

項目	旧	新
本編 表紙	 SDGs 未来都市 富田林 ACT FOR 2030 富田林市地域公共交通計画(本編) (改訂第 2 版) 令和 5(2023)年度～令和 9(2027)年度 令和 7(2025)年 6 月改訂 	 SDGs 未来都市 富田林 ACT FOR 2030 富田林市地域公共交通計画(本編) <u>(改訂第 3 版)</u> 令和 5(2023)年度～令和 9(2027)年度 <u>令和 8(2026)年 6 月改訂</u> 

項目	旧						新																																																																																																																																																																																																																																																											
2.2 移動 環境 2.2.3 鉄道 (新 P.25)	2.2. 移動環境						2.2. 移動環境																																																																																																																																																																																																																																																											
	2.2.3 鉄道						2.2.3 鉄道																																																																																																																																																																																																																																																											
	(1) 運行状況						(1) 運行状況																																																																																																																																																																																																																																																											
	(略)						(略)																																																																																																																																																																																																																																																											
	表. 鉄道駅別の運行本数(令和 6(2024)年 5 月現在)						表. 鉄道駅別の運行本数(令和 8(2026)年 6 月現在)																																																																																																																																																																																																																																																											
	<table><tr><th colspan="2" rowspan="2">駅名</th><th rowspan="2">方面</th><th colspan="2">平日</th><th colspan="2">土休日</th></tr><tr><th>総発車本数 (本)</th><th>ピーク時間 最大本数 (本/時)</th><th>総発車本数 (本)</th><th>ピーク時間 最大本数 (本/時)</th></tr><tr><td rowspan="12">近鉄 長野線</td><td rowspan="2">喜志駅</td><td>阿部野橋方面</td><td>91</td><td>8</td><td>75</td><td>4</td></tr><tr><td>河内長野方面</td><td>93</td><td>7</td><td>78</td><td>5</td></tr><tr><td rowspan="2">富田林駅</td><td>阿部野橋方面</td><td>91</td><td>7</td><td>75</td><td>4</td></tr><tr><td>河内長野方面</td><td>76</td><td>5</td><td>76</td><td>4</td></tr><tr><td rowspan="2">富田林西口 駅</td><td>阿部野橋方面</td><td>75</td><td>4</td><td>75</td><td>4</td></tr><tr><td>河内長野方面</td><td>76</td><td>5</td><td>76</td><td>4</td></tr><tr><td rowspan="2">川西駅</td><td>阿部野橋方面</td><td>75</td><td>4</td><td>75</td><td>4</td></tr><tr><td>河内長野方面</td><td>76</td><td>5</td><td>76</td><td>4</td></tr><tr><td rowspan="2">滝谷不動駅</td><td>阿部野橋方面</td><td>75</td><td>5</td><td>75</td><td>4</td></tr><tr><td>河内長野方面</td><td>76</td><td>4</td><td>76</td><td>4</td></tr><tr><td rowspan="2">汐ノ宮駅</td><td>阿部野橋方面</td><td>75</td><td>4</td><td>75</td><td>4</td></tr><tr><td>河内長野方面</td><td>76</td><td>4</td><td>76</td><td>4</td></tr><tr><td rowspan="8">南海 高野線</td><td rowspan="2">大阪狭山市 駅</td><td>難波方面</td><td>111</td><td>8</td><td>109</td><td>7</td></tr><tr><td>橋本方面</td><td>116</td><td>9</td><td>115</td><td>8</td></tr><tr><td rowspan="2">金剛駅</td><td>難波方面</td><td>193</td><td>16</td><td>179</td><td>12</td></tr><tr><td>橋本方面</td><td>184</td><td>14</td><td>165</td><td>11</td></tr><tr><td rowspan="2">滝谷駅</td><td>難波方面</td><td>104</td><td>9</td><td>94</td><td>6</td></tr><tr><td>橋本方面</td><td>109</td><td>8</td><td>100</td><td>7</td></tr><tr><td rowspan="2">千代田駅</td><td>難波方面</td><td>104</td><td>9</td><td>94</td><td>6</td></tr><tr><td>橋本方面</td><td>101</td><td>7</td><td>93</td><td>6</td></tr></table>						駅名		方面	平日		土休日		総発車本数 (本)	ピーク時間 最大本数 (本/時)	総発車本数 (本)	ピーク時間 最大本数 (本/時)	近鉄 長野線	喜志駅	阿部野橋方面	91	8	75	4	河内長野方面	93	7	78	5	富田林駅	阿部野橋方面	91	7	75	4	河内長野方面	76	5	76	4	富田林西口 駅	阿部野橋方面	75	4	75	4	河内長野方面	76	5	76	4	川西駅	阿部野橋方面	75	4	75	4	河内長野方面	76	5	76	4	滝谷不動駅	阿部野橋方面	75	5	75	4	河内長野方面	76	4	76	4	汐ノ宮駅	阿部野橋方面	75	4	75	4	河内長野方面	76	4	76	4	南海 高野線	大阪狭山市 駅	難波方面	111	8	109	7	橋本方面	116	9	115	8	金剛駅	難波方面	193	16	179	12	橋本方面	184	14	165	11	滝谷駅	難波方面	104	9	94	6	橋本方面	109	8	100	7	千代田駅	難波方面	104	9	94	6	橋本方面	101	7	93	6	<table><tr><th colspan="2" rowspan="2">駅名</th><th rowspan="2">方面</th><th colspan="2">平日</th><th colspan="2">土休日</th></tr><tr><th>総発車本数 (本)</th><th>ピーク時間 最大本数 (本/時)</th><th>総発車本数 (本)</th><th>ピーク時間 最大本数 (本/時)</th></tr><tr><td rowspan="12">近鉄 長野線</td><td rowspan="2">喜志駅</td><td>阿部野橋方面</td><td>91</td><td>8</td><td>75</td><td>4</td></tr><tr><td>河内長野方面</td><td>93</td><td>8</td><td>78</td><td>5</td></tr><tr><td rowspan="2">富田林駅</td><td>阿部野橋方面</td><td>91</td><td>8</td><td>75</td><td>4</td></tr><tr><td>河内長野方面</td><td>76</td><td>5</td><td>76</td><td>4</td></tr><tr><td rowspan="2">富田林西口 駅</td><td>阿部野橋方面</td><td>75</td><td>4</td><td>75</td><td>4</td></tr><tr><td>河内長野方面</td><td>76</td><td>5</td><td>76</td><td>4</td></tr><tr><td rowspan="2">川西駅</td><td>阿部野橋方面</td><td>75</td><td>4</td><td>75</td><td>4</td></tr><tr><td>河内長野方面</td><td>76</td><td>4</td><td>76</td><td>4</td></tr><tr><td rowspan="2">滝谷不動駅</td><td>阿部野橋方面</td><td>75</td><td>4</td><td>75</td><td>4</td></tr><tr><td>河内長野方面</td><td>76</td><td>4</td><td>76</td><td>4</td></tr><tr><td rowspan="2">汐ノ宮駅</td><td>阿部野橋方面</td><td>75</td><td>4</td><td>75</td><td>4</td></tr><tr><td>河内長野方面</td><td>76</td><td>4</td><td>76</td><td>4</td></tr><tr><td rowspan="8">南海 高野線</td><td rowspan="2">大阪狭山市 駅</td><td>難波方面</td><td>109</td><td>8</td><td>110</td><td>8</td></tr><tr><td>橋本方面</td><td>111</td><td>9</td><td>114</td><td>8</td></tr><tr><td rowspan="2">金剛駅</td><td>難波方面</td><td>192</td><td>16</td><td>184</td><td>12</td></tr><tr><td>橋本方面</td><td>181</td><td>15</td><td>170</td><td>12</td></tr><tr><td rowspan="2">滝谷駅</td><td>難波方面</td><td>101</td><td>8</td><td>96</td><td>7</td></tr><tr><td>橋本方面</td><td>103</td><td>8</td><td>100</td><td>7</td></tr><tr><td rowspan="2">千代田駅</td><td>難波方面</td><td>101</td><td>9</td><td>96</td><td>7</td></tr><tr><td>橋本方面</td><td>97</td><td>7</td><td>93</td><td>7</td></tr></table>						駅名		方面	平日		土休日		総発車本数 (本)	ピーク時間 最大本数 (本/時)	総発車本数 (本)	ピーク時間 最大本数 (本/時)	近鉄 長野線	喜志駅	阿部野橋方面	91	8	75	4	河内長野方面	93	8	78	5	富田林駅	阿部野橋方面	91	8	75	4	河内長野方面	76	5	76	4	富田林西口 駅	阿部野橋方面	75	4	75	4	河内長野方面	76	5	76	4	川西駅	阿部野橋方面	75	4	75	4	河内長野方面	76	4	76	4	滝谷不動駅	阿部野橋方面	75	4	75	4	河内長野方面	76	4	76	4	汐ノ宮駅	阿部野橋方面	75	4	75	4	河内長野方面	76	4	76	4	南海 高野線	大阪狭山市 駅	難波方面	109	8	110	8	橋本方面	111	9	114	8	金剛駅	難波方面	192	16	184	12	橋本方面	181	15	170	12	滝谷駅	難波方面	101	8	96	7	橋本方面	103	8	100	7	千代田駅	難波方面	101	9	96	7	橋本方面	97	7	93	7
	駅名		方面	平日		土休日																																																																																																																																																																																																																																																												
				総発車本数 (本)	ピーク時間 最大本数 (本/時)	総発車本数 (本)	ピーク時間 最大本数 (本/時)																																																																																																																																																																																																																																																											
	近鉄 長野線	喜志駅	阿部野橋方面	91	8	75	4																																																																																																																																																																																																																																																											
			河内長野方面	93	7	78	5																																																																																																																																																																																																																																																											
富田林駅		阿部野橋方面	91	7	75	4																																																																																																																																																																																																																																																												
		河内長野方面	76	5	76	4																																																																																																																																																																																																																																																												
富田林西口 駅		阿部野橋方面	75	4	75	4																																																																																																																																																																																																																																																												
		河内長野方面	76	5	76	4																																																																																																																																																																																																																																																												
川西駅		阿部野橋方面	75	4	75	4																																																																																																																																																																																																																																																												
		河内長野方面	76	5	76	4																																																																																																																																																																																																																																																												
滝谷不動駅		阿部野橋方面	75	5	75	4																																																																																																																																																																																																																																																												
		河内長野方面	76	4	76	4																																																																																																																																																																																																																																																												
汐ノ宮駅		阿部野橋方面	75	4	75	4																																																																																																																																																																																																																																																												
		河内長野方面	76	4	76	4																																																																																																																																																																																																																																																												
南海 高野線	大阪狭山市 駅	難波方面	111	8	109	7																																																																																																																																																																																																																																																												
		橋本方面	116	9	115	8																																																																																																																																																																																																																																																												
	金剛駅	難波方面	193	16	179	12																																																																																																																																																																																																																																																												
		橋本方面	184	14	165	11																																																																																																																																																																																																																																																												
	滝谷駅	難波方面	104	9	94	6																																																																																																																																																																																																																																																												
		橋本方面	109	8	100	7																																																																																																																																																																																																																																																												
	千代田駅	難波方面	104	9	94	6																																																																																																																																																																																																																																																												
		橋本方面	101	7	93	6																																																																																																																																																																																																																																																												
駅名		方面	平日		土休日																																																																																																																																																																																																																																																													
			総発車本数 (本)	ピーク時間 最大本数 (本/時)	総発車本数 (本)	ピーク時間 最大本数 (本/時)																																																																																																																																																																																																																																																												
近鉄 長野線	喜志駅	阿部野橋方面	91	8	75	4																																																																																																																																																																																																																																																												
		河内長野方面	93	8	78	5																																																																																																																																																																																																																																																												
	富田林駅	阿部野橋方面	91	8	75	4																																																																																																																																																																																																																																																												
		河内長野方面	76	5	76	4																																																																																																																																																																																																																																																												
	富田林西口 駅	阿部野橋方面	75	4	75	4																																																																																																																																																																																																																																																												
		河内長野方面	76	5	76	4																																																																																																																																																																																																																																																												
	川西駅	阿部野橋方面	75	4	75	4																																																																																																																																																																																																																																																												
		河内長野方面	76	4	76	4																																																																																																																																																																																																																																																												
	滝谷不動駅	阿部野橋方面	75	4	75	4																																																																																																																																																																																																																																																												
		河内長野方面	76	4	76	4																																																																																																																																																																																																																																																												
	汐ノ宮駅	阿部野橋方面	75	4	75	4																																																																																																																																																																																																																																																												
		河内長野方面	76	4	76	4																																																																																																																																																																																																																																																												
南海 高野線	大阪狭山市 駅	難波方面	109	8	110	8																																																																																																																																																																																																																																																												
		橋本方面	111	9	114	8																																																																																																																																																																																																																																																												
	金剛駅	難波方面	192	16	184	12																																																																																																																																																																																																																																																												
		橋本方面	181	15	170	12																																																																																																																																																																																																																																																												
	滝谷駅	難波方面	101	8	96	7																																																																																																																																																																																																																																																												
		橋本方面	103	8	100	7																																																																																																																																																																																																																																																												
	千代田駅	難波方面	101	9	96	7																																																																																																																																																																																																																																																												
		橋本方面	97	7	93	7																																																																																																																																																																																																																																																												
資料:各鉄道事業者 HP						資料:各鉄道事業者 HP																																																																																																																																																																																																																																																												

