

令和7年度 富田林市、太子町、河南町及び千早赤阪村 地域公共交通活性化協議会 事業報告書

- 1 協議会の開催
- 2 金剛ふるさとバスの運行
- 3 東条線の甘南備地区への延伸
- 4 利用者OD調査の実施
- 5 利用促進に向けた取組

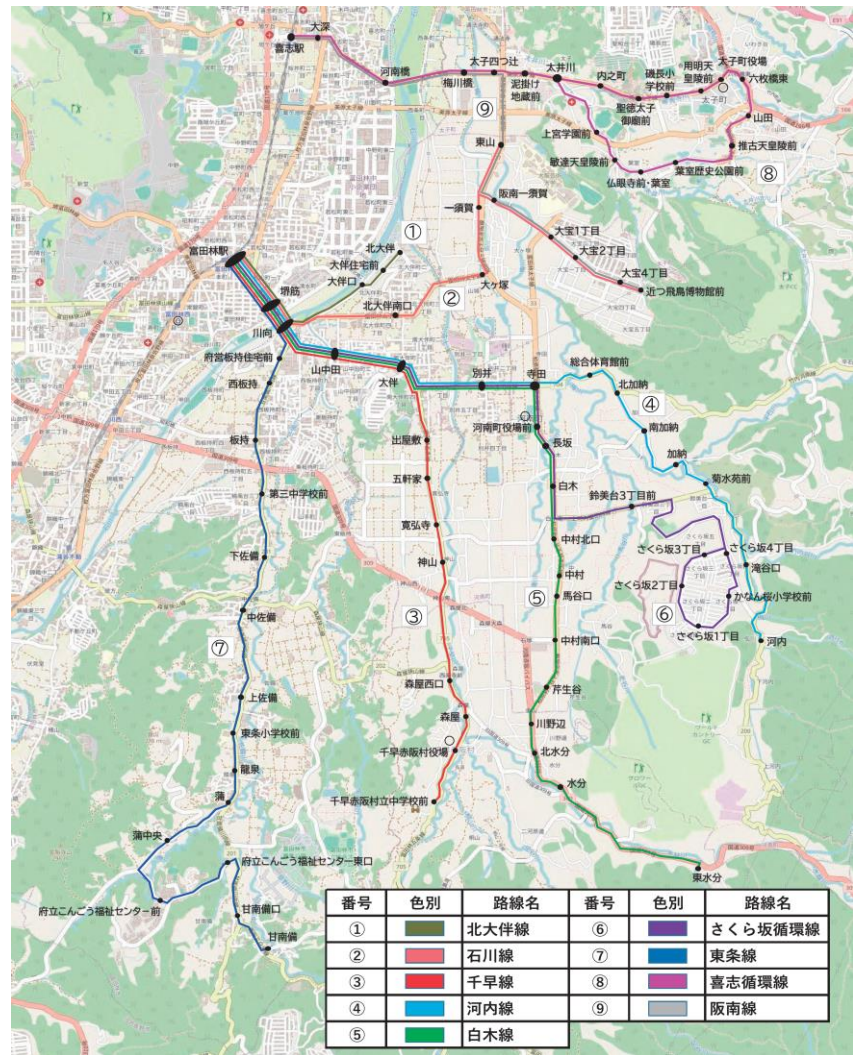
1 協議会の開催

第1回協議会	日時	令和7年5月7日（水）※書面開催
	案件	規約の一部改正について
第2回協議会	日時	令和7年5月20日（火）午後3時～
	場所	河南町総合保健福祉センター「かなんぴあ」2階 大会議室
	案件	副会長及び監事の指名について 地域公共交通計画の認定申請について 東條線の甘南備地区への延伸について 北大伴線の道路整備に伴う路線見直しについて 金剛ふるさとバス利用促進検討分科会の報告について
第3回協議会	日時	令和7年8月20日（水）午後3時～
	場所	河南町総合保健福祉センター「かなんぴあ」2階 大会議室
	案件	令和6年度事業報告について 令和6年度決算報告について 東條線の甘南備地区への延伸に伴う運行協議等について 令和7年度補正予算について フリー乗車券の発売について 金剛ふるさとバス利用促進検討分科会の報告について

