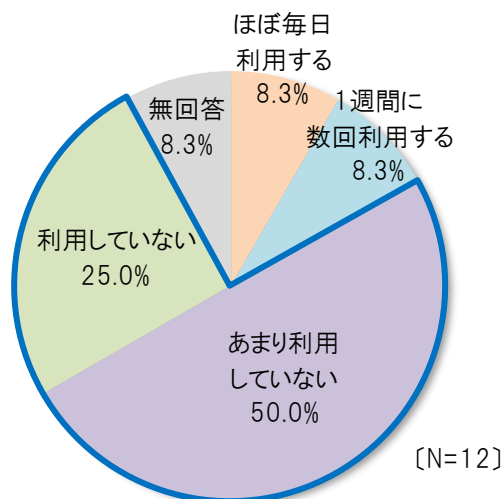


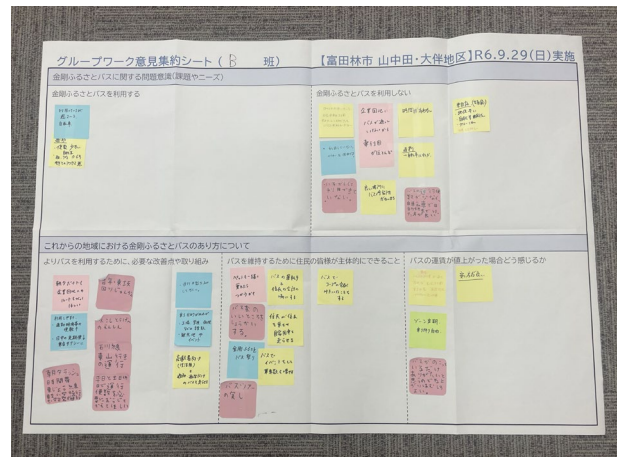
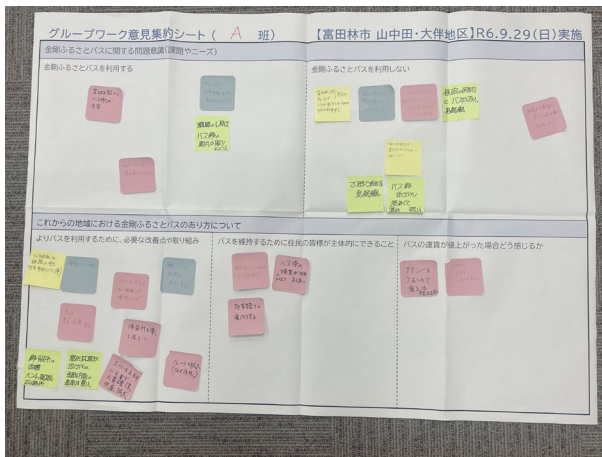
図 金剛ふるさとバスの利用状況

2) 意見交換の結果

- 参加者は12名、以下に意見結果を整理した。

金剛ふるさとバスに関する問題意識
○利用している ・富田林駅でのバス待ちが大変(待つ場所が無い) ・バス停の案内が分かりにくい ・通勤で利用するが、便数が少ないので、電車とのアクセスが悪い ○利用していない ・バスの最終便が早い ・便数が少なく、利用したい時間と運行時間が合わない ・企業団地にバスが通っていない
これからの地域における金剛ふるさとバスのあり方について
○利用促進のための必要な改善点や取り組み ・バス待ち環境の改善(ベンチ屋根の設置、広い場所) ・朝夕(通勤・退勤時間)に企業団地への運行ルートを設定 ・平日と土休日で必要に応じて運行便数を変える ・区間定期制度などで、一定区間では乗り降り自由にする ・高齢者向けの運賃割引を導入する ○維持するために住民が主体的にできること ・地域の集まりでバスの利用について話す ・バスの維持の方が重要で、値上げした方が良いという考え

3) 当日の様子・意見結果



7-3 若手職員ワークショップ調査の概要

(1) 調査の目的

- 地域公共交通を取り巻く現状と課題を把握し、重要だと考えられる課題や視点、地域公共交通サービスを継続して提供するために必要な取組について、地域内で勤務する市町村若手職員と意見交換を実施した。

1) 調査概要

調 査 対 象： 地域内で勤務する市町村職員
 調 査 日： 令和6年11月27日(水)
 会 場： Topic(富田林市きらめき創造館)
 調 査 手 法： グループごとに分かれて意見交換

2) 実施イメージ

【全体ファシリテーター:1名】

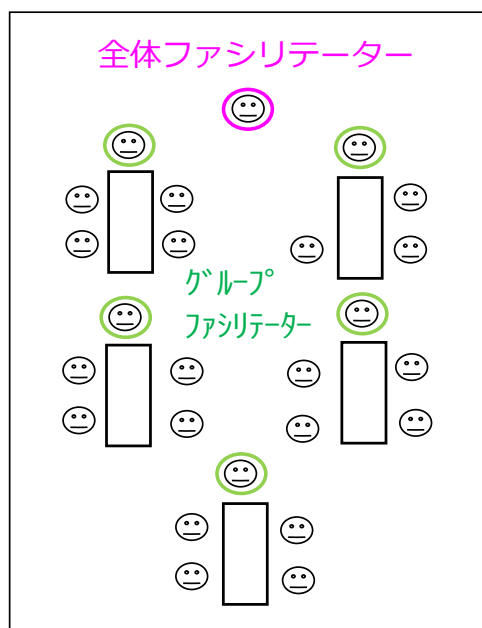
コンサル職員 役割:全体の進行、タイムキーパー

【グループファシリテーター:4名】

コンサル職員、聞き取り調査員

【準備物:1班分】

- ・テープ類
- ・ポストイット
- ・プロッキー
- ・意見集約シート
- ・(参考)公共交通の運行状況



3) レクチャー資料の作成

より使い勝手の良い公共交通サービスの実現に向けて

若手職員向け

金剛ふるさとバス及び地域公共交通を考える

ワークショップ

Topic(富田林市きらめき創造館)
令和 6年 11月 27日(水)

富田林市、太子町、河南町及び千早赤阪村地域公共交通活性化協議会

1. 本日のワークショップのながれ

P1

●全体の所要時間 :約1時間30分程度

10:00～ ワークショップ開会、ワークショップの内容説明

10:15～ **【前半】① 地域公共交通をとりまく現状と課題について**
(約15分) 重要だと考えられる課題や視点について意見交換を行います。

10:30～ **【後半】② 維持に向けた効果的な取組について**
(約35分) 地域公共交通を維持するために、どのような取組が必要か、効果的と考えるか意見交換を行います。

11:05～ 各グループでの意見交換の結果発表

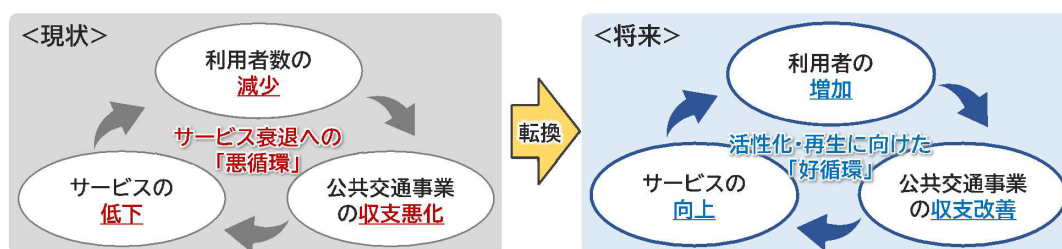
11:30 閉会

2. 広域版地域公共交通計画の策定に向けて

P2

昨年、「金剛バス」に代わる移動手段として、コミュニティバス「金剛ふるさとバス」の運行が開始しました。しかし、近年の**人口減少・少子高齢化社会の本格化**やそれに伴う**自動車の運転が困難な高齢者の増加、交通事業者の運転手不足**の深刻化など、公共交通を取り巻く環境は変化しており、今後継続した**公共交通サービスの提供は難しい状況**です。このような背景を踏まえ、広域的な視点から公共交通施策の検討を行い、**金剛ふるさとバス沿線地域における公共交通の利便増進と地域の実情に即した輸送サービス実現**に向けた広域版の地域公共交通計画の策定に向け取り組んでいます。

計画策定にあたり、**今後金剛ふるさとバスをはじめとした公共交通サービスを、継続して提供していくために必要だと思う取り組みについてご意見をお聞かせいただくこと**を目的に本日のワークショップを開催する運びとなりました。