項目	旧						新					
2.2	2.2. 移動環境						2.2. 移動環境					
移動環境	2.2.4 バス						2.2.4 バス					
2.2.4	(1) ネットワーク						(1) ネットワーク					
バス	表. 路線バスの運行本数						表. 路線バスの運行本数					
(新P.28)	事業者	路線名・系統番号	運行内容	平日本数	土曜本数	休日本数	事業者	路線名・系統番号	運行内容	平日本数	土曜本数	休日本数
	近鉄バス	金剛東団地線・35	富田林駅前～金剛東団地～富田林駅前	22	21	20	近鉄バス	金剛東団地線・35	富田林駅前～金剛東団地～富田林駅前	18	15	18
		金剛東団地線・36	富田林駅前～PL 病院正面玄関前～金剛東団地～富田林駅前	28	19	0		金剛東団地線・36	富田林駅前～PL 病院正面玄関前～金剛東団地～富田林駅前	17	10	0
		金剛東団地線・37(上り)	富田林駅前～PL 病院正面玄関前	6	4	0		金剛東団地線・37(上り)	富田林駅前～PL 病院正面玄関前	5	2	0
		金剛東団地線・37(下り)	PL 病院正面玄関前～富田林駅前	6	4	0		金剛東団地線・37(下り)	PL 病院正面玄関前～富田林駅前	5	2	0
		北野田線・40, 44(上り)	富田林駅前～平尾峠(～北野田駅前)	19	19	17		北野田線・40, 44(上り)	富田林駅前～平尾峠(～北野田駅前)	16	15	15
		北野田線・43, 44(下り)	(北野田駅前～)平尾峠～富田林駅前	18	18	17		北野田線・43, 44(下り)	(北野田駅前～)平尾峠～富田林駅前	16	15	15
		北野田線・41(上り)	富田林駅前～平尾峠(～河内松原駅前)	1	1	2		北野田線・41(上り)	富田林駅前～平尾峠(～河内松原駅前)	1	1	1
		北野田線・41(下り)	(河内松原駅前～)平尾峠～富田林駅前	2	2	2		北野田線・41(下り)	(河内松原駅前～)平尾峠～富田林駅前	2	2	2
		富田林線・96	喜志駅前～梅の里住宅西(～さつき野センター北)	48	26			富田林線・96	喜志駅前～梅の里住宅西(～さつき野センター北)	32	22	
	南海バス	金剛東団地線・257	金剛駅前～藤沢台～向陽台～金剛駅前	71	55		南海バス	金剛東団地線・257	金剛駅前～藤沢台～向陽台～金剛駅前	70	55	
		金剛東団地線・258, 258C	金剛駅前～津々山台～小金台～金剛駅前	44	41			金剛東団地線・258, 258C	金剛駅前～津々山台～小金台～金剛駅前	44	41	
		金剛東団地線・259	金剛駅前～津々山台～小金台～金剛駅前	7	0			金剛東団地線・259	金剛駅前～津々山台～小金台～金剛駅前	7	0	
		金剛団地線・260	金剛駅前～寺池台～高辺台～金剛駅前	48	34			金剛団地線・260	金剛駅前～寺池台～高辺台～金剛駅前	47	34	
		PL 病院線・461	金剛駅前～寺池台～高辺台～PL 病院	6	4	0		PL 病院線・461	金剛駅前～寺池台～高辺台～PL 病院	6	4	0
		PL 病院線・462	金剛駅前～小金台～PL 病院～向陽台～藤沢台～金剛駅前	6	4	0		PL 病院線・462	金剛駅前～小金台～PL 病院～向陽台～藤沢台～金剛駅前	6	4	0
		PL 病院線・461, 461C	PL 病院～向陽台～藤沢台～金剛駅前	6	4	0		PL 病院線・461, 461C	PL 病院～向陽台～藤沢台～金剛駅前	6	4	0
		こんごう福祉センター線・450(上り)	(河内長野駅前～)府立こんごう福祉センターかんなびのさと前	11	11			こんごう福祉センター線・450(上り)	(河内長野駅前～)府立こんごう福祉センターかんなびのさと前	13	13	
		こんごう福祉センター線・450(下り)	府立こんごう福祉センターかんなびのさと前(～河内長野駅前)	11	11			こんごう福祉センター線・450(下り)	府立こんごう福祉センターかんなびのさと前(～河内長野駅前)	13	13	
									北大伴線(土・日)	富田林駅～府営楠住宅前～富田林駅	10	10