第4回協議会	日時	令和7年11月12日（水）午後3時～
	案件	規約の一部改正について 令和8年度 事業概要について 北大伴線の路線見直しに伴う運行協議について 地域公共交通計画認定申請の変更について 千早赤阪村における自家用有償旅客運送の更新について 喜志循環線太子町役場前停留所の移設について 金剛ふるさとバス利用促進検討分科会の報告について
第5回協議会	日時	令和8年2月20日（金）午後4時～
	場所	河南町総合保健福祉センター「かなんぴあ」2階 大会議室
	案件	令和7年度 補正予算について 令和8年度 予算について 北大伴線の路線見直しに伴う運行協議について 金剛ふるさとバス利用促進検討分科会の報告について
第6回協議会	日時	令和8年3月6日（金）※書面開催
	案件	金剛ふるさとバスのロゴマークの選定方法について

路線名	運行時間	便数	運行形態	運行事業者
北大伴線	7-20時台	11便	自家用有償	河南町
石川線	6-20時台	11便	自家用有償	河南町
千早線	6-20時台	12便	一般乗合	南海バス(株)
	6-8時台,16-22時台	7便	自家用有償	千早赤阪村
河内線	7-20時台	11便	自家用有償	河南町
白木線	6-20時台	11便	自家用有償	河南町
さくら坂 循環線	6-19時台	11循環	一般乗合	近鉄バス(株)
	6時台,17-21時台	3循環	自家用有償	河南町
東條線	6-20時台	12循環	一般乗合	南海バス(株)
	6-8時台,14-16時台	4循環	一般乗合	近鉄バス(株)
喜志循環線	6-20時台	11便	一般乗合	近鉄バス(株)
阪南線	7-20時台	15便	一般乗合	近鉄バス(株)
	17-21時台	5便	自家用有償	河南町