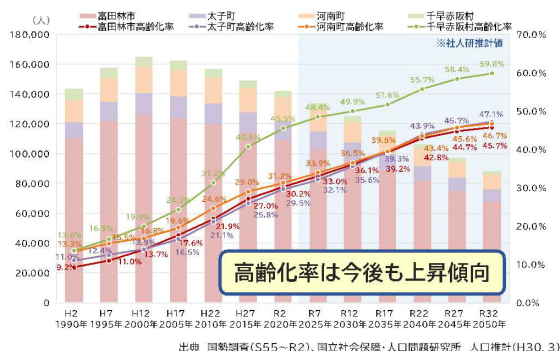


サービス衰退への「悪循環」から活性化に向けた「好循環」へ転換する必要があります

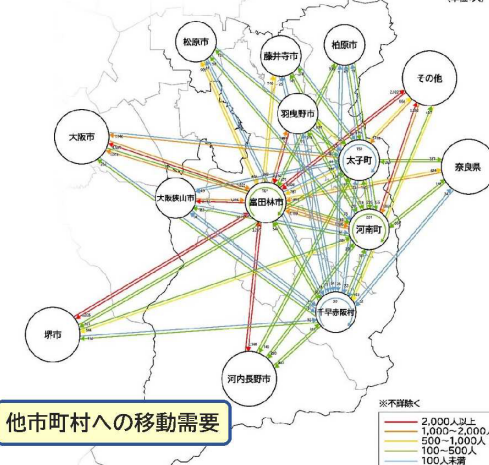
3. 地域の現状・地域公共交通の現況

P3

<人口推移>



<移動特性>



<2024年問題に伴う交通事業者への影響>

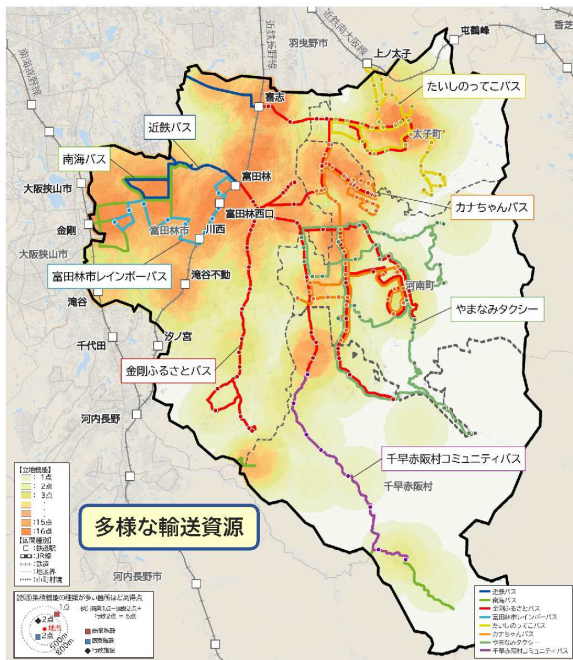


- ・4市町村とも、人口の減少に加えて高齢化率（65歳以上の割合）の上昇傾向
- ・乗務員不足に伴い、既存サービスの維持が困難
- ・住民の他市町村への通勤・通学流動

3. 地域の現状・地域公共交通の現況

P4

<地域内公共交通の運行路線>



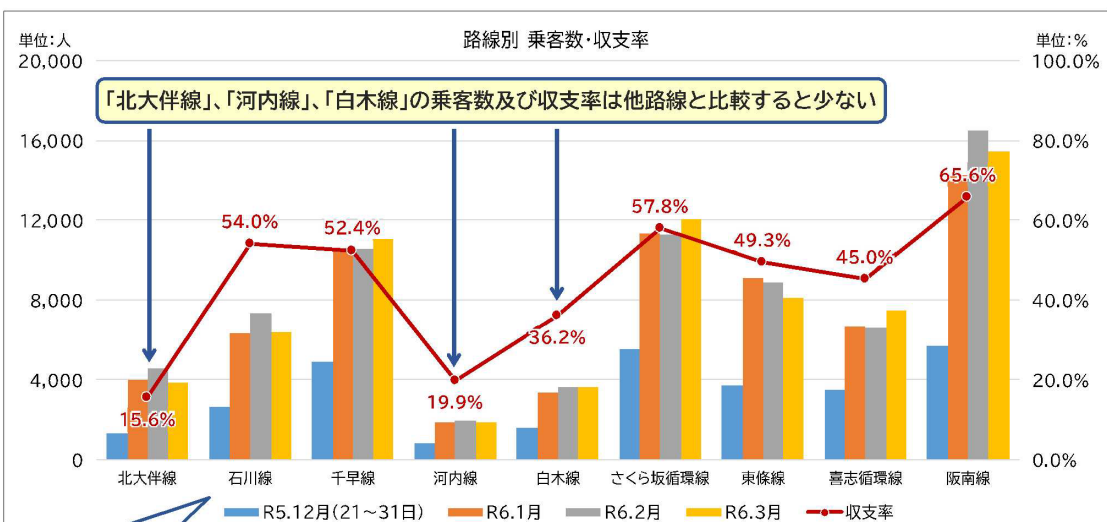
北大伴線	富田林駅～川向～北大伴
石川線	富田林駅～大ヶ塚～近つ飛鳥博物館前
千早線	富田林駅～大伴～千早赤阪村立中学校前
河内線	富田林駅～寺田～河内
白木線	富田林駅～白木～東水分
さくら坂循環線	富田林駅～白木～富田林駅
東條線	富田林駅～府立こんごう福祉センター前～富田林駅 富田林駅～甘商備口～富田林駅
喜志循環線	喜志駅～太井川～太子町役場～喜志駅
阪南線	喜志駅～東山～近つ飛鳥博物館前
近鉄長野線	喜志駅、富田林駅、富田林西口駅、川西駅、滝谷不動駅
南海高野線	金剛駅、滝谷駅
近鉄バス	金剛東団地線、北野田線、富田林線
南海バス	金剛東団地線、PL病院線、小吹台団地線、小深線他※
富田林市レインボーバス	富田林駅前～金剛連絡所前
たいしのってこバス	太子中央循環線、上ノ太子駅前周回線他※
カナちゃんバス	北部、南部
やまなみタクシー	A、B
千早赤阪村コミュニティバス	千早赤阪村立中学校前～金剛登山口

※一部抜粋

4. 「金剛ふるさとバス」沿線の状況

P5

<利用状況(利用者数・収支状況)>



5路線(千早線・さくら坂循環線・東條線・喜志循環線・阪南線)の利用が多く、北大伴線や河内線、白木線の利用は少ない傾向にある。
※バスの運行が12月21日のため、12月の利用者は他の月よりも少ない。
運賃収入だけではバス運行に関わる経費を賄えず、賄えない分は税金で補完している状況である。

4. 「金剛ふるさとバス」沿線の状況

P6

<金剛ふるさとバス沿線住民のニーズ(WSの開催状況)>

運行内容と移動ニーズの乖離

■千早赤阪村 9月8日(日)

金剛ふるさとバスに関する問題意識

- 利用している
 - ・車で移動するよりも、バスに乗りして移動する方が気が楽
- 利用していない
 - ・バス停が遠く、歩くのが難しい
 - ・バス停まで歩く時間と車で目的地までの所要時間がほぼ同じ
 - ・運行本数が少なく、乗りたい時間帯に便がない
 - ・小吹台には運行していない

これからの地域における金剛ふるさとバスのあり方について

- 利用促進のための必要な改善点や取り組み
 - ・運行本数の増便する
 - ・オンデマンド交通の導入する
 - ・小吹台や交通空白地域と役場間のルートの新設
 - ・住宅地など細かなネットワーク内を運行するルートの新設する
 - ・金剛山への直通の運行ルートを新設する
 - ・タクシーチケットを金剛ふるさとバスでも利用できるようにする
- 維持するために住民が主体的にできること
 - ・車よりバスの方が楽だということを周知する
 - ・できるだけバスを使用する(バスの時刻に合わせて行動する)

■太子町 9月19日(木)

金剛ふるさとバスに関する問題意識

- 利用している
 - ・待ち時間が長い
 - ・路線バスとコミバスの乗り継ぎの運賃が高い
- 利用していない
 - ・上ノ太子駅へのルートがない
 - ・時刻表の見方が分かりづらい
 - ・地形的に坂が多く、バス停まで歩けない
 - ・バス運賃より駅周辺の駐車場料金の方が安い
 - ・乗りたいと思う時間にバスが無く、最終バスが早い

これからの地域における金剛ふるさとバスのあり方について

- 利用促進のための必要な改善点や取り組み
 - ・上ノ太子駅へのルートの新設
 - ・バスの最終便の時間を遅くする
 - ・バスの駅到着時間と電車出発時間を整合させる
 - ・コミバスとの時間調整により町内移動しやすくする
 - ・バスに乗った回数をポイント化して、割引などに適用する
 - ・サービス向上のために運賃を上げる
- 維持するために住民が主体的にできること
 - ・地域の情報交換場所として利用する

■河南町(喜志駅発着地域) 9月21日(土)

金剛ふるさとバスに関する問題意識

- 利用している
 - ・カナちゃんバスとの接続ができていない
 - ・乗り遅れると1時間も待つことになる
- 利用していない
 - ・早朝、深夜の便が少ない(最終バスが早い)
 - ・屋根や椅子などがなく、待ち合い環境が良くない
 - ・目的地までの路線がない

これからの地域における金剛ふるさとバスのあり方について

- 利用促進のための必要な改善点や取り組み
 - ・カナちゃんバスとの接続を考慮した時刻表の設定
 - ・バス運賃を駐車場料金より安くする
 - ・停留所の増設、運行ルートの見直し
 - ・運行情報を分かりやすく住民に周知する
 - ・電子決済対応機器の設置
 - ・需要に応じた車両サイズの変更
- 維持するために住民が主体的にできること
 - ・サービスを良くするためには受益者負担を許容する考えを持つ
 - ・口コミで利用者の増加を図る

4. 「金剛ふるさとバス」沿線の状況

P7

<金剛ふるさとバス沿線住民のニーズ(WSの開催状況)>

利便性の向上を求める声

■河南町(富田林駅発着地域) 9月21日(土)

金剛ふるさとバスに関する問題意識

- 利用している
 - ・電車やカナちゃんバスとの運行時間と合わない
 - ・バス運賃が高い
- 利用していない
 - ・乗りたいと思う時間に運行していない
 - ・バス停までが遠い
 - ・バス運賃より駐車場料金の方が安いから

これからの地域における金剛ふるさとバスのあり方について

- 利用促進のための必要な改善点や取り組み
 - ・時間設定の工夫(学生の登下校に合わせたダイヤ)
 - ・免許返納者へのメリットとなるサービスの提供
 - ・さくら坂～かなんびあ間、さくら坂～オークワ(買い物先)の運行
 - ・ICカードを利用できるようにする
 - ・イベントなどで認知度を上げる
- 維持するために住民が主体的にできること
 - ・定期を買うなど、できる限り利用する
 - ・住民同士で話し合っ一緒に利用する
 - ・サービスが良くなないと利用できない

