

案件3 東西交通の円滑な移動に向けた路線バス乗継割引実証実験(案)について

令和7年度 第1回
富田林市交通会議 資料3

- 1 「富田林市地域公共交通計画」上の位置付け
- 2 路線バス乗継割引実証実験(案)
- 3 利用イメージ
- 4 乗り継ぎの例

1 「富田林市地域公共交通計画」上の位置付け

路線バス乗継割引制度については、

➢ 「富田林市地域公共交通計画」

➢ 「基本的な方針Ⅰ誰もが安心・安全・快適に生活できるための地域公共交通ネットワークの形成」

➢ 「I-A 東西の都市拠点をつ結ぶ幹線バス軸の形成」

において取組内容として明記されている



路線バスの乗り継ぎ(イメージ)

基本的な方針Ⅰ 誰もが安心・安全・快適に生活できるための地域公共交通ネットワークの形成

I-A 東西の都市拠点を結ぶ幹線バス軸の形成						
○ 取組内容						
○ 路線バスの乗り継ぎ割引制度の導入						
✓ 近鉄富田林駅と南海金剛駅の東西の都市拠点間を円滑に移動できる環境の実現に向け、路線バスの乗り継ぎ割引制度の導入に取り組めます。本取組の検討に際しては、異なる路線バス事業者による共同運行の可能性を視野に入れた検討を進めます。						
○ MaaS への取組の推進						
✓ 多様なモビリティサービスの組み合わせや MaaS アプリ等の活用方策を検討し、東西方向を誰もが安心・安全・快適に移動できる環境の整備を進めます。						
※MaaS:移動ニーズに対応し、鉄道やバス等の複数の公共交通等を最適に組み合わせで検索、予約、決済等を行うサービス						
○ 実施主体						
富田林市	国・府	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	市民・地域	その他(隣接市)
実施	支援・協力	-	実施	-	-	連携
※用語の定義 実施:事業を主体的に推進すること 支援:事業の推進を推進方針の策定や財政支援等により支援すること 連携:事業の「実施」主体と密に連携を図り、その推進に取り組むこと						
○ スケジュール(年度)						
令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	令和9年(2027)	長期	
協議・検討	協議・検討	検討結果に基づき実施	→	→	→	

富田林市地域公共交通計画(本編)
85ページ目より抜粋

2 路線バス乗継割引実証実験(案)

目的	東西交通の円滑な移動に向けての可能性及び課題を探るため、南海バス・近鉄バスを乗り継いだ時に必要な運賃を割引く実証実験を行う。
販売内容	南海バス・近鉄バスでそれぞれ1回のみ利用可能な片道乗車券をセットにした、スマホで利用可能な電子チケット(以下「電子チケット」という)として販売
利用方法	利用者はバス利用前に電子チケットを購入し、精算時に乗務員が目視で確認を行う
販売額 (利用者負担額)	電子チケット1枚あたり350円 (南海金剛駅と近鉄富田林駅間の距離を参考に算出)
実証実験期間	令和7年9月1日～令和8年2月28日の6ヶ月間(期間中は終日利用可能)



