

案件5 東西交通の円滑な移動に向けた路線バス乗継割引実証実験の結果報告

令和8年度 第3回
富田林市交通会議 資料5

目次

- 1 実証実験の目的
- 2 実証実験の概要
- 3 利用実績
- 4 利用状況の評価
- 5 今後について

1 実証実験の目的

■ 目的

- └ 路線バスによる金剛駅周辺 ⇔ 富田林駅周辺の相互移動促進
- └ 異なるバス事業者による連携施策の可能性検証
- └ 交通結節点周辺への立ち寄り促進による地域活性化効果の検証



2 実証実験の概要

内 容	南海バス・近鉄バスを対象とした各事業者片道1回ずつ利用可能な電子チケット
利用方法	バス利用前に電子チケットを購入し、精算直前にご利用を有効化※し、乗務員に提示
販売価格	大人350円(小児・障がい者180円)
実施期間	令和7年9月1日～令和8年2月28日(6ヶ月間)
利用時間	期間中終日利用可能

※ 有効化とは、購入済みチケット一覧の画面から、「チケットを使う」ボタンをタップし、電子チケットが表示された状態のこと。

(参考)

南海バス運賃(金剛駅～中央センター前) 250円



近鉄バス運賃(富田林駅～中央センター前) 290円



2 実証実験の概要



乗継割引対象路線

近鉄バス: ①金剛東団地線(富田林駅～向陽台・藤沢台方面、
向陽台・藤沢台～富田林駅方面)

南海バス: ①向陽・藤沢台回り(金剛駅前～向陽台・藤沢台方面、
向陽台・藤沢台～金剛駅前方面)

②津々山・小金台回り(金剛駅前～津々山台・小金台
方面、津々山台・小金台～金剛駅前方面)

③PL病院線(PL病院～金剛駅前～PL病院方面)

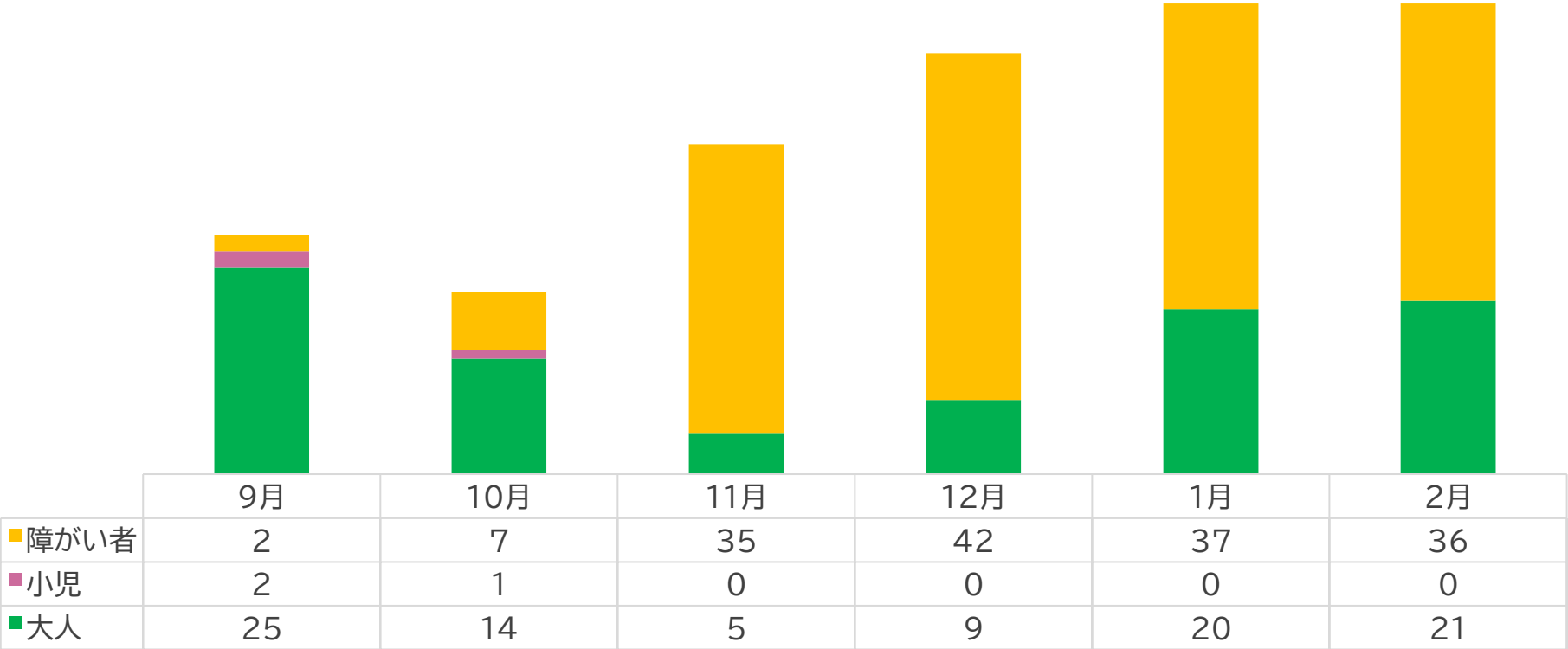
乗継停留所

向陽台2丁目、向陽台3丁目、藤沢台6丁目、藤沢台5丁目、
藤沢台2丁目、葛城中学校前、金剛高校前、津々山台1丁目
北、藤沢台1丁目、中央センター前、富田林病院前

3 利用実績

■ 利用人数(月別)

