

## 案件4 東西交通の円滑な移動に向けた路線バス乗継割引実証実験について

### 目次

- 1 路線バス乗継割引実証実験について
- 2 利用イメージ
- 3 実証実験における目的及び効果
- 4 利用促進策(案)について

## 1 路線バス乗継割引実証実験について

|                   |                                                                                         |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 目 的               | 近鉄富田林駅と南海金剛駅の東西の都市拠点間を円滑に移動できる環境の実現に向けた可能性及び課題を探るため、南海バス・近鉄バスを乗り継いだ時に必要な運賃を割り引く実証実験を行う。 |
| 販 売 内 容           | 南海バス・近鉄バスでそれぞれ1回のみ利用可能な片道乗車券をセットにした、スマホで利用可能な電子チケット(以下「電子チケット」という)として販売                 |
| 利 用 方 法           | 利用者はバス利用前に電子チケットを購入し、精算時に乗務員が目視で確認を行う                                                   |
| 販 売 額<br>(利用者負担額) | 電子チケット1枚あたり350円<br>(南海金剛駅と近鉄富田林駅間の距離を参考に算出)                                             |
| 実証実験期間            | 令和7年9月1日～令和8年2月28日の6ヶ月間(期間中は終日利用可能)                                                     |



<参考> 南海バス運賃(金剛駅前～中央センター前)250円

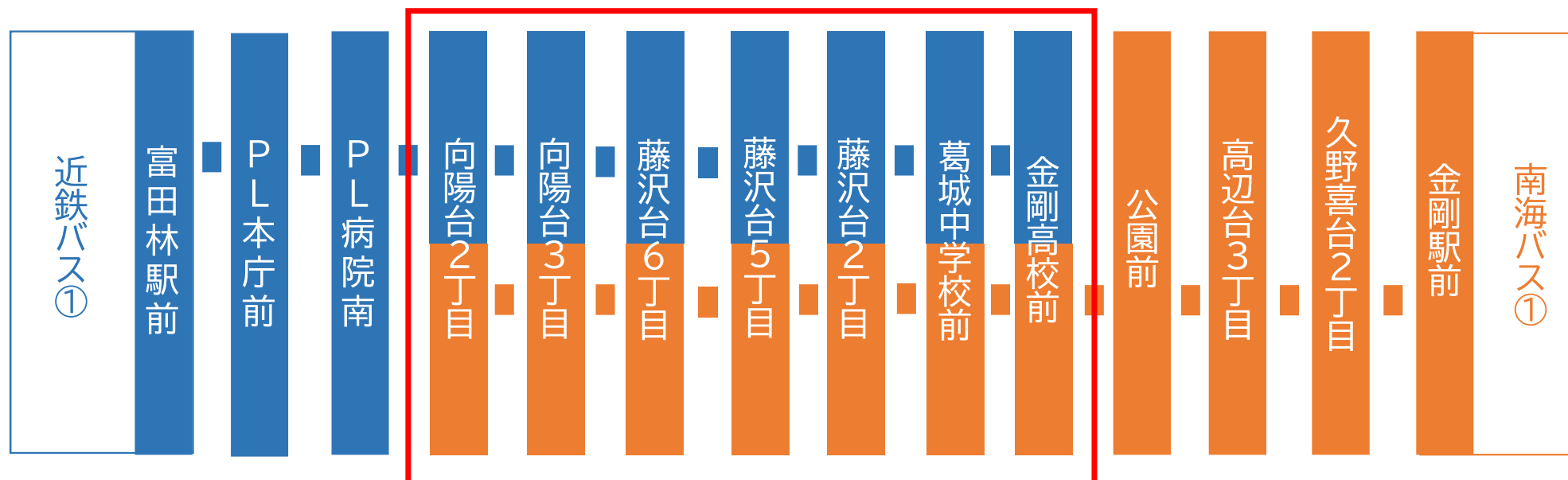


近鉄バス運賃(富田林駅前～中央センター前)290円

# 1 路線バス乗継割引実証実験について

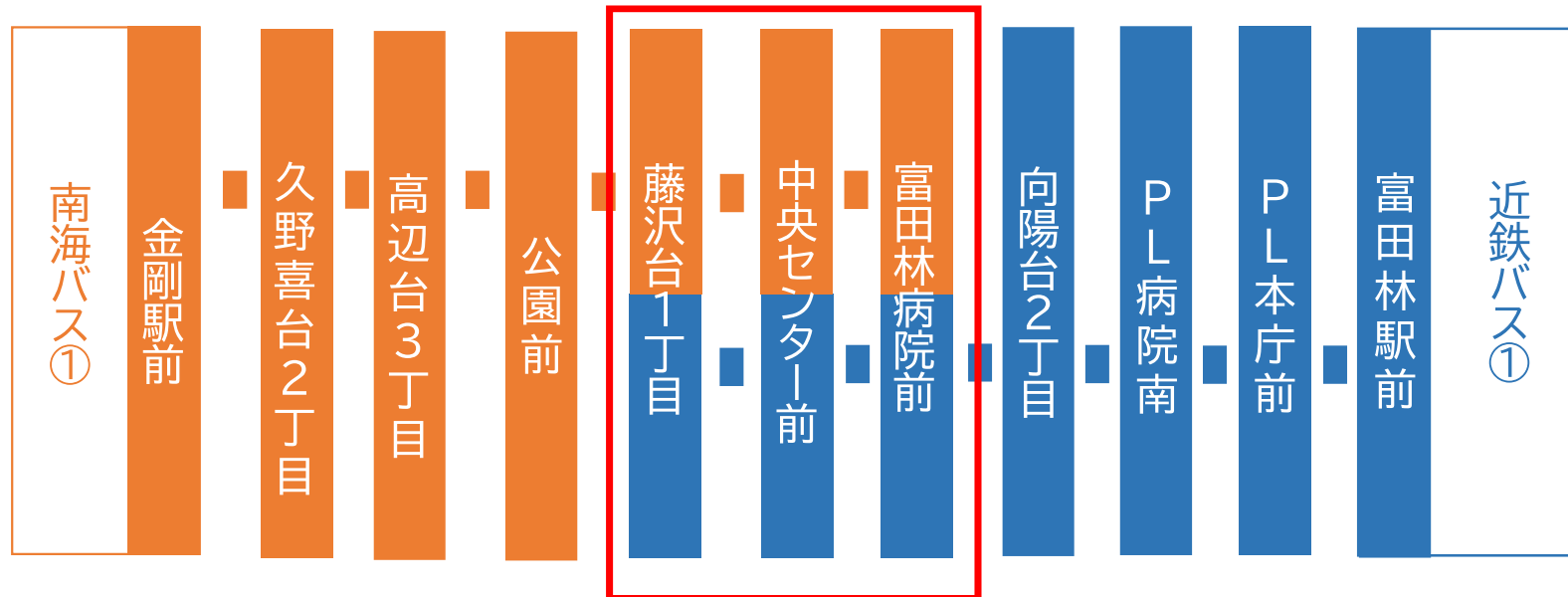
