

| 項目       | 旧                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 新                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 本編<br>表紙 |  <p>SDGs 未来都市<br/>富田林<br/>ACT FOR 2030</p> <p>富田林市地域公共交通計画(本編)</p> <p><u>(改訂第 1 版)</u></p> <p>令和 5(2023)年度～令和 9(2027)年度</p> <p><u>令和 6(2024)年 6 月改訂</u></p>  <p>とん だ ば や し<br/>富田林市<br/>Tondabayashi City</p> |  <p>SDGs 未来都市<br/>富田林<br/>ACT FOR 2030</p> <p>富田林市地域公共交通計画(本編)</p> <p><u>(改訂第 2 版)</u></p> <p>令和 5(2023)年度～令和 9(2027)年度</p> <p><u>令和 7(2025)年 6 月改訂</u></p>  <p>とん だ ば や し<br/>富田林市<br/>Tondabayashi City</p> |

| 項目                                                                   | 旧                                                                                                                                                               | 新                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>1.2 富田林市地域公共交通計画の概要</div> <div>1.2 富田林市地域公共交通計画の概要 (新P.3)</div> | <div>1.2 富田林市地域公共交通計画の概要</div> <div>(1) 位置づけ</div> <div>(略)</div> <div data-bbox="241 320 1059 986"> </div> <div data-bbox="524 1013 770 1046">図. 計画の位置づけ</div> | <div>1.2 富田林市地域公共交通計画の概要</div> <div>(1) 位置づけ</div> <div>(略)</div> <div data-bbox="1245 325 2051 991"> </div> <div data-bbox="1556 1013 1803 1046">図. 計画の位置づけ</div> |

| 項目                         | 旧                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 新    |              |          |          |          |          |     |  |  |  |  |  |                       |     |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |              |      |          |          |          |     |  |  |  |  |  |                      |     |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|----------|----------|----------|----------|-----|--|--|--|--|--|-----------------------|-----|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------|------|----------|----------|----------|-----|--|--|--|--|--|----------------------|-----|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|
| 2.2.4<br>バス<br>(新<br>P.27) | <div>2.2.4 バス</div> <div>(1) ネットワーク</div> <div>バス交通は、富田林駅と金剛地区方面、及び喜志駅と梅の里住宅方面を結んでいる近鉄バス、金剛駅と金剛地区方面を結んでいる南海バス、富田林駅と本市東部や隣接町村方面を結ぶ <u>4 市町村コミバス</u>(令和 5(2023)年 12 月 20 日に廃止された金剛バスの代替交通として、翌 21 日から運行を開始)、市中央部にはコミュニティバス(レインボーバス)が運行されており、富田林駅と金剛駅が主な発着所となっています。</div> <div>(略)</div> <div>表. 路線バスの運行本数</div> <table><tr><th>事業者</th><th>路線名・<br/>系統番号</th><th>運行内容</th><th>平日<br/>本数</th><th>土曜<br/>本数</th><th>休日<br/>本数</th></tr><tr><td colspan="6">(略)</td></tr><tr><td><u>4 市町村<br/>コミバス</u></td><td>(略)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="6">(略)</td></tr></table> | 事業者  | 路線名・<br>系統番号 | 運行内容     | 平日<br>本数 | 土曜<br>本数 | 休日<br>本数 | (略) |  |  |  |  |  | <u>4 市町村<br/>コミバス</u> | (略) |  |  |  |  | (略) |  |  |  |  |  | <div>2.2.4 バス</div> <div>(1) ネットワーク</div> <div>バス交通は、富田林駅と金剛地区方面、及び喜志駅と梅の里住宅方面を結んでいる近鉄バス、金剛駅と金剛地区方面を結んでいる南海バス、富田林駅と本市東部や隣接町村方面を結ぶ<u>金剛ふるさとバス</u>(令和 5(2023)年 12 月 20 日に廃止された金剛バスの代替交通として、翌 21 日から運行を開始)、市中央部にはコミュニティバス(レインボーバス)が運行されており、富田林駅と金剛駅が主な発着所となっています。</div> <div>(略)</div> <div>表. 路線バスの運行本数</div> <table><tr><th>事業者</th><th>路線名・<br/>系統番号</th><th>運行内容</th><th>平日<br/>本数</th><th>土曜<br/>本数</th><th>休日<br/>本数</th></tr><tr><td colspan="6">(略)</td></tr><tr><td><u>金剛ふるさと<br/>バス</u></td><td>(略)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="6">(略)</td></tr></table> | 事業者 | 路線名・<br>系統番号 | 運行内容 | 平日<br>本数 | 土曜<br>本数 | 休日<br>本数 | (略) |  |  |  |  |  | <u>金剛ふるさと<br/>バス</u> | (略) |  |  |  |  | (略) |  |  |  |  |  |
| 事業者                        | 路線名・<br>系統番号                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 運行内容 | 平日<br>本数     | 土曜<br>本数 | 休日<br>本数 |          |          |     |  |  |  |  |  |                       |     |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |              |      |          |          |          |     |  |  |  |  |  |                      |     |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |
| (略)                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |              |          |          |          |          |     |  |  |  |  |  |                       |     |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |              |      |          |          |          |     |  |  |  |  |  |                      |     |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |
| <u>4 市町村<br/>コミバス</u>      | (略)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |              |          |          |          |          |     |  |  |  |  |  |                       |     |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |              |      |          |          |          |     |  |  |  |  |  |                      |     |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |
| (略)                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |              |          |          |          |          |     |  |  |  |  |  |                       |     |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |              |      |          |          |          |     |  |  |  |  |  |                      |     |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |
| 事業者                        | 路線名・<br>系統番号                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 運行内容 | 平日<br>本数     | 土曜<br>本数 | 休日<br>本数 |          |          |     |  |  |  |  |  |                       |     |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |              |      |          |          |          |     |  |  |  |  |  |                      |     |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |
| (略)                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |              |          |          |          |          |     |  |  |  |  |  |                       |     |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |              |      |          |          |          |     |  |  |  |  |  |                      |     |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |
| <u>金剛ふるさと<br/>バス</u>       | (略)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |              |          |          |          |          |     |  |  |  |  |  |                       |     |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |              |      |          |          |          |     |  |  |  |  |  |                      |     |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |
| (略)                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |              |          |          |          |          |     |  |  |  |  |  |                       |     |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |              |      |          |          |          |     |  |  |  |  |  |                      |     |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |

| 項目                                                                                  | 旧                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 新    |      |                                                                                   |                                                                                    |           |         |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |      |                                                                                     |                                                                                     |          |         |                                                                                     |                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                     | <div>表. 本市で運行している路線バス及びコミュニティバス</div> <table><tr><th>近鉄バス</th><th>南海バス</th></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><th>4 市町村コミバス</th><th>レインボーバス</th></tr><tr><td></td><td></td></tr></table> | 近鉄バス | 南海バス |  |  | 4 市町村コミバス | レインボーバス |  |  | <div>表. 本市で運行している路線バス及びコミュニティバス</div> <table><tr><th>近鉄バス</th><th>南海バス</th></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><th>金剛ふるさとバス</th><th>レインボーバス</th></tr><tr><td></td><td></td></tr></table> | 近鉄バス | 南海バス |  |  | 金剛ふるさとバス | レインボーバス |  |  |
| 近鉄バス                                                                                | 南海バス                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |      |                                                                                   |                                                                                    |           |         |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |      |                                                                                     |                                                                                     |          |         |                                                                                     |                                                                                     |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |      |                                                                                   |                                                                                    |           |         |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |      |                                                                                     |                                                                                     |          |         |                                                                                     |                                                                                     |
| 4 市町村コミバス                                                                           | レインボーバス                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |      |                                                                                   |                                                                                    |           |         |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |      |                                                                                     |                                                                                     |          |         |                                                                                     |                                                                                     |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |      |                                                                                   |                                                                                    |           |         |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |      |                                                                                     |                                                                                     |          |         |                                                                                     |                                                                                     |
| 近鉄バス                                                                                | 南海バス                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |      |                                                                                   |                                                                                    |           |         |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |      |                                                                                     |                                                                                     |          |         |                                                                                     |                                                                                     |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |      |                                                                                   |                                                                                    |           |         |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |      |                                                                                     |                                                                                     |          |         |                                                                                     |                                                                                     |
| 金剛ふるさとバス                                                                            | レインボーバス                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |      |                                                                                   |                                                                                    |           |         |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |      |                                                                                     |                                                                                     |          |         |                                                                                     |                                                                                     |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |      |                                                                                   |                                                                                    |           |         |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |      |                                                                                     |                                                                                     |          |         |                                                                                     |                                                                                     |

