

案件6 東西交通の円滑な移動に向けた路線バス乗継割引実証実験 の中間報告

令和7年度 第6回
富田林市交通会議 資料6

目次

- 1 実証実験の目的
- 2 実証実験の概要
- 3 利用実績(9月~12月)

1 実証実験の目的



目的

- └ 路線バスによる金剛駅周辺 ⇄ 富田林駅周辺の相互移動促進
- └ 異なるバス事業者による連携施策の可能性検証
- └ 交通結節点周辺への立ち寄り促進による地域活性化効果の検証

2 実証実験の概要

内 容	南海バス・近鉄バスを対象とした各事業者片道1回ずつ利用可能な電子チケット
利用方法	バス利用前に電子チケットを購入し、精算直前にご利用を有効化※し、乗務員に提示
販売価格	350円
実施期間	令和7年9月1日～令和8年2月28日(6ヶ月間)
利用時間	期間中終日利用可能

※ 有効化とは、購入済みチケット一覧の画面から、「チケットを使う」ボタンをタップし、電子チケットが表示された状態のこと。

(参考)

南海バス運賃(金剛駅～中央センター前) 250円



近鉄バス運賃(富田林駅～中央センター前) 290円



3 利用実績(9月~12月)

■ 利用人数(月別)

区分	9月	10月	11月	12月
大人	25人	14人	5人	9人
小児	2人	1人	0人	0人
障がい者	2人	7人	35人	42人
合計	29人	22人	40人	51人