| 乗対 | 継象 | 割路 | 引線                                                                                                                         |
|----|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |    |    | 近鉄バス:①金剛東団地線(富田林駅前～向陽台・藤沢台方面)<br>南海バス:①向陽・藤沢台回り(金剛駅前～向陽台・藤沢台方面)<br>②津々山・小金台回り(金剛駅前～津々山台・小金台方面)<br>③PL病院線(PL病院～金剛駅前～PL病院方面) |
| 乗停 | 留  | 継所 | 向陽台2丁目、向陽台3丁目、藤沢台6丁目、藤沢台5丁目、藤沢台2丁目、葛城中学校前、金剛高校前、津々山台1丁目北、藤沢台1丁目、中央センター前、富田林病院前                                             |

近鉄バス①から南海バス①への乗り継ぎ(例)



# 1 路線バス乗継割引実証実験について

南海バス①から近鉄バス①への乗り継ぎ(例)



※ 出発地と目的地は駅前以外の上記途中の停留所も利用可能

## 2 利用イメージ

### 1 バス利用前



スマホにて電子チケットを購入。

### 2 乗車時



乗車口にて整理券を取得。

乗り継ぎ

3

### 乗車後



スマホにて乗車するバス会社の電子チケットを使用(有効化)

4

### 精算時



乗車時に取得した整理券を運賃箱へ投入



電子チケットを提示

整理券を運賃箱に投入後、バス乗務員に有効化済みの電子チケットが表示されたスマホの画面を提示し、バス乗務員の目視後、下車。

※ 電子チケットについては開発中のイメージ図につき、実際に販売する電子チケットとは異なる。

### 3 実証実験における目的及び効果

- ① 路線バスで金剛駅及びその周辺と、富田林駅及びその周辺を相互移動を促進
- ② 異なる路線バス事業者による共同運行の可能性を視野に入れた検討が可能





### 3 実証実験における目的及び効果

- ③ 南海バス・近鉄バスの両路線バスが結節する「中央センター前」停留所付近をはじめとした商業施設等へ立ち寄ることにより、交通・観光・商業振興などの活性化が見込まれる



