

令和 6 年度 富田林市、太子町、河南町及び千早赤阪村 地域公共交通活性化協議会 事業報告書

- 1 協議会の開催
- 2 金剛ふるさとバスの運行
- 3 地域公共交通計画の策定
- 4 利用促進に向けた取組

1 協議会の開催

第1回協議会

- ・日時 令和6年8月23日（金）午後2時～
- ・場所 河南町総合保健福祉センター「かなんぴあ」 2階 大会議室
- ・案件
 - 令和5年度 事業報告について
 - 令和5年度 決算報告について
 - 令和6年度予算の補正について
 - 地域公共交通計画の策定状況について



第2回協議会

- ・日時 令和6年10月23日（水）午後2時～
- ・場所 河南町総合保健福祉センター「かなんぴあ」 2階 大会議室
- ・案件
 - 地域公共交通計画の策定状況について
 - 令和7年度 事業概要について

第3回協議会

- ・日時 令和7年1月23日（木）午後2時～
- ・場所 河南町総合保健福祉センター「かなんぴあ」 2階 大会議室
- ・案件
 - 地域公共交通計画の素案について
 - 令和6年度補正予算について
 - 令和7年度予算について
 - 金剛ふるさとバス利用促進検討分科会の設置について
 - 令和6年度 地域公共交通確保維持改善事業（地域公共交通調査等事業）の事業評価について

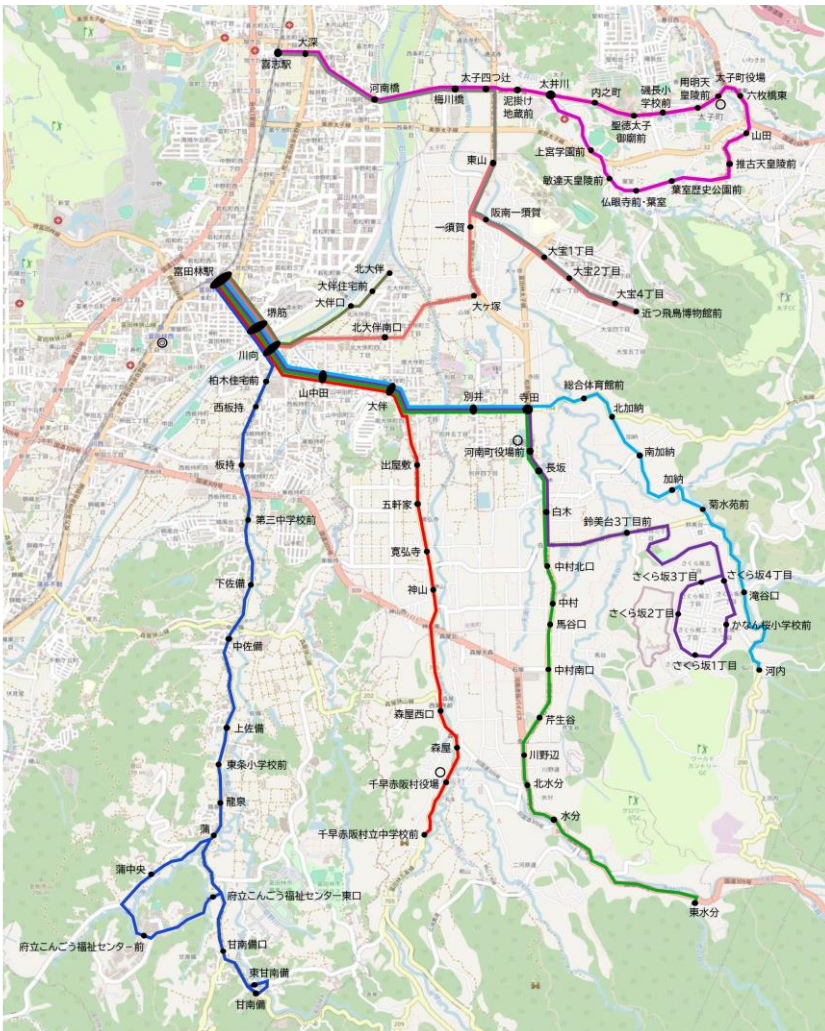
第4回協議会

- ・日時 令和7年3月27日（木）午後2時～
- ・場所 河南町総合保健福祉センター「かなんぴあ」 2階 大会議室
- ・案件
 - 地域公共交通計画の策定状況について
 - 令和7年度 事業概要について
 - 金剛ふるさとバス利用促進検討分科会の報告について
 - 令和6年度 地域公共交通確保維持改善事業（地域公共交通調査等事業）の二次評価結果の報告について