<参考> 南海バス運賃(金剛駅前～中央センター前)250円

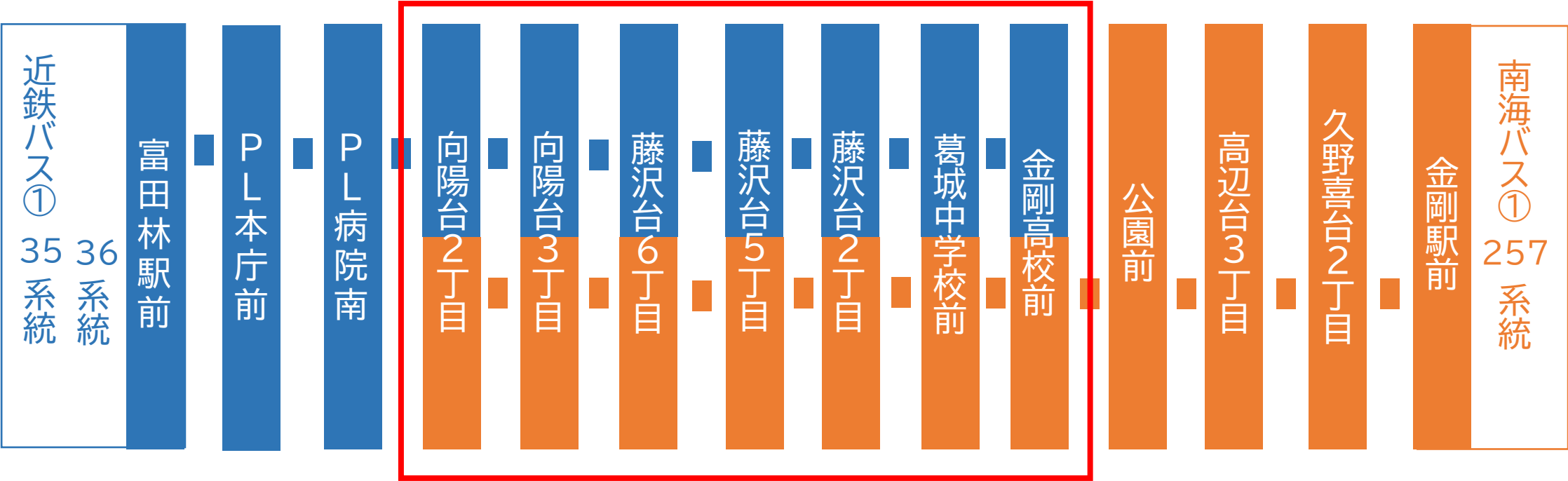


近鉄バス運賃(富田林駅前～中央センター前)290円

2 路線バス乗継割引実証実験(案)

乗 対	継 象	割 路	引 線	近鉄バス:①金剛東団地線(富田林駅前～向陽台・藤沢台方面) 南海バス:①向陽・藤沢台回り(金剛駅前～向陽台・藤沢台方面) ②津々山・小金台回り(金剛駅前～津々山台・小金台方面) ③PL病院線(PL病院～金剛駅前～PL病院方面)
乗 停	留	継 所	向陽台2丁目、向陽台3丁目、藤沢台6丁目、藤沢台5丁目、藤沢台2丁目、葛城中学校前、金剛高校前、津々山台1丁目北、藤沢台1丁目、中央センター前、富田林病院前	

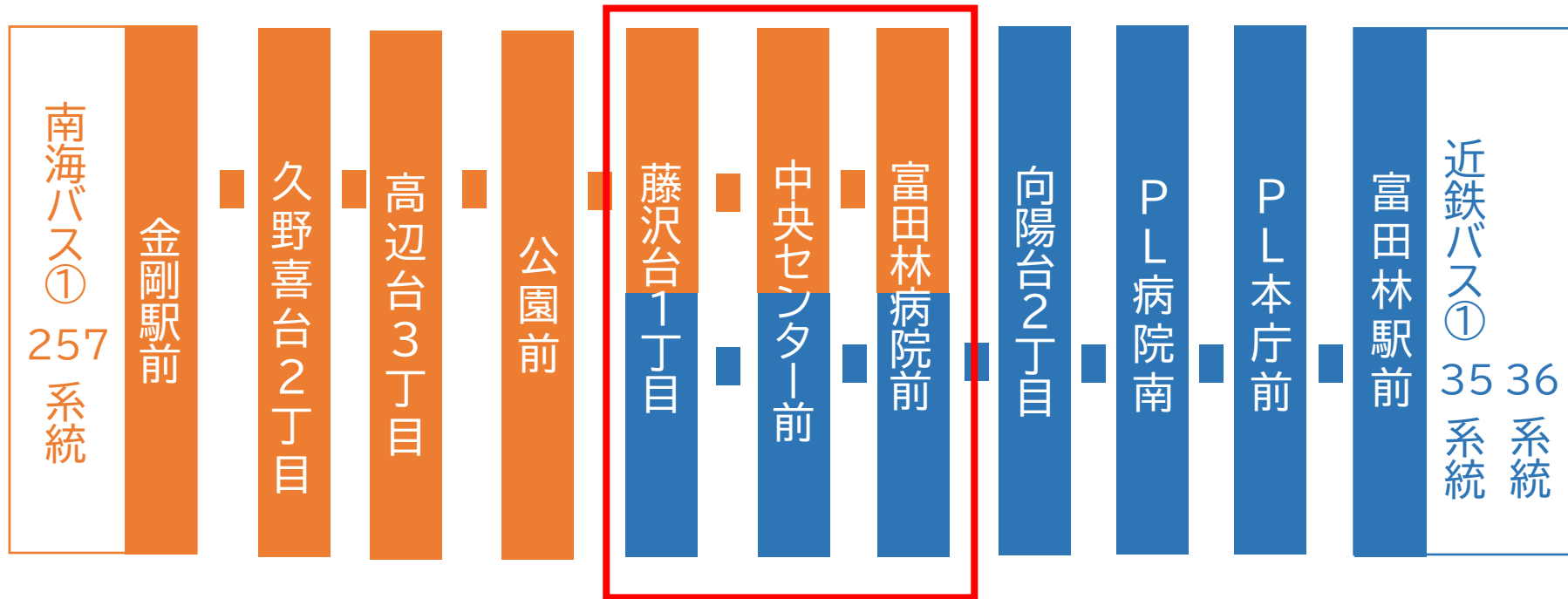
乗継停留所(例)