中央センター前停留所

#### 効果を発揮するために

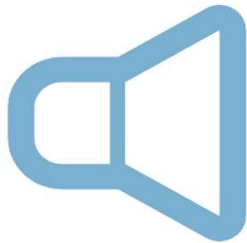
実証実験の実施することにより、東西間の移動手段として路線バスを利用してもらうことで、河内長野駅を経由せず、市域内でかつ短い移動距離で回遊できる方法の一つとして、認識してもらう。そのためには、市民や周辺市町村の住民へ広く周知を行うことが必要となる。

## 4 利用促進策(案)について

### 利用促進策の展開を予定

#### 利用促進策(案1)

##### 広報活動



チラシの作成をして公共施設等に配架依頼。また、市広報誌や市ウェブサイトなどによる情報発信により、認知度の向上に努める。

#### 利用促進策(案2)

##### 丁寧な案内をウェブサイトに掲載



路線バスの本数の多さや、設備(上屋やベンチ)により、乗り継ぎが便利な停留所などを市のウェブサイトに掲載することで、利用者の利便性向上に努める。



## 4 利用促進策(案)について

### 利用促進策(案1)

右図のようなチラシ(案)を作成することで以下のような効果が期待される。

#### 利用意欲の向上

路線バスを乗り継いで東西に移動できることの周知及び期間限定のお得な乗継割引の実施を積極的にアピールすることにより、「一度使ってみよう」という前向きな気持ちになるよう促し、利用意欲の向上につなげる。

#### 情報の簡潔化による利用者への配慮

チラシには必要最低限の情報のみを記載し、詳細はQRコードを通じて市ウェブサイトへ誘導することで、利用者にとって分かりやすく、興味を持ってもらいやすい構成とする。

#### 路線バスのイメージ向上

乗継割引をきっかけにした路線バスへの乗車により、利用者に「便利で経済的」「安全・安心」というポジティブなイメージをもってもらい、普段路線バスを利用されない方や自家用車で移動される方にも路線バスの利用を促す。

### (案) 富田林市の東西交通を“おトク”に結ぶ！ 路線バス乗継割引実証実験を行います！

実証実験期間中電子チケットを使用することで

／ **バスの乗り継ぎが190円安くなる！** ／

近鉄富田林駅⇄南海金剛駅の路線バス乗り継ぎ運賃

通常

電子チケット割引後

~~540円~~

▶ **350** 円 (小人**180**円)

期 間

令和7年9月1日(月)～令和8年2月28日(土)まで(終日運行)

乗り換えイメージ図



使い方・停留所・時刻表などについては右記QRからご確認ください。

QR

問い合わせ先は  
富田林市まちづくり部交通政策室 TEL：0721-25-1000

## 4 利用促進策(案)について

### 利用促進策(案2)

乗り継ぎに便利な停留所を市ウェブサイト等で広報を行う。

#### 路線バスの本数が多く、乗り継ぎに便利な停留所

南海バス①(向陽・藤沢台回り)、南海バス②(津々山・小金台回り)など複数の路線が乗り入れている。

※②は乗り換えの際に道路反対側の停留所まで歩道橋を渡って移動する必要があるため、周知の際はその旨の注意喚起を行う。



#### 停留所の設備(上屋やベンチ)があり、乗り継ぎに便利な停留所

上屋やベンチがあり、バス待ち環境が整っている停留所の広報を行う。



## 4 利用促進策(案)について

| 各バス停留所名 | 上屋の有無 | ベンチの有無 | 近鉄バス→南海バス<br>乗り換えおすすめ | 南海バス→近鉄バス<br>乗り換えおすすめ |
|---------|-------|--------|-----------------------|-----------------------|
| 向陽台2丁目  | 有     | 有      | ○                     | △                     |
| 向陽台3丁目  | 有     | 有      | ○                     | △                     |
| 藤沢台6丁目  | 有     | 有      | ○                     | △                     |
| 藤沢台5丁目  | 有     | 有      | ○                     | △                     |
| 藤沢台2丁目  | 有     | 有      | ○                     | △                     |
| 葛城中学校前  | 有     | 有      | ○                     | △                     |
| 金剛高校前   | 有     | 有      | ○                     | △                     |
| 藤沢台1丁目  | 有     | 有      | △                     | ○                     |
| 中央センター前 | 有     | 有      | △                     | ◎                     |
| 富田林病院前  | 有     | 有      | △                     | ○                     |

- 凡例
- ◎ 乗車時間が短い・便数が多い・商業施設に隣接
  - 乗車時間が短い
  - △ 乗車時間が長い