| 項目                                 | 旧                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 新                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |      |    |                                                              |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------|----|--------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.3 上位・関連計画(まちづくりの方向性)<br>(略)      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 2.3 上位・関連計画(まちづくりの方向性)<br>(略)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |      |    |                                                              |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 2.3 上位・関連計画(まちづくりの方向性)<br>(新 P.39) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <div>(5) 金剛ふるさとバス沿線等地域公共交通計画</div> <table><tr><td></td><td>主な内容</td></tr><tr><td>概要</td><td>・策定期間:令和 7(2025)年 3 月<br/>・計画期間:計画期間:令和 7(2025)～令和 11(2029)年度</td></tr><tr><td>施策内容</td><td><div>■将来像</div><div>みんなが安全、安心、快適に移動できる“次世代へつなぐ公共交通”を目指す</div><div>■基本方針</div><div>(1)金剛ふるさとバスは、生活に欠かす事のできない利用が多く、特に朝夕の通勤・通学の需要を支えている。そのため、金剛ふるさとバスの運行を継続する。運行内容は現在のサービスレベルを基本とし、サービス改善を目指す。</div><div>(2)運行の改善や利用促進などの案の作成については、協議会の下に分科会を設置してこれを推進する。</div><div>(3)自動運転など近年発展する技術について大阪府と連携して積極的に活用を図る。</div><div>■目標</div><div>(1)公共交通ネットワークの最適化【持続可能性・利便性】</div><div>(2)多様な関係者と一体となって取り組む利用促進【連携性】</div><div>■実施事業の体系</div><div>① 広域幹線交通の利便性向上</div><div>② 広域連携による幹線交通の維持</div><div>③ 持続可能な地域公共交通の構築</div><div>④ 支線交通の運行内容の見直し</div><div>⑤ 公共交通の利用環境改善と強化</div><div>⑥ 地域内の公共交通に関するわかりやすい情報提供</div><div>⑦ 多様な関係者と連携した利用促進策の展開</div><div>⑧ 他分野との連携・住民協力による横断的な取組の促進</div></td></tr></table> |  | 主な内容 | 概要 | ・策定期間:令和 7(2025)年 3 月<br>・計画期間:計画期間:令和 7(2025)～令和 11(2029)年度 | 施策内容 | <div>■将来像</div> <div>みんなが安全、安心、快適に移動できる“次世代へつなぐ公共交通”を目指す</div> <div>■基本方針</div> <div>(1)金剛ふるさとバスは、生活に欠かす事のできない利用が多く、特に朝夕の通勤・通学の需要を支えている。そのため、金剛ふるさとバスの運行を継続する。運行内容は現在のサービスレベルを基本とし、サービス改善を目指す。</div> <div>(2)運行の改善や利用促進などの案の作成については、協議会の下に分科会を設置してこれを推進する。</div> <div>(3)自動運転など近年発展する技術について大阪府と連携して積極的に活用を図る。</div> <div>■目標</div> <div>(1)公共交通ネットワークの最適化【持続可能性・利便性】</div> <div>(2)多様な関係者と一体となって取り組む利用促進【連携性】</div> <div>■実施事業の体系</div> <div>① 広域幹線交通の利便性向上</div> <div>② 広域連携による幹線交通の維持</div> <div>③ 持続可能な地域公共交通の構築</div> <div>④ 支線交通の運行内容の見直し</div> <div>⑤ 公共交通の利用環境改善と強化</div> <div>⑥ 地域内の公共交通に関するわかりやすい情報提供</div> <div>⑦ 多様な関係者と連携した利用促進策の展開</div> <div>⑧ 他分野との連携・住民協力による横断的な取組の促進</div> |
|                                    | 主な内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |      |    |                                                              |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 概要                                 | ・策定期間:令和 7(2025)年 3 月<br>・計画期間:計画期間:令和 7(2025)～令和 11(2029)年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |      |    |                                                              |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 施策内容                               | <div>■将来像</div> <div>みんなが安全、安心、快適に移動できる“次世代へつなぐ公共交通”を目指す</div> <div>■基本方針</div> <div>(1)金剛ふるさとバスは、生活に欠かす事のできない利用が多く、特に朝夕の通勤・通学の需要を支えている。そのため、金剛ふるさとバスの運行を継続する。運行内容は現在のサービスレベルを基本とし、サービス改善を目指す。</div> <div>(2)運行の改善や利用促進などの案の作成については、協議会の下に分科会を設置してこれを推進する。</div> <div>(3)自動運転など近年発展する技術について大阪府と連携して積極的に活用を図る。</div> <div>■目標</div> <div>(1)公共交通ネットワークの最適化【持続可能性・利便性】</div> <div>(2)多様な関係者と一体となって取り組む利用促進【連携性】</div> <div>■実施事業の体系</div> <div>① 広域幹線交通の利便性向上</div> <div>② 広域連携による幹線交通の維持</div> <div>③ 持続可能な地域公共交通の構築</div> <div>④ 支線交通の運行内容の見直し</div> <div>⑤ 公共交通の利用環境改善と強化</div> <div>⑥ 地域内の公共交通に関するわかりやすい情報提供</div> <div>⑦ 多様な関係者と連携した利用促進策の展開</div> <div>⑧ 他分野との連携・住民協力による横断的な取組の促進</div> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |      |    |                                                              |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

| 項目 | 旧                                                                                                                                                                                                                                                                 | 新                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p><u>(5)</u> 第 2 期富田林市まち・ひと・しごと創生総合戦略<br/>(略)</p> <p><u>(6)</u> 富田林市観光ビジョン<br/>(略)</p> <p><u>(7)</u> 第4次富田林市障がい者計画<br/>(略)</p> <p><u>(8)</u> 第4期富田林市地域福祉計画<br/>(略)</p> <p><u>(9)</u> 富田林市第 2 期 SDGs 未来都市計画<br/>(略)</p> <p><u>(10)</u> 金剛地区施設等再整備基本構想<br/>(略)</p> | <p><u>(6)</u> 第 2 期富田林市まち・ひと・しごと創生総合戦略<br/>(略)</p> <p><u>(7)</u> 富田林市観光ビジョン<br/>(略)</p> <p><u>(8)</u> 第4次富田林市障がい者計画<br/>(略)</p> <p><u>(9)</u> 第4期富田林市地域福祉計画<br/>(略)</p> <p><u>(10)</u> 富田林市第 2 期 SDGs 未来都市計画<br/>(略)</p> <p><u>(11)</u> 金剛地区施設等再整備基本構想<br/>(略)</p> |

| 項目                       | 旧                        | 新                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.地域公共交通計画で目指すべき姿(新P.74) | 4.地域公共交通計画で目指すべき姿<br>(略) | <div>4.地域公共交通計画で目指すべき姿<br/>(略)</div> <div><p>(参考 3) 金剛ふるさとバス沿線等地域公共交通計画(策定:令和 7(2025)年)</p><p>本地域の住民が将来にわたり安心して暮らし続けられる地域づくりの実現に向けて、4市町村間を運行する金剛ふるさとバスを含む、広域的な公共交通網のあり方を検討するとともに、その維持・活性化に向けた具体的事業を示す「金剛ふるさとバス沿線等地域公共交通計画」として策定します。</p><p>計画の対象期間は、社会・経済状況の変化に応じた地域公共交通の改善を図る期間を考慮したうえで、令和7年度～令和11年度の5箇年とします。</p></div> <div><p>資料:金剛ふるさとバス沿線等地域公共交通計画</p><p>図. 本計画の位置づけ</p><p>本計画では、本計画で目指すべき将来像を「みんなが安全、安心、快適に移動できる“次世代へつなぐ公共交通”を目指す」と定め、以下のように基本方針及び目標を定めています。</p></div> |

| 項目 | 旧 | 新                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |   | <p data-bbox="1218 145 1897 180"><u>(金剛ふるさとバス沿線等地域公共交通計画の基本方針)</u></p> <p data-bbox="1218 193 2159 320">① 金剛ふるさとバスは、生活に欠かす事がない利用が多く、特に朝夕の通勤・通学の需要を支えている。そのため、金剛ふるさとバスの運行を継続する。運行内容は現在のサービスレベルを基本とし、サービス改善を目指す。</p> <p data-bbox="1218 336 2159 419">② 運行の改善や利用促進などの案の作成については、協議会の下に分科会を設置してこれを推進する。</p> <p data-bbox="1218 435 2159 518">③ 自動運転など近年発展する技術について大阪府と連携して積極的に活用を図る。</p> <p data-bbox="1218 579 1852 614"><u>(金剛ふるさとバス沿線等地域公共交通計画の目標)</u></p> <p data-bbox="1198 630 1877 665">① 公共交通ネットワークの最適化【持続可能性・利便性】</p> <p data-bbox="1283 678 2175 952">✓ 地域間を跨ぐ住民の日常移動を支える広域的な地域公共交通の持続が必要です。将来にわたり、今ある地域公共交通を継承していくためには、<u>限られた輸送資源の特徴を最大限に活かしたサービスの連携や、地域特性利用実態等</u>の見極めた運行の効率化、ターゲット層に合わせた利用促進や利用環境の整備に取り組むなど、<u>広域連携(地域内市町村による連携)</u>により“<u>利用される公共交通</u>”を目指します。</p> <p data-bbox="1198 965 1928 1000">② 多様な関係者と一体となって取り組む利用促進【連携性】</p> <p data-bbox="1283 1013 2175 1192">✓ 住民の生活移動を支える公共交通は、地域全体の活力を維持・活性化するための重要な役割であり、行政や交通事業者だけでなく、住民や地域関係者なども一体となって連携・協力することで、<u>地域全体で支えていく体制の構築</u>を目指します。</p> |