路線名	運行時間	便数	運行形態	運行事業者
北大伴線	7-20時台	11便	自家用有償	河南町
石川線	6-20時台	11便	自家用有償	河南町
千早線	6-20時台	12便	一般乗合	南海バス(株)
	6-8時台,16-22時台	7便	自家用有償	千早赤阪村
河内線	7-20時台	11便	自家用有償	河南町
白木線	6-20時台	11便	自家用有償	河南町
さくら坂 循環線	6-19時台	11循環	一般乗合	近鉄バス(株)
	6時台,17-21時台	3循環	自家用有償	河南町
東條線	6-20時台	12循環	一般乗合	南海バス(株)
	6-8時台,14-16時台	4循環	一般乗合	近鉄バス(株)
喜志循環線	6-20時台	11便	一般乗合	近鉄バス(株)
阪南線	7-20時台	15便	一般乗合	近鉄バス(株)
	17-21時台	5便	自家用有償	河南町

※一般乗合：一般乗合旅客運送、自家用有償：自家用有償旅客運送

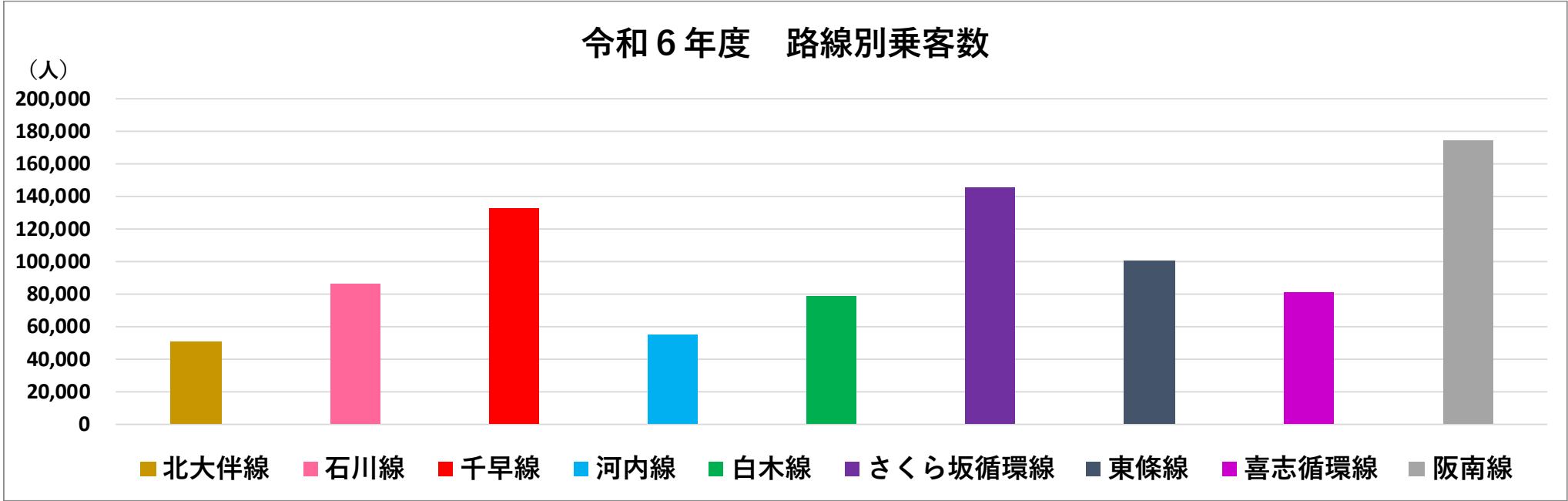
<路線図>



○路線別乗客数 【参考】金剛バスの年間乗客数（令和4年度）1,096,301人

単位：人

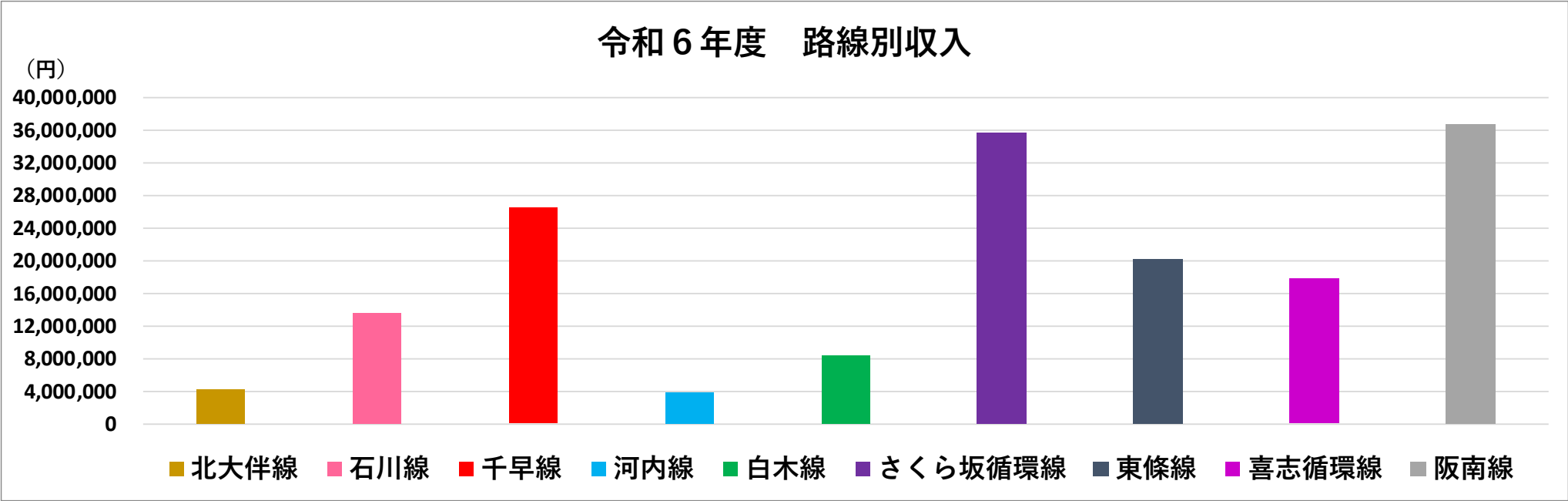
	令和6年4月	令和6年5月	令和6年6月	令和6年7月	令和6年8月	令和6年9月	令和6年10月	令和6年11月	令和6年12月	令和7年1月	令和7年2月	令和7年3月	合計
北大伴線	4,662	4,534	4,218	4,588	4,579	4,308	4,655	4,084	4,928	3,976	2,648	3,520	50,700