R7.12.21時点



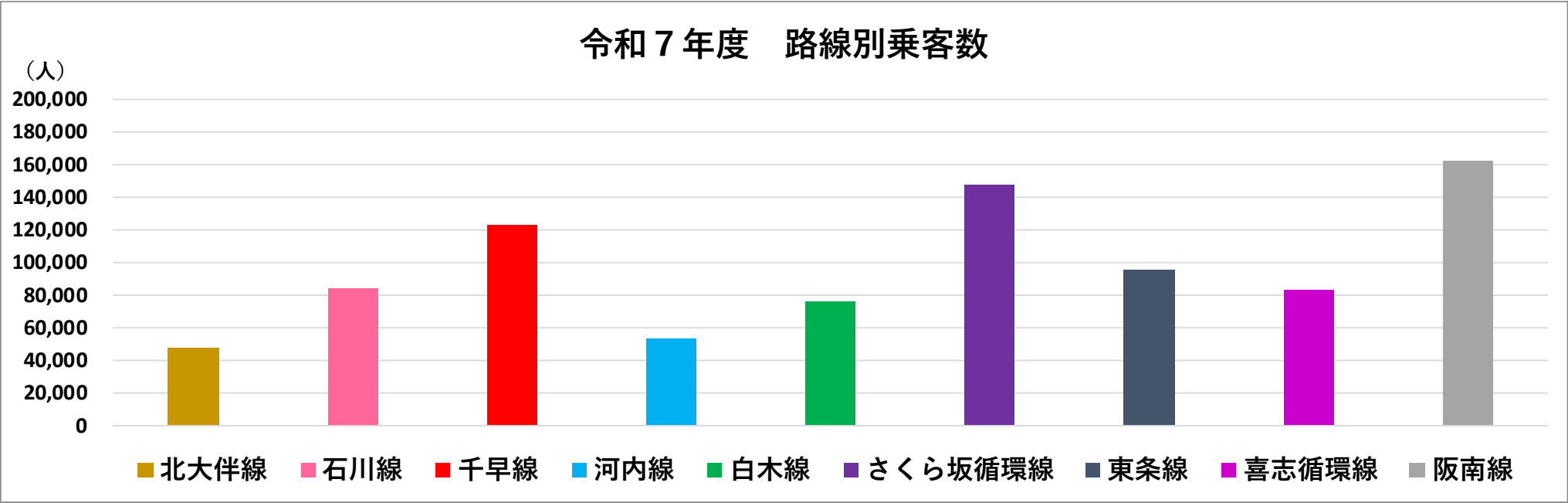
※一般乗合：一般乗合旅客運送、自家用有償：自家用有償旅客運送

○年間乗客数

【参考】 令和 6 年度の年間乗客数 904,540人

単位：人

	令和7年4月	令和7年5月	令和7年6月	令和7年7月	令和7年8月	令和7年9月	令和7年10月	令和7年11月	令和7年12月	令和8年1月	令和8年2月	令和8年3月	合計
北大伴線	4,041	2,820	3,336	4,051	4,024	4,413	4,614	3,639	4,592	3,697	3,840	4,372	47,439
石川線	7,156	6,590	7,141	7,131	6,636	7,462	7,632	6,460	7,349	6,322	6,531	7,067	83,477
千早線	10,698	10,934	10,862	10,417	10,338	9,644	10,460	9,658	9,682	9,811	9,681	10,710	122,895
河内線	4,518	3,864	4,341	4,241	3,682	4,068	3,983	3,451	5,558	4,852	4,844	5,450	52,852
白木線	6,998	6,019	6,432	6,130	5,589	6,074	5,883	5,110	7,328	6,558	6,450	7,407	75,978
さくら坂循環線	13,301	13,540	12,704	11,965	11,874	12,492	12,510	11,864	11,346	11,476	10,770	13,493	147,335
東条線	8,186	8,292	8,076	7,088	7,131	8,607	8,733	7,773	7,996	7,742	7,665	7,545	94,834
喜志循環線	7,233	7,439	7,344	6,900	7,018	6,782	7,279	6,872	6,786	6,135	6,031	7,182	83,001
阪南線	14,659	16,299	15,033	14,170	12,366	13,021	13,457	12,341	13,086	12,410	12,182	13,479	162,503
合計	76,790	75,797	75,269	72,093	68,658	72,563	74,551	67,168	73,723	69,003	67,994	76,705	870,314