■富田林市(東条地区) 9月29日(日)

金剛ふるさとバスに関する問題意識

- 利用している
 - ・バスの最終便が早すぎる
 - ・行きにバスを利用するが、帰りに時間的にバスを利用できない
- 利用していない
 - ・バスのステップが高いので、乗降できない
 - ・自分が外出したい時間にバスの運行便がない

これからの地域における金剛ふるさとバスのあり方について

- 利用促進のための必要な改善点や取り組み
 - ・通院や買い物に適した巡回ルートを考える
 - ・車両を小型にして、家の近くまで送迎してくれる便を設定する
 - ・サバーファームが再開するので、運行ルートを新設する
 - ・お不動さんまでのバス路線を復活させる
 - ・バス停を増設する
 - ・河南町～千早赤阪村の運行ルートの設定
 - ・深夜帯の運行便を設定する
- 維持するために住民が主体的にできること
 - ・自家用車の代わりに、なるべく使うように意識する
 - ・運行路線や便数が増えるなら、値上げも許容する

■富田林市(山中田・大伴地区) 9月29日(日)

金剛ふるさとバスに関する問題意識

- 利用している
 - ・富田林駅でのバス待ちが大変(待つ場所が無い)
 - ・バス停の案内が分かりにくい
 - ・通勤で利用するが、便数が少ないので、電車とのアクセスが悪い
- 利用していない
 - ・バスの最終便が早い
 - ・便数が少なく、利用したい時間に便がない
 - ・企業団地にバスが通っていない

これからの地域における金剛ふるさとバスのあり方について

- 利用促進のための必要な改善点や取り組み
 - ・バス待ち環境の改善(ベンチ屋根の設置、広い場所)
 - ・朝夕(通勤・通勤時間)に企業団地への運行ルートを設定
 - ・平日と土日日で必要に応じて運行便数を変える
 - ・区間定期制度などで、一定区間では乗り降り自由にする
 - ・高齢者向けの運賃割引を導入する
- 維持するために住民が主体的にできること
 - ・地域の集まりでバスの利用について話す
 - ・バスの維持の方が重要で、値上げした方が良くという考え

5. 地域公共交通をとりまく現状と課題

P8

① 人口減少・高齢化社会の進行と 自家用車依存の生活様式	1 人口減少・高齢化社会に伴う交通弱者増加への対応 ○安心して暮らせる公共交通基盤の整備 ○将来を見据えて公共交通を適度に使って暮らす習慣の定着 など
② 交通事業者の人員不足の深刻化	2 乗務員不足・2024年問題に応じた既存地域公共交通の見直し ○労働時間の見直しに対応したサービスの適正化 ○公共交通の担い手の確保 など
③ 他市町村への移動需要	3 地域間幹線交通(金剛ふるさとバス)のサービス維持 ○生活に必要な各機能(商業、医療等)が集まる拠点、鉄道駅と生活拠点を結ぶネットワークの維持 ○広域連携によるサービスの維持、利用促進等による利用者の増加 など
④ 需給バランスが悪い路線の存在	4 各地域の利用実態に応じた交通サービスの構築 ○需給バランスの最適化、路線や料金の見直しを含めた運行内容の見直し ○利用低迷路線・エリアの解消、利用実態に応じたサービスの改善・効率化 など
⑤ 利便性の低い環境 (乗継の配慮、乗り場・待合環境)	5 各交通モード間の接続向上による円滑な交通体系の確保 ○買い物・通院行動に合わせた既存ネットワークの再編、ダイヤの見直し ○既存公共交通の乗り継ぎ利便性の向上、充実した待合環境の改善 など
⑥ 移動ニーズとの乖離による 公共交通利用の低下	6 ターゲット層に合わせた公共交通サービスの充実・利用促進 ○学生に向けた定期購入に関する割引、高齢者乗車割引の検討 ○マイカー通勤者への公共交通の利用促進、観光客への情報発信 など
⑦ 継続した公共交通の サービス提供を要望する声	7 公共交通を知って使ってもらおうきっかけづくりの促進 ○教育・福祉等の他分野と交通分野の連携促進 ○需要の取りこぼしの解消による負担感の軽減 ○住民が地域公共交通について“自分ごと”として考える機会の創出 など

6. 本日のワークショップについて

P9

(1) ワークショップの目的

本地域の公共交通サービスを継続して提供するためには、
どのような取り組みが必要？

(2) ワークショップの内容

① 地域公共交通をとりまく現状と課題について

重要だと考えられる課題や視点について意見交換を行います。

(例) 学生や高齢者など、ターゲット層の特徴を踏まえた利用促進

② 維持に向けた効果的な取組について

地域公共交通を維持するために、どのような取組が必要か、効果的と考えるか意見交換を行います。

(例) 利便性向上

- ・金剛ふるさとバスの全車両ICカード対応
- ・鉄道⇄バス、バス⇄バスの乗り継ぎ強化

(例) 利用促進

- ・定期割引、シニア割引
- ・買い物や観光を含めたモデルルートの作成

6. 本日のワークショップについて

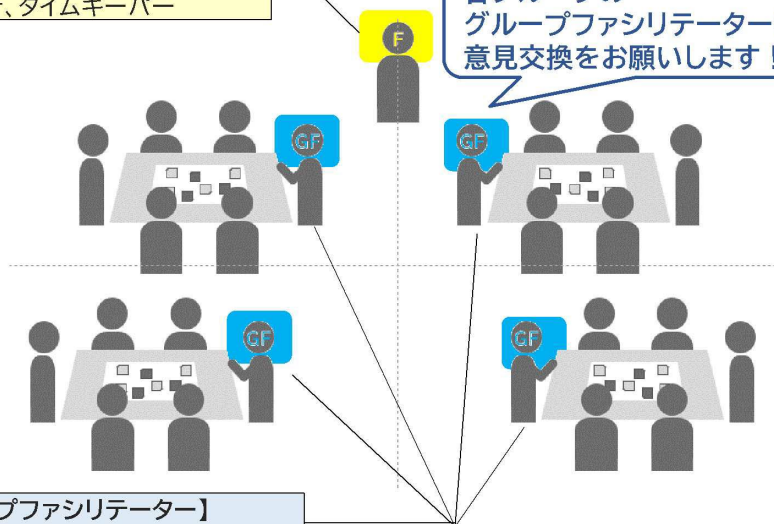
P10

進行イメージ

【F:全体ファシリテーター(1名)】
全体の進行、タイムキーパー

各グループの
グループファシリテーターを中心に
意見交換をお願いします！

【GF:グループファシリテーター】
聞き取り調査員 ※各テーブルに配置



6. 本日のワークショップについて

P11

みなさんで「金剛ふるさとバス」沿線の
地域公共交通について、一緒に考えましょう！

／ 意見交換を始めてください！！ ／

〈意見交換のルール〉

- 他の参加者がお話している間は「静かに」聞きましょう
- 他の参加者の発言を尊重し「否定しない」よう議論を進めましょう
- おひとりの発言時間が「長くなりすぎない」よう心掛けましょう
- ご意見は付箋に記入し、意見集約シートに貼り付けてください

7-4 若手職員ワークショップ調査結果

- 延べ21名の方に参加していただいた。

(1) 意見交換の結果

- 以下に意見結果を整理した。

地域公共交通を取り巻く現状と課題について

○重要だと考えられる課題や視点について

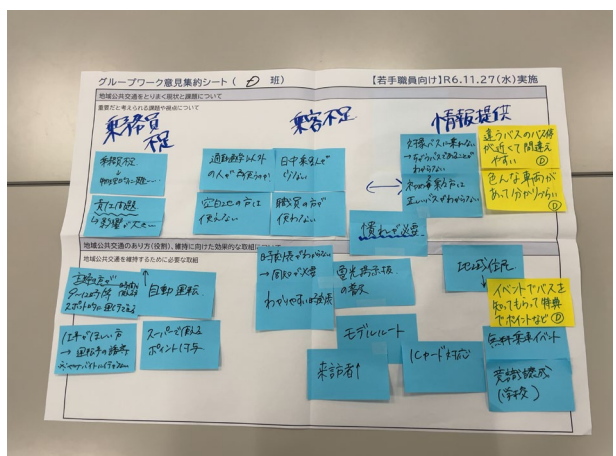
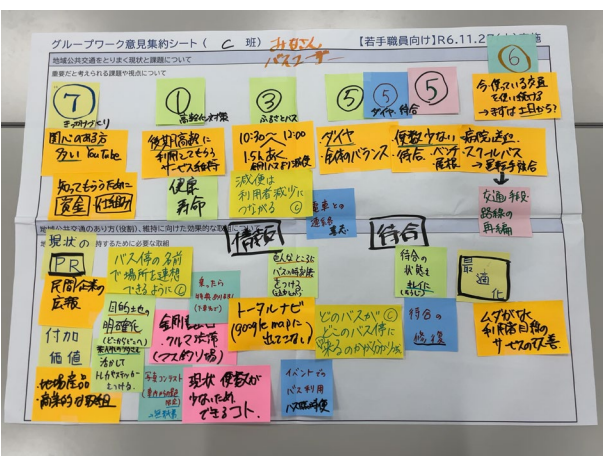
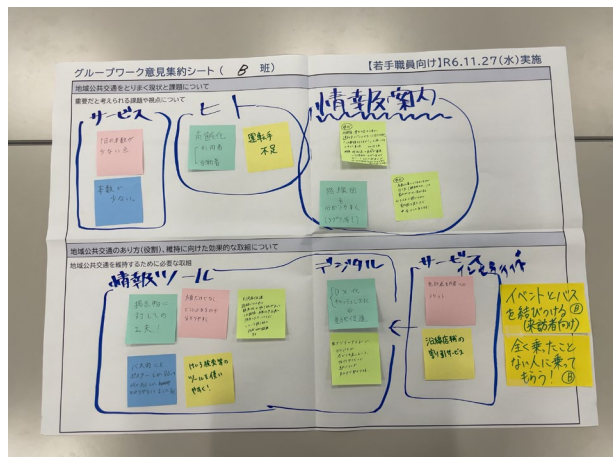
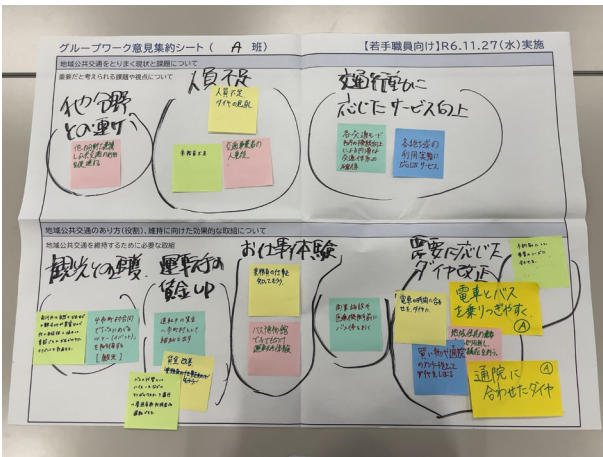
- ・後期高齢者にも利用してもらえるような公共交通サービスの維持
- ・バスを日中に利用する人が少ない
- ・バスの時刻表の見方とか行き先が、普段バスを使わない人だと分からない
- ・方面の案内はあるが行き先(観光地など)の案内が少ない
- ・異なるバス路線のバス停が近くて間違えやすい
- ・同じバス路線でも色んな車両があって分かりづらい
- ・どのバス路線がどのバス停に停まるのかが分かりづらい
- ・金剛ふるさとバスは旧金剛バスより減便されており、利用者減少につながっている
- ・バスの便数が少なく、また通勤時間にも合わないためバスを利用できない
- ・各交通モード間の接続を改善して、円滑な交通体系を確保する
- ・他の分野と連携し、公共交通の利用を促進する