石川線	7,658	7,879	7,660	7,755	7,351	7,193	7,689	7,081	7,522	6,502	5,670	6,377	86,337
千早線	11,863	12,205	11,577	11,257	10,631	10,921	11,726	10,860	10,236	10,467	10,082	10,573	132,398
河内線	4,651	4,550	4,031	4,523	4,003	3,994	4,537	4,059	5,589	5,324	4,894	5,123	55,278
白木線	6,775	6,806	5,882	6,506	5,769	5,861	6,462	5,946	7,530	7,115	6,553	7,162	78,367
さくら坂循環線	13,025	13,694	12,351	12,173	11,131	11,913	12,554	11,771	11,300	11,655	11,097	12,893	145,557
東條線	8,550	8,793	8,550	7,533	7,045	9,477	9,245	8,967	8,049	8,562	8,216	7,580	100,567
喜志循環線	7,535	7,416	7,204	6,879	6,710	6,656	7,076	6,855	6,469	6,175	5,960	6,463	81,398
阪南線	14,917	14,788	14,690	14,496	14,620	14,276	15,230	14,579	13,367	13,733	14,430	14,812	173,938
合計	79,636	80,665	76,163	75,710	71,839	74,599	79,174	74,202	74,990	73,509	69,550	74,503	904,540