項目	旧				新			
	北大伴線(上り)	富田林駅～北大伴	11	11	北大伴線(上り)	富田林駅～府営楠住宅前	1	1
	北大伴線(下り)	北大伴～富田林駅	11	11	北大伴線(下り)	大伴口～富田林駅	1	1
	石川線	(東山～)北大伴南口～富田林駅	1	1	石川線	(東山～)北大伴南口～富田林駅	1	1
	石川線(上り)	富田林駅～北大伴南口(～近つ飛鳥博物館前)	11	11	石川線(上り)	富田林駅～北大伴南口(～近つ飛鳥博物館前)	11	11
	石川線(下り)	(近つ飛鳥博物館前～)北大伴南口～富田林駅	10	10	石川線(下り)	(近つ飛鳥博物館前～)北大伴南口～富田林駅	10	10
	千早線(上り)	富田林駅～大伴(～千早赤阪村立中学校前)	19	19	千早線(上り)	富田林駅～大伴(～千早赤阪村立中学校前)	19	19
	千早線(下り)	(千早赤阪村立中学校前～)大伴～富田林駅	19	19	千早線(下り)	(千早赤阪村立中学校前～)大伴～富田林駅	19	19
	河内線(上り)	富田林駅～別井(～河内)	6	6	河内線(上り)	富田林駅～別井(～河内)	6	6
	河内線(下り)	(河内～)別井～富田林駅	6	6	河内線(下り)	(河内～)別井～富田林駅	6	6
	白木線	富田林駅～別井(～寺田)	1	1	白木線	富田林駅～別井(～寺田)	1	1
	白木線(上り)	富田林駅～別井(～東水分)	6	6	白木線(上り)	富田林駅～別井(～東水分)	6	6
	白木線(下り)	(東水分～)別井～富田林駅	6	6	白木線(下り)	(東水分～)別井～富田林駅	6	6
	さくら坂循環線	富田林駅～別井(～白木～さくら坂4丁目)～富田林駅	12	12	さくら坂循環線	富田林駅～別井(～白木～さくら坂4丁目)～富田林駅	12	12
	さくら坂循環線(上り)	富田林駅～別井(～白木～さくら坂4丁目)	2	2	さくら坂循環線(上り)	富田林駅～別井(～白木～さくら坂4丁目)	2	2
	さくら坂循環線(下り)	(さくら坂3丁目～白木～)別井～富田林駅	2	2	さくら坂循環線(下り)	(さくら坂3丁目～白木～)別井～富田林駅	2	2
	東条線(上り)	富田林駅～府立こんごう福祉センター前～甘南備	4	4	東条線(上り)	富田林駅～ 府立こんごう福祉センター前 ～甘南備	16	16
	東条線(下り)	甘南備～府立こんごう福祉センター前～富田林駅	4	4	東条線(下り)	甘南備～ 府立こんごう福祉センター前 ～富田林駅	16	16
	東条線	富田林駅前～府立こんごう福祉センター前～富田林駅	11	11	東条線	富田林駅前～府立こんごう福祉センター前 ～富田林駅	11	11
	東条線(上り)	府立こんごう福祉センター前～富田林駅	1	1	東条線(上り)	府立こんごう福祉センター前 ～富田林駅	1	1
	東条線(下り)	富田林駅～府立こんごう福祉センター前	1	1	東条線(下り)	富田林駅～府立こんごう福祉センター前	1	1
	喜志循環線	喜志駅～河南橋(～太子町役場)～喜志駅	15	15	喜志循環線	喜志駅～河南橋(～太子町役場)～喜志駅	15	15
	阪南線(上り)	喜志駅～河南橋(～東山～近つ飛鳥博物館前)	19	19	阪南線(上り)	喜志駅～河南橋(～東山～近つ飛鳥博物館前)	19	19
	阪南線(下り)	(近つ飛鳥博物館前～東山～)河南橋～喜志駅	20	20	阪南線(下り)	(近つ飛鳥博物館前～東山～)河南橋～喜志駅	20	20
	レインボーバス	富田林駅前～金剛連絡所前～富田林駅前	3	3	レインボーバス	富田林駅前～金剛連絡所前～富田林駅前	7	7
					レインボーバス(上り)	富田林駅前～金剛連絡所前	1	1
令和 6(2024)年 3 月現在				令和 8(2026)年 6 月現在				
資料:各バス事業者 HP				資料:各バス事業者 HP				

項目	旧	新																
2.3 上位・関連計画(まちづくりの方向性) (新P.42)	2.3 上位・関連計画(まちづくりの方向性) (10) 富田林市第 2 期 SDGs未来都市計画 (略)	2.3 上位・関連計画(まちづくりの方向性) (10) 富田林市第 3 期 SDGs未来都市計画 (略)																
	<table><tr><th></th><th>主な内容</th></tr><tr><td>概要</td><td>・策定時期:令和 5(2023)年 3 月 ・計画期間:令和 5(2023)～令和 7(2025)年度</td></tr><tr><td>方向性</td><td>■2030 年のあるべき姿 <u>いのちが輝き みんなで理想を追求する 魅力と活力あふれるまち富田林</u> ①いのち輝く富田林の実現 ②マルチパートナーシップによる増進型社会の実現 ③地域資源を活かし繋ぐ魅力的で活力あふれるまちの実現</td></tr><tr><td>地域公共交通にかか る主な施策</td><td>■ 安全・安心で美しく快適なまちづくり ✓ 市民が快適で暮らしやすく、住み続けたいまちとなるよう、ユニバーサルデザインに 基づく都市空間の形成や、生活・経済の基盤となる道路やライフラインとしての役割 を果たす上下水道など都市基盤の計画的な整備・更新、良好な住環境づくりや、空 き家対策などを進めるとともに、高齢化のさらなる進行も見据えた、誰もが利用しや すい公共交通網の形成を推進します。</td></tr></table>		主な内容	概要	・策定時期:令和 5(2023)年 3 月 ・計画期間:令和 5(2023)～令和 7(2025)年度	方向性	■2030 年のあるべき姿 <u>いのちが輝き みんなで理想を追求する 魅力と活力あふれるまち富田林</u> ①いのち輝く富田林の実現 ②マルチパートナーシップによる増進型社会の実現 ③地域資源を活かし繋ぐ魅力的で活力あふれるまちの実現	地域公共交通にかか る主な施策	■ 安全・安心で美しく快適なまちづくり ✓ 市民が快適で暮らしやすく、住み続けたいまちとなるよう、ユニバーサルデザインに 基づく都市空間の形成や、生活・経済の基盤となる道路やライフラインとしての役割 を果たす上下水道など都市基盤の計画的な整備・更新、良好な住環境づくりや、空 き家対策などを進めるとともに、高齢化のさらなる進行も見据えた、誰もが利用しや すい公共交通網の形成を推進します。	<table><tr><th></th><th>主な内容</th></tr><tr><td>概要</td><td>・策定時期:令和 8(2026)年 3 月 ・計画期間:令和 8(2026)～令和 12(2030)年度</td></tr><tr><td>方向性</td><td>■2030 年のあるべき姿 <u>いのちが輝き みんなで理想を追求する 魅力と活力あふれるまち富田林</u> ①いのち輝く富田林の実現 ②マルチパートナーシップによる増進型地域福祉の実現 ③地域資源を活かし繋ぐ魅力的で活力あふれるまちの実現</td></tr><tr><td>地域公共交通にかか る主な施策</td><td>■ 安全・安心で美しく快適なまちづくり ✓ 市民が快適で暮らしやすく、住み続けたいまちとなるよう、ユニバーサルデザインに 基づく都市空間の形成や、生活・経済の基盤となる道路やライフラインとしての役割 を果たす上下水道など都市基盤の計画的な整備・更新、良好な住環境づくりや、空 き家対策などを進めるとともに、高齢化のさらなる進行も見据えた、誰もが利用しや すい公共交通網の形成を推進します。</td></tr></table>		主な内容	概要	・策定時期:令和 8(2026)年 3 月 ・計画期間:令和 8(2026)～令和 12(2030)年度	方向性	■2030 年のあるべき姿 <u>いのちが輝き みんなで理想を追求する 魅力と活力あふれるまち富田林</u> ①いのち輝く富田林の実現 ②マルチパートナーシップによる増進型地域福祉の実現 ③地域資源を活かし繋ぐ魅力的で活力あふれるまちの実現	地域公共交通にかか る主な施策	■ 安全・安心で美しく快適なまちづくり ✓ 市民が快適で暮らしやすく、住み続けたいまちとなるよう、ユニバーサルデザインに 基づく都市空間の形成や、生活・経済の基盤となる道路やライフラインとしての役割 を果たす上下水道など都市基盤の計画的な整備・更新、良好な住環境づくりや、空 き家対策などを進めるとともに、高齢化のさらなる進行も見据えた、誰もが利用しや すい公共交通網の形成を推進します。
	主な内容																	
概要	・策定時期:令和 5(2023)年 3 月 ・計画期間:令和 5(2023)～令和 7(2025)年度																	
方向性	■2030 年のあるべき姿 <u>いのちが輝き みんなで理想を追求する 魅力と活力あふれるまち富田林</u> ①いのち輝く富田林の実現 ②マルチパートナーシップによる増進型社会の実現 ③地域資源を活かし繋ぐ魅力的で活力あふれるまちの実現																	
地域公共交通にかか る主な施策	■ 安全・安心で美しく快適なまちづくり ✓ 市民が快適で暮らしやすく、住み続けたいまちとなるよう、ユニバーサルデザインに 基づく都市空間の形成や、生活・経済の基盤となる道路やライフラインとしての役割 を果たす上下水道など都市基盤の計画的な整備・更新、良好な住環境づくりや、空 き家対策などを進めるとともに、高齢化のさらなる進行も見据えた、誰もが利用しや すい公共交通網の形成を推進します。																	
	主な内容																	
概要	・策定時期:令和 8(2026)年 3 月 ・計画期間:令和 8(2026)～令和 12(2030)年度																	
方向性	■2030 年のあるべき姿 <u>いのちが輝き みんなで理想を追求する 魅力と活力あふれるまち富田林</u> ①いのち輝く富田林の実現 ②マルチパートナーシップによる増進型地域福祉の実現 ③地域資源を活かし繋ぐ魅力的で活力あふれるまちの実現																	
地域公共交通にかか る主な施策	■ 安全・安心で美しく快適なまちづくり ✓ 市民が快適で暮らしやすく、住み続けたいまちとなるよう、ユニバーサルデザインに 基づく都市空間の形成や、生活・経済の基盤となる道路やライフラインとしての役割 を果たす上下水道など都市基盤の計画的な整備・更新、良好な住環境づくりや、空 き家対策などを進めるとともに、高齢化のさらなる進行も見据えた、誰もが利用しや すい公共交通網の形成を推進します。																	