| 項目                         | 旧                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 新          |                                                                                                                                                                                                             |                                                                               |                                                                                                                         |    |          |        |     |     |     |     |     |                     |            |                                                                                                              |                                                                               |                                                                                          |     |     |     |     |     |                        |            |                                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                                                                                                         |     |     |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |  |     |     |    |          |        |     |     |     |     |     |                     |            |                                                                                                              |                                                                               |                                                                                                          |     |     |     |     |     |                        |            |                                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                                                                                                                         |     |     |     |     |     |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|---------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--|-----|-----|----|----------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|---------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 4.3<br>将来ネットワーク<br>(新P.80) | <div>(3) 交通手段別の役割分担</div> <div>交通手段別の役割は、次のように設定します。</div> <div>表. 交通手段別の役割分担</div> <table><tr><th colspan="2">位置づけ</th><th>モード</th><th>路線等</th><th>役割</th><th>確保・維持の方針</th></tr><tr><td rowspan="5">地域公共交通</td><td>(略)</td><td>(略)</td><td>(略)</td><td>(略)</td><td>(略)</td></tr><tr><td>地域内幹線<br/>(幹線系統補助対象)</td><td>路線バス<br/>水色</td><td>・近鉄バス 北野田線<br/>・南海バス(4市町村コミバス) 千早線<br/>・近鉄バス(4市町村コミバス) さくら坂循環線<br/>・近鉄バス(4市町村コミバス) 喜志循環線<br/>・近鉄バス(4市町村コミバス) 阪南線</td><td>近鉄富田林駅及び近鉄喜志駅を発着地とし、地域公共交通ネットワークの第2の骨格を形成する路線であり、市域を超える移動を中心に、生活、観光等で多面的に支える。</td><td>国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業(幹線系統補助)を活用し、持続可能な運行を目指す。特に、4市町村コミバス路線については、本計画に基づき新たに財政支援を行っていく。</td></tr><tr><td>(略)</td><td>(略)</td><td>(略)</td><td>(略)</td><td>(略)</td></tr><tr><td>地域内支線<br/>(フィーダー系統補助対象)</td><td>路線バス<br/>青色</td><td>・河南町(4市町村コミバス) 北大伴線<br/>・河南町(4市町村コミバス) 石川線<br/>・千早赤阪村(4市町村コミバス) 千早線<br/>・河南町(4市町村コミバス) 河内線<br/>・河南町(4市町村コミバス) 白木線<br/>・河南町(4市町村コミバス) さくら坂循環線<br/>・南海バス(4市町村コミバス) 東条線<br/>・近鉄バス(4市町村コミバス) 東条線<br/>・河南町(4市町村コミバス) 阪南線</td><td>近鉄富田林駅及び近鉄喜志駅を発着地とし、地域公共交通ネットワークの第2の骨格を形成する路線であり、生活、観光等で多面的に支える。</td><td>国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業(フィーダー系統補助)を活用し、持続可能な運行を目指す。特に、東条線や北大伴線を含む4市町村コミバスの路線については、本計画に基づき新たに財政支援を行っていく。</td></tr><tr><td>(略)</td><td>(略)</td><td>(略)</td><td>(略)</td><td>(略)</td></tr></table> <div>(略)</div> | 位置づけ       |                                                                                                                                                                                                             | モード                                                                           | 路線等                                                                                                                     | 役割 | 確保・維持の方針 | 地域公共交通 | (略) | (略) | (略) | (略) | (略) | 地域内幹線<br>(幹線系統補助対象) | 路線バス<br>水色 | ・近鉄バス 北野田線<br>・南海バス(4市町村コミバス) 千早線<br>・近鉄バス(4市町村コミバス) さくら坂循環線<br>・近鉄バス(4市町村コミバス) 喜志循環線<br>・近鉄バス(4市町村コミバス) 阪南線 | 近鉄富田林駅及び近鉄喜志駅を発着地とし、地域公共交通ネットワークの第2の骨格を形成する路線であり、市域を超える移動を中心に、生活、観光等で多面的に支える。 | 国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業(幹線系統補助)を活用し、持続可能な運行を目指す。特に、4市町村コミバス路線については、本計画に基づき新たに財政支援を行っていく。 | (略) | (略) | (略) | (略) | (略) | 地域内支線<br>(フィーダー系統補助対象) | 路線バス<br>青色 | ・河南町(4市町村コミバス) 北大伴線<br>・河南町(4市町村コミバス) 石川線<br>・千早赤阪村(4市町村コミバス) 千早線<br>・河南町(4市町村コミバス) 河内線<br>・河南町(4市町村コミバス) 白木線<br>・河南町(4市町村コミバス) さくら坂循環線<br>・南海バス(4市町村コミバス) 東条線<br>・近鉄バス(4市町村コミバス) 東条線<br>・河南町(4市町村コミバス) 阪南線 | 近鉄富田林駅及び近鉄喜志駅を発着地とし、地域公共交通ネットワークの第2の骨格を形成する路線であり、生活、観光等で多面的に支える。 | 国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業(フィーダー系統補助)を活用し、持続可能な運行を目指す。特に、東条線や北大伴線を含む4市町村コミバスの路線については、本計画に基づき新たに財政支援を行っていく。 | (略) | (略) | (略) | (略) | (略) | <div>(3) 交通手段別の役割分担</div> <div>交通手段別の役割は、次のように設定します。</div> <div>表. 交通手段別の役割分担</div> <table><tr><th colspan="2">位置づけ</th><th>モード</th><th>路線等</th><th>役割</th><th>確保・維持の方針</th></tr><tr><td rowspan="5">地域公共交通</td><td>(略)</td><td>(略)</td><td>(略)</td><td>(略)</td><td>(略)</td></tr><tr><td>地域内幹線<br/>(幹線系統補助対象)</td><td>路線バス<br/>水色</td><td>・近鉄バス 北野田線<br/>・南海バス(金剛ふるさとバス) 千早線<br/>・近鉄バス(金剛ふるさとバス) さくら坂循環線<br/>・近鉄バス(金剛ふるさとバス) 喜志循環線<br/>・近鉄バス(金剛ふるさとバス) 阪南線</td><td>近鉄富田林駅及び近鉄喜志駅を発着地とし、地域公共交通ネットワークの第2の骨格を形成する路線であり、市域を超える移動を中心に、生活、観光等で多面的に支える。</td><td>国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業(幹線系統補助)を活用し、持続可能な運行を目指す。特に、金剛ふるさとバス路線については、金剛ふるさとバス沿線等地域公共交通計画に基づき新たに財政支援を行っていく。</td></tr><tr><td>(略)</td><td>(略)</td><td>(略)</td><td>(略)</td><td>(略)</td></tr><tr><td>地域内支線<br/>(フィーダー系統補助対象)</td><td>路線バス<br/>青色</td><td>・河南町(金剛ふるさとバス) 北大伴線<br/>・河南町(金剛ふるさとバス) 石川線<br/>・千早赤阪村(金剛ふるさとバス) 千早線<br/>・河南町(金剛ふるさとバス) 河内線<br/>・河南町(金剛ふるさとバス) 白木線<br/>・河南町(金剛ふるさとバス) さくら坂循環線<br/>・南海バス(金剛ふるさとバス) 東条線<br/>・近鉄バス(金剛ふるさとバス) 東条線<br/>・河南町(金剛ふるさとバス) 阪南線</td><td>近鉄富田林駅及び近鉄喜志駅を発着地とし、地域公共交通ネットワークの第2の骨格を形成する路線であり、生活、観光等で多面的に支える。</td><td>国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業(フィーダー系統補助)を活用し、持続可能な運行を目指す。特に、東条線や北大伴線を含む金剛ふるさとバスの路線については、金剛ふるさとバス沿線等地域公共交通計画に基づき新たに財政支援を行っていく。</td></tr><tr><td>(略)</td><td>(略)</td><td>(略)</td><td>(略)</td><td>(略)</td></tr></table> <div>(略)</div> | 位置づけ |  | モード | 路線等 | 役割 | 確保・維持の方針 | 地域公共交通 | (略) | (略) | (略) | (略) | (略) | 地域内幹線<br>(幹線系統補助対象) | 路線バス<br>水色 | ・近鉄バス 北野田線<br>・南海バス(金剛ふるさとバス) 千早線<br>・近鉄バス(金剛ふるさとバス) さくら坂循環線<br>・近鉄バス(金剛ふるさとバス) 喜志循環線<br>・近鉄バス(金剛ふるさとバス) 阪南線 | 近鉄富田林駅及び近鉄喜志駅を発着地とし、地域公共交通ネットワークの第2の骨格を形成する路線であり、市域を超える移動を中心に、生活、観光等で多面的に支える。 | 国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業(幹線系統補助)を活用し、持続可能な運行を目指す。特に、金剛ふるさとバス路線については、金剛ふるさとバス沿線等地域公共交通計画に基づき新たに財政支援を行っていく。 | (略) | (略) | (略) | (略) | (略) | 地域内支線<br>(フィーダー系統補助対象) | 路線バス<br>青色 | ・河南町(金剛ふるさとバス) 北大伴線<br>・河南町(金剛ふるさとバス) 石川線<br>・千早赤阪村(金剛ふるさとバス) 千早線<br>・河南町(金剛ふるさとバス) 河内線<br>・河南町(金剛ふるさとバス) 白木線<br>・河南町(金剛ふるさとバス) さくら坂循環線<br>・南海バス(金剛ふるさとバス) 東条線<br>・近鉄バス(金剛ふるさとバス) 東条線<br>・河南町(金剛ふるさとバス) 阪南線 | 近鉄富田林駅及び近鉄喜志駅を発着地とし、地域公共交通ネットワークの第2の骨格を形成する路線であり、生活、観光等で多面的に支える。 | 国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業(フィーダー系統補助)を活用し、持続可能な運行を目指す。特に、東条線や北大伴線を含む金剛ふるさとバスの路線については、金剛ふるさとバス沿線等地域公共交通計画に基づき新たに財政支援を行っていく。 | (略) | (略) | (略) | (略) | (略) |
| 位置づけ                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | モード        | 路線等                                                                                                                                                                                                         | 役割                                                                            | 確保・維持の方針                                                                                                                |    |          |        |     |     |     |     |     |                     |            |                                                                                                              |                                                                               |                                                                                          |     |     |     |     |     |                        |            |                                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                                                                                                         |     |     |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |  |     |     |    |          |        |     |     |     |     |     |                     |            |                                                                                                              |                                                                               |                                                                                                          |     |     |     |     |     |                        |            |                                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                                                                                                                         |     |     |     |     |     |
| 地域公共交通                     | (略)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | (略)        | (略)                                                                                                                                                                                                         | (略)                                                                           | (略)                                                                                                                     |    |          |        |     |     |     |     |     |                     |            |                                                                                                              |                                                                               |                                                                                          |     |     |     |     |     |                        |            |                                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                                                                                                         |     |     |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |  |     |     |    |          |        |     |     |     |     |     |                     |            |                                                                                                              |                                                                               |                                                                                                          |     |     |     |     |     |                        |            |                                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                                                                                                                         |     |     |     |     |     |
|                            | 地域内幹線<br>(幹線系統補助対象)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 路線バス<br>水色 | ・近鉄バス 北野田線<br>・南海バス(4市町村コミバス) 千早線<br>・近鉄バス(4市町村コミバス) さくら坂循環線<br>・近鉄バス(4市町村コミバス) 喜志循環線<br>・近鉄バス(4市町村コミバス) 阪南線                                                                                                | 近鉄富田林駅及び近鉄喜志駅を発着地とし、地域公共交通ネットワークの第2の骨格を形成する路線であり、市域を超える移動を中心に、生活、観光等で多面的に支える。 | 国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業(幹線系統補助)を活用し、持続可能な運行を目指す。特に、4市町村コミバス路線については、本計画に基づき新たに財政支援を行っていく。                                |    |          |        |     |     |     |     |     |                     |            |                                                                                                              |                                                                               |                                                                                          |     |     |     |     |     |                        |            |                                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                                                                                                         |     |     |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |  |     |     |    |          |        |     |     |     |     |     |                     |            |                                                                                                              |                                                                               |                                                                                                          |     |     |     |     |     |                        |            |                                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                                                                                                                         |     |     |     |     |     |
|                            | (略)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | (略)        | (略)                                                                                                                                                                                                         | (略)                                                                           | (略)                                                                                                                     |    |          |        |     |     |     |     |     |                     |            |                                                                                                              |                                                                               |                                                                                          |     |     |     |     |     |                        |            |                                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                                                                                                         |     |     |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |  |     |     |    |          |        |     |     |     |     |     |                     |            |                                                                                                              |                                                                               |                                                                                                          |     |     |     |     |     |                        |            |                                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                                                                                                                         |     |     |     |     |     |
|                            | 地域内支線<br>(フィーダー系統補助対象)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 路線バス<br>青色 | ・河南町(4市町村コミバス) 北大伴線<br>・河南町(4市町村コミバス) 石川線<br>・千早赤阪村(4市町村コミバス) 千早線<br>・河南町(4市町村コミバス) 河内線<br>・河南町(4市町村コミバス) 白木線<br>・河南町(4市町村コミバス) さくら坂循環線<br>・南海バス(4市町村コミバス) 東条線<br>・近鉄バス(4市町村コミバス) 東条線<br>・河南町(4市町村コミバス) 阪南線 | 近鉄富田林駅及び近鉄喜志駅を発着地とし、地域公共交通ネットワークの第2の骨格を形成する路線であり、生活、観光等で多面的に支える。              | 国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業(フィーダー系統補助)を活用し、持続可能な運行を目指す。特に、東条線や北大伴線を含む4市町村コミバスの路線については、本計画に基づき新たに財政支援を行っていく。                 |    |          |        |     |     |     |     |     |                     |            |                                                                                                              |                                                                               |                                                                                          |     |     |     |     |     |                        |            |                                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                                                                                                         |     |     |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |  |     |     |    |          |        |     |     |     |     |     |                     |            |                                                                                                              |                                                                               |                                                                                                          |     |     |     |     |     |                        |            |                                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                                                                                                                         |     |     |     |     |     |
|                            | (略)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | (略)        | (略)                                                                                                                                                                                                         | (略)                                                                           | (略)                                                                                                                     |    |          |        |     |     |     |     |     |                     |            |                                                                                                              |                                                                               |                                                                                          |     |     |     |     |     |                        |            |                                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                                                                                                         |     |     |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |  |     |     |    |          |        |     |     |     |     |     |                     |            |                                                                                                              |                                                                               |                                                                                                          |     |     |     |     |     |                        |            |                                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                                                                                                                         |     |     |     |     |     |
| 位置づけ                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | モード        | 路線等                                                                                                                                                                                                         | 役割                                                                            | 確保・維持の方針                                                                                                                |    |          |        |     |     |     |     |     |                     |            |                                                                                                              |                                                                               |                                                                                          |     |     |     |     |     |                        |            |                                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                                                                                                         |     |     |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |  |     |     |    |          |        |     |     |     |     |     |                     |            |                                                                                                              |                                                                               |                                                                                                          |     |     |     |     |     |                        |            |                                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                                                                                                                         |     |     |     |     |     |
| 地域公共交通                     | (略)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | (略)        | (略)                                                                                                                                                                                                         | (略)                                                                           | (略)                                                                                                                     |    |          |        |     |     |     |     |     |                     |            |                                                                                                              |                                                                               |                                                                                          |     |     |     |     |     |                        |            |                                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                                                                                                         |     |     |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |  |     |     |    |          |        |     |     |     |     |     |                     |            |                                                                                                              |                                                                               |                                                                                                          |     |     |     |     |     |                        |            |                                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                                                                                                                         |     |     |     |     |     |
|                            | 地域内幹線<br>(幹線系統補助対象)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 路線バス<br>水色 | ・近鉄バス 北野田線<br>・南海バス(金剛ふるさとバス) 千早線<br>・近鉄バス(金剛ふるさとバス) さくら坂循環線<br>・近鉄バス(金剛ふるさとバス) 喜志循環線<br>・近鉄バス(金剛ふるさとバス) 阪南線                                                                                                | 近鉄富田林駅及び近鉄喜志駅を発着地とし、地域公共交通ネットワークの第2の骨格を形成する路線であり、市域を超える移動を中心に、生活、観光等で多面的に支える。 | 国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業(幹線系統補助)を活用し、持続可能な運行を目指す。特に、金剛ふるさとバス路線については、金剛ふるさとバス沿線等地域公共交通計画に基づき新たに財政支援を行っていく。                |    |          |        |     |     |     |     |     |                     |            |                                                                                                              |                                                                               |                                                                                          |     |     |     |     |     |                        |            |                                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                                                                                                         |     |     |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |  |     |     |    |          |        |     |     |     |     |     |                     |            |                                                                                                              |                                                                               |                                                                                                          |     |     |     |     |     |                        |            |                                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                                                                                                                         |     |     |     |     |     |
|                            | (略)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | (略)        | (略)                                                                                                                                                                                                         | (略)                                                                           | (略)                                                                                                                     |    |          |        |     |     |     |     |     |                     |            |                                                                                                              |                                                                               |                                                                                          |     |     |     |     |     |                        |            |                                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                                                                                                         |     |     |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |  |     |     |    |          |        |     |     |     |     |     |                     |            |                                                                                                              |                                                                               |                                                                                                          |     |     |     |     |     |                        |            |                                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                                                                                                                         |     |     |     |     |     |
|                            | 地域内支線<br>(フィーダー系統補助対象)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 路線バス<br>青色 | ・河南町(金剛ふるさとバス) 北大伴線<br>・河南町(金剛ふるさとバス) 石川線<br>・千早赤阪村(金剛ふるさとバス) 千早線<br>・河南町(金剛ふるさとバス) 河内線<br>・河南町(金剛ふるさとバス) 白木線<br>・河南町(金剛ふるさとバス) さくら坂循環線<br>・南海バス(金剛ふるさとバス) 東条線<br>・近鉄バス(金剛ふるさとバス) 東条線<br>・河南町(金剛ふるさとバス) 阪南線 | 近鉄富田林駅及び近鉄喜志駅を発着地とし、地域公共交通ネットワークの第2の骨格を形成する路線であり、生活、観光等で多面的に支える。              | 国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業(フィーダー系統補助)を活用し、持続可能な運行を目指す。特に、東条線や北大伴線を含む金剛ふるさとバスの路線については、金剛ふるさとバス沿線等地域公共交通計画に基づき新たに財政支援を行っていく。 |    |          |        |     |     |     |     |     |                     |            |                                                                                                              |                                                                               |                                                                                          |     |     |     |     |     |                        |            |                                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                                                                                                         |     |     |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |  |     |     |    |          |        |     |     |     |     |     |                     |            |                                                                                                              |                                                                               |                                                                                                          |     |     |     |     |     |                        |            |                                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                                                                                                                         |     |     |     |     |     |
|                            | (略)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | (略)        | (略)                                                                                                                                                                                                         | (略)                                                                           | (略)                                                                                                                     |    |          |        |     |     |     |     |     |                     |            |                                                                                                              |                                                                               |                                                                                          |     |     |     |     |     |                        |            |                                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                                                                                                         |     |     |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |  |     |     |    |          |        |     |     |     |     |     |                     |            |                                                                                                              |                                                                               |                                                                                                          |     |     |     |     |     |                        |            |                                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                                                                                                                         |     |     |     |     |     |