○路線別収入

単位：円

	令和6年4月	令和6年5月	令和6年6月	令和6年7月	令和6年8月	令和6年9月	令和6年10月	令和6年11月	令和6年12月	令和7年1月	令和7年2月	令和7年3月	合計
北大伴線	393,640	344,539	360,819	371,647	369,189	350,870	364,014	332,078	418,780	347,439	193,060	286,366	4,132,441
石川線	1,238,416	1,012,301	1,377,391	1,214,061	975,938	1,347,505	1,194,561	925,977	1,266,689	1,172,649	734,775	1,174,764	13,635,027
千早線	2,404,018	1,848,579	2,945,176	1,996,801	1,723,916	2,857,419	2,049,226	1,756,641	2,621,025	2,077,160	1,649,496	2,563,564	26,493,021
河内線	350,885	282,864	403,607	333,701	240,548	396,131	364,888	240,788	382,119	336,237	249,504	336,482	3,917,754
白木線	782,561	627,508	869,658	676,372	537,509	894,604	648,161	521,023	855,533	631,459	511,210	893,028	8,448,626
さくら坂循環線	3,399,397	2,521,027	3,699,770	3,081,093	1,977,855	3,824,322	2,952,700	2,039,058	3,373,787	2,986,533	2,068,534	3,785,499	35,709,575
東條線	1,842,921	1,447,851	1,958,757	1,502,647	1,382,072	2,457,064	1,465,331	1,455,222	1,978,324	1,736,312	1,239,790	1,700,274	20,166,565
喜志循環線	1,724,716	1,438,554	1,759,338	1,537,864	1,280,084	1,594,255	1,627,664	1,347,304	1,429,726	1,491,533	1,165,146	1,462,939	17,859,123
阪南線	3,255,727	2,832,097	3,425,034	3,094,676	2,793,673	3,363,492	3,146,881	2,785,532	3,032,286	3,057,839	2,707,060	3,361,585	36,855,882
合計	15,392,281	12,355,320	16,799,550	13,808,862	11,280,784	17,085,662	13,813,426	11,403,623	15,358,269	13,837,161	10,518,575	15,564,501	167,218,014



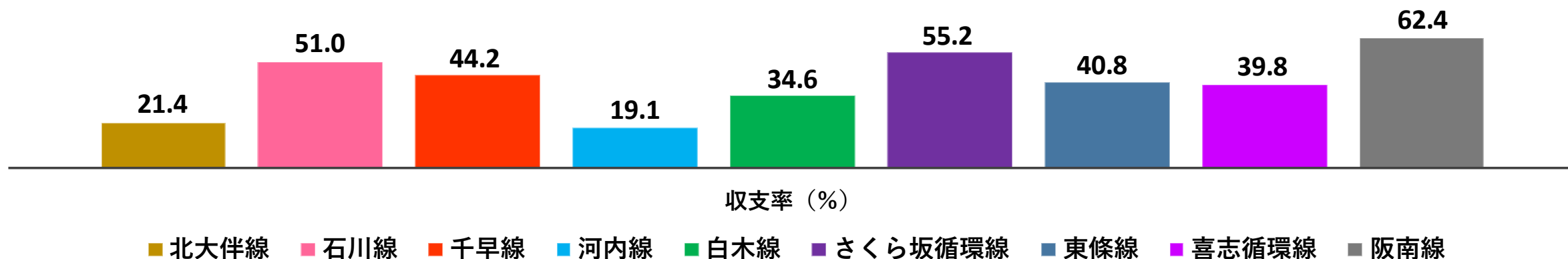
令和 6 年度収支率 = 45.3%

$$\frac{\text{運賃収入} = 1\text{億}6,721\text{万}8,014\text{円}}{\text{運行経費} = 3\text{億}6,896\text{万}3,968\text{円}} \times 100$$

【参考】路線別収支率

	北大伴線	石川線	千早線	河内線	白木線	さくら坂循環線	東條線	喜志循環線	阪南線	全体
運賃収入 (円)	4,132,441	13,635,027	26,493,021	3,917,754	8,448,626	35,709,575	20,166,565	17,859,123	36,855,882	167,218,014
運行経費 (円)	19,328,565	26,739,444	59,952,700	20,500,347	24,446,999	64,702,347	49,385,400	44,825,000	59,083,166	368,963,968
欠損額 (円)	-15,196,124	-13,104,417	-33,459,679	-16,582,593	-15,998,373	-28,992,772	-29,218,835	-26,965,877	-22,227,284	-201,745,954
収支率 (%)	21.4	51.0	44.2	19.1	34.6	55.2	40.8	39.8	62.4	45.3