地域公共交通のあり方(役割)、維持に向けた効果的な取組について

○地域公共交通を維持するために必要な取組

- ・バス路線をワンボックスカーでも運行し、普通自動車免許所持者の運転手を確保する
- ・運転手体験イベントなどで乗務員の仕事を知ってもらう
- ・短時間勤務などスポット的に働けるようにする
- ・仕事を探している方に運転手の仕事を紹介する
- ・バスの現状を地域住民に知ってもらう
- ・時刻表や路線図を分かりやすくし、方面だけでなくどこに停まるのかを案内をする
- ・経路検索等のツールを使いやすくする
- ・どのバスが今どこを走っていて、いつ駅に着くのかを電光掲示板などで案内する
- ・場所を連想できるようなバス停名にする
- ・駅構内など様々な場所にバスの時刻表を掲載する
- ・商業施設や医療機関前にバス停を置く
- ・予約制の交通サービスを導入して乗客のニーズに合わせる
- ・自然やお寺などの観光地を活かした季節ごとのお出かけツアーやイベントを計画
- ・4市町村合同でバスに乗って観光地などをめぐるツアー(イベント)を開催する
- ・バス車内から見える景色限定で写真コンテストを開催し、受賞者には無料券などを渡す
- ・観光モデルルートを作成する。
- ・バス車内にもポスターなどを掲載し、観光地などをPRする
- ・SNSでの発信や無料乗車イベントを開催し、バスのことを知ってもらう
- ・バス運賃の決済方法をICカードなどキャッシュレス対応させる
- ・免許返納者がメリットを感じられるようなサービスを構築する
- ・バスに乗車することで沿線店舗の割引サービスなどのメリットを感じてもらえるようにする

(2) 当日の様子・意見結果



資料編 8 . 関係者ヒアリング調査結果

〈 目 次 〉

8-1 調査の概要	8-1
8-2 ヒアリング調査結果	8-3

資料編 8. 関係者ヒアリング調査結果

8-1 調査の概要

(1) 調査の目的

- 本調査では、交通事業者や施設関係者、関連部署への意見聴取から、公共交通に係る取り組み状況や見通し、事業者からみた公共交通の課題、本事業への協力意向などの把握を行った。

(2) 調査方法

分類	区分	対象	ヒアリング内容
交通事業者	鉄道	近畿日本鉄道株式会社	○利用状況、利用者からの要望、課題等 ○今後の取組方針や他事業者との連携意向等 ○運行実績の収集(利用実績・記録など) ○営業所の保有車両や規格、運転士数、配車 ○利用者の特徴、市民からの要望 ○事業者がもつ運行上の課題、改善意見 ○今後期待する取組の意向 など
		南海電気鉄道株式会社	
	路線バス	近鉄バス株式会社	
		南海バス株式会社	
	タクシー	近鉄タクシー株式会社	
		大阪第一交通株式会社	
施設関係者	商業施設	カインズ太子店	○路線バスやコミュニティバス利用者等の要望の声 ○施設関係者の立場からみた運行上の課題、改善意向 ○今後の取組方針、協力意向
		スーパーセンターオークワ河南店	
	医療施設	PL 病院	
		富田林病院	
関連部署		国民健康保険診療所	○各分野の取組状況、移動支援等の有無 ○公共交通の運行や移動環境に関する問題意識 ○デジタル技術等を活用した DX に関する取組 ○公共交通との連携意識、事業への協力意向
	富田林市		
	太子町		
	河南町		
	千早赤阪村		
	大阪府交通計画課		

(3) ヒアリング票（抜粋）

交通事業者様の意向調査にご協力をお願いいたします 【近鉄タクシー株式会社様】

地域公共交通計画の策定に向け、公共交通の現状や今後の取組み意向などを把握するために、地域内に運行する公共交通の事業者様へヒアリングを実施しています。 【調査機関 富田林市産業まちづくり部交通政策室】

問 1 営業所における現在の車両保有状況についてご教示ください。

○車両台数（車両老朽化等の課題を示すため車齢、バリアフリー対応等もお聞きできれば幸いです）
 ジャンボタクシー _____ 台 小型タクシー _____ 台
 中型タクシー _____ 台 その他〔 _____ 〕

問 2 営業所に勤務する運転要員の人数についてご教示ください。

○営業所に勤務する運転要員の人数
 現在 _____ 人 4 年前（コロナ前） _____ 人 10 年前 _____ 人
 ○1 日あたりどれくらいの運転人員・車両が稼働していますか。（人・台数）

問 3 タクシー・乗合タクシーそれぞれの利用者の特徴について分かる範囲でご教示ください。

○メモ欄（利用の多い時間帯、エリア、利用者の行動、1 日あたりの平均利用者など）
 ○タクシーは 1 回あたりどれくらいの料金を利用する方が多いですか 1 回 _____ 円程度

問 4 タクシー・乗合タクシーそれぞれの利用者から寄せられる要望やニーズはありますか。

○メモ欄（タクシー・乗合タクシーのサービス内容などについての要望）

問 5 タクシー・乗合タクシーそれぞれの運行上の課題があれば、ご意見をお聞かせください。

○メモ欄（車両の確保、運転手の確保、高齢者の乗降など）

問 6 タクシーのほかに実施している他の取組みがあればご教示ください。

○メモ欄（介護対応や買い物・病院受付等の代行など）

問 7 今後の取組の意向などについて、タクシー事業者様のお立場からご意向をお聞かせください。

○事業者として、本地域の公共交通環境について“運転手不足”や“高齢化”などを踏まえた問題意識や課題について
 ○行政と事業者で協力していくべき事、事業者として取り組んでいきたい事など、今後のご意向について

8-2 ヒアリング調査結果

(1) 近畿日本鉄道株式会社

1/1	
項 目	内 容
ヒアリング対象	近畿日本鉄道株式会社
調 査 員	中央コンサルタンツ(株) 中島・浦田
調 査 日 時	令和 6 年 8 月 9 日(金)13:00~14:00
調 査 手 法	直接面談方式による聞き取り
〈駅の利用者特性(通勤・通学者の特性、一般利用者の特性など)について〉 ・富田林駅は、普段は通勤・通学の地元の利用者が多く、土日や寺内町への観光客が訪れる ・以前は、富田林駅から金剛バスを利用して金剛山へ行く登山客が多かったが、バスが乗継になってからはなくなり、河内長野駅から南海バス(直通)を利用していると考えられる ・喜志駅は、地元の通勤・通学利用と大阪芸術大学や太成学院の学生の利用が多い ・富田林西口駅は、河南高校や富田林高校の学生や、近隣官公庁への通勤・通学利用が多い 〈駅利用者から寄せられる要望やニーズについて〉 ・バスに関する問い合わせは多数ある ・行先が「PL 病院」等であるとすぐに返答できる場合もあるが、乗継が必要なバスや現在は運休になっている路線等、返答に苦慮する場合もある 〈駅や鉄道に関する改善余地や理想的な利用方法〉 ・現在はなし ・過去に喜志駅と富田林駅は高架化し、踏み切りを2つ廃止した実績がある ・バスと鉄道の乗り継ぎについて、高齢者の方の移動も鑑みて少し長めに時間を設けても良いと考える 〈他の公共交通事業者との連携、タイアップ等、利用促進のためにやっている取組みについて〉 ・官公庁より補助金をいただき、待合室の壁面等、美装化に取り組んでいる 〈事業者として、本地域の公共交通環境について“運転手不足”や“高齢化”を踏まえた問題意識や課題について〉 ・少子高齢化のため乗務員の確保には苦慮しており、乗務員不足は慢性的であるが、サービスを提供するために駅員を削減しながら現況維持を行っている ・駅設備等の充実化に向けた検討が必要である 〈行政と事業者で協力していくべき事、事業者として取り組んでいきたいこと等、今後の意向〉 ・バリアフリー設備の新設や更新等が必要と考える 以上	