近鉄バス➡南海バス乗り継ぎ(イメージ)

2 路線バス乗継割引実証実験(案)

乗継停留所(例)



南海バス➡近鉄バス乗り継ぎ(イメージ)

※ 最初の出発地と最終の目的地は金剛駅前もしくは富田林駅前でも利用可能(途中のバス停も利用可能)

3 利用イメージ

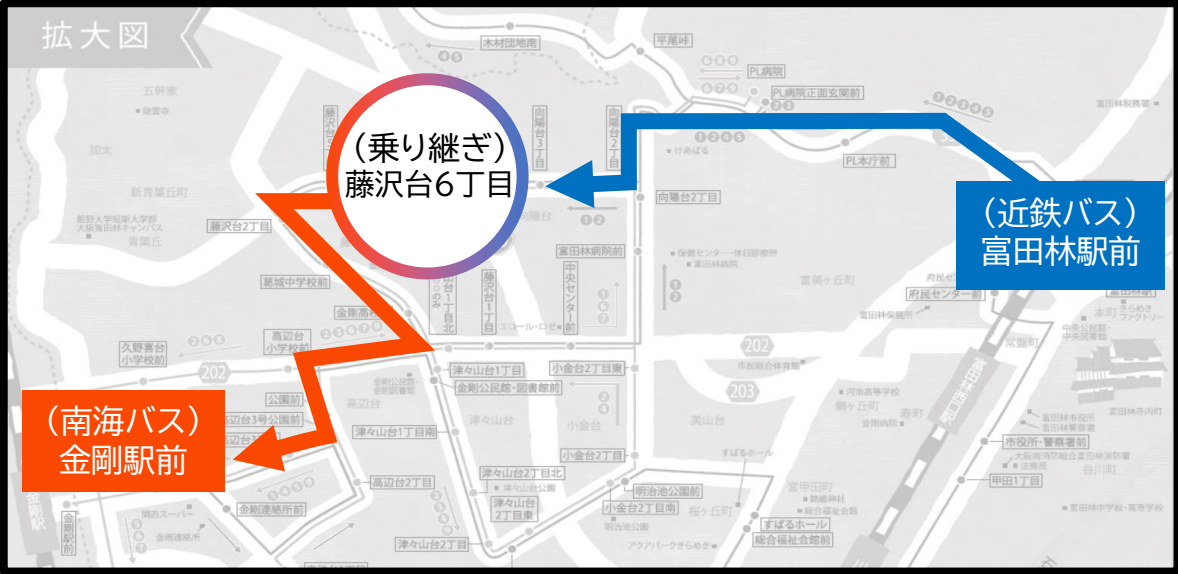


※ 電子チケットについては開発中のイメージ図につき、実際に販売する電子チケットとは異なります

4 乗り継ぎの例

①「富田林駅前」→「藤沢台6丁目」→「金剛駅前」を
乗り継いだ場合(イメージ)

乗車	「富田林駅前」(近鉄バス停留所)
乗り継ぎ	「藤沢台6丁目」 (近鉄バス・南海バス共通停留所)
降車	「金剛駅前」(南海バス停留所)



