

案件5 富田林市、太子町、河南町及び千早赤阪村地域公共交通 活性化協議会の報告について

目 次

- 1 第1回地域公共交通活性化協議会(令和7年5月書面開催)
- 2 第1回金剛ふるさとバス利用促進検討分科会(令和7年5月15日開催)
- 3 第2回地域公共交通活性化協議会(令和7年5月20日開催)

1 第1回地域公共交通活性化協議会(令和7年5月書面開催)

① 趣旨

令和7年3月31日に策定した、金剛ふるさとバス沿線等地域公共交通計画における基本方針「自動運転など近年発展する技術について大阪府と連携して積極的に活用を図る。」に基づき、大阪府の自動運転バスを所管する者が本協議会の委員として参画する必要があることから、本協議会規約を改正することについて、書面により協議したもの

② 協議日

令和7年5月7日(水)

③ 開催結果

書面による協議を実施した結果、承認された。

(委員31名中、承認29名、否認0名、無回答1名、欠員1名)

2 第1回金剛ふるさとバス利用促進検討分科会(令和7年5月15日開催)

- 主な議題

前回の分科会で出た利用促進策について

- 会議概要

- 今年11月頃にミステリーツアーを開催予定。
- 分科会委員による枚方市スタンプラリーイベントの視察。
- スタンプラリーイベントの企画に携わった愛媛大学 松村暢彦 教授による講演を予定。
- 4市町村の転入者向けの金剛ふるさとバス路線図を作成。
- 地域の子どもによる車内アナウンスの導入を検討。
- バス車内での4市町村の魅力発信ポスター掲示について検討。
- 金剛ふるさとバス専用ウェブサイトのイメージ案を検討。

3 第2回地域公共交通活性化協議会(令和7年5月20日開催)

- 金剛ふるさとバスにおける地域公共交通計画の認定申請

1 内容

地域公共交通確保維持事業による国庫補助金を活用して、地域公共交通の運行を確保・維持するため、その国への申請内容について協議を行ったもの。

2 活用予定の国庫補助金

名称	地域間幹線系統補助金	地域内フィーダー系統補助金
路線名	千早線、さくら坂循環線、喜志循環線、 阪南線	北大伴線、石川線、千早線、河内線、 白木線、さくら坂循環線、東條線、 阪南線
運行事業者	南海バス（千早線） 近鉄バス（さくら坂循環線、喜志循環 線、阪南線）	河南町（北大伴町、石川線、河内線、白木線、 さくら坂循環線、阪南線） 千早赤阪村（千早線） 南海バス及び近鉄バス（東條線）
補助期間	令和7年10月～令和8年9月	令和7年10月～令和8年9月

3 第2回地域公共交通活性化協議会(令和7年5月20日開催)

- 金剛ふるさとバス東條線の甘南備地区への延伸について



橙路線：南海バス

青路線：近鉄バス

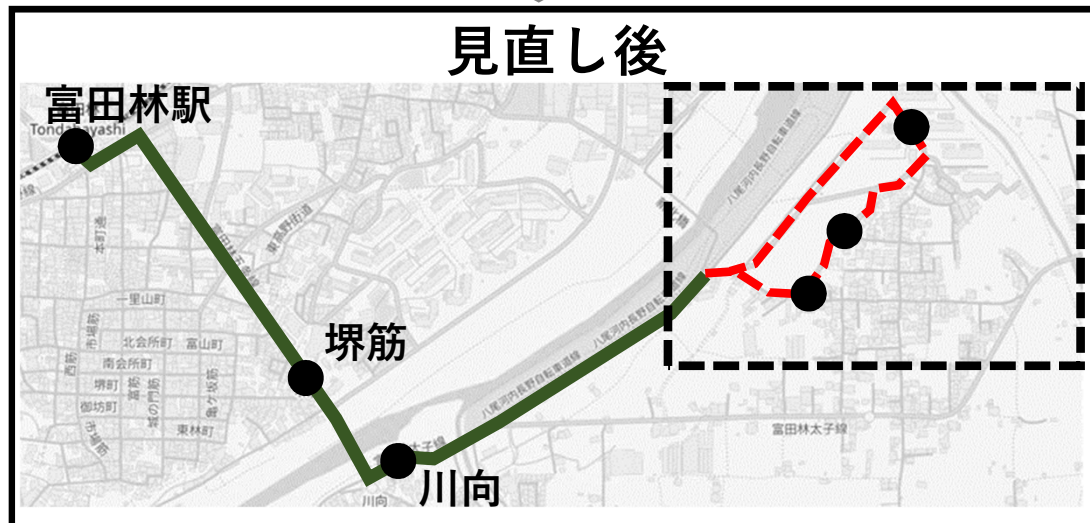
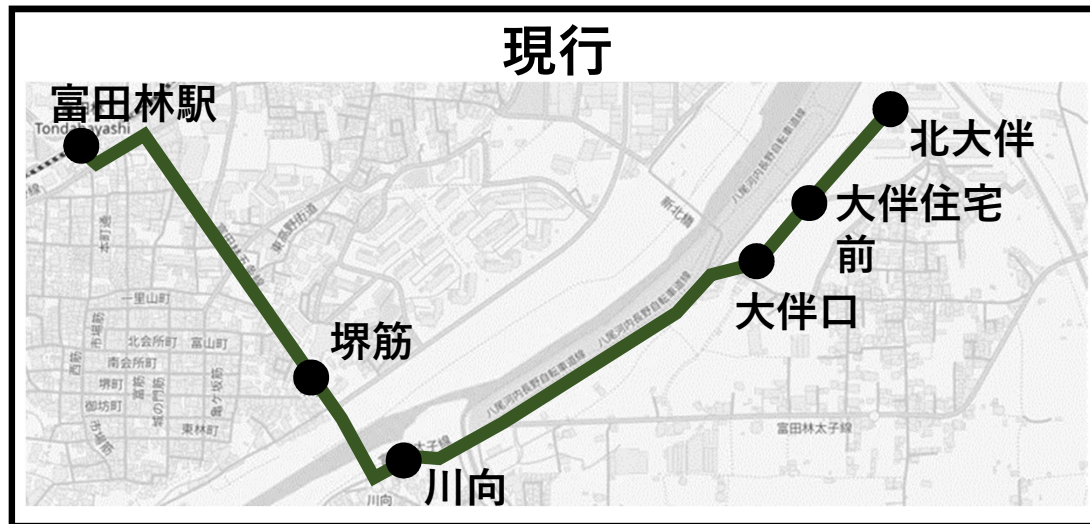
内容

- 要旨：南海バス株式会社による大型車両に一元化して運行
- 延伸予定時期：令和7年12月頃



3 第2回地域公共交通活性化協議会(令和7年5月20日開催)

- 北大伴線の道路整備に伴う路線見直しについて



内容

- 要旨：府営富田林楠住宅周辺の道路整備による路線見直し
- 延伸予定時期：令和8年春頃