項目	旧	新
4.3 将来ネットワーク 将来ネットワーク (新P.78)	4.3 将来ネットワーク (1) 現在の地域公共交通ネットワーク 地域公共交通のネットワークの現状は、次のとおりです。  図. 現状ネットワーク(令和 6(2024)年 5 月現在)	4.3 将来ネットワーク (1) 現在の地域公共交通ネットワーク 地域公共交通のネットワークの現状は、次のとおりです。  図. 現状ネットワーク(令和 <u>8</u>(202<u>6</u>)年 <u>6</u>月現在)

項目	旧	新
4.3 将来ネットワーク (新P.79)	(2) 将来の地域公共交通ネットワーク (略) 図. 将来ネットワーク(令和 6(2024)年 5 月現在)	(2) 将来の地域公共交通ネットワーク (略) 図. 将来ネットワーク(令和 <u>8</u>(202<u>6</u>)年 <u>6</u>月現在)

項目	旧					新																																																																				
4.3 将来ネットワーク (新P.80)	(3) 交通手段別の役割分担 交通手段別の役割は、次のように設定します。 表. 交通手段別の役割分担					(3) 交通手段別の役割分担 交通手段別の役割は、次のように設定します。 表. 交通手段別の役割分担																																																																				
	<table><tr><th>位置づけ</th><th>モード</th><th>路線等</th><th>役割</th><th>確保・維持の方針</th></tr><tr><td>(略)</td><td>(略)</td><td>(略)</td><td>(略)</td><td>(略)</td></tr><tr><td rowspan="3">地域公共交通</td><td>地域内幹線 (幹線系統補助対象)</td><td>路線バス 水色</td><td>・近鉄バス 北野田線 ・南海バス(金剛ふるさとバス) 千早線 ・近鉄バス(金剛ふるさとバス) さくら坂循環線 ・近鉄バス(金剛ふるさとバス) 喜志循環線 ・近鉄バス(金剛ふるさとバス) 阪南線</td><td>近鉄富田林駅及び近鉄喜志駅を発着地とし、地域公共交通ネットワークの第2の骨格を形成する路線であり、市域を超える移動を中心に、生活、観光等で多面的に支える。</td><td>国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業(幹線系統補助)を活用し、持続可能な運行を目指す。特に、金剛ふるさとバスの路線については、金剛ふるさとバス沿線等地域交通計画に基づき新たに財政支援を行っていく。</td></tr><tr><td>地域内幹線 (その他幹線)</td><td>路線バス 緑色</td><td>・近鉄バス 富田林線 ・南海バス こんごう福祉センター線</td><td>広域幹線・地域内幹線に接続する支線であり、住民生活に係る移動を中心に、観光移動もあわせて支える。</td><td>交通事業者、府、隣接市町村との連携強化を図り、持続可能な運行を目指す。</td></tr><tr><td>地域内支線 (フィーダー系統補助対象)</td><td>路線バス 青色</td><td>・河南町(金剛ふるさとバス) 北大伴線 ・河南町(金剛ふるさとバス) 石川線 ・千早赤阪村(金剛ふるさとバス) 千早線 ・河南町(金剛ふるさとバス) 河内線 ・河南町(金剛ふるさとバス) 白木線 ・河南町(金剛ふるさとバス) さくら坂循環線 ・南海バス(金剛ふるさとバス) 東条線 ・近鉄バス(金剛ふるさとバス) 東条線 ・河南町(金剛ふるさとバス) 阪南線</td><td>近鉄富田林駅及び近鉄喜志駅を発着地とし、地域公共交通ネットワークの第2の骨格を形成する路線であり、生活、観光等で多面的に支える。</td><td>国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業(フィーダー系統補助)を活用し、持続可能な運行を目指す。特に、東条線や北大伴線を含む金剛ふるさとバスの路線については、金剛ふるさとバス沿線等地域交通計画に基づき新たに財政支援を行っていく。</td></tr><tr><td>(略)</td><td>(略)</td><td>(略)</td><td>(略)</td><td>(略)</td><td>(略)</td></tr></table>					位置づけ	モード	路線等	役割	確保・維持の方針	(略)	(略)	(略)	(略)	(略)	地域公共交通	地域内幹線 (幹線系統補助対象)	路線バス 水色	・近鉄バス 北野田線 ・南海バス(金剛ふるさとバス) 千早線 ・近鉄バス(金剛ふるさとバス) さくら坂循環線 ・近鉄バス(金剛ふるさとバス) 喜志循環線 ・近鉄バス(金剛ふるさとバス) 阪南線	近鉄富田林駅及び近鉄喜志駅を発着地とし、地域公共交通ネットワークの第2の骨格を形成する路線であり、市域を超える移動を中心に、生活、観光等で多面的に支える。	国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業(幹線系統補助)を活用し、持続可能な運行を目指す。特に、金剛ふるさとバスの路線については、金剛ふるさとバス沿線等地域交通計画に基づき新たに財政支援を行っていく。	地域内幹線 (その他幹線)	路線バス 緑色	・近鉄バス 富田林線 ・南海バス こんごう福祉センター線	広域幹線・地域内幹線に接続する支線であり、住民生活に係る移動を中心に、観光移動もあわせて支える。	交通事業者、府、隣接市町村との連携強化を図り、持続可能な運行を目指す。	地域内支線 (フィーダー系統補助対象)	路線バス 青色	・河南町(金剛ふるさとバス) 北大伴線 ・河南町(金剛ふるさとバス) 石川線 ・千早赤阪村(金剛ふるさとバス) 千早線 ・河南町(金剛ふるさとバス) 河内線 ・河南町(金剛ふるさとバス) 白木線 ・河南町(金剛ふるさとバス) さくら坂循環線 ・南海バス(金剛ふるさとバス) 東条線 ・近鉄バス(金剛ふるさとバス) 東条線 ・河南町(金剛ふるさとバス) 阪南線	近鉄富田林駅及び近鉄喜志駅を発着地とし、地域公共交通ネットワークの第2の骨格を形成する路線であり、生活、観光等で多面的に支える。	国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業(フィーダー系統補助)を活用し、持続可能な運行を目指す。特に、東条線や北大伴線を含む金剛ふるさとバスの路線については、金剛ふるさとバス沿線等地域交通計画に基づき新たに財政支援を行っていく。	(略)	(略)	(略)	(略)	(略)	(略)	<table><tr><th>位置づけ</th><th>モード</th><th>路線等</th><th>役割</th><th>確保・維持の方針</th></tr><tr><td>(略)</td><td>(略)</td><td>(略)</td><td>(略)</td><td>(略)</td></tr><tr><td rowspan="3">地域公共交通</td><td>地域内幹線 (幹線系統補助対象)</td><td>路線バス 水色</td><td>・近鉄バス 北野田線 ・南海バス ・こんごう福祉センター線 ・南海バス(金剛ふるさとバス) 千早線 ・近鉄バス(金剛ふるさとバス) さくら坂循環線 ・近鉄バス(金剛ふるさとバス) 喜志循環線 ・近鉄バス(金剛ふるさとバス) 阪南線</td><td>近鉄富田林駅、近鉄喜志駅及び近鉄・南海河内長野駅を発着地とし、地域公共交通ネットワークの第2の骨格を形成する路線であり、市域を超える移動を中心に、生活、観光等で多面的に支える。</td><td>国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業(幹線系統補助)を活用し、持続可能な運行を目指す。特に、金剛ふるさとバスの路線については、金剛ふるさとバス沿線等地域交通計画に基づき新たに財政支援を行っていく。</td></tr><tr><td>地域内幹線 (その他幹線)</td><td>路線バス 緑色</td><td>・近鉄バス 富田林線 ・南海バス ・こんごう福祉センター線</td><td>広域幹線・地域内幹線に接続する支線であり、住民生活に係る移動を中心に、観光移動もあわせて支える。</td><td>交通事業者、府、隣接市町村との連携強化を図り、持続可能な運行を目指す。</td></tr><tr><td>地域内支線 (フィーダー系統補助対象)</td><td>路線バス 青色</td><td>・河南町(金剛ふるさとバス) 北大伴線 ・河南町(金剛ふるさとバス) 石川線 ・千早赤阪村(金剛ふるさとバス) 千早線 ・河南町(金剛ふるさとバス) 河内線 ・河南町(金剛ふるさとバス) 白木線 ・河南町(金剛ふるさとバス) さくら坂循環線 ・南海バス(金剛ふるさとバス) 東条線 ・近鉄バス(金剛ふるさとバス) 東条線 ・河南町(金剛ふるさとバス) 阪南線</td><td>近鉄富田林駅及び近鉄喜志駅を発着地とし、地域公共交通ネットワークの第2の骨格を形成する路線であり、生活、観光等で多面的に支える。