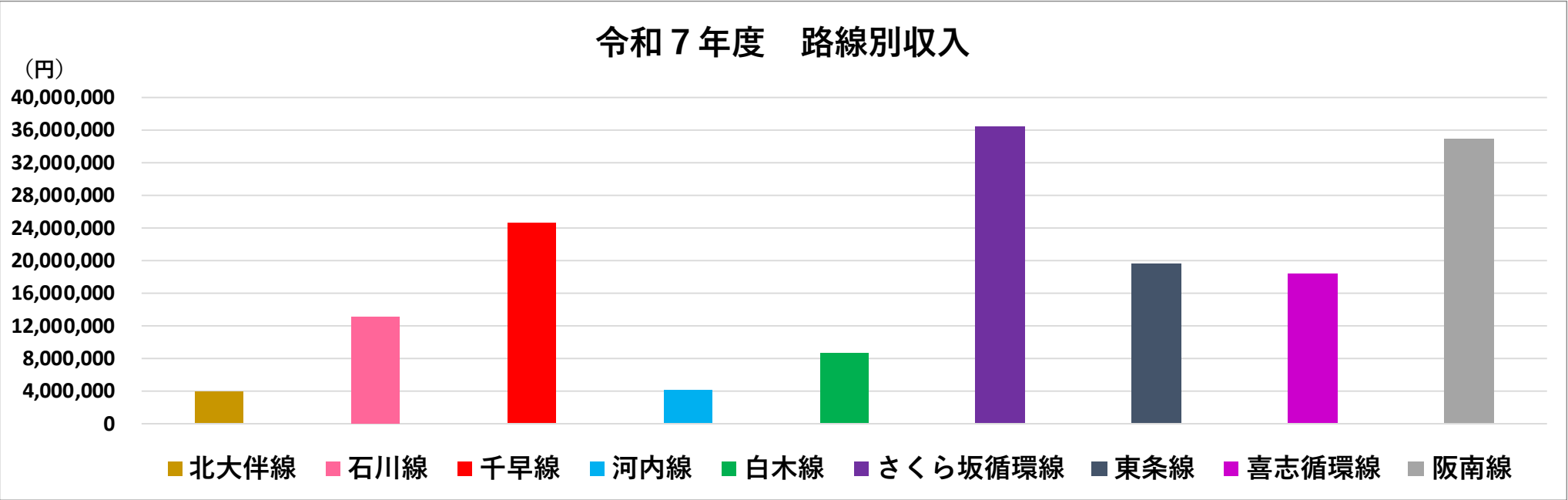


○年間収入

【参考】 令和 6 年度の年間収入 167,218,014円

単位：円

	令和7年4月	令和7年5月	令和7年6月	令和7年7月	令和7年8月	令和7年9月	令和7年10月	令和7年11月	令和7年12月	令和8年1月	令和8年2月	令和8年3月	合計
北大伴線	252,714	234,949	264,440	362,737	332,283	331,846	377,043	337,750	353,922	293,296	323,868	356,823	3,821,670
石川線	1,067,529	843,971	1,243,311	1,152,619	937,364	1,299,151	1,224,952	865,282	1,207,840	1,127,209	873,668	1,280,511	13,123,406
千早線	2,178,797	1,768,223	2,542,515	1,972,743	1,594,755	2,329,806	2,137,498	1,515,547	2,420,986	2,100,247	1,473,681	2,547,360	24,582,159
河内線	409,425	292,649	375,590	380,795	277,624	337,727	355,992	285,318	343,268	343,950	298,959	349,243	4,050,540
白木線	917,540	539,823	913,250	667,636	556,977	902,285	634,029	538,354	790,745	661,255	528,362	852,692	8,502,947
さくら坂循環線	3,548,256	2,727,231	3,514,853	2,857,170	2,504,937	3,609,983	2,977,633	2,401,172	3,206,136	3,068,697	2,034,063	3,938,197	36,388,328
東条線	1,919,645	1,325,047	1,690,084	1,560,317	1,557,431	2,042,075	1,540,968	1,495,774	1,679,191	1,785,494	1,295,502	1,703,036	19,594,564
喜志循環線	1,834,910	1,454,763	1,595,472	1,587,103	1,374,671	1,532,431	1,673,744	1,388,383	1,453,891	1,462,157	1,221,855	1,658,078	18,237,459
阪南線	3,531,862	3,051,952	3,315,076	3,103,689	2,469,479	2,979,491	2,948,304	2,335,195	2,929,329	2,817,370	2,340,962	3,134,328	34,957,036
合計	15,660,678	12,238,608	15,454,591	13,644,809	11,605,520	15,364,795	13,870,163	11,162,775	14,385,308	13,659,675	10,390,919	15,820,268	163,258,109

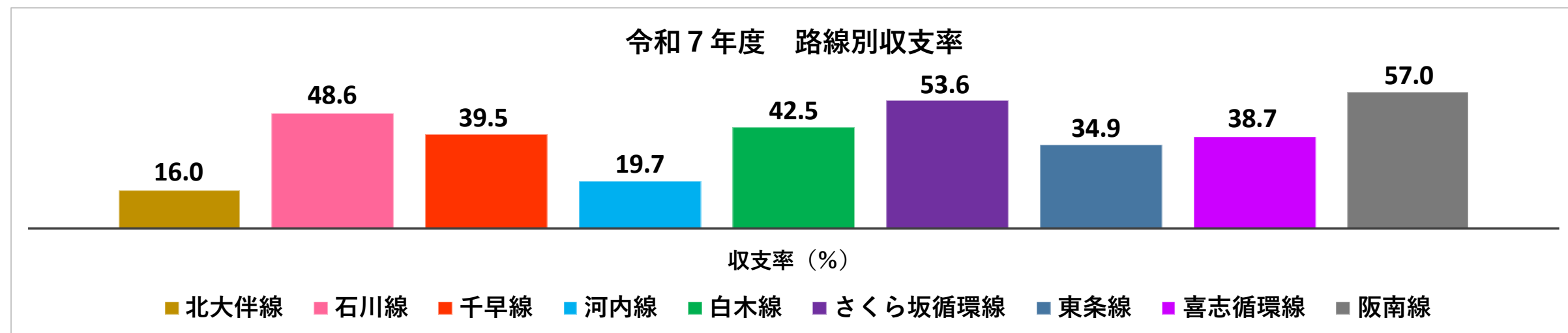


令和 7 年度収支率 = 42.3%

$$\frac{\text{運賃収入} = 1\text{億}6,325\text{万}8,109\text{円}}{\text{運行経費} = 3\text{億}8,619\text{万}3,020\text{円}} \times 100$$