(2) 南海電気鉄道株式会社

1/2

項 目	内 容				
ヒアリング対象	南海電気鉄道株式会社				
調 査 員	中央コンサルタンツ(株)				
調 査 日 時	令和 6 年 8 月				
調 査 手 法	書面回答				
〈駅の利用者特性(通勤・通学者の特性、一般利用者の特性など)について〉					
・令和 5 年度 金剛駅乗降人員 (乗降人員)通勤、通学(定期)6,658 ・ 一般(定期外)3,402 ※単位:千人 (比 率)定期 66.2% ・ 定期外 33.8% (参 考)					
2023年度 金剛駅乗降人員 (単位:千人・%)					
	通勤	通学	定期	定期外	合計
人員	4,540	2,118	6,658	3,402	10,060
比率	45.1	21.1	66.2	33.8	100.0
上記数値には、大阪狭山市在住の利用者実績も含む 比率は合計数値を100とした割合					
〈駅利用者から寄せられる要望やニーズについて〉					
・改札前でのバスへの乗り換え案内サイン等の設置、表記(フォント、ピクトグラム、カラー等)の統一化、外国語 対応化(4か国語)といった要望がございます。これらについて、順次更新している状況であり、金剛駅、湊谷 駅は実施済となっている					
〈駅や鉄道に関する改善余地や理想的な利用方法〉					
・湊谷駅については、駅舎の耐震補強を施しておりますので、現時点で改築等の計画予定はない ・金剛駅については、西側ロータリーの開発により、狭山ニュータウン方面の方の利便性は大きく向上したと思 われる ・富田林市側の東側についても、一時的駐車場の開設などロータリーの整備により、構内店舗への来客が容易 になった ・周辺の宅地造成が進み、集客数の増加も期待できますが、現在のところ駅施設のさらなる改修計画はない ・また、富田林市様と協定を締結し、駅前に関する開発などの協議を図っている ・そのほか、UR 都市機構、富田林市(金剛地区再生室)との意見交換会を開催している					
〈他の公共交通事業者との連携、タイアップ等、利用促進のために行っている取組みについて〉					
・現在、他の公共交通事業者との企画乗車券などのサービスは実施していない ・その中で、鉄道のダイヤ改正を実施するにあたってはバス路線のダイヤも見直し、鉄道・バスの円滑な乗り継 ぎができる取り組みを実施している					

調査対象：南海電気鉄道株式会社

2/2

〈事業者として、本地域の公共交通環境について“運転手不足”や“高齢化”を踏まえた問題意識や課題について〉

- ・当地域に限らず、2024 年 4 月の改善基準告示の改正に伴い、乗務員不足が課題となっている
- ・大型二種免許取得費用の補助、運転体験会の実施、女性乗務員の積極的な採用等、工夫を凝らした採用活動や初任給の引き上げや既存社員の賃上げといった処遇向上に取り組むことで乗務員の採用・離職防止に努めている
- ・一方、地域の少子高齢化による利用者減により採算が取れず、民間企業単独では路線の維持が難しくなっている事実もあり、公共交通を維持する観点からも自治体との協力関係が不可欠と考える

〈行政と事業者で協力していくべき事、事業者として取り組んでいきたいこと等、今後の意向〉

- ・鉄道事業および旅客自動車運送事業(バス、タクシー事業)において、不採算路線の整理、統合だけでなく、新たな交通モードを取り入れることによる沿線住民の利便性向上策の検討を重ね、将来的な公共交通の在り方を検討していきたいと考えている

以上

(3) 近鉄バス株式会社

1/1

項 目	内 容
ヒアリング対象	近鉄バス株式会社
調 査 員	中央コンサルタンツ(株) 中島・浦田
調 査 日 時	令和 6 年 8 月 9 日(金)16:00~17:00
調 査 手 法	Web 面談方式による聞き取り
〈営業所における現在の車両保有状況について〉 ・大型バス:54台 / 中型バス:2台 ※すべてバリアフリー対応済み 〈営業所に勤務する運転要員の人数について〉 ・現在:112人(うち 50歳代以上:84人)/ 4 年前(コロナ前):114人 〈バス利用者の特徴について〉 ・6:30~8:00、17:00~19:00 の時間帯の利用が多く、7割程度は通勤通学である 〈バス利用者から寄せられる要望やニーズについて〉 ・便数を増やしてほしいといった要望が多く挙げられる ・金剛バスが廃止した当初はサービスが維持できただけで問題なかったが、その状態に慣れてくるとサービスの向上が求められる 〈バス事業者が抱えている運行上の課題〉 ・乗務員の確保が急務 ・富田林市内に営業所がないため、回送に1時間以上かかってしまう 〈他の交通事業者との連携、タイアップ等、利用促進のために行っている取り組みについて〉 ・利便性の向上に向け、IC カード決済の普及は急務だと考える 〈行政と事業者で協力していくべきこと、事業者として取り組んでいきたいこと等、今後の意向〉 ・利用促進に向けて、やはりバス停までの移動手段の確保・充実が必要と考える ・地域住民の方に「乗らなければバスはなくなる」といった認識を持ってもらい、継続的に利用を促していくことが重要 ・バス車両は定期的に更新しているが、更なる安全性・快適性の向上に取り組む ・MaaS や自動運転等、最新技術を用いた取り組みも重要である (河内長野市ではレベル2の自動運行を実施している)	
以上	

(4) 南海バス株式会社

1/1	
項 目	内 容
ヒアリング対象	南海バス株式会社
調 査 員	中央コンサルタンツ(株) 間・浦田
調 査 日 時	令和 6 年 8 月 16 日(金)11:00~12:00
調 査 手 法	直接面談方式による聞き取り
〈営業所における現在の車両保有状況について〉 ・大型バス:70台 / 中型バス:9台 / 小型バス:2台 ・南海ウィングバスからの出向車もある 〈営業所に勤務する運転要員の人数について〉 ・現在:135人 ・1日の稼働要員が MAX140人のため、現状乗務員は足りていない状況である 〈バス利用者の特徴について〉 ・泉北ニュータウンがあり通学者が多い ・東條線は小学生の通学、千早線は通勤利用が特徴的にみられる 〈バス利用者から寄せられる要望やニーズについて〉 ・東條線ではダイヤの見直しや乗り継ぎに関するご意見が多い 〈バス事業者が抱えている運行上の課題〉 ・乗務員の確保が急務(特に南部地域は高齢化で厳しい) ・富田林駅のロータリーが狭いため、バス車両が待機できない 〈他の交通事業者との連携、タイアップ等、利用促進のために行っている取り組みについて〉 ・人材確保に向けて、運転体験会の実施や高卒の免許取得支援を行っている ・上記に対し行政と連携しながらリクルートを具体化していきたい ・河内長野市ではフリー乗降区間の設置や、60歳以上は 100円で乗車できる支援を行っている 〈行政と事業者で協力していくべきこと、事業者として取り組んでいきたいこと等、今後の意向〉 ・民間と行政のタイアップは重要である ・地域公共交通活性化協議会事務局とは密に連絡が取れていると考える ・堺市では、自動運転の実証実験段階である ・MaaS も少しずつ導入している状況である	
以上	

(5) 近鉄タクシー株式会社

1/2

項 目	内 容
ヒアリング対象	近鉄タクシー株式会社
調 査 員	中央コンサルタンツ(株) 浦田・平田
調 査 日 時	令和 6 年 8 月 22 日(木)10:30~11:00
調 査 手 法	直接面談方式による聞き取り
〈営業所の保有車両〉 ・車両の稼働状況:保有車両が少なく、運用が難しい ・車両の更新:収支を見ながら、補助金を活用して可能な範囲で更新している 〈営業所に勤務する運転要員〉 ・人材確保に向けて、説明会を定期的に沿線で行っている ・平均年齢は若干下がった 〈タクシーの利用者の特徴〉 ・午前中や帰宅時に利用が多い ・10分~15分程度の距離が多い ・高齢者の利用が比較的多い 〈タクシーの利用者からの要望やニーズ〉 ・天候(雨天時)や時間帯(午前中)によって、配車に時間がかかることがある 〈タクシーの運行上の課題〉 ・安全、安心、快適はもちろん、地域社会の足を守るために人材の確保と優良社員の育成に力を入れている ・乗務員の健康管理に配慮し、安全運転の指導に力を入れている ・2024年問題への対応に苦慮している 〈タクシー事業のほかに実施している取り組み〉 ・特になし 〈今後の取組みの意向、タクシー事業者の立場からの意向〉 ・地元住民の足を守るために協力できることは前向きに検討する ・特に高齢者を含む住民の方がタクシーを利用しやすくなるようサポートをお願いしたい	
以上	

(6) 大阪第一交通株式会社

1/1	
項 目	内 容
ヒアリング対象	大阪第一交通株式会社
調 査 員	中央コンサルタンツ(株) 間・浦田
調 査 日 時	令和 6 年 8 月 21 日(水)13:00~14:00
調 査 手 法	直接面談方式による聞き取り
〈営業所に勤務する運転要員〉 ・毎年、車両を確保・更新するよう努めている 〈タクシーの利用者の特徴〉 ・海側は通勤利用、山側は病院・買い物等の日常利用が多い ・15分程度の近場移動の需要が多い ・リピート利用が多い傾向にある 〈タクシーの利用者からの要望やニーズ〉 ・需要が重なる時は予約が取りづらいといった状況がある 〈タクシーの運行上の課題〉 ・地域人口の減少は深刻であるが、いかに若手に移動手段として選択肢の1つしてもらえるかが重要と考える ・人材確保に向けて乗務員の紹介等、説明会を実施している ・様々な取組みも実施しているため、近年は乗務員も増加傾向にあり供給不足状態ではない ・7割は経験なしでの入社、女性乗務員も増えていえる 〈タクシー事業のほかに実施している取組み〉 ・九州地方では「墓サポ」といった、お墓参りの代行サービスを実施しているところもある ・地域の安全を守ることを念頭に置きつつ運行している 〈今後の取組みの意向、タクシー事業者の立場からの意向〉 ・お年寄りが引きこもってしまい健康状態も悪化していかないよう、公共交通を利用しつつ外出できるような支援が必要と考える 以上	