項目

旧

新

表.路線の維持・確保に関する補助路線一覧

| 路線の維持・確保<br>に関する補助路線                   | 近鉄バス | <u>4市町村コミバス</u> |     |     |     |     |         |     |       |     |
|----------------------------------------|------|-----------------|-----|-----|-----|-----|---------|-----|-------|-----|
|                                        | 北野田線 | 北大伴線            | 石川線 | 千早線 | 河内線 | 白木線 | さくら坂循環線 | 東條線 | 喜志循環線 | 阪南線 |
| 地域公共交通確保維持事業<br>(地域間幹線系統補助)<br>対象路線    | ●    |                 |     | ●   |     |     | ●       |     | ●     | ●   |
| 地域公共交通確保維持事業<br>(地域内フィーダー系統補助)<br>対象路線 |      | ●               | ●   | ●   | ●   | ●   | ●       | ●   |       | ●   |
| 本市補助・負担路線                              |      | ●               | ●   | ●   | ●   | ●   | ●       | ●   | ●     | ●   |

表.補助系統の事業及び事業主体の概要

|                 |     |
|-----------------|-----|
| 種別              | (略) |
| 近鉄バス<br>北野田線    | (略) |
| <u>4市町村コミバス</u> | (略) |

4.4 目標

(略)

※2:近鉄バス北野田線、4市町村コミバス、レインボーバスの収支率による

(略)

表.路線の維持・確保に関する補助路線一覧

| 路線の維持・確保<br>に関する補助路線                   | 近鉄バス | <u>金剛ふるさとバス</u> |     |     |     |     |         |     |       |     |
|----------------------------------------|------|-----------------|-----|-----|-----|-----|---------|-----|-------|-----|
|                                        | 北野田線 | 北大伴線            | 石川線 | 千早線 | 河内線 | 白木線 | さくら坂循環線 | 東條線 | 喜志循環線 | 阪南線 |
| 地域公共交通確保維持事業<br>(地域間幹線系統補助)<br>対象路線    | ●    |                 |     | ●   |     |     | ●       |     | ●     | ●   |
| 地域公共交通確保維持事業<br>(地域内フィーダー系統補助)<br>対象路線 |      | ●               | ●   | ●   | ●   | ●   | ●       | ●   |       | ●   |
| 本市補助・負担路線                              |      | ●               | ●   | ●   | ●   | ●   | ●       | ●   | ●     | ●   |

表.補助系統の事業及び事業主体の概要

|                 |     |
|-----------------|-----|
| 種別              | (略) |
| 近鉄バス<br>北野田線    | (略) |
| <u>金剛ふるさとバス</u> | (略) |

4.4 目標

(略)