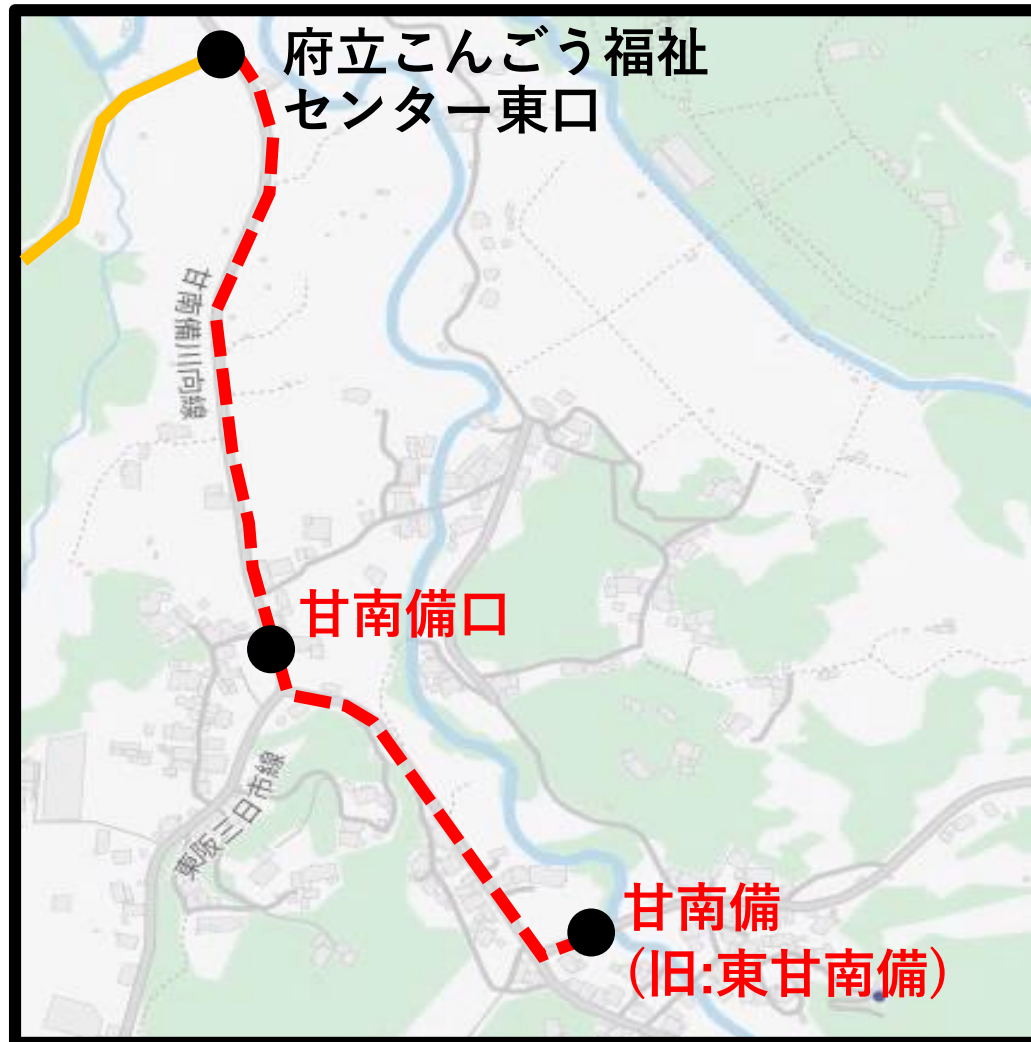
○路線別収支率 【参考】 令和 6 年度の収支率 45.3%

	北大伴線	石川線	千早線	河内線	白木線	さくら坂循環線	東条線	喜志循環線	阪南線	全体
運賃収入 (円)	3,821,670	13,123,406	24,582,159	4,050,540	8,502,947	36,388,328	19,594,564	18,237,459	34,957,036	163,258,109
運行経費 (円)	23,893,708	26,991,783	62,233,600	20,526,138	20,010,349	67,902,133	56,161,750	47,110,000	61,363,559	386,193,020
欠損額 (円)	-20,072,038	-13,868,377	-37,651,441	-16,475,598	-11,507,402	-31,513,805	-36,567,186	-28,872,541	-26,406,523	-222,934,911
収支率 (%)	16.0	48.6	39.5	19.7	42.5	53.6	34.9	38.7	57.0	42.3



3 東条線の甘南備地区への延伸

「府立こんごう福祉センター東口」～「甘南備」の約1.0kmを延伸



調査の目的

金剛ふるさとバス各路線の利用状況（乗降区間、時間帯別・各便の利用状況等）を詳細に把握し、富田林市、太子町、河南町及び千早赤阪村における、それぞれの費用負担、路線の維持・改善、ダイヤ改正等の基礎資料とするため実施したもの