(7) カインズ太子店

1/1

項 目	内 容
ヒアリング対象	カインズ太子店
調 査 員	中央コンサルタンツ㈱
調 査 日 時	令和 6 年 8 月
調 査 手 法	書面回答
〈店舗利用者の特徴〉 ・平日:50～60代、富田林市・太子町からの来店が多い 11～12時がピーク時間 ・土日祝:ファミリー層が中心である 富田林市・太子町に加えて、羽曳野市からの来店も増える 11～12時、14～16時がピーク時間 ※公共交通を利用される方には、配送を利用する方もいる 〈公共交通利用者から寄せられる要望〉 ・特になし 〈公共交通をより多く利用してもらうために課題に思うこと〉 ・来店している方でも当店舗の近くまで、バスが運行していることを知らない方が多いこと ・「バスを利用してホームセンターに行く」という意識が住民にはなかなか無いこと 〈公共交通を活用したい意向や施設関係者の意識・行動の変化〉 ・「バスを利用してホームセンターへ行く」という意識を持ってもらうために、一度でもバスに乗ってみたいと思ってもらえるようなサービスを実施したい 〈公共交通における利用促進の取組みと連携できる内容について〉 ・免許返納者と連動をした取組したら良いのではないか ・当店舗では免許返納車に対して、電動自転車の割引のキャンペーンを実施している ・徒歩(自転車)よりバスが便利だと思ってもらえるような取組も必要だと感じる 以上	

(8) スーパーセンターオークワ河南店

1/1	
項 目	内 容
ヒアリング対象	スーパーセンターオークワ河南店
調 査 員	中央コンサルタンツ㈱
調 査 日 時	令和 6 年 8 月
調 査 手 法	書面回答
〈店舗利用者の特徴〉 ・カナちゃんバスを利用される方が多い ・自転車利用の方はほとんどいない ・21:00以降のお客様は少しだが、いる 〈公共交通利用者から寄せられる要望〉 ・カナちゃんバスの本数を増やして欲しいというお客様が多数いらっしゃる ・または私営バスの本数を増やして欲しい 〈公共交通をより多く利用してもらうために課題に思うこと〉 ・上記と同様 〈公共交通を活用したい意向や施設関係者の意識・行動の変化〉 ・金剛バスの路線復活の希望されるお客様が多い 〈公共交通における利用促進の取組みと連携できる内容について〉 ・上記と同様 ・オークワ河南店の回りに商業施設を誘致する 以上	

(9) PL 病院

1/1

項 目	内 容
ヒアリング対象	PL 病院
調 査 員	中央コンサルタンツ(株)
調 査 日 時	令和 6 年 8 月
調 査 手 法	書面回答
〈通院している方の(公共交通利用・送迎等)の特徴〉 ・男女差はあまりないと思われるが、免許証返納者も含め、65歳以上の高齢者が当院の送迎バスを利用されている ・当院の駐車場が有料(タイムズ)になったことも、無料の送迎バス利用につながっていると考え ・遠方の患者が多く、病院送迎バスを利用されている(梅の里・楠風台・楠町・太子町・河南町) 〈公共交通利用者から寄せられる要望〉 ・当院の送迎バスルートが市内全てを網羅しているわけではないため、新しい送迎バス運行や、現在運行しているルート内での新しい停留所設置を要望されることはよくある ・昨年末に金剛バスが廃業したことで、太子町住民より送迎バス運行を強く望まれ、本年4月より太子町方面への運行を開始し、来月9月より太子町の聖和台へ2つの停留所増設をすべく現在準備中である 〈公共交通をより多く利用してもらうために課題に思うこと〉 ・運行ルートや運行便数を増やすことが患者のためには必要と思うが、そのためには人件費(運転手)負担とバス購入の必要があり、経営的につり合いが取れないというのが現状である ・上記について補助金が出れば良いと思う 〈公共交通を活用したい意向や施設関係者の意識・行動の変化〉 ・バスルート新設の場合は、可能な限りコミュニティバスとの時間的連動を考慮している ・コミュニティバス内に、送迎バス運行開始の周知のため貼紙をお願いしたところ、高額な広告料が必要であることがわかり断念した経緯がある ・病院送迎バスと公共交通バスの連携を考え、患者の乗降を楽にするために、同じ所にバス停設置をお願いしたところ、道路法により 5m以上離してバス停設置をしなければならないと言われた ・患者には負担をかけるが、バス停を離して設置している ・道路交通法に違反するのかもしれないが、病院の送迎バスのバス停を、公共交通バスの停留所と同じ場所に設置できるようにしていただきたい ・雨天時など、双方のバス停が離れていると、高齢の患者は大変そうで、申し訳ないと感じる	
以上	

(10) 富田林病院

1/1	
項 目	内 容
ヒアリング対象	富田林病院
調 査 員	中央コンサルタンツ(株)
調 査 日 時	令和 6 年 8 月
調 査 手 法	書面回答
〈通院している方の(公共交通利用・送迎等)の特徴〉 ・男性、女性ともに高齢者 ・利用は人によってばらばら ・通院後、買い物に行っている患者は多い 〈公共交通利用者から寄せられる要望〉 ・特になし 〈公共交通をより多く利用してもらうために課題に思うこと〉 ・便数を増やすこと 〈公共交通を活用したい意向や施設関係者の意識・行動の変化〉 ・各市町村の広報に記載する	
以上	

(11) 国民健康保険診療所

1/1

項目	内容
ヒアリング対象	国民健康保険診療所
調査員	中央コンサルタンツ㈱
調査日時	令和6年8月
調査手法	書面回答
〈通院している方の(公共交通利用・送迎等)の特徴〉 ・高齢者の方の利用が多い ・月1回の定期受診される方が多い ・自家用車を利用していたが、免許返納等で遠出が難しくなっているといった声を聞く ・主に午前中の来院が多く、徒歩や診療所運営の無料送迎バスを利用されている方もいる 〈公共交通利用者から寄せられる要望〉 ・帰り時間によっては、「これを逃すと1時間待たなければならないので急いで欲しい」と要望がある ・診療が終わっているがバスを待つため、待合室で待たせて欲しいという方もいる 〈公共交通をより多く利用してもらうために課題に思うこと〉 ・11時台のバスも必要(最低でも1本/時間) ・バス乗り場まで歩くことが難しい人も多いため、大人数で利用するよりも少人数でオンデマンド方式の交通があればよいと思う 〈公共交通を活用したい意向や施設関係者の意識・行動の変化〉 ・バスの運行本数が少ないことからの不便さで、自転車利用やタクシー利用が増え、バス利用者数の更なる減少を進めているように思う ・当院の無料送迎は、2日前までの予約制なので、当日でも思ったときに利用できるような交通手段ができればよいと思う ・オンデマンド方式の交通の導入 ・車の乗降の介助など、タクシーと介護タクシーの間のような乗り物、交通手段が必要 以上	

(12) 富田林市（観光）

1/1	
項 目	内 容
ヒアリング対象	富田林市
調 査 員	中央コンサルタンツ㈱
調 査 日 時	令和 6 年 11 月
調 査 手 法	書面回答
〈観光客から移動手段や公共交通に関する要望・意見等〉 ・(観光交流施設)定期券について、購入手段の拡充を求める声がある 〈観光面からみた公共交通の取組に期待すること〉 ・富田林市に点在する観光資源(寺社仏閣やサバーファームなど)への乗用車以外のアクセスとしての二次交通の活用 ・中刷り広告等でのイベントPR、観光施設とセットの周遊チケット販売など 〈公共交通事業への協力・連携意向及びその他ご意見〉 ・観光振興を行う上で公共交通との連携は必須であると考え。特に公共交通をよく利用する外国人にも有効である ・周遊アプリによるデジタルスタンプラリーやフォトコンテストとの連携企画等の連携も検討できる 〈4 市町村間の協力・連携意向及びその他ご意見〉 ・観光交流施設での定期券販売など既に連携している部分もある ・広域観光の視点から4市町村間で公共交通を活用した連携も大切である 以上	

(13) 富田林市（教育）

1/1

項 目	内 容
ヒアリング対象	富田林市
調 査 員	中央コンサルタンツ㈱
調 査 日 時	令和 6 年 11 月
調 査 手 法	書面回答
〈スクールバスの運行状況(ルート、運行経費、車両規格、利用者数等)について〉 ・運行ルート・エリア:市内全域 公立幼稚園間の交流保育の送迎に利用・一部、幼稚園への送迎に利用 ・運行日:月曜日～金曜日 ・利用児童数:各園の園児数による ・運行経費:委託費に含む ・車両台数・運転人員:2台・2名 ・使用車両:トヨタハイエース ・運行事業者・委託費:トヨーふれ愛バス・年間 12,672,000 円 〈児童・学生・保護者等からのニーズ・要望について〉 ・登園降園時の送迎バスとしての利用を拡充してほしい ・冬場の車内の換気に気をつけてほしい 〈事業者からのニーズ・要望について〉 ・運転手の休憩時間が確保されるような運行ルートにしてほしい 〈公共交通事業への協力・連携意向及びその他ご意見〉 ・同車両は、園児用仕様になっており、大人の乗車は運転手を含め4名までなので困難だと思われる 〈4 市町村間の協力・連携意向及びその他ご意見〉 ・同車両は、園児用仕様になっており、大人の乗車は運転手を含め4名までなので困難だと思われる 以上	