※2:近鉄バス北野田線、金剛ふるさとバス、レインボーバスの収支率による

(略)

| 項目                            | 旧                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                            | 新                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5.目指すべき姿を実現するための事業メニュー(新P.94) | 位置づけ                                                                                                                                                                                                                                                         | 地域内幹線(幹線系統補助対象)                                                                                                             | 地域内支線(フィーダー系統補助対象)                                                                                                                                                                                                         | 位置づけ                                                                                                                                                                                                                                                         | 地域内幹線(幹線系統補助対象)                                                                                                             | 地域内支線(フィーダー系統補助対象)                                                                                                                                                                                                         |
|                               | 対象路線                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>水色路線</b><br>・近鉄バス 北野田線<br>・南海バス(4市町村コミバス) 千早線<br>・近鉄バス(4市町村コミバス) さくら坂循環線<br>・近鉄バス(4市町村コミバス) 喜志循環線<br>・近鉄バス(4市町村コミバス) 阪南線 | <b>青色路線</b><br>・河南町(4市町村コミバス) 北大伴線<br>・河南町(4市町村コミバス) 石川線<br>・千早赤阪村(4市町村コミバス) 千早線<br>・河南町(4市町村コミバス) 河内線<br>・河南町(4市町村コミバス) 白木線<br>・河南町(4市町村コミバス) さくら坂循環線<br>・南海バス(4市町村コミバス) 東條線<br>・近鉄バス(4市町村コミバス) 東條線<br>・河南町(4市町村コミバス) 阪南線 | 対象路線                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>水色路線</b><br>・近鉄バス 北野田線<br>・南海バス(金剛ふるさとバス) 千早線<br>・近鉄バス(金剛ふるさとバス) さくら坂循環線<br>・近鉄バス(金剛ふるさとバス) 喜志循環線<br>・近鉄バス(金剛ふるさとバス) 阪南線 | <b>青色路線</b><br>・河南町(金剛ふるさとバス) 北大伴線<br>・河南町(金剛ふるさとバス) 石川線<br>・千早赤阪村(金剛ふるさとバス) 千早線<br>・河南町(金剛ふるさとバス) 河内線<br>・河南町(金剛ふるさとバス) 白木線<br>・河南町(金剛ふるさとバス) さくら坂循環線<br>・南海バス(金剛ふるさとバス) 東條線<br>・近鉄バス(金剛ふるさとバス) 東條線<br>・河南町(金剛ふるさとバス) 阪南線 |
|                               |                                                                                                                                                                             |                                           |                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                           |                                          |                                                                                                                                                                                                                            |
|                               | 写真 近鉄バス                                                                                                                                                                                                                                                      | 写真 4市町村コミバス                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                            | 写真 近鉄バス                                                                                                                                                                                                                                                      | 写真 金剛ふるさとバス                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                            |
|                               | (略)                                                                                                                                                                                                                                                          | (略)                                                                                                                         | (略)                                                                                                                                                                                                                        | (略)                                                                                                                                                                                                                                                          | (略)                                                                                                                         | (略)                                                                                                                                                                                                                        |
|                               | コラム                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                            | コラム                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                            |
|                               | <p>〈広域協議会について〉</p> <p>金剛バスを運営していた金剛自動車株式会社は、乗客数の減少や乗務員不足などにより、令和5(2023)年12月20日をもってバス事業を廃止されました。それに先立ち、金剛バスの沿線市町村である富田林市、太子町、河南町及び千早赤阪村の4市町村において、地域公共交通活性化協議会(以下、「広域協議会」という)を設置し、広域協議会で議論を重ねた結果、金剛バスの廃止翌日より、新たなコミュニティバスとして「<b>4市町村コミバス</b>」を運行することとなりました。</p> |                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                            | <p>〈広域協議会について〉</p> <p>金剛バスを運営していた金剛自動車株式会社は、乗客数の減少や乗務員不足などにより、令和5(2023)年12月20日をもってバス事業を廃止されました。それに先立ち、金剛バスの沿線市町村である富田林市、太子町、河南町及び千早赤阪村の4市町村において、地域公共交通活性化協議会(以下、「広域協議会」という)を設置し、広域協議会で議論を重ねた結果、金剛バスの廃止翌日より、新たなコミュニティバスとして「<b>金剛ふるさとバス</b>」を運行することとなりました。</p> |                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                            |
|                               |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                            |
|                               | 図.広域版バスマップ                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                            | 図.広域版バスマップ                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                            |

| 項目 | 旧                                                                                                                                                                                          | 新                                                                                                                                                                                          |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <div data-bbox="134 140 1142 331"><p><u>4 市町村コミバス</u>では、乗務員不足等の問題により、金剛バスの運行当時と比較して便数が少なくなっており、今後、広域協議会において地域公共交通計画の策定を予定していることから、富田林市交通会議においても広域協議会と連携し、持続可能な公共交通の実現を目指してまいります。</p></div> | <div data-bbox="1176 140 2184 331"><p><u>金剛ふるさとバス</u>では、乗務員不足等の問題により、金剛バスの運行当時と比較して便数が少なくなっており、今後、広域協議会において地域公共交通計画の策定を予定していることから、富田林市交通会議においても広域協議会と連携し、持続可能な公共交通の実現を目指してまいります。</p></div> |

| 項目        | 旧                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 新                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 資料編<br>表紙 | <div data-bbox="958 156 1131 448"><p>SDGs 未来都市<br/>富田林<br/>ACT FOR 2030</p></div> <div data-bbox="170 635 1102 699">富田林市地域公共交通計画(資料編)</div> <div data-bbox="510 738 766 786"><u>(改訂第 1 版)</u></div> <div data-bbox="250 834 1025 882">令和 5(2023)年度～令和 9(2027)年度</div> <div data-bbox="418 1225 860 1273"><u>令和 6(2024)年 6 月改訂</u></div> <div data-bbox="504 1286 768 1369"><p>とん だ ばやし<br/>富田林市<br/>Tondabayashi City</p></div> | <div data-bbox="1989 156 2161 448"><p>SDGs 未来都市<br/>富田林<br/>ACT FOR 2030</p></div> <div data-bbox="1202 635 2134 699">富田林市地域公共交通計画(資料編)</div> <div data-bbox="1538 738 1798 786"><u>(改訂第 2 版)</u></div> <div data-bbox="1283 834 2058 882">令和 5(2023)年度～令和 9(2027)年度</div> <div data-bbox="1449 1225 1890 1273"><u>令和 7(2025)年 6 月改訂</u></div> <div data-bbox="1534 1286 1798 1369"><p>とん だ ばやし<br/>富田林市<br/>Tondabayashi City</p></div> |

