

社会資本総合整備計画

金剛地区施設等再整備計画(第2期)

令和8年3月

富田林市

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和08年03月11日

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|-----|---|-----|---|---|---|---|---|---|-------------------------|-----|
| 計画の名称 | 金剛地区施設等再整備計画（第2期） | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和08年度～令和12年度（5年間） | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | |
| 交付対象 | 富田林市 | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 面的ニュータウン再生に向けた取組（金剛地区施設等再整備基本構想の実現） 「金剛駅周辺まちなかウォークアブルビジョン」に基づき、金剛地区に「目的地」が増え、多様なアクティビティがまちなかにあふれることで、暮らしの豊かさ楽しさを+できるまちをめざす。 ・+1が生まれる居心地の良い目的地をつくる・歩き・滞在したくなるネットワークをつくる・+1があふれる・つながる仕組みをつくる 金剛駅を中心とした「集まる魅力、広がる賑わい大阪南部の生活・交流・交通拠点」（まちの将来イメージの実現） ・まちの核としての魅力ある駅前空間づくり・広域公共交通ネットワーク拠点としての機能の充実・良好な駅まち空間を維持継続する取組の推進 | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 747 | A | 747 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D) | 0 % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|--|----------------|-------|---------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | R7年度 | | R13年度 |
| 1 | 金剛中央線（ふれあい大通り）の歩行者の通行量（平日）（従前値）2,480人/日（目標値）2,660人/日 | | | |
| | 金剛中央線（ふれあい大通り）の歩行者の通行量（平日） 住民主体の活動増加率（R5 R13） 6回/5回=1.2 人口減少率（2025年 2031年）13,343人/14,880人=0.896 = x = 1.2×0.896=1.076（目標値）=（従前値）× | 2480人/日 | 人/日 | 2660人/日 |
| 2 | 金剛中央線（ふれあい大通り）の歩行者の通行量（休日）（従前値）1,480人/日（目標値）1,590人/日 | | | |
| | 金剛中央線（ふれあい大通り）の歩行者の通行量（休日） 住民主体の活動増加率（R5 R13） 6回/5回=1.2 人口減少率（2022年 2031年）13,343人/14,880人=0.896 = x = 1.2×0.896=1.076（目標値）=（従前値）× | 1480人/日 | 人/日 | 1590人/日 |
| 3 | イベント来場者数（従前値）6,500人/年（目標値）7,500人/年 | | | |
| | まちなか滞在快適性向上区域で開催されたイベント来場者数 小イベント（500人規模）（従前値）1回（目標値）3回 中イベント（1000人規模）（従前値）3回（目標値）3回 大イベント（3000人規模）（従前値）1回（目標値）1回 | 6500人/年 | 人/年 | 7500人/年 |
| 4 | 滞在快適性等向上区域の満足度（従前値）80.0%（目標値）83.0% | | | |
| | 滞在快適性等向上区域に対する滞在環境に対する満足度 令和7年度の満足度アンケート調査結果（従前値）から毎年度0.5%上昇を（目標値）とする | 80% | % | 83% |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---------|----------------------|------|------|------|------|-----|-----|------------------------|------------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|--|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | | |
| | | | | | | | | | | | | R08 | R09 | R10 | R11 | R12 | | | | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 都市再生整備計画事業 | A10-001 | 都市再生 | 一般 | 富田林市 | 直接 | 富田林市 | - | - | 金剛地区(2期)まちなかウォーカブル推進事業 | 道路、滞在環境整備、高質空間形成、一体型滞在快適性等向上 | 富田林市 | | | | | | 747 | | - | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 747 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 747 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(参考図面)