(14) 富田林市（福祉）

1/2	
項 目	内 容
ヒアリング対象	富田林市
調 査 員	中央コンサルタンツ㈱
調 査 日 時	令和 6 年 11 月
調 査 手 法	書面回答
【障害】 〈福祉における外出促進の取組について〉 ・通所施設に通う障がい者(18歳以上の方)に対して一部交通費の助成 ・重度障がい者において、タクシー料金の一部助成 ・外出支援として、一定の要件を満たした場合に福祉サービスの支給決定を行う 〈福祉面からみた“移動”の環境に関する問題意識について〉 ・地域によってはタクシーを中心とした移動手段をやむを得ず利用する高齢者や障がい者も少なからずおり、環境上課題はもちろんのこと経済的課題も大きく移動機会の減少の一因となっていると考える 〈公共交通事業への協力・連携意向及びその他ご意見〉 ・令和6年10月11日 発出による 介護サービス事業所及び障害福祉サービス事業所(以下「介護サービス事業所等」という)の送迎について、「地域の公共交通リ・デザイン実現会議とりまとめ」において、 ③介護サービス事業所等の車両の空き時間活用に係る取扱い 「地域の介護サービス事業所等の送迎車両及びドライバーは、特に交通事業者によるサービス提供が不足している地域において有効な輸送資源となる場合があるところ、当該車両及びドライバーの空き時間を活用して地域住民等を送迎する取組は、介護サービス事業所等の利用者の送迎が行われない時間及び利用に支障がない範囲で行われる場合には、介護報酬及び障害福祉サービス等報酬に影響なく実施可能」 ④介護サービス事業所等による送迎の委託に係る取扱い 「介護サービス事業所等の送迎業務の効率的な実施に向けた方策として、交通事業者への業務委託も効果的である。送迎業務自体を委託することで、介護サービス事業所等の負担軽減だけでなく、交通事業者における収益増加に寄与し、ひいては地域の移動手段の確保に資することが期待できる。 との通知が発出されており、一例ではあるが実施できれば有効と考える	
以上	

調査対象：富田林市

2/2

〈4 市町村間の協力・連携意向及びその他ご意見〉

・特になし

【高齢者】

〈福祉における外出促進の取組について〉

・一般介護予防事業及び短期集中予防サービスの利用により、健康づくりや介護保険サービスを必要としない状態の維持・回復を図っている

〈福祉面からみた“移動”の環境に関する問題意識について〉

・高齢者にとっては、駅やバス停までの移動が困難となっていることが多くみられる。買物についてはサービスの活用など解決の手段はあるが、病院までの移動が困難となるケースが多い

〈公共交通事業への協力・連携意向及びその他ご意見〉

・特になし

〈4 市町村間の協力・連携意向及びその他ご意見〉

・特になし

以上

(15) 富田林市 (DX)

	1/1
項 目	内 容
ヒアリング対象	富田林市
調 査 員	中央コンサルタンツ(株)
調 査 日 時	令和 6 年 11 月
調 査 手 法	書面回答
〈デジタル技術と交通分野が連携できるような事業モデル〉 ・事業モデルの情報提供を行っておりますが、具体的に提案できる新たな事業モデルはありません。しかしながら、今後も必要に応じて情報提供を継続するとともに、デジタル技術の活用によって地域公共交通の利便性向上や効率化が図れる可能性について、公共交通サービスの助力となるような先進事例や技術動向を注視したい 〈DX 事業に関連した公共交通サービスへの要望〉 ・現時点で特段の要望はありませんが、今後の技術革新や社会的ニーズの変化に応じて、必要な事項があれば適宜お伝えしたい 〈公共交通事業への協力・連携意向及びその他ご意見〉 ・特になし 〈4 市町村間の協力・連携意向及びその他ご意見〉 ・地域公共交通の維持・発展には、連携が重要であると認識しており、デジタル推進の観点からも、4 市町村間での情報共有や技術活用の可能性について積極的に協議・協力したい 以上	

(16) 太子町（観光）

1/1

項 目	内 容
ヒアリング対象	太子町
調 査 員	中央コンサルタンツ㈱
調 査 日 時	令和 6 年 11 月
調 査 手 法	書面回答
〈観光客から移動手段や公共交通に関する要望・意見等〉 ・認知度と興味が高い観光資源「二上山」や「太子温泉」等への公共交通手段確保(下記同様、交通手段 がある方が案内しやすい) ・鉄道との連絡改善(直接の苦情まではないが、連絡不足であれば行政側が案内しづらい) 〈観光面からみた公共交通の取組に期待すること〉 ・交通系カードのタッチ決済(キャッシュレス決済含む) ・インバウンド対応(現時点では、それほど来ていないが、みかん園には来ており、万博による影響もある) ・観光客をターゲットとした二次交通の充実 〈公共交通事業への協力・連携意向及びその他ご意見〉 ・観光施設や関係施設のサイトへの公共交通情報の掲載 〈4 市町村間の協力・連携意向及びその他ご意見〉 ・関連する観光資源を周遊するための公共交通の利用方法の情報提供 ・サイクルトレイン・バス等によるサイクルツーリズム、石川サイクルラインの普及促進 以上	

(17) 太子町（福祉）

1/1	
項 目	内 容
ヒアリング対象	太子町
調 査 員	中央コンサルタンツ㈱
調 査 日 時	令和 6 年 11 月
調 査 手 法	書面回答
〈送迎バスの運行状況(ルート、運行経費、車両規格、利用者数等)について〉 ・運行日:平日 ・利用児童数:延べ 3,736 人(R5年度)⇒約 20 人/日 ・運行経費:3,643,200 円 ・車両台数・運転人員:1台・1人 ・使用車両:ハイエース(公用車) ・運行事業者・委託費:社会福祉法人 太子町社会福祉協議会・3,643,200 円 〈福祉における外出促進の取組について〉 ・前問に記載した、サロン送迎事業(高齢者交流サロンまでの送迎) ・町内限定の買い物ワゴンツアー *毎週水曜日河南町のオークワへ(年 40 回程度) ・生活支援サービス団体に対して実施している、公用車貸出し事業 〈福祉面からみた“移動”の環境に関する問題意識について〉 ・身体障がい者に配慮した設備を有するバスが必要(金剛バスは未対応であった) ・障がい者本人とその介助者に対する運賃引き制度 ・バス停付近の点字タイルや音声ガイド設備の設置 〈公共交通事業への協力・連携意向及びその他ご意見〉 ・高齢者が公共交通を利用しやすくなるには、時刻表等の分かりやすさが必要 ・作成時の協力等は可能である ・太子町コミュニティバス(たいしのってこバス)の時刻表は分かりにくい、という意見も聞く ・職員が見ても、太子町コミュニティバス(たいしのってこバス)の時刻表は分かりにくいと感じる 〈4 市町村間の協力・連携意向及びその他ご意見〉 ・高齢者は、買い物や受診等が主な外出目的と思われるので、4市町村間のスーパーや医療機関の近くまで行ける路線があると利用者が増加すると思う ・用明天皇陵前のバス停は待避場所がなく危険であり、道もカーブしており、見通しが悪い 以上	

(18) 河南町（観光）

1/1

項 目	内 容
ヒアリング対象	河南町
調 査 員	中央コンサルタンツ㈱
調 査 日 時	令和 6 年 11 月
調 査 手 法	書面回答
〈観光客から移動手段や公共交通に関する要望・意見等〉 ・岩橋山に登山に行きたい方から、富田林駅から岩橋山へ行く方法を電話で聞かれることがある ・直接平石地区まで行く方法がないので皆困られている印象 〈観光面からみた公共交通の取組に期待すること〉 ・駅での観光案内や、1市2町1村共同でのバスを使った観光キャンペーンの実施 〈公共交通事業への協力・連携意向及びその他ご意見〉 ・1市2町1村観光めぐり1日乗り放題切符といった、バスに乗って各観光施設を巡ってもらえるような事業 〈4 市町村間の協力・連携意向及びその他ご意見〉 ・観光は市町村単独で実施するより、近隣地域で広域的に連携して取り組む方が良いので、公共交通部局と観光部局が連携できるような体制があれば良いと考える 以上	

(19) 河南町（教育）

1/1	
項 目	内 容
ヒアリング対象	河南町
調 査 員	中央コンサルタンツ㈱
調 査 日 時	令和 6 年 11 月
調 査 手 法	書面回答
〈スクールバスの運行状況(ルート、運行経費、車両規格、利用者数等)について〉 ・運行ルート・エリア:近つ飛鳥小学校・かなん桜小学校 ・運行日:学校開校日 ・利用児童数:近つ飛鳥小学校 91 名、かなん桜小学校 171 名程度 ・運行経費:委託費に含む ・車両台数・運転人員:近つ飛鳥小学校 5 台、かなん桜小学校 7 台 ・使用車両:トヨタコースターほか・27人乗り程度(運転手除く) ・運行事業者・委託費:近つ飛鳥小学校 エムケイ観光バス株式会社・29,672,000 円 ※次年度以降、エムケイ観光バス株式会社と随意契約の予定 かなん桜小学校 大新東株式会社 大阪営業所・69,228,000 円(3年間) ※令和4年3月25日～令和7年3月24日 ※令和7年3月25日から株式会社共立ソリューションズと契約予定 〈児童・学生・保護者等からのニーズ・要望について〉 ・教育委員会あてに直接苦情等はないが、中学生登下校時の町内循環便がなくなって、利便性は低下したと考える 〈事業者からのニーズ・要望について〉 ・特になし 〈公共交通事業への協力・連携意向及びその他ご意見〉 ・特になし 〈4 市町村間の協力・連携意向及びその他ご意見〉 ・特になし	
以上	