| 項目                        | 旧                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 新                                                          |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |        |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |      |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                   |         |       |                  |         |       |              |         |       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |       |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |       |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                    |         |       |                  |         |       |              |         |      |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----|---------|-------|-------|---------------------------------------------|-------|-------|-----------------------------------|-------|--------|-------------------------------------|-----|-------|-----------------------|----------|-------|---------------|----------|------|----------------------------|-------|-------|-------------|-------|------|-----------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|---------------------|-------|-------|----------------|-------|-------|-------------|-------|--------|-------------------|---------|-------|------------------|---------|-------|--------------|---------|-------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----|---------|-------|-------|---------------------------------------------|-------|-------|-----------------------------------|-------|-------|-------------------------------------|-----|-------|-----------------------|----------|-------|---------------|----------|-------|----------------------------|-------|-------|-------------|-------|------|-----------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|---------------------|-------|-------|----------------|-------|-------|-------------|-------|--------|--------------------|---------|-------|------------------|---------|-------|--------------|---------|------|
| 資料6.<br>計画推進体制<br>(新P.82) | 資料6. 計画推進体制<br>6.1 富田林市交通会議(法定協議会)委員名簿<br><div>(敬称略)</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 資料6. 計画推進体制<br>6.1 富田林市交通会議(法定協議会)委員名簿<br><div>(敬称略)</div> |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |        |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |      |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                   |         |       |                  |         |       |              |         |       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |       |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |       |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                    |         |       |                  |         |       |              |         |      |
|                           | <table><tr><th></th><th>氏名</th><th>所属名・役職等</th></tr><tr><td>学識経験者</td><td>北川 博巳</td><td>近畿大学 総合社会学部 総合社会学科<br/>環境・まちづくり系専攻 准教授博士(工学)</td></tr><tr><td>近畿運輸局</td><td>中村 洋一</td><td>国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局<br/>首席運輸企画専門官(輸送)</td></tr><tr><td>近畿運輸局</td><td>釈迦戸 久夫</td><td>国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局<br/>首席運輸企画専門官(総務企画)</td></tr><tr><td>大阪府</td><td>江藤 良介</td><td>大阪府都市整備部 交通戦略室 交通計画課長</td></tr><tr><td>大阪府公安委員会</td><td>大上 浩章</td><td>大阪府富田林警察署交通課長</td></tr><tr><td>大阪府道路管理者</td><td>近藤 歩</td><td>大阪府富田林土木事務所 参事 兼 地域支援・企画課長</td></tr><tr><td>市民等代表</td><td>石田 静男</td><td>富田林市町総代会副会長</td></tr><tr><td>市民等代表</td><td>南野 保</td><td>富田林市シニアクラブ連合会監事兼若手委員長</td></tr><tr><td>市民等代表</td><td>西田 卓司</td><td>富田林市身体障がい者福祉協会副会長</td></tr><tr><td>市民等代表</td><td>松田 昇子</td><td>富田林市 PTA 連絡協議会 会計監査</td></tr><tr><td>市民等代表</td><td>松永 千鶴</td><td>富田林商工会理事・女性部部長</td></tr><tr><td>市民等代表</td><td>猪阪 成宏</td><td>富田林市観光協会副会長</td></tr><tr><td>市民等代表</td><td>湯口 香津子</td><td>富田林市こども会育成連絡協議会会長</td></tr><tr><td>公共交通事業者</td><td>宮本 義博</td><td>近鉄バス(株)営業部乗合営業課長</td></tr><tr><td>公共交通事業者</td><td>谷埜 泰正</td><td>南海バス(株)企画部課長</td></tr><tr><td>公共交通事業者</td><td>岡端 伸英</td><td>近畿日本鉄道(株)古市駅駅長</td></tr></table> |                                                            | 氏名 | 所属名・役職等 | 学識経験者 | 北川 博巳 | 近畿大学 総合社会学部 総合社会学科<br>環境・まちづくり系専攻 准教授博士(工学) | 近畿運輸局 | 中村 洋一 | 国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局<br>首席運輸企画専門官(輸送) | 近畿運輸局 | 釈迦戸 久夫 | 国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局<br>首席運輸企画専門官(総務企画) | 大阪府 | 江藤 良介 | 大阪府都市整備部 交通戦略室 交通計画課長 | 大阪府公安委員会 | 大上 浩章 | 大阪府富田林警察署交通課長 | 大阪府道路管理者 | 近藤 歩 | 大阪府富田林土木事務所 参事 兼 地域支援・企画課長 | 市民等代表 | 石田 静男 | 富田林市町総代会副会長 | 市民等代表 | 南野 保 | 富田林市シニアクラブ連合会監事兼若手委員長 | 市民等代表 | 西田 卓司 | 富田林市身体障がい者福祉協会副会長 | 市民等代表 | 松田 昇子 | 富田林市 PTA 連絡協議会 会計監査 | 市民等代表 | 松永 千鶴 | 富田林商工会理事・女性部部長 | 市民等代表 | 猪阪 成宏 | 富田林市観光協会副会長 | 市民等代表 | 湯口 香津子 | 富田林市こども会育成連絡協議会会長 | 公共交通事業者 | 宮本 義博 | 近鉄バス(株)営業部乗合営業課長 | 公共交通事業者 | 谷埜 泰正 | 南海バス(株)企画部課長 | 公共交通事業者 | 岡端 伸英 | 近畿日本鉄道(株)古市駅駅長 | <table><tr><th></th><th>氏名</th><th>所属名・役職等</th></tr><tr><td>学識経験者</td><td>北川 博巳</td><td>近畿大学 総合社会学部 総合社会学科<br/>環境・まちづくり系専攻 准教授博士(工学)</td></tr><tr><td>近畿運輸局</td><td>栞原 岳志</td><td>国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局<br/>首席運輸企画専門官(輸送)</td></tr><tr><td>近畿運輸局</td><td>田中 郁代</td><td>国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局<br/>首席運輸企画専門官(総務企画)</td></tr><tr><td>大阪府</td><td>江藤 良介</td><td>大阪府都市整備部 交通戦略室 交通計画課長</td></tr><tr><td>大阪府公安委員会</td><td>大上 浩章</td><td>大阪府富田林警察署交通課長</td></tr><tr><td>大阪府道路管理者</td><td>安岡 政光</td><td>大阪府富田林土木事務所 参事 兼 地域支援・企画課長</td></tr><tr><td>市民等代表</td><td>石田 静男</td><td>富田林市町総代会副会長</td></tr><tr><td>市民等代表</td><td>南野 保</td><td>富田林市シニアクラブ連合会監事兼若手委員長</td></tr><tr><td>市民等代表</td><td>西田 卓司</td><td>富田林市身体障がい者福祉協会副会長</td></tr><tr><td>市民等代表</td><td>松田 昇子</td><td>富田林市 PTA 連絡協議会 会計監査</td></tr><tr><td>市民等代表</td><td>松永 千鶴</td><td>富田林商工会理事・女性部部長</td></tr><tr><td>市民等代表</td><td>猪阪 成宏</td><td>富田林市観光協会副会長</td></tr><tr><td>市民等代表</td><td>湯口 香津子</td><td>富田林市こども会育成連絡協議会副会長</td></tr><tr><td>公共交通事業者</td><td>宮本 義博</td><td>近鉄バス(株)営業部乗合営業課長</td></tr><tr><td>公共交通事業者</td><td>中田 幸宏</td><td>南海バス(株)企画部課長</td></tr><tr><td>公共交通事業者</td><td>森 憲一</td><td>近畿日本鉄道(株)古市駅駅長</td></tr></table> |  | 氏名 | 所属名・役職等 | 学識経験者 | 北川 博巳 | 近畿大学 総合社会学部 総合社会学科<br>環境・まちづくり系専攻 准教授博士(工学) | 近畿運輸局 | 栞原 岳志 | 国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局<br>首席運輸企画専門官(輸送) | 近畿運輸局 | 田中 郁代 | 国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局<br>首席運輸企画専門官(総務企画) | 大阪府 | 江藤 良介 | 大阪府都市整備部 交通戦略室 交通計画課長 | 大阪府公安委員会 | 大上 浩章 | 大阪府富田林警察署交通課長 | 大阪府道路管理者 | 安岡 政光 | 大阪府富田林土木事務所 参事 兼 地域支援・企画課長 | 市民等代表 | 石田 静男 | 富田林市町総代会副会長 | 市民等代表 | 南野 保 | 富田林市シニアクラブ連合会監事兼若手委員長 | 市民等代表 | 西田 卓司 | 富田林市身体障がい者福祉協会副会長 | 市民等代表 | 松田 昇子 | 富田林市 PTA 連絡協議会 会計監査 | 市民等代表 | 松永 千鶴 | 富田林商工会理事・女性部部長 | 市民等代表 | 猪阪 成宏 | 富田林市観光協会副会長 | 市民等代表 | 湯口 香津子 | 富田林市こども会育成連絡協議会副会長 | 公共交通事業者 | 宮本 義博 | 近鉄バス(株)営業部乗合営業課長 | 公共交通事業者 | 中田 幸宏 | 南海バス(株)企画部課長 | 公共交通事業者 | 森 憲一 |
|                           | 氏名                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 所属名・役職等                                                    |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |        |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |      |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                   |         |       |                  |         |       |              |         |       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |       |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |       |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                    |         |       |                  |         |       |              |         |      |
| 学識経験者                     | 北川 博巳                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 近畿大学 総合社会学部 総合社会学科<br>環境・まちづくり系専攻 准教授博士(工学)                |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |        |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |      |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                   |         |       |                  |         |       |              |         |       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |       |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |       |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                    |         |       |                  |         |       |              |         |      |
| 近畿運輸局                     | 中村 洋一                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局<br>首席運輸企画専門官(輸送)                          |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |        |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |      |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                   |         |       |                  |         |       |              |         |       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |       |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |       |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                    |         |       |                  |         |       |              |         |      |
| 近畿運輸局                     | 釈迦戸 久夫                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局<br>首席運輸企画専門官(総務企画)                        |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |        |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |      |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                   |         |       |                  |         |       |              |         |       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |       |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |       |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                    |         |       |                  |         |       |              |         |      |
| 大阪府                       | 江藤 良介                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 大阪府都市整備部 交通戦略室 交通計画課長                                      |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |        |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |      |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                   |         |       |                  |         |       |              |         |       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |       |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |       |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                    |         |       |                  |         |       |              |         |      |
| 大阪府公安委員会                  | 大上 浩章                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 大阪府富田林警察署交通課長                                              |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |        |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |      |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                   |         |       |                  |         |       |              |         |       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |       |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |       |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                    |         |       |                  |         |       |              |         |      |
| 大阪府道路管理者                  | 近藤 歩                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 大阪府富田林土木事務所 参事 兼 地域支援・企画課長                                 |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |        |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |      |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                   |         |       |                  |         |       |              |         |       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |       |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |       |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                    |         |       |                  |         |       |              |         |      |
| 市民等代表                     | 石田 静男                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 富田林市町総代会副会長                                                |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |        |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |      |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                   |         |       |                  |         |       |              |         |       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |       |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |       |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                    |         |       |                  |         |       |              |         |      |
| 市民等代表                     | 南野 保                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 富田林市シニアクラブ連合会監事兼若手委員長                                      |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |        |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |      |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                   |         |       |                  |         |       |              |         |       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |       |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |       |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                    |         |       |                  |         |       |              |         |      |
| 市民等代表                     | 西田 卓司                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 富田林市身体障がい者福祉協会副会長                                          |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |        |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |      |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                   |         |       |                  |         |       |              |         |       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |       |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |       |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                    |         |       |                  |         |       |              |         |      |
| 市民等代表                     | 松田 昇子                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 富田林市 PTA 連絡協議会 会計監査                                        |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |        |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |      |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                   |         |       |                  |         |       |              |         |       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |       |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |       |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                    |         |       |                  |         |       |              |         |      |
| 市民等代表                     | 松永 千鶴                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 富田林商工会理事・女性部部長                                             |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |        |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |      |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                   |         |       |                  |         |       |              |         |       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |       |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |       |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                    |         |       |                  |         |       |              |         |      |
| 市民等代表                     | 猪阪 成宏                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 富田林市観光協会副会長                                                |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |        |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |      |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                   |         |       |                  |         |       |              |         |       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |       |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |       |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                    |         |       |                  |         |       |              |         |      |
| 市民等代表                     | 湯口 香津子                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 富田林市こども会育成連絡協議会会長                                          |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |        |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |      |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                   |         |       |                  |         |       |              |         |       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |       |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |       |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                    |         |       |                  |         |       |              |         |      |
| 公共交通事業者                   | 宮本 義博                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 近鉄バス(株)営業部乗合営業課長                                           |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |        |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |      |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                   |         |       |                  |         |       |              |         |       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |       |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |       |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                    |         |       |                  |         |       |              |         |      |
| 公共交通事業者                   | 谷埜 泰正                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 南海バス(株)企画部課長                                               |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |        |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |      |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                   |         |       |                  |         |       |              |         |       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |       |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |       |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                    |         |       |                  |         |       |              |         |      |
| 公共交通事業者                   | 岡端 伸英                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 近畿日本鉄道(株)古市駅駅長                                             |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |        |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |      |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                   |         |       |                  |         |       |              |         |       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |       |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |       |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                    |         |       |                  |         |       |              |         |      |
|                           | 氏名                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 所属名・役職等                                                    |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |        |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |      |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                   |         |       |                  |         |       |              |         |       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |       |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |       |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                    |         |       |                  |         |       |              |         |      |
| 学識経験者                     | 北川 博巳                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 近畿大学 総合社会学部 総合社会学科<br>環境・まちづくり系専攻 准教授博士(工学)                |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |        |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |      |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                   |         |       |                  |         |       |              |         |       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |       |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |       |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                    |         |       |                  |         |       |              |         |      |
| 近畿運輸局                     | 栞原 岳志                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局<br>首席運輸企画専門官(輸送)                          |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |        |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |      |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                   |         |       |                  |         |       |              |         |       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |       |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |       |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                    |         |       |                  |         |       |              |         |      |
| 近畿運輸局                     | 田中 郁代                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局<br>首席運輸企画専門官(総務企画)                        |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |        |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |      |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                   |         |       |                  |         |       |              |         |       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |       |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |       |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                    |         |       |                  |         |       |              |         |      |
| 大阪府                       | 江藤 良介                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 大阪府都市整備部 交通戦略室 交通計画課長                                      |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |        |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |      |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                   |         |       |                  |         |       |              |         |       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |       |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |       |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                    |         |       |                  |         |       |              |         |      |
| 大阪府公安委員会                  | 大上 浩章                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 大阪府富田林警察署交通課長                                              |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |        |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |      |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                   |         |       |                  |         |       |              |         |       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |       |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |       |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                    |         |       |                  |         |       |              |         |      |
| 大阪府道路管理者                  | 安岡 政光                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 大阪府富田林土木事務所 参事 兼 地域支援・企画課長                                 |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |        |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |      |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                   |         |       |                  |         |       |              |         |       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |       |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |       |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                    |         |       |                  |         |       |              |         |      |
| 市民等代表                     | 石田 静男                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 富田林市町総代会副会長                                                |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |        |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |      |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                   |         |       |                  |         |       |              |         |       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |       |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |       |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                    |         |       |                  |         |       |              |         |      |
| 市民等代表                     | 南野 保                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 富田林市シニアクラブ連合会監事兼若手委員長                                      |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |        |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |      |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                   |         |       |                  |         |       |              |         |       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |       |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |       |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                    |         |       |                  |         |       |              |         |      |
| 市民等代表                     | 西田 卓司                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 富田林市身体障がい者福祉協会副会長                                          |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |        |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |      |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                   |         |       |                  |         |       |              |         |       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |       |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |       |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                    |         |       |                  |         |       |              |         |      |
| 市民等代表                     | 松田 昇子                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 富田林市 PTA 連絡協議会 会計監査                                        |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |        |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |      |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                   |         |       |                  |         |       |              |         |       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |       |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |       |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                    |         |       |                  |         |       |              |         |      |
| 市民等代表                     | 松永 千鶴                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 富田林商工会理事・女性部部長                                             |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |        |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |      |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                   |         |       |                  |         |       |              |         |       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |       |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |       |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                    |         |       |                  |         |       |              |         |      |
| 市民等代表                     | 猪阪 成宏                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 富田林市観光協会副会長                                                |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |        |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |      |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                   |         |       |                  |         |       |              |         |       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |       |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |       |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                    |         |       |                  |         |       |              |         |      |
| 市民等代表                     | 湯口 香津子                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 富田林市こども会育成連絡協議会副会長                                         |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |        |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |      |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                   |         |       |                  |         |       |              |         |       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |       |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |       |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                    |         |       |                  |         |       |              |         |      |
| 公共交通事業者                   | 宮本 義博                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 近鉄バス(株)営業部乗合営業課長                                           |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |        |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |      |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                   |         |       |                  |         |       |              |         |       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |       |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |       |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                    |         |       |                  |         |       |              |         |      |
| 公共交通事業者                   | 中田 幸宏                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 南海バス(株)企画部課長                                               |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |        |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |      |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                   |         |       |                  |         |       |              |         |       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |       |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |       |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                    |         |       |                  |         |       |              |         |      |
| 公共交通事業者                   | 森 憲一                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 近畿日本鉄道(株)古市駅駅長                                             |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |        |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |      |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                   |         |       |                  |         |       |              |         |       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |         |       |       |                                             |       |       |                                   |       |       |                                     |     |       |                       |          |       |               |          |       |                            |       |       |             |       |      |                       |       |       |                   |       |       |                     |       |       |                |       |       |             |       |        |                    |         |       |                  |         |       |              |         |      |