</td><td>国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業(フィーダー系統補助)を活用し、持続可能な運行を目指す。特に、東条線や北大伴線を含む金剛ふるさとバスの路線については、金剛ふるさとバス沿線等地域交通計画に基づき新たに財政支援を行っていく。</td></tr><tr><td>(略)</td><td>(略)</td><td>(略)</td><td>(略)</td><td>(略)</td><td>(略)</td></tr></table>					位置づけ	モード	路線等	役割	確保・維持の方針	(略)	(略)	(略)	(略)	(略)	地域公共交通	地域内幹線 (幹線系統補助対象)	路線バス 水色	・近鉄バス 北野田線 ・南海バス ・こんごう福祉センター線 ・南海バス(金剛ふるさとバス) 千早線 ・近鉄バス(金剛ふるさとバス) さくら坂循環線 ・近鉄バス(金剛ふるさとバス) 喜志循環線 ・近鉄バス(金剛ふるさとバス) 阪南線	近鉄富田林駅、近鉄喜志駅及び近鉄・南海河内長野駅を発着地とし、地域公共交通ネットワークの第2の骨格を形成する路線であり、市域を超える移動を中心に、生活、観光等で多面的に支える。	国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業(幹線系統補助)を活用し、持続可能な運行を目指す。特に、金剛ふるさとバスの路線については、金剛ふるさとバス沿線等地域交通計画に基づき新たに財政支援を行っていく。	地域内幹線 (その他幹線)	路線バス 緑色	・近鉄バス 富田林線 ・南海バス ・こんごう福祉センター線	広域幹線・地域内幹線に接続する支線であり、住民生活に係る移動を中心に、観光移動もあわせて支える。	交通事業者、府、隣接市町村との連携強化を図り、持続可能な運行を目指す。	地域内支線 (フィーダー系統補助対象)	路線バス 青色	・河南町(金剛ふるさとバス) 北大伴線 ・河南町(金剛ふるさとバス) 石川線 ・千早赤阪村(金剛ふるさとバス) 千早線 ・河南町(金剛ふるさとバス) 河内線 ・河南町(金剛ふるさとバス) 白木線 ・河南町(金剛ふるさとバス) さくら坂循環線 ・南海バス(金剛ふるさとバス) 東条線 ・近鉄バス(金剛ふるさとバス) 東条線 ・河南町(金剛ふるさとバス) 阪南線	近鉄富田林駅及び近鉄喜志駅を発着地とし、地域公共交通ネットワークの第2の骨格を形成する路線であり、生活、観光等で多面的に支える。	国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業(フィーダー系統補助)を活用し、持続可能な運行を目指す。特に、東条線や北大伴線を含む金剛ふるさとバスの路線については、金剛ふるさとバス沿線等地域交通計画に基づき新たに財政支援を行っていく。	(略)	(略)	(略)	(略)	(略)	(略)
	位置づけ	モード	路線等	役割	確保・維持の方針																																																																					
	(略)	(略)	(略)	(略)	(略)																																																																					
地域公共交通	地域内幹線 (幹線系統補助対象)	路線バス 水色	・近鉄バス 北野田線 ・南海バス(金剛ふるさとバス) 千早線 ・近鉄バス(金剛ふるさとバス) さくら坂循環線 ・近鉄バス(金剛ふるさとバス) 喜志循環線 ・近鉄バス(金剛ふるさとバス) 阪南線	近鉄富田林駅及び近鉄喜志駅を発着地とし、地域公共交通ネットワークの第2の骨格を形成する路線であり、市域を超える移動を中心に、生活、観光等で多面的に支える。	国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業(幹線系統補助)を活用し、持続可能な運行を目指す。特に、金剛ふるさとバスの路線については、金剛ふるさとバス沿線等地域交通計画に基づき新たに財政支援を行っていく。																																																																					
	地域内幹線 (その他幹線)	路線バス 緑色	・近鉄バス 富田林線 ・南海バス こんごう福祉センター線	広域幹線・地域内幹線に接続する支線であり、住民生活に係る移動を中心に、観光移動もあわせて支える。	交通事業者、府、隣接市町村との連携強化を図り、持続可能な運行を目指す。																																																																					
	地域内支線 (フィーダー系統補助対象)	路線バス 青色	・河南町(金剛ふるさとバス) 北大伴線 ・河南町(金剛ふるさとバス) 石川線 ・千早赤阪村(金剛ふるさとバス) 千早線 ・河南町(金剛ふるさとバス) 河内線 ・河南町(金剛ふるさとバス) 白木線 ・河南町(金剛ふるさとバス) さくら坂循環線 ・南海バス(金剛ふるさとバス) 東条線 ・近鉄バス(金剛ふるさとバス) 東条線 ・河南町(金剛ふるさとバス) 阪南線	近鉄富田林駅及び近鉄喜志駅を発着地とし、地域公共交通ネットワークの第2の骨格を形成する路線であり、生活、観光等で多面的に支える。	国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業(フィーダー系統補助)を活用し、持続可能な運行を目指す。特に、東条線や北大伴線を含む金剛ふるさとバスの路線については、金剛ふるさとバス沿線等地域交通計画に基づき新たに財政支援を行っていく。																																																																					
(略)	(略)	(略)	(略)	(略)	(略)																																																																					
位置づけ	モード	路線等	役割	確保・維持の方針																																																																						
(略)	(略)	(略)	(略)	(略)																																																																						
地域公共交通	地域内幹線 (幹線系統補助対象)	路線バス 水色	・近鉄バス 北野田線 ・南海バス ・こんごう福祉センター線 ・南海バス(金剛ふるさとバス) 千早線 ・近鉄バス(金剛ふるさとバス) さくら坂循環線 ・近鉄バス(金剛ふるさとバス) 喜志循環線 ・近鉄バス(金剛ふるさとバス) 阪南線	近鉄富田林駅、近鉄喜志駅及び近鉄・南海河内長野駅を発着地とし、地域公共交通ネットワークの第2の骨格を形成する路線であり、市域を超える移動を中心に、生活、観光等で多面的に支える。	国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業(幹線系統補助)を活用し、持続可能な運行を目指す。特に、金剛ふるさとバスの路線については、金剛ふるさとバス沿線等地域交通計画に基づき新たに財政支援を行っていく。																																																																					
	地域内幹線 (その他幹線)	路線バス 緑色	・近鉄バス 富田林線 ・南海バス ・こんごう福祉センター線	広域幹線・地域内幹線に接続する支線であり、住民生活に係る移動を中心に、観光移動もあわせて支える。	交通事業者、府、隣接市町村との連携強化を図り、持続可能な運行を目指す。																																																																					
	地域内支線 (フィーダー系統補助対象)	路線バス 青色	・河南町(金剛ふるさとバス) 北大伴線 ・河南町(金剛ふるさとバス) 石川線 ・千早赤阪村(金剛ふるさとバス) 千早線 ・河南町(金剛ふるさとバス) 河内線 ・河南町(金剛ふるさとバス) 白木線 ・河南町(金剛ふるさとバス) さくら坂循環線 ・南海バス(金剛ふるさとバス) 東条線 ・近鉄バス(金剛ふるさとバス) 東条線 ・河南町(金剛ふるさとバス) 阪南線	近鉄富田林駅及び近鉄喜志駅を発着地とし、地域公共交通ネットワークの第2の骨格を形成する路線であり、生活、観光等で多面的に支える。	国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業(フィーダー系統補助)を活用し、持続可能な運行を目指す。特に、東条線や北大伴線を含む金剛ふるさとバスの路線については、金剛ふるさとバス沿線等地域交通計画に基づき新たに財政支援を行っていく。																																																																					
(略)	(略)	(略)	(略)	(略)	(略)																																																																					