令和 6 年度 路線別収支率



3 地域公共交通計画の策定（策定日：令和7年3月31日）

計画の目的

本地域の住民が将来にわたり安心して暮らし続けられる地域づくりの実現に向けて、4市町村間を運行する金剛ふるさとバスを含む、広域的な公共交通網のあり方を検討するとともに、その維持・活性化に向けた具体的事業を示すため策定したもの

計画の区域

富田林市・太子町・河南町・千早赤阪村内の全域

計画の期間

令和7年度～令和11年度の5箇年

目指すべき将来像

みんなが安全、安心、快適に移動できる”次世代へつなぐ公共交通”を目指す

金剛ふるさとバス沿線等地域公共交通計画



【本編】

令和7年(2025年)3月

富田林市、太子町、河南町及び千早赤阪村地域公共交通活性化協議会

4 利用促進に向けた取組

令和6年8月 スマホ定期券の拡充

令和6年3月に導入を開始したスマホ定期券について、「通学」「各種割引」「小児」の販売を開始した。



※身体障がい者手帳
療育手帳をお持ちの方



※12歳以下の方

令和7年1月 金剛ふるさとバス専用ウェブページのリニューアル



富田林市ウェブサイトの
トップページに金剛ふるさと
バス専用ウェブページの
リンクを設置

富田林市公式ウェブサイトトップページ > 経路で探す > 交通政策室 > 金剛ふるさとバスのご案内

金剛ふるさとバスのご案内

このページへ戻る 掲載日：2024年12月25日更新

金剛ふるさとバスについて

富田林市、太子町、河内町及び千早赤松町の4市町村による協議会（広域協議会）による新たな公共交通が、令和5年12月21日（木曜日）から運行を開始しました。
新たな公共交通の名称については、最期の募集を行った結果、「金剛ふるさとバス」に決定しました。詳しくは「4市町村コミバスの愛称が決定しました！！」のページをご覧ください。

時刻表

広域バスガイド（PDFファイル/177KB）では、金剛ふるさとバスの各路線の時刻表が掲載できます。

金剛ふるさとバスの魅力発信

以下のページでは、金剛ふるさとバスで行ける観光スポット・イベントを紹介しています。
※現在作成中のため、ご覧いただけません。ご了承のほどお願いいたします。

バス車内に忘れ物をしたときは・・・

金剛ふるさとバスは、複数のバス事業者のご協力のもと運行しており、バス車両ごとに問い合わせ先が異なりますので、ご注意ください。

車両	路線名	問い合わせ先
	あくら坂線 新線 新線 新線	近鉄バス株式会社 八尾営業所 072-949-4661
	千早線 新線	南海バス株式会社 倉本営業所 072-297-2112
	北大寺線 五門線 河内線 あくら坂線 新線	河内町 総務課 総務課 0721-93-2506（代表）
	千早線	千早赤松町 産業建設部 都市整備課 0721-72-0081（代表）

一般県合旅客自動車運送事業運送約款

一般県合旅客自動車運送事業運送約款（PDFファイル/177KB）

Q&A

お問い合わせが多いご質問などを掲載していますので、ご覧ください。

Q&A（PDFファイル/1.32MB）

このページに関するお問い合わせ先

交通政策室
〒584-0084 大阪府東田林市桜ヶ丘町2-8
（郵便物送付先は、〒584-0811 大阪府東田林市常盤町1-1）
電話：0721-75-1000（内線416）（交通政策係）

※現在、専用ウェブページをさらに改良した専用ウェブサイトを制作中

令和7年2月 金剛ふるさとバス利用促進検討分科会の設置

金剛ふるさとバスの利用促進に関する事項を専門的に検討するため、富田林市、太子町、河南町及び千早赤阪村地域公共交通活性化協議会の下部組織として設置した。

富田林市、太子町、河南町及び千早赤阪村
地域公共交通活性化協議会



金剛ふるさとバス
利用促進検討分科会

〇〇検討分科会

〇〇検討分科会

〇〇検討分科会

令和6年度第1回分科会
開催の様子



令和7年3月 金剛ふるさとバス路線図の作成

地域外から転入してきた地域のことを詳しく知らない方向けに、実際の地図に路線を落とし込んだ路線図を作成し、4市町村の住民登録担当課において、転入者用の配布書類に広域バスガイドと路線図を追加した。