| 項目                         | 旧       |              |                                         | 新       |              |                                |
|----------------------------|---------|--------------|-----------------------------------------|---------|--------------|--------------------------------|
|                            | 公共交通事業者 | <u>松崎 彰宏</u> | 南海電気鉄道(株) <u>公共交通グループ 経営企画部 課長</u>      | 公共交通事業者 | <u>辻本 教秋</u> | 南海電気鉄道(株) <u>鉄道事業本部 統括部 課長</u> |
|                            | 公共交通事業者 | 小川 和彦        | 大阪第一交通(株)営業推進室 課長                       | 公共交通事業者 | 小川 和彦        | 大阪第一交通(株)営業推進室 課長              |
|                            | 公共交通事業者 | 大久保 秀樹       | 近鉄タクシー(株)南大阪総合営業所                       | 公共交通事業者 | 大久保 秀樹       | 近鉄タクシー(株)南大阪総合営業所              |
|                            | 運転者団体   | 中西 伸彦        | 近鉄バス労働組合 地区委員(八尾地区)                     | 運転者団体   | 中西 伸彦        | 近鉄バス労働組合 地区委員(八尾地区)            |
|                            | 運転者団体   | <u>中塚 忠幸</u> | 南海バス労働組合組合委員                            | 運転者団体   | <u>宮崎 悟</u>  | 南海バス労働組合組合委員                   |
|                            | 富田林市    | <u>松田 貴仁</u> | 副市長                                     | 富田林市    | <u>音羽 伸彦</u> | 副市長                            |
|                            | 富田林市    | 嶋原 とき子       | 市長公室 人事課長                               | 富田林市    | 嶋原 とき子       | 市長公室 人事課長                      |
|                            | 富田林市    | 東 有美         | 市民人権部 人権・市民協働課参事兼課長代理                   | 富田林市    | 東 有美         | 市民人権部 人権・市民協働課参事兼課長代理          |
|                            | 富田林市    | 廣谷 美樹        | こども未来部 こども政策課 <u>主幹兼給付支援係長</u>          | 富田林市    | 廣谷 美樹        | こども未来部 こども政策課 <u>課長代理</u>      |
|                            | 富田林市    | <u>久井 一浩</u> | 福祉部 障がい福祉課 <u>課長代理</u>                  | 富田林市    | <u>松山 正明</u> | 福祉部 障がい福祉課 <u>主幹</u>           |
|                            | 富田林市    | 小野 恵         | 健康推進部 保険年金課長                            | 富田林市    | 小野 恵         | 健康推進部 保険年金課長                   |
|                            | 富田林市    | 辻本 智子        | <u>産業まちづくり部</u> 商工観光課長代理 <u>兼商工労働係長</u> | 富田林市    | 辻本 智子        | <u>産業部</u> 商工観光課長代理            |
|                            | 富田林市    | 北浦 郁子        | 教育総務部 教育指導室次長                           | 富田林市    | 北浦 郁子        | 教育総務部 教育指導室次長                  |
| <u>(令和 6(2024)年 5 月時点)</u> |         |              | <u>(令和 7(2025)年 6 月時点)</u>              |         |              |                                |