調査の対象

金剛ふるさとバス全 9 路線

調査の期間
令和8年1月22日（木）～25日（日）のうち、
各路線平日・土休日各1日ずつ

調査の方式

調査員の乗り込みによるバス車内での調査票配布方式

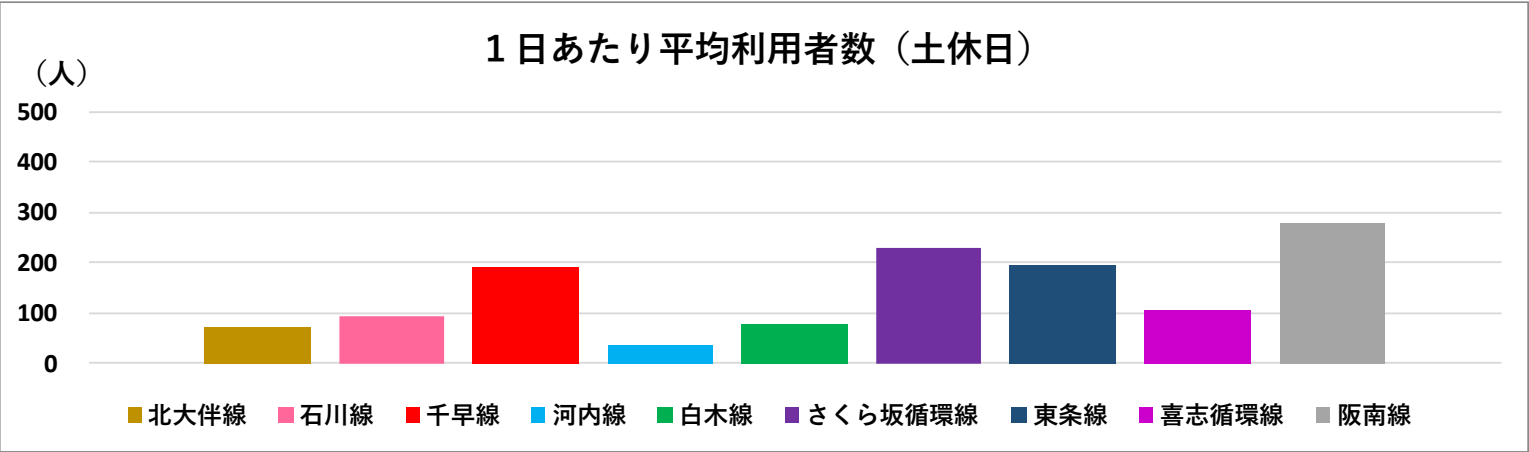
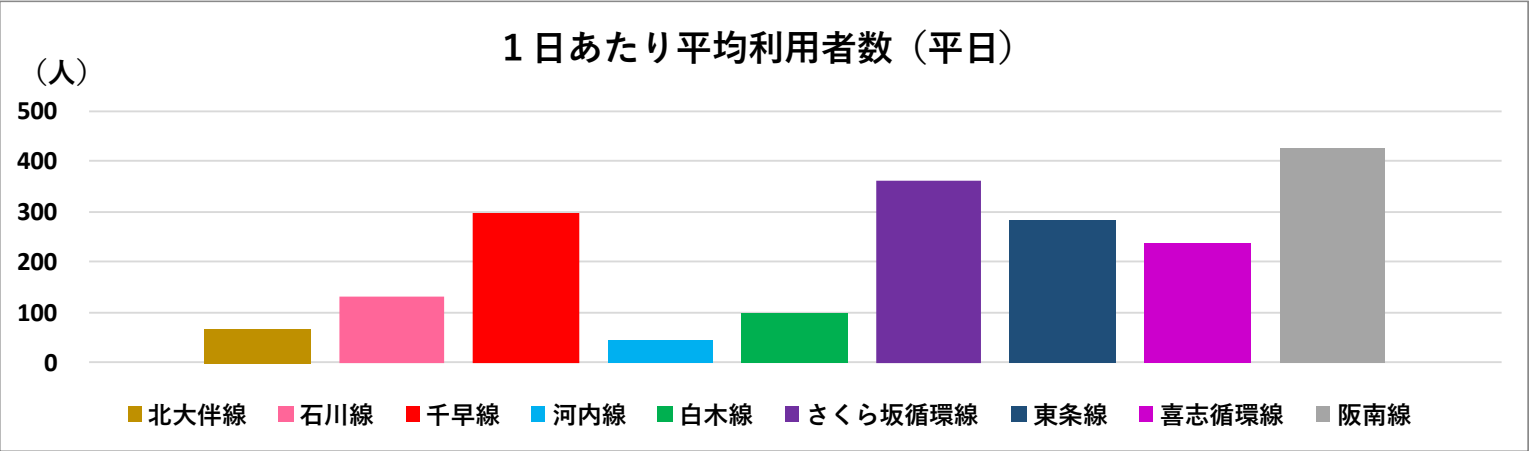
乗られたバス停、降りるバス停を
折り込んでください