(20) 河南町（福祉）

1/1

項 目	内 容
ヒアリング対象	河南町
調 査 員	中央コンサルタンツ(株)
調 査 日 時	令和 6 年 11 月
調 査 手 法	書面回答
〈送迎バスの運行状況(ルート、運行経費、車両規格、利用者数等)について〉 ・運行日:平日(土日祝除く) ・利用児童数:約30人 ・運行経費:2,010,262 円(燃料・リース料) ・車両台数・運転人員:2台・2人 ・使用車両:トヨタコースター ・運行事業者・委託費:株式会社共立ソリューションズ・23,617,440 円(令和 6 年度～令和 8 年度) 〈福祉における外出促進の取組について〉 ・障がいのある方に対し、外出時にガイドヘルパーを派遣し、移動支援を行っている ・要支援の方や事業対象者に対し、通院や買い物等の外出支援を行っている 〈福祉面からみた“移動”の環境に関する問題意識について〉 ・地形上、外出時の移動手段に自動車が多く、自ずと移送サービスへのニーズが高い現状 ・金剛自動車の事業廃止による町内路線本数の減少などによる移動手段の制限があり、社会的弱者を対象とした移送サービスの拡充が求められる 〈公共交通事業への協力・連携意向及びその他ご意見〉 ・特になし 〈4 市町村間の協力・連携意向及びその他ご意見〉 ・特になし	
以上	

(21) 河南町 (DX)

	1/1
項 目	内 容
ヒアリング対象	河南町
調 査 員	中央コンサルタンツ㈱
調 査 日 時	令和 6 年 11 月
調 査 手 法	書面回答
〈デジタル技術と交通分野が連携できるような事業モデル〉 ・バスロケーションシステムの導入(バス停・デジタルサイネージとの連携) ・IC 決済の導入 〈DX 事業に関連した公共交通サービスへの要望〉 ・鉄道決済でも活用可能なたちでの IC 決済の導入 〈公共交通事業への協力・連携意向及びその他ご意見〉 ・GIS を用いたバスロケーションシステム導入 〈4 市町村間の協力・連携意向及びその他ご意見〉 ・GIS を用いたバスロケーションシステム ・簡易型 IC 決済端末の導入	
以上	

(22) 千早赤阪村（観光）

1/1

項 目	内 容
ヒアリング対象	千早赤阪村
調 査 員	中央コンサルタンツ㈱
調 査 日 時	令和 6 年 11 月
調 査 手 法	書面回答
〈観光客から移動手段や公共交通に関する要望・意見等〉 ・電話による問い合わせで「楠公誕生地から千早城跡へのアクセス」について回答した際、「乗り換えが面倒」との意見がある 〈観光面からみた公共交通の取組に期待すること〉 ・役場前～金剛登山口を乗り継ぎなしで乗れる便を用意 ・便数を増やすこと 〈公共交通事業への協力・連携意向及びその他ご意見〉 ・特になし 〈4 市町村間の協力・連携意向及びその他ご意見〉 ・特になし	
以上	

(23) 千早赤阪村（教育）

1/1	
項 目	内 容
ヒアリング対象	千早赤阪村
調 査 員	中央コンサルタンツ㈱
調 査 日 時	令和 6 年 11 月
調 査 手 法	書面回答
〈スクールバスの運行状況(ルート、運行経費、車両規格、利用者数等)について〉 ・運行日: 学校休業日を除く月曜日から金曜日までの平日(年間約 200 日) ・利用児童数: 48 人(校外学習利用や回数券購入者は含まない) ・運行経費: 15,298,690 円(運行委託料のみ) ・車両台数・運転人員: 4 台・4 人 〈児童・学生・保護者等からのニーズ・要望について〉 ・千早赤阪村立中学校前と小吹台地区間の公共交通の朱だ案がない ・一定数の保護者が毎日登下校時に自家用車で村立中学校へ送迎しており、家庭の負担になっている ・千早赤阪村立中学校バス方転地が、公共交通バス、村コミュニティバス、スクールバス、保護者送迎者で溢れており、危険な場面がある 〈事業者からのニーズ・要望について〉 ・特になし 〈公共交通事業への協力・連携意向及びその他ご意見〉 ・現在、千早赤阪村立中学校前停留所と金剛登山口停留所間のスクールバス路線と公共交通の路線が重複している ・公共交通路線の時刻表を見直すことで、スクールバスの減便が出来る可能性がある 〈4 市町村間の協力・連携意向及びその他ご意見〉 ・各路線の事業費について、共同調達をすることで、運行委託料が抑えられ、運転手の人材の確保に繋がるのではないかと 以上	

(24) 千早赤阪村（福祉）

1/1

項 目	内 容
ヒアリング対象	千早赤阪村
調 査 員	中央コンサルタンツ㈱
調 査 日 時	令和 6 年 11 月
調 査 手 法	書面回答
〈送迎バスの運行状況（ルート、運行経費、車両規格、利用者数等）について〉 ・運行日：月曜日、水曜日、金曜日 ・利用児童数：延べ 193 人（令和5年度） ・運行経費：234,000 円（令和5年度） ・車両台数・運転人員：1 台 ・使用車両：軽自動車 ・運行事業者・委託費：シルバー人材センター・1,500/時間 〈福祉における外出促進の取組について〉 ・特になし 〈福祉面からみた“移動”の環境に関する問題意識について〉 ・村内の公共施設に行くのも移動手段がない地域がある ・いきいきサロンの送迎は各地区の停留場所まで距離があることや登録が必要なことから利用する人が限られている 〈公共交通事業への協力・連携意向及びその他ご意見〉 ・特になし 〈4 市町村間の協力・連携意向及びその他ご意見〉 ・特になし	
以上	

(25) 千早赤阪村 (DX)

	1/1
項 目	内 容
ヒアリング対象	千早赤阪村
調 査 員	中央コンサルタンツ(株)
調 査 日 時	令和 6 年 11 月
調 査 手 法	書面回答
〈デジタル技術と交通分野が連携できるような事業モデル〉 ・村の公共施設や歓呼施設との連携した「村版マルチパス」の導入 〈DX 事業に関連した公共交通サービスへの要望〉 ・4 市町村の観光案内マップと連動した案内アプリの導入 〈公共交通事業への協力・連携意向及びその他ご意見〉 ・特に鉄道事業者と連動した割引制度の構築・自工区票の調整、観光タクシーの割引制度 〈4 市町村間の協力・連携意向及びその他ご意見〉 ・バス停に関係なくサンプラザ、オオクワ、コノミヤやコンビニ等々の「買い物定期便バス」の運行 以上	

(26) 大阪府交通計画課

1/1

項目	内容
ヒアリング対象	大阪府交通計画課
調査員	中央コンサルタンツ(株)
調査日時	令和6年11月
調査手法	書面回答

〈公共交通事業への協力・連携意向及びその他ご意見〉

新モビリティ導入に向けた取組（大阪府）

■事業概要

将来にわたり地域公共交通を維持・確保するため自動運転バスの導入モデルの確立をめざし、大阪・関西万博で走行する自動運転バスを活用し、万博開幕後から南河内地域において実証実験を実施する

実証実験により自動運転技術のレベルアップを図るとともに、自動運転に対する地域理解と協力を得るため機運醸成にも取り組んでいく

実証実験予定時期	令和7年度～令和10年度
実施主体	大阪府

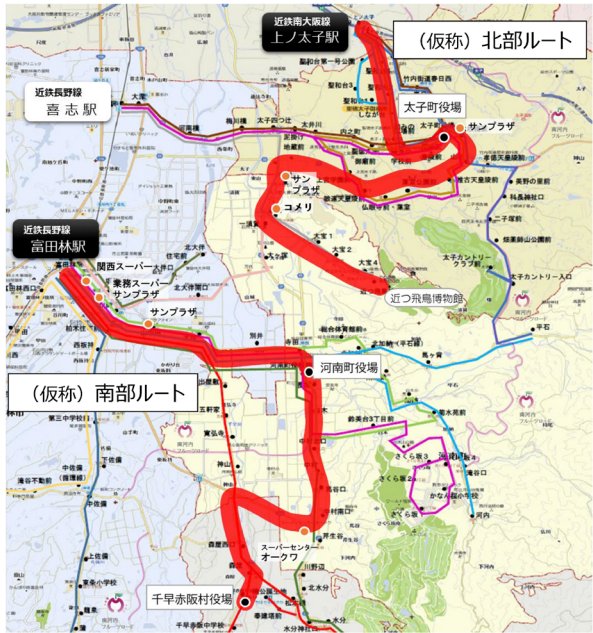


Osaka Metroが万博で運行する予定の自動運転バス

LiDAR（ライダー）
レーザーを使用して歩行者、他車両など障害物の検知や障害物と車両の距離計測をします

カメラ
車両に搭載した複数のカメラで自動運転バスの全周を撮影し、人や他車両などの物体を認識します

バスのラッピングデザインやカメラ位置等については、変更となる可能性があります。



実証実験運行ルート

（仮称）北部ルート

ルート：上ノ太子駅
～太子町役場経由～
近つ飛鳥博物館
運行距離：約7.9km

（仮称）南部ルート

ルート：富田林駅
～河南町役場経由～
千早赤阪村役場
運行距離：約8.3km

以上

金剛ふるさとバス沿線等地域公共交通計画

発 行 富田林市、太子町、河南町及び千早赤阪村地域公共交通活性化協議会
〒584-8511 大阪府富田林市常盤町1番1号

発行年月 令和7年3月

電 話 0721-25-1000

F A X 0721-20-2072

編 集 事務局

富田林市産業まちづくり部交通政策室

太子町政策総務部秘書政策課

河南町総務部総務課

千早赤阪村産業建設部都市整備課