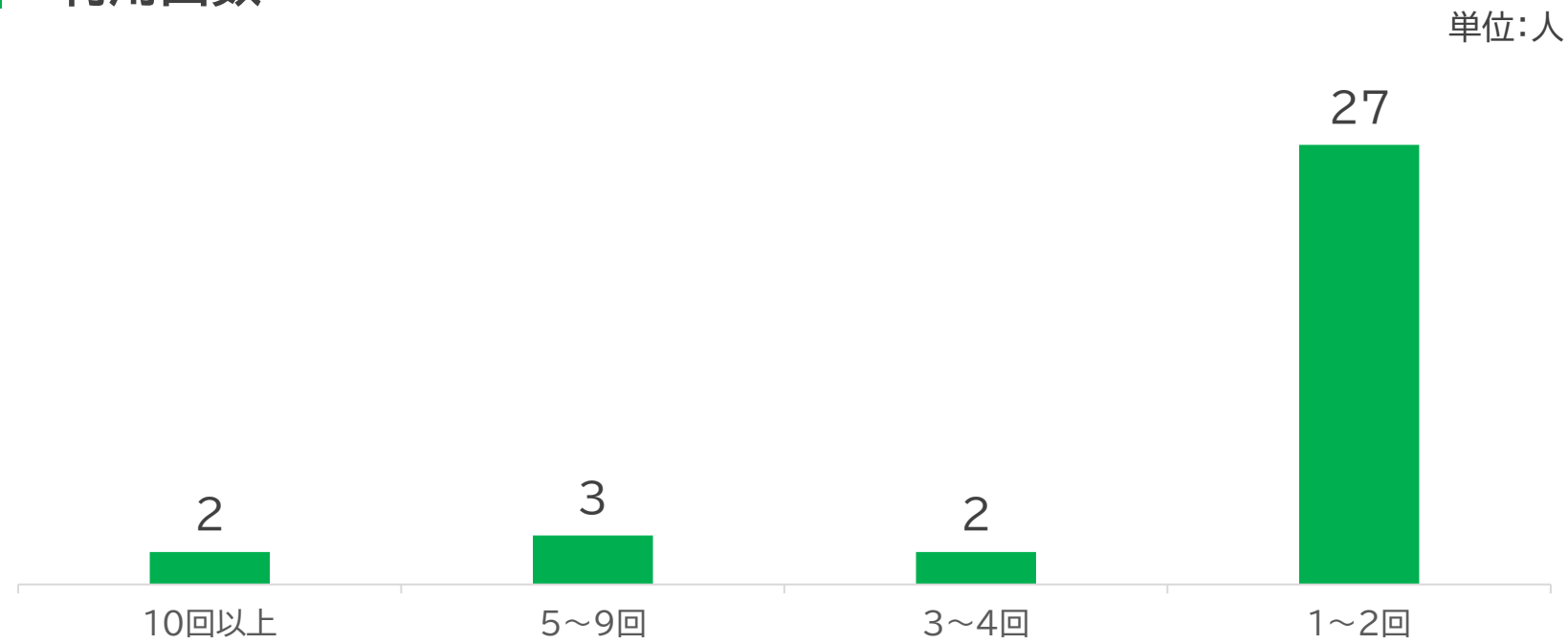
単位:人



区 分	大 人	小 児	障がい者	合 計
全月合計	94人	3人	159人	256人

3 利用実績

■ 利用回数



利用者	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
利用回数	142	28	8	8	5	4	3	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1

利用者	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD	AE	AF	AG	AH
利用回数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

※複数人分を一括して購入する場合があるため、利用人数と利用回数の合計は一致しない。

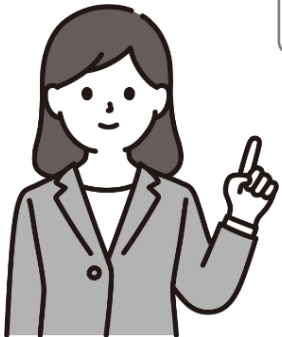
4 利用状況の評価

利用状況

- ・ 実証実験期間を通じた利用は、当初想定に比べ限定的な水準で推移している。
- ・ 一方で、11月以降は障がい者の利用が大きく増加し、その後も特定の利用者による継続的な利用が確認されている。

現時点での評価

- ・ 全体の利用規模は大きいものの、一部の利用者において、継続的な利用ニーズが確認された。
- ・ 異なるバス事業者をまたぐ電子チケットについて、運用上大きな支障は確認されなかった。



5 今後について

- 実証実験は、予定どおり令和8年2月末をもって終了した。
- 今後は、実証期間全体の利用実績や地域特性を踏まえ、総合的な評価を行う。
- 評価結果をもとに、今後の取扱いについて検討を進める。