[illegible]

○ 1 日あたり平均利用者数

単位：人／日

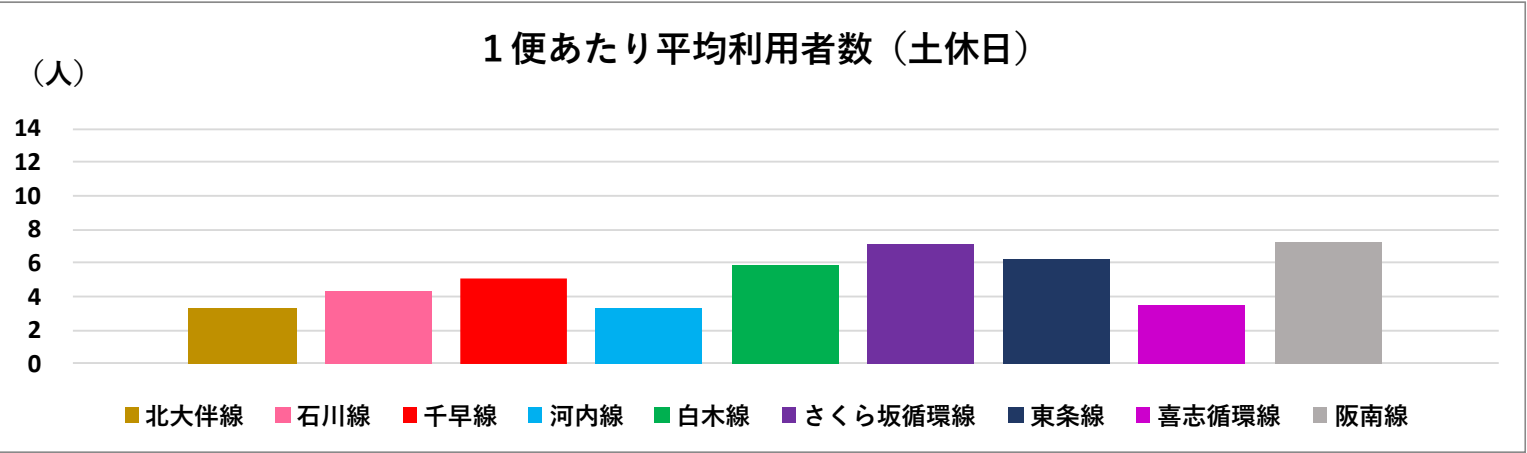
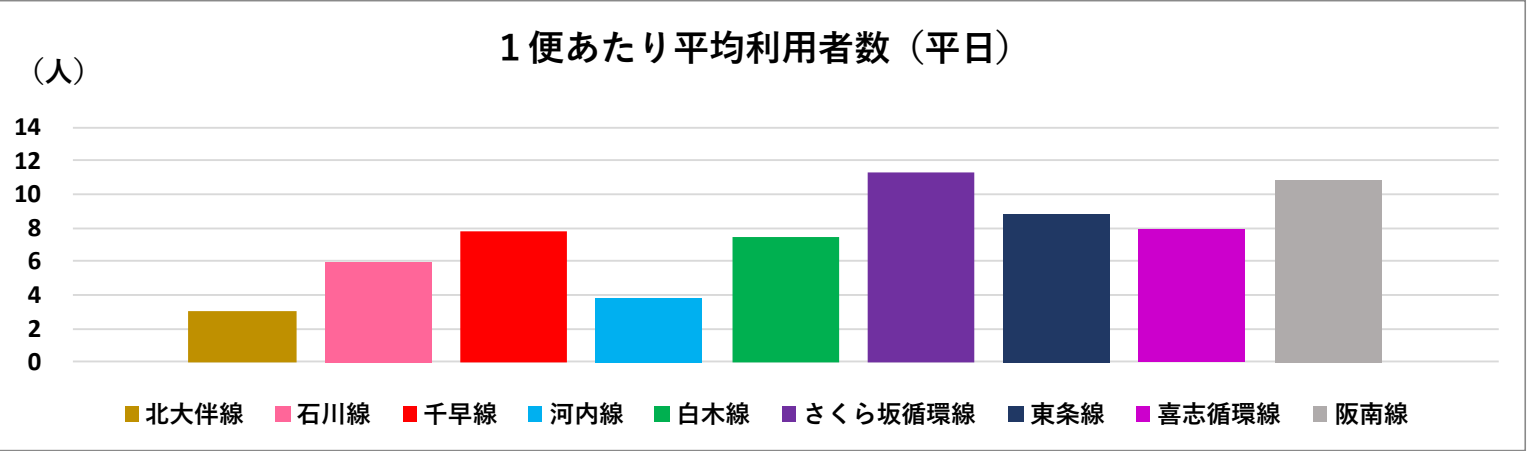
路線	1 日あたり平均利用者数	
	平日	土休日
北大伴線	67	70
石川線	131	95
千早線	296	193
河内線	45	38
白木線	96	77
さくら坂循環線	360	228
東条線	281	197
喜志循環線	237	105
阪南線	426	280