項目

4.4
目標
(新
P.85
、86)

旧

4.4 目標
(略)

表. 評価指標ならびに目標値

基本的な方針	評価指標		現状	目標値	検証時期	考え方
I	(略)	(略)	(略)	(略)	(略)	(略)
	収支率 (運行費用 に対する運 賃収入割 合)	市内で運行 される 路線バスの 収支率※2	45.4% (2023 年度)	49.4%	毎年 (実績値)	地域公共交通の経営環 境が厳しさを増してい るが、年1%の改善を 目指す。
(略)	(略)	(略)	(略)	(略)	(略)	(略)

(略)
※2:近鉄バス北野田線、金剛ふるさとバス、レインボーバスの収支率による
(略)

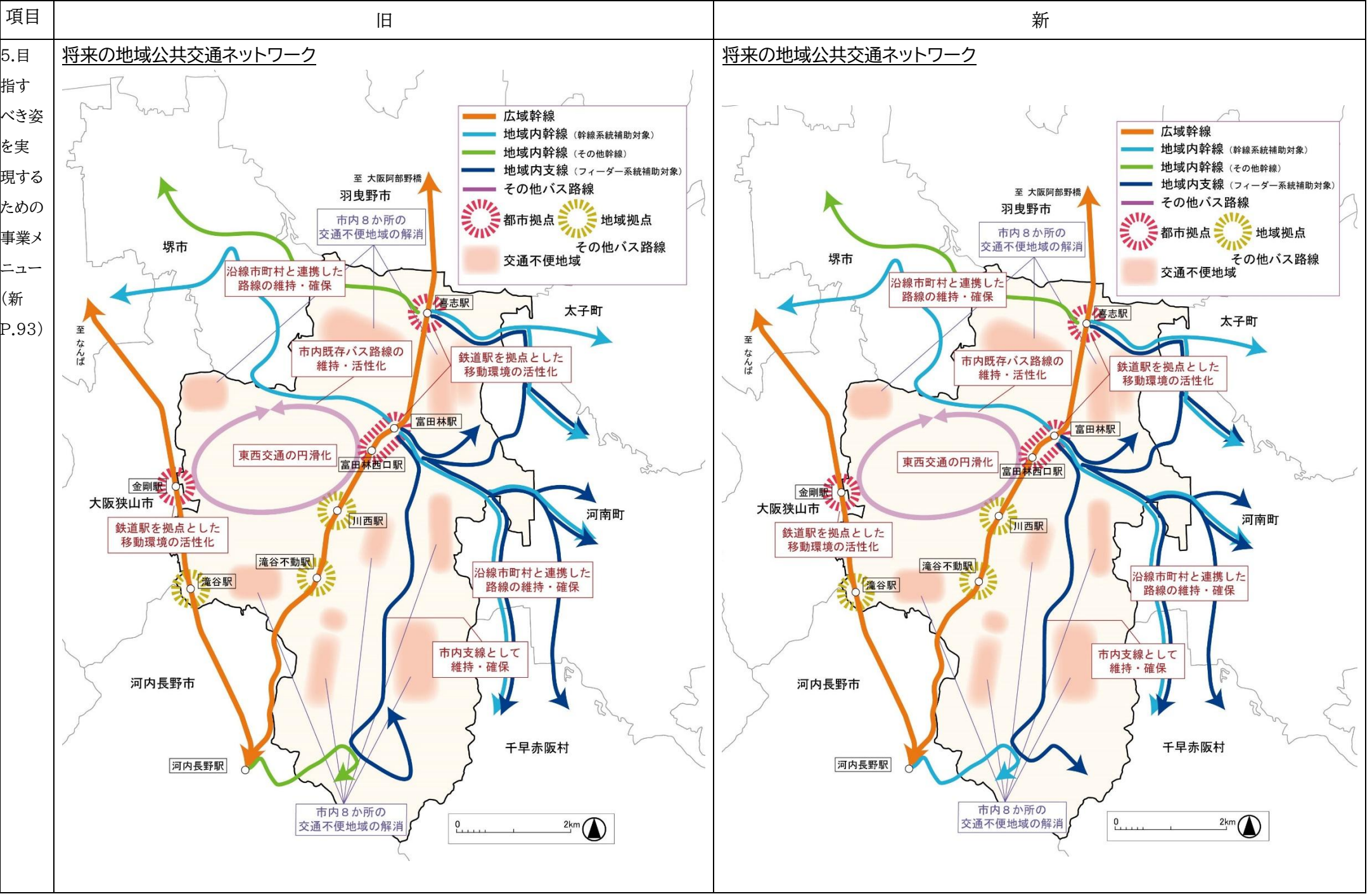
新

4.4 目標
(略)

表. 評価指標ならびに目標値

基本的な方針	評価指標		現状	目標値	検証時期	考え方
I	(略)	(略)	(略)	(略)	(略)	(略)
	収支率 (運行費用 に対する運 賃収入割 合)	市内で運行 される 路線バスの 収支率※2	50.9% (2024 年度)	53.9%	毎年 (実績値)	地域公共交通の経営環 境が厳しさを増してい るが、年1%の改善を 目指す。
(略)	(略)	(略)	(略)	(略)	(略)	(略)

(略)
※2:近鉄バス北野田線、南海バスこんごう福祉センター線、金剛ふるさとバス、レインボーバス
の収支率による
(略)



項目	旧			新		
5.目指すべき姿を実現するための事業メニュー（新P.94）	(略)			(略)		
	位置づけ	地域内幹線（幹線系統補助対象）	地域内支線（フィーダー系統補助対象）	位置づけ	地域内幹線（幹線系統補助対象）	地域内支線（フィーダー系統補助対象）
	対象路線	<u>水色路線</u> ・近鉄バス 北野田線 ・南海バス（金剛ふるさとバス） 千早線 ・近鉄バス（金剛ふるさとバス） さくら坂循環線 ・近鉄バス（金剛ふるさとバス） 喜志循環線 ・近鉄バス（金剛ふるさとバス） 阪南線	<u>青色路線</u> ・河南町（金剛ふるさとバス） 北大伴線 ・河南町（金剛ふるさとバス） 石川線 ・千早赤阪村（金剛ふるさとバス） 千早線 ・河南町（金剛ふるさとバス） 河内線 ・河南町（金剛ふるさとバス） 白木線 ・河南町（金剛ふるさとバス） さくら坂循環線 ・南海バス（金剛ふるさとバス） 東条線 ・近鉄バス（金剛ふるさとバス） 東条線 ・河南町（金剛ふるさとバス） 阪南線	対象路線	<u>水色路線</u> ・近鉄バス 北野田線 ・ <u>南海バス こんごう福祉センター線</u> ・南海バス（金剛ふるさとバス） 千早線 ・近鉄バス（金剛ふるさとバス） さくら坂循環線 ・近鉄バス（金剛ふるさとバス） 喜志循環線 ・近鉄バス（金剛ふるさとバス） 阪南線	<u>青色路線</u> ・河南町（金剛ふるさとバス） 北大伴線 ・河南町（金剛ふるさとバス） 石川線 ・千早赤阪村（金剛ふるさとバス） 千早線 ・河南町（金剛ふるさとバス） 河内線 ・河南町（金剛ふるさとバス） 白木線 ・河南町（金剛ふるさとバス） さくら坂循環線 ・南海バス（金剛ふるさとバス） <u>東条線</u> ・近鉄バス（金剛ふるさとバス） 東条線 ・河南町（金剛ふるさとバス） 阪南線
				  		
	写真 近鉄バス		写真 金剛ふるさとバス	写真 近鉄バス <u>写真 南海バス</u> 写真 金剛ふるさとバス		
	役割	近鉄富田林駅及び近鉄喜志駅を発着地とし、地域公共交通ネットワークの第2の骨格を形成する路線であり、市域を超える移動を中心に、生活、観光等で多面的に支える。 （「4.3(3) 交通手段別の役割分担」より再掲）	(略)	役割	近鉄富田林駅、 及び 近鉄喜志駅 及び <u>近鉄・南海河内長野駅</u> を発着地とし、地域公共交通ネットワークの第2の骨格を形成する路線であり、市域を超える移動を中心に、生活、観光等で多面的に支える。 （「4.3(3) 交通手段別の役割分担」より再掲）	(略)
	(略)	(略)	(略)	(略)	(略)	(略)
	(略)			(略)		