| 項目                           | 旧                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 新                                  |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                 |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                            |                                 |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----|----------------------------|---------------------------------|-------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------------|---------------------|--------------|---------------------------------|--------------|-------------------------------|--------------|------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|--------------|------------------------|--------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|--------------|-------------|---------------------------------|-----------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|----------------------------|---------------------------------|-------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------------|---------------------|--------------|---------------------------------|--------------|-------------------------------|--------------|------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|--------------|------------------------|--------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|--------------|-------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| 資料6.<br>計画推進体制<br>(新P.83)    | 6.2 計画の策定経過                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 6.2 計画の策定経過                        |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                 |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                            |                                 |
|                              | <table><tr><th>年月日</th><th>内容</th></tr><tr><td>令和 4(2022)年<br/>4 月 22 日(金)</td><td>令和 4 年度第 1 回富田林市交通会議(対面及びオンライン)</td></tr><tr><td>7 月 20 日(水)</td><td>令和 4 年度第 2 回富田林市交通会議(対面及びオンライン)</td></tr><tr><td>9 月 1 日(木)<br/>~9 月 16 日(金)</td><td>公共交通に対する市民アンケート調査の実施</td></tr><tr><td>9 月 21 日(水)<br/>~11 月 1 日(火)</td><td>公共交通事業者へのヒアリング調査の実施</td></tr><tr><td>10 月 19 日(水)</td><td>令和 4 年度第 3 回富田林市交通会議(対面及びオンライン)</td></tr><tr><td>10 月 31 日(月)</td><td>近鉄バス北野田線、金剛バス東條線における OD 調査の実施</td></tr><tr><td>10 月 31 日(月)</td><td>レインボーバス、中央センター前バス停留所におけるヒアリング調査の実施</td></tr><tr><td>11 月 2 日(水)<br/>~11 月 18 日(金)</td><td>無料送迎サービスを実施している病院施設へのヒアリング調査の実施</td></tr><tr><td>11 月 27 日(日)</td><td>地域公共交通に関する市民ワークショップの実施</td></tr><tr><td>12 月 21 日(水)</td><td>令和 4 年度第 4 回富田林市交通会議(対面及びオンライン)</td></tr><tr><td>令和 5(2023)年<br/>1 月 18 日(水)</td><td>令和 4 年度第 5 回富田林市交通会議(対面及びオンライン)</td></tr><tr><td>2 月 1 日(水)<br/>~2 月 28 日(火)</td><td>パブリックコメントの実施</td></tr><tr><td>3 月 24 日(金)</td><td>令和 4 年度第 6 回富田林市交通会議(対面及びオンライン)</td></tr><tr><td>令和 6(2024)年 6 月</td><td>令和 6 年度第 1 回富田林市交通会議(対面及びオンライン)</td></tr></table> | 年月日                                | 内容 | 令和 4(2022)年<br>4 月 22 日(金) | 令和 4 年度第 1 回富田林市交通会議(対面及びオンライン) | 7 月 20 日(水) | 令和 4 年度第 2 回富田林市交通会議(対面及びオンライン) | 9 月 1 日(木)<br>~9 月 16 日(金) | 公共交通に対する市民アンケート調査の実施 | 9 月 21 日(水)<br>~11 月 1 日(火) | 公共交通事業者へのヒアリング調査の実施 | 10 月 19 日(水) | 令和 4 年度第 3 回富田林市交通会議(対面及びオンライン) | 10 月 31 日(月) | 近鉄バス北野田線、金剛バス東條線における OD 調査の実施 | 10 月 31 日(月) | レインボーバス、中央センター前バス停留所におけるヒアリング調査の実施 | 11 月 2 日(水)<br>~11 月 18 日(金) | 無料送迎サービスを実施している病院施設へのヒアリング調査の実施 | 11 月 27 日(日) | 地域公共交通に関する市民ワークショップの実施 | 12 月 21 日(水) | 令和 4 年度第 4 回富田林市交通会議(対面及びオンライン) | 令和 5(2023)年<br>1 月 18 日(水) | 令和 4 年度第 5 回富田林市交通会議(対面及びオンライン) | 2 月 1 日(水)<br>~2 月 28 日(火) | パブリックコメントの実施 | 3 月 24 日(金) | 令和 4 年度第 6 回富田林市交通会議(対面及びオンライン) | 令和 6(2024)年 6 月 | 令和 6 年度第 1 回富田林市交通会議(対面及びオンライン) | <table><tr><th>年月日</th><th>内容</th></tr><tr><td>令和 4(2022)年<br/>4 月 22 日(金)</td><td>令和 4 年度第 1 回富田林市交通会議(対面及びオンライン)</td></tr><tr><td>7 月 20 日(水)</td><td>令和 4 年度第 2 回富田林市交通会議(対面及びオンライン)</td></tr><tr><td>9 月 1 日(木)<br/>~9 月 16 日(金)</td><td>公共交通に対する市民アンケート調査の実施</td></tr><tr><td>9 月 21 日(水)<br/>~11 月 1 日(火)</td><td>公共交通事業者へのヒアリング調査の実施</td></tr><tr><td>10 月 19 日(水)</td><td>令和 4 年度第 3 回富田林市交通会議(対面及びオンライン)</td></tr><tr><td>10 月 31 日(月)</td><td>近鉄バス北野田線、金剛バス東條線における OD 調査の実施</td></tr><tr><td>10 月 31 日(月)</td><td>レインボーバス、中央センター前バス停留所におけるヒアリング調査の実施</td></tr><tr><td>11 月 2 日(水)<br/>~11 月 18 日(金)</td><td>無料送迎サービスを実施している病院施設へのヒアリング調査の実施</td></tr><tr><td>11 月 27 日(日)</td><td>地域公共交通に関する市民ワークショップの実施</td></tr><tr><td>12 月 21 日(水)</td><td>令和 4 年度第 4 回富田林市交通会議(対面及びオンライン)</td></tr><tr><td>令和 5(2023)年<br/>1 月 18 日(水)</td><td>令和 4 年度第 5 回富田林市交通会議(対面及びオンライン)</td></tr><tr><td>2 月 1 日(水)<br/>~2 月 28 日(火)</td><td>パブリックコメントの実施</td></tr><tr><td>3 月 24 日(金)</td><td>令和 4 年度第 6 回富田林市交通会議(対面及びオンライン)</td></tr><tr><td>令和 6(2024)年<br/>5 月 23 日(木)</td><td>令和 6 年度第 1 回富田林市交通会議(対面及びオンライン)</td></tr></table> | 年月日 | 内容 | 令和 4(2022)年<br>4 月 22 日(金) | 令和 4 年度第 1 回富田林市交通会議(対面及びオンライン) | 7 月 20 日(水) | 令和 4 年度第 2 回富田林市交通会議(対面及びオンライン) | 9 月 1 日(木)<br>~9 月 16 日(金) | 公共交通に対する市民アンケート調査の実施 | 9 月 21 日(水)<br>~11 月 1 日(火) | 公共交通事業者へのヒアリング調査の実施 | 10 月 19 日(水) | 令和 4 年度第 3 回富田林市交通会議(対面及びオンライン) | 10 月 31 日(月) | 近鉄バス北野田線、金剛バス東條線における OD 調査の実施 | 10 月 31 日(月) | レインボーバス、中央センター前バス停留所におけるヒアリング調査の実施 | 11 月 2 日(水)<br>~11 月 18 日(金) | 無料送迎サービスを実施している病院施設へのヒアリング調査の実施 | 11 月 27 日(日) | 地域公共交通に関する市民ワークショップの実施 | 12 月 21 日(水) | 令和 4 年度第 4 回富田林市交通会議(対面及びオンライン) | 令和 5(2023)年<br>1 月 18 日(水) | 令和 4 年度第 5 回富田林市交通会議(対面及びオンライン) | 2 月 1 日(水)<br>~2 月 28 日(火) | パブリックコメントの実施 | 3 月 24 日(金) | 令和 4 年度第 6 回富田林市交通会議(対面及びオンライン) | 令和 6(2024)年<br>5 月 23 日(木) | 令和 6 年度第 1 回富田林市交通会議(対面及びオンライン) |
|                              | 年月日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 内容                                 |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                 |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                            |                                 |
|                              | 令和 4(2022)年<br>4 月 22 日(金)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 令和 4 年度第 1 回富田林市交通会議(対面及びオンライン)    |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                 |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                            |                                 |
|                              | 7 月 20 日(水)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 令和 4 年度第 2 回富田林市交通会議(対面及びオンライン)    |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                 |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                            |                                 |
|                              | 9 月 1 日(木)<br>~9 月 16 日(金)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 公共交通に対する市民アンケート調査の実施               |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                 |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                            |                                 |
|                              | 9 月 21 日(水)<br>~11 月 1 日(火)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 公共交通事業者へのヒアリング調査の実施                |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                 |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                            |                                 |
|                              | 10 月 19 日(水)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 令和 4 年度第 3 回富田林市交通会議(対面及びオンライン)    |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                 |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                            |                                 |
|                              | 10 月 31 日(月)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 近鉄バス北野田線、金剛バス東條線における OD 調査の実施      |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                 |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                            |                                 |
|                              | 10 月 31 日(月)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | レインボーバス、中央センター前バス停留所におけるヒアリング調査の実施 |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                 |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                            |                                 |
|                              | 11 月 2 日(水)<br>~11 月 18 日(金)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 無料送迎サービスを実施している病院施設へのヒアリング調査の実施    |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                 |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                            |                                 |
|                              | 11 月 27 日(日)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 地域公共交通に関する市民ワークショップの実施             |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                 |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                            |                                 |
|                              | 12 月 21 日(水)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 令和 4 年度第 4 回富田林市交通会議(対面及びオンライン)    |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                 |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                            |                                 |
|                              | 令和 5(2023)年<br>1 月 18 日(水)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 令和 4 年度第 5 回富田林市交通会議(対面及びオンライン)    |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                 |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                            |                                 |
|                              | 2 月 1 日(水)<br>~2 月 28 日(火)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | パブリックコメントの実施                       |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                 |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                            |                                 |
|                              | 3 月 24 日(金)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 令和 4 年度第 6 回富田林市交通会議(対面及びオンライン)    |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                 |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                            |                                 |
| 令和 6(2024)年 6 月              | 令和 6 年度第 1 回富田林市交通会議(対面及びオンライン)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                    |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                 |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                            |                                 |
| 年月日                          | 内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                    |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                 |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                            |                                 |
| 令和 4(2022)年<br>4 月 22 日(金)   | 令和 4 年度第 1 回富田林市交通会議(対面及びオンライン)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                    |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                 |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                            |                                 |
| 7 月 20 日(水)                  | 令和 4 年度第 2 回富田林市交通会議(対面及びオンライン)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                    |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                 |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                            |                                 |
| 9 月 1 日(木)<br>~9 月 16 日(金)   | 公共交通に対する市民アンケート調査の実施                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                    |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                 |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                            |                                 |
| 9 月 21 日(水)<br>~11 月 1 日(火)  | 公共交通事業者へのヒアリング調査の実施                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                    |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                 |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                            |                                 |
| 10 月 19 日(水)                 | 令和 4 年度第 3 回富田林市交通会議(対面及びオンライン)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                    |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                 |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                            |                                 |
| 10 月 31 日(月)                 | 近鉄バス北野田線、金剛バス東條線における OD 調査の実施                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                    |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                 |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                            |                                 |
| 10 月 31 日(月)                 | レインボーバス、中央センター前バス停留所におけるヒアリング調査の実施                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                    |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                 |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                            |                                 |
| 11 月 2 日(水)<br>~11 月 18 日(金) | 無料送迎サービスを実施している病院施設へのヒアリング調査の実施                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                    |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                 |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                            |                                 |
| 11 月 27 日(日)                 | 地域公共交通に関する市民ワークショップの実施                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                    |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                 |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                            |                                 |
| 12 月 21 日(水)                 | 令和 4 年度第 4 回富田林市交通会議(対面及びオンライン)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                    |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                 |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                            |                                 |
| 令和 5(2023)年<br>1 月 18 日(水)   | 令和 4 年度第 5 回富田林市交通会議(対面及びオンライン)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                    |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                 |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                            |                                 |
| 2 月 1 日(水)<br>~2 月 28 日(火)   | パブリックコメントの実施                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                    |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                 |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                            |                                 |
| 3 月 24 日(金)                  | 令和 4 年度第 6 回富田林市交通会議(対面及びオンライン)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                    |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                 |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                            |                                 |
| 令和 6(2024)年<br>5 月 23 日(木)   | 令和 6 年度第 1 回富田林市交通会議(対面及びオンライン)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                    |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                 |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |    |                            |                                 |             |                                 |                            |                      |                             |                     |              |                                 |              |                               |              |                                    |                              |                                 |              |                        |              |                                 |                            |                                 |                            |              |             |                                 |                            |                                 |

| 項目 | 旧                   | 新                                  |                                        |
|----|---------------------|------------------------------------|----------------------------------------|
|    | ※本計画に関する協議を行った会議を記載 | <u>令和 6(2024)年<br/>6 月 28 日(金)</u> | <u>令和 6 年度第 2 回富田林市交通会議(書面開催)</u>      |
|    |                     | <u>6 月</u>                         | <u>地域公共交通計画の改訂(改訂第 1 版)</u>            |
|    |                     | <u>令和 7(2025)年<br/>6 月 26 日(木)</u> | <u>令和 7 年度第 3 回富田林市交通会議(対面及びオンライン)</u> |
|    |                     | <u>6 月</u>                         | <u>地域公共交通計画の改訂(改訂第 2 版)</u>            |
|    |                     | ※本計画に関する協議を行った会議を記載                |                                        |