○ 1 便あたり平均利用者数

単位：人／便

路線	1 便あたり平均利用者数	
	平日	土休日
北大伴線	3.0	3.2
石川線	6.0	4.3
千早線	7.8	5.1
河内線	3.8	3.2
白木線	7.4	5.9
さくら坂循環線	11.3	7.1
東条線	8.8	6.2
喜志循環線	7.9	3.5
阪南線	10.9	7.2



5 利用促進に向けた取組

金剛ふるさとバス専用ウェブサイトのリニューアル

富田林市ウェブサイトのページ (リニューアル前)



土休日1日フリー乗車券の発売

平日に比べて、利用が大幅に減少する休日の利用者の増加を目的として、通勤・通学利用者以外をターゲットにした土休日限定の1日フリー乗車券を発売

ふるさと 次世代 へつなぐ
金剛ふるさとバス

フリー乗車券
WEBアプリが使えます!

土休日1日フリー乗車券
富田林市・太子町・河南町・千早赤阪村を結ぶ土

11月01日
1

ふるさと 次世代 へつなぐ
金剛ふるさとバス

クイックトリップ
QUICK TRIP
サイトにてチケット販売中

いつでも、どこでも、
購入できる!

クレジットカード使えます。
VISA, Mastercard, JCB, Discover

いますぐアクセス!
QRコード

区分	内容
発売金額	大人500円、小児・障がい者250円
利用日	土休日、12月29日～1月3日の終日
有効期間	令和8年3月31日までの1日に限り有効
利用媒体	スマートフォンアプリ「QUICK RIDE」 ↑ スマホ定期券と同じ（沿線利用者向け） WEBブラウザ「QUICK TRIP」 ↑ アプリのダウンロードが不要（観光客向け）
支払方法	クレジットカードによるキャッシュレス決済

ミステリーツアーイベントの開催

令和7年11月24日

午前9時に近鉄富田林駅北口集合
雨天決行荒天中止
金剛ふるさとバス利用促進検討分科会
協力:阪南大学和泉研究室

金剛ふるさとバスミステリー ツアーイベント



ゴールは秘密! 期待を胸に新しい発見と
感動の冒険に参加してみませんか。

・参加できる人

富田林市、太子町、河南町、千早赤阪村にお住まいの小学生

※参加する小学生1名につき、保護者1名の同が必要です。

・参加条件

本イベントでは、11月1日から発売を開始する電子チケット「(仮称)金剛ふるさとバス
1日フリー乗車券」を活用します。

イベント開催までに、「電子チケット」をお買い求めください。

・定員

40組(1組あたり小学生1名、保護者1名)

※定員を超過した場合、抽選により決定

・参加費

無料(ただし、令和7年11月1日(土曜日)から発売予定の1日フリー乗車券

【小学生250円、保護者500円】の購入が必要です。)

・持ち物

スマートフォン(保護者のみ)、昼食、動きやすい服装

◎申込期間

10月1日(水曜日)～31日(金曜日)

<https://logoform.jp/form/SMkm/1190809>



【問い合わせ】

富田林市、太子町、河南町及び千早赤阪村地域公共交通活性化協議会
(事務局:富田林市 まちづくり部 交通政策室) 0721-25-1000(内線416.417)

ツアー内容

●東条線 (農作物の収穫体験)



●喜志循環線 (古代衣装の着付体験)



●阪南線 (勾玉づくり体験)



●千早線 (茶道体験)



バス待ち環境の改善

○ベンチの設置（富田林駅 1～4 番乗り場）



○上屋の新調（太子四つ辻、推古天皇陵前）