項目	旧	新
本編 裏表 紙	 <u>富田林市地域公共交通計画</u> 本編 富田林市交通会議 (事務局:富田林市 産業まちづくり部 交通政策室) 〒 584-8511 富田林市常盤町1番1号 電話 0721-25-1000(代表)	 <u>富田林市地域公共交通計画</u> 本編 富田林市交通会議 (事務局:富田林市 産業まちづくり部 交通政策室) 〒 584-8511 富田林市常盤町1番1号 電話 0721-25-1000(代表)

項目	旧	新
資料編 表紙	富田林市地域公共交通計画(資料編) (改訂第 2 版) 令和 5(2023)年度～令和 9(2027)年度 令和 7(2025)年 6 月改訂	富田林市地域公共交通計画(資料編) <u>(改訂第 3 版)</u> 令和 5(2023)年度～令和 9(2027)年度 <u>令和 8(2026)年 6 月改訂</u>

項目	旧	新																																																																																																					
資料6. 計画推進体制 (新 P.79)	資料6. 計画推進体制 6.1 富田林市交通会議(法定協議会)委員名簿 (敬称略)	資料6. 計画推進体制 6.1 富田林市交通会議(法定協議会)委員名簿 (敬称略)																																																																																																					
	<table> <tr> <th></th><th>氏名</th><th>所属名・役職等</th></tr> <tr> <td>学識経験者</td><td>北川 博巳</td><td>近畿大学 総合社会学部 総合社会学科 環境・まちづくり系専攻 准教授博士(工学)</td></tr> <tr> <td>近畿運輸局</td><td>衆原 岳志</td><td>国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局 首席運輸企画専門官(輸送)</td></tr> <tr> <td>近畿運輸局</td><td>田中 郁代</td><td>国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局 首席運輸企画専門官(総務企画)</td></tr> <tr> <td>大阪府</td><td>江藤 良介</td><td>大阪府都市整備部 交通戦略室 交通計画課長</td></tr> <tr> <td>大阪府公安委員会</td><td>大上 浩章</td><td>大阪府富田林警察署交通課長</td></tr> <tr> <td>大阪府道路管理者</td><td>安岡 政光</td><td>大阪府富田林土木事務所 参事 兼 地域支援・企画課長</td></tr> <tr> <td>市民等代表</td><td>石田 静男</td><td>富田林市町総代会副会長</td></tr> <tr> <td>市民等代表</td><td>南野 保</td><td>富田林市シニアクラブ連合会監事兼若手委員長</td></tr> <tr> <td>市民等代表</td><td>西田 卓司</td><td>富田林市身体障がい者福祉協会副会長</td></tr> <tr> <td>市民等代表</td><td>松田 昇子</td><td>富田林市 PTA 連絡協議会 会計監査</td></tr> <tr> <td>市民等代表</td><td>松永 千鶴</td><td>富田林商工会理事 女性部 部長</td></tr> <tr> <td>市民等代表</td><td>猪阪 成宏</td><td>富田林市観光協会副会長</td></tr> <tr> <td>市民等代表</td><td>湯口 香津子</td><td>富田林市こども会育成連絡協議会 副会長</td></tr> <tr> <td>公共交通事業者</td><td>宮本 義博</td><td>近鉄バス(株)営業部乗合営業課長</td></tr> <tr> <td>公共交通事業者</td><td>中田 幸宏</td><td>南海バス(株)企画部課長</td></tr> <tr> <td>公共交通事業者</td><td>森 憲一</td><td>近畿日本鉄道(株)古市駅駅長</td></tr> </table>		氏名	所属名・役職等	学識経験者	北川 博巳	近畿大学 総合社会学部 総合社会学科 環境・まちづくり系専攻 准教授博士(工学)	近畿運輸局	衆原 岳志	国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局 首席運輸企画専門官(輸送)	近畿運輸局	田中 郁代	国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局 首席運輸企画専門官(総務企画)	大阪府	江藤 良介	大阪府都市整備部 交通戦略室 交通計画課長	大阪府公安委員会	大上 浩章	大阪府富田林警察署交通課長	大阪府道路管理者	安岡 政光	大阪府富田林土木事務所 参事 兼 地域支援・企画課長	市民等代表	石田 静男	富田林市町総代会副会長	市民等代表	南野 保	富田林市シニアクラブ連合会監事兼若手委員長	市民等代表	西田 卓司	富田林市身体障がい者福祉協会副会長	市民等代表	松田 昇子	富田林市 PTA 連絡協議会 会計監査	市民等代表	松永 千鶴	富田林商工会理事 女性部 部長	市民等代表	猪阪 成宏	富田林市観光協会副会長	市民等代表	湯口 香津子	富田林市こども会育成連絡協議会 副会長	公共交通事業者	宮本 義博	近鉄バス(株)営業部乗合営業課長	公共交通事業者	中田 幸宏	南海バス(株)企画部課長	公共交通事業者	森 憲一	近畿日本鉄道(株)古市駅駅長	<table> <tr> <th></th><th>氏名</th><th>所属名・役職等</th></tr> <tr> <td>学識経験者</td><td>北川 博巳</td><td>近畿大学 総合社会学部 総合社会学科 環境・まちづくり系専攻 准教授博士(工学)</td></tr> <tr> <td><u>学識経験者</u></td><td><u>柳原 崇男</u></td><td><u>近畿大学 理工学部 社会環境工学科 教授博士(工学)</u></td></tr> <tr> <td>近畿運輸局</td><td><u>中野 幸太</u></td><td>国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局 首席運輸企画専門官(輸送)</td></tr> <tr> <td>近畿運輸局</td><td>田中 郁代</td><td>国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局 首席運輸企画専門官(総務企画)</td></tr> <tr> <td>大阪府</td><td><u>白井 佑季</u></td><td><u>大阪府都市整備部 交通戦略室 交通計画課 課長補佐</u></td></tr> <tr> <td>大阪府公安委員会</td><td><u>東 嘉孝</u></td><td><u>大阪府富田林警察署交通課 課長</u></td></tr> <tr> <td>大阪府道路管理者</td><td>安岡 政光</td><td>大阪府富田林土木事務所 参事 兼 地域支援・企画課長</td></tr> <tr> <td>市民等代表</td><td><u>櫻谷 うた子</u></td><td><u>富田林市町総代会 理事</u></td></tr> <tr> <td>市民等代表</td><td><u>紺屋 小恵子</u></td><td><u>富田林市シニアクラブ連合会 理事</u></td></tr> <tr> <td>市民等代表</td><td><u>田中 洋</u></td><td>富田林市身体障がい者福祉協会 副会長</td></tr> <tr> <td>市民等代表</td><td><u>中村 千恵</u></td><td>富田林市 PTA 連絡協議会 会計監査</td></tr> <tr> <td>市民等代表</td><td>松永 千鶴</td><td>富田林商工会理事 女性部 部長</td></tr> <tr> <td>市民等代表</td><td><u>杉多 公一</u></td><td><u>富田林市観光協会 会長</u></td></tr> <tr> <td>市民等代表</td><td>湯口 香津子</td><td>富田林市こども会育成連絡協議会 副会長</td></tr> <tr> <td>公共交通事業者</td><td>宮本 義博</td><td>近鉄バス<u>株式会社 乗合営業課 課長</u></td></tr> <tr> <td>公共交通事業者</td><td>中田 幸宏</td><td>南海バス<u>株式会社 企画部 企画課長</u></td></tr> </table>		氏名	所属名・役職等	学識経験者	北川 博巳	近畿大学 総合社会学部 総合社会学科 環境・まちづくり系専攻 准教授博士(工学)	<u>学識経験者</u>	<u>柳原 崇男</u>	<u>近畿大学 理工学部 社会環境工学科 教授博士(工学)</u>	近畿運輸局	<u>中野 幸太</u>	国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局 首席運輸企画専門官(輸送)	近畿運輸局	田中 郁代	国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局 首席運輸企画専門官(総務企画)	大阪府	<u>白井 佑季</u>	<u>大阪府都市整備部 交通戦略室 交通計画課 課長補佐</u>	大阪府公安委員会	<u>東 嘉孝</u>	<u>大阪府富田林警察署交通課 課長</u>	大阪府道路管理者	安岡 政光	大阪府富田林土木事務所 参事 兼 地域支援・企画課長	市民等代表	<u>櫻谷 うた子</u>	<u>富田林市町総代会 理事</u>	市民等代表	<u>紺屋 小恵子</u>	<u>富田林市シニアクラブ連合会 理事</u>	市民等代表	<u>田中 洋</u>	富田林市身体障がい者福祉協会 副会長	市民等代表	<u>中村 千恵</u>	富田林市 PTA 連絡協議会 会計監査	市民等代表	松永 千鶴	富田林商工会理事 女性部 部長	市民等代表	<u>杉多 公一</u>	<u>富田林市観光協会 会長</u>	市民等代表	湯口 香津子	富田林市こども会育成連絡協議会 副会長	公共交通事業者	宮本 義博	近鉄バス <u>株式会社 乗合営業課 課長</u>	公共交通事業者	中田 幸宏
	氏名	所属名・役職等																																																																																																					
学識経験者	北川 博巳	近畿大学 総合社会学部 総合社会学科 環境・まちづくり系専攻 准教授博士(工学)																																																																																																					
近畿運輸局	衆原 岳志	国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局 首席運輸企画専門官(輸送)																																																																																																					
近畿運輸局	田中 郁代	国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局 首席運輸企画専門官(総務企画)																																																																																																					
大阪府	江藤 良介	大阪府都市整備部 交通戦略室 交通計画課長																																																																																																					
大阪府公安委員会	大上 浩章	大阪府富田林警察署交通課長																																																																																																					
大阪府道路管理者	安岡 政光	大阪府富田林土木事務所 参事 兼 地域支援・企画課長																																																																																																					
市民等代表	石田 静男	富田林市町総代会副会長																																																																																																					
市民等代表	南野 保	富田林市シニアクラブ連合会監事兼若手委員長																																																																																																					
市民等代表	西田 卓司	富田林市身体障がい者福祉協会副会長																																																																																																					
市民等代表	松田 昇子	富田林市 PTA 連絡協議会 会計監査																																																																																																					
市民等代表	松永 千鶴	富田林商工会理事 女性部 部長																																																																																																					
市民等代表	猪阪 成宏	富田林市観光協会副会長																																																																																																					
市民等代表	湯口 香津子	富田林市こども会育成連絡協議会 副会長																																																																																																					
公共交通事業者	宮本 義博	近鉄バス(株)営業部乗合営業課長																																																																																																					
公共交通事業者	中田 幸宏	南海バス(株)企画部課長																																																																																																					
公共交通事業者	森 憲一	近畿日本鉄道(株)古市駅駅長																																																																																																					
	氏名	所属名・役職等																																																																																																					
学識経験者	北川 博巳	近畿大学 総合社会学部 総合社会学科 環境・まちづくり系専攻 准教授博士(工学)																																																																																																					
<u>学識経験者</u>	<u>柳原 崇男</u>	<u>近畿大学 理工学部 社会環境工学科 教授博士(工学)</u>																																																																																																					
近畿運輸局	<u>中野 幸太</u>	国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局 首席運輸企画専門官(輸送)																																																																																																					
近畿運輸局	田中 郁代	国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局 首席運輸企画専門官(総務企画)																																																																																																					
大阪府	<u>白井 佑季</u>	<u>大阪府都市整備部 交通戦略室 交通計画課 課長補佐</u>																																																																																																					
大阪府公安委員会	<u>東 嘉孝</u>	<u>大阪府富田林警察署交通課 課長</u>																																																																																																					
大阪府道路管理者	安岡 政光	大阪府富田林土木事務所 参事 兼 地域支援・企画課長																																																																																																					
市民等代表	<u>櫻谷 うた子</u>	<u>富田林市町総代会 理事</u>																																																																																																					
市民等代表	<u>紺屋 小恵子</u>	<u>富田林市シニアクラブ連合会 理事</u>																																																																																																					
市民等代表	<u>田中 洋</u>	富田林市身体障がい者福祉協会 副会長																																																																																																					
市民等代表	<u>中村 千恵</u>	富田林市 PTA 連絡協議会 会計監査																																																																																																					
市民等代表	松永 千鶴	富田林商工会理事 女性部 部長																																																																																																					
市民等代表	<u>杉多 公一</u>	<u>富田林市観光協会 会長</u>																																																																																																					
市民等代表	湯口 香津子	富田林市こども会育成連絡協議会 副会長																																																																																																					
公共交通事業者	宮本 義博	近鉄バス <u>株式会社 乗合営業課 課長</u>																																																																																																					
公共交通事業者	中田 幸宏	南海バス <u>株式会社 企画部 企画課長</u>																																																																																																					