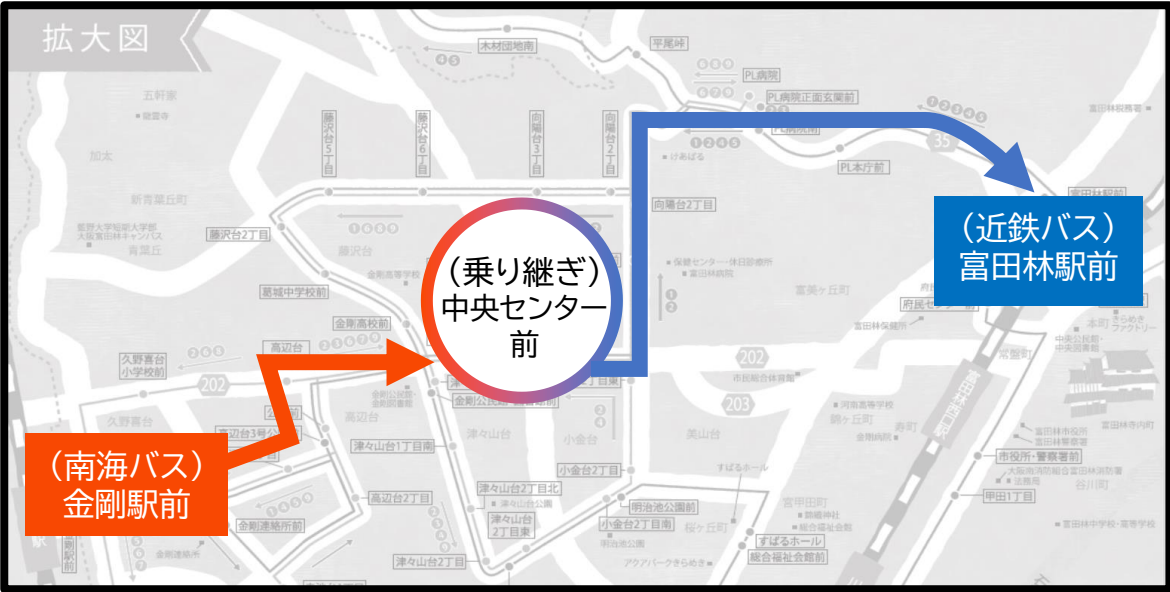
近鉄バス		待機時間	南海バス	
富田林駅前発	藤沢台6丁目着		藤沢台6丁目発	金剛駅前着
6時台				
06:00	06:09	0時10分	06:19	06:30
		0時20分	06:29	06:41
		0時25分	06:34	06:45
06:30	06:39	0時11分	06:50	07:02
06:45	06:54	0時05分	06:59	07:12
		0時10分	07:04	07:17
		0時15分	07:09	07:22
12時台				
12:06	12:19	0時12分	12:31	12:45
12:21	12:34	0時05分	12:39	12:50
12:51	13:04	0時10分	13:14	13:28
18時台				
18:06	18:16	0時06分	18:22	18:37
		0時19分	18:35	18:50
18:30	18:40	0時06分	18:46	19:01
		0時17分	18:57	19:12
18:48	18:58	0時09分	19:07	19:22

「富田林駅前」→「藤沢台6丁目」→「金剛駅前」を
乗り継いだ場合のダイヤ(平日ダイヤの一部時間帯を抜粋)

4 乗り継ぎの例

②「金剛駅前」→「中央センター前」→「富田林駅前」を
乗り継いだ場合(イメージ)

乗 車	「金剛駅前」(南海バス停留所)
乗り継ぎ	「中央センター前」 (南海バス・近鉄バス共通停留所)
降 車	「富田林駅前」(近鉄バス停留所)



南海バス		待機時間	近鉄バス	
金剛駅前発	中央センター前着		中央センター前発	富田林駅前着
6時台				
※06:13	06:26	0時20分		
06:22	06:28	0時18分		
※06:26	06:39	0時07分	06:46	06:55
06:46	06:53	0時08分	07:01	07:16
※06:51	07:04	0時16分	07:20	07:35
12時台				
12:01	12:08	0時18分	12:26	12:43
※12:18	12:31	0時10分	12:41	12:58
12:48	12:55	0時16分		
※12:48	13:01	0時10分		
12:50	13:02	0時09分	13:11	13:28
18時台				
18:08	18:16	0時08分	18:24	18:37
18:21	18:29	0時19分		
※18:21	18:34	0時14分		
18:32	18:40	0時08分	18:48	19:01
18:43	18:51	0時14分		
※18:43	18:56	0時09分	19:05	19:17

※南海バスの258系統(乗り換えの際に道路反対側のバス停留所まで歩道橋を渡って移動する必要があります)

「金剛駅前」→「中央センター前」→「富田林駅前」を
乗り継いだ場合のダイヤ(平日ダイヤの一部時間帯を抜粋)