項目	旧			新		
	公共交通事業者	辻本 教秋	南海電気鉄道(株)鉄道事業本部 統括部 課長	公共交通事業者	<u>森 憲一</u>	近畿日本鉄道 <u>株式会社</u> 古市駅 駅長
	公共交通事業者	小川 和彦	大阪第一交通(株)営業推進室 課長	公共交通事業者	<u>吉崎 明男</u>	南海電気鉄道 <u>株式会社</u> <u>鉄道本部 えきまち地域創造部 課長補佐</u>
	公共交通事業者	大久保 秀樹	近鉄タクシー(株)南大阪総合営業所	公共交通事業者	小川 和彦	大阪第一交通 <u>株式会社</u> 営業推進室 課長
	運転者団体	中西 伸彦	近鉄バス労働組合 地区委員(八尾地区)	公共交通事業者	大久保 秀樹	近鉄タクシー <u>株式会社</u> 南大阪総合営業所 <u>助役</u>
	運転者団体	宮崎 悟	南海バス労働組合 組合委員	運転者団体	<u>蛇草 隆司</u>	近鉄バス労働組合 <u>八尾地区委員(運転士)</u>
	富田林市	音羽 伸彦	副市長	運転者団体	宮崎 悟	南海バス労働組合 組合委員
	富田林市	嶋原 とき子	市長公室 人事課 課長	富田林市	音羽 伸彦	副市長
	富田林市	東 有美	市民人権部 人権・市民協働課 参事兼課長代理	富田林市	嶋原 とき子	市長公室 人事課 課長
	富田林市	廣谷 美樹	こども未来部 こども政策課 課長代理	富田林市	東 有美	市民人権部 人権・市民協働課 参事 <u>兼課長代理</u>
	富田林市	松山 正明	福祉部 障がい福祉課 主幹	富田林市	廣谷 美樹	こども未来部 こども政策課 課長代理
	富田林市	小野 恵	健康推進部 保険年金課 課長	富田林市	<u>本多 綾子</u>	<u>福祉部 生活支援課 主幹兼係長</u>
	富田林市	辻本 智子	産業部 商工観光課 課長代理	富田林市	小野 恵	健康推進部 保険年金課 課長
	富田林市	北浦 郁子	教育総務部 教育指導室次長	富田林市	辻本 智子	産業部 商工観光課 課長代理
	(令和 7(2025)年 6 月時点)			富田林市	田村 有未	教育総務部 教育指導室 <u>参事</u>
<u>(令和 8(2026)年 6 月時点)</u>						

項目	旧	新														
資料6. 計画推進体制 (新P.81)	6.2 計画の策定経過	6.2 計画の策定経過														
	<table><tr><th>年月日</th><th>内容</th></tr><tr><td>(略)</td><td>(略)</td></tr></table>	年月日	内容	(略)	(略)	<table><tr><th>年月日</th><th>内容</th></tr><tr><td>(略)</td><td>(略)</td></tr><tr><td><u>令和 8(2026)年 5 月 8 日(金)</u></td><td><u>令和 8 年度第 1 回富田林市交通会議(対面及びオンライン)</u></td></tr><tr><td><u>6 月</u></td><td><u>令和 8 年度第 2 回富田林市交通会議(書面開催)</u></td></tr><tr><td><u>6 月</u></td><td><u>地域公共交通計画の改訂(改訂第 3 版)</u></td></tr></table>	年月日	内容	(略)	(略)	<u>令和 8(2026)年 5 月 8 日(金)</u>	<u>令和 8 年度第 1 回富田林市交通会議(対面及びオンライン)</u>	<u>6 月</u>	<u>令和 8 年度第 2 回富田林市交通会議(書面開催)</u>	<u>6 月</u>	<u>地域公共交通計画の改訂(改訂第 3 版)</u>
	年月日	内容														
	(略)	(略)														
	年月日	内容														
(略)	(略)															
<u>令和 8(2026)年 5 月 8 日(金)</u>	<u>令和 8 年度第 1 回富田林市交通会議(対面及びオンライン)</u>															
<u>6 月</u>	<u>令和 8 年度第 2 回富田林市交通会議(書面開催)</u>															
<u>6 月</u>	<u>地域公共交通計画の改訂(改訂第 3 版)</u>															
	※本計画に関する協議を行った会議を記載	※本計画に関する協議を行った会議を記載														

項目	旧	新
資料編 裏表紙	 <u>富田林市地域公共交通計画</u> <u>資料編</u> 富田林市交通会議 (事務局:富田林市 産業まちづくり部 交通政策室) 〒 584-8511 富田林市常盤町1番1号 電話 0721-25-1000(代表)	 <u>富田林市地域公共交通計画</u> <u>資料編</u> 富田林市交通会議 (事務局:富田林市 産業まちづくり部 交通政策室) 〒 584-8511 富田林市常盤町1番1号 電話 0721-25-1000(代表)