

案件7 レインボーバスのあり方の検討について

令和8年度 第3回
富田林市交通会議 資料7

目次

- ① レインボーバスの概要
- ② OD調査の結果について(速報値)
- ③ レインボーバスのあり方検討分科会について

1 レインボーバスの概要

概 要	市役所や市内の主な公共施設を巡回するコミュニティバスとして、富田林駅前～金剛連絡所間を運行。市民の移動手段を確保し、さらなる社会参加の促進を目指す。
運行日	年末年始を除く毎日
便 数	1日7.5便(運行間隔1時間15分程度)
運 賃	大人1回200円(小児100円)
停留所	12か所
運行事業者	近鉄バス株式会社
車 両	日野自動車 ※ポンチョ(小型)令和元年7月から導入
台 数	1台
利用実績 (7年度)	17,887人(※)
市からの 補助金 (7年度)	10,492,187円(※)

※利用実績の人数及び補助金額は速報値



2 OD調査の結果について(速報値)



■ 実施内容

【調査目的】

OD調査とは、乗車された停留所と降車された停留所を一人ひとり把握するもので、レインボーバス利用者の移動パターンを分析し、今後の施策展開に生かすことを目的とする。

【調査日】

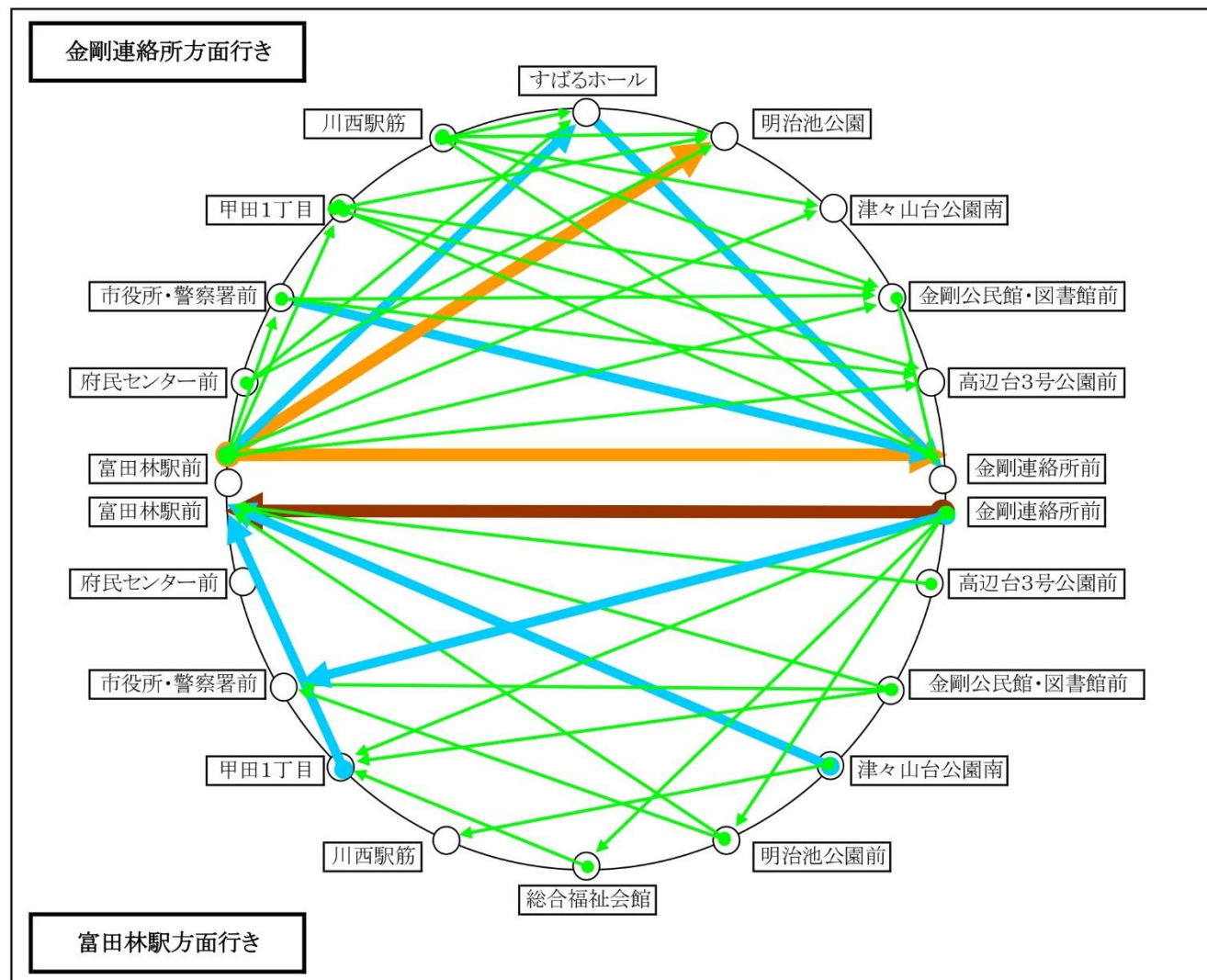
令和8年6月10日(水)及び6月21日(日)の2日

【調査方法】

各便で職員1名が乗車し、利用者ごとに調査票に乗車停留所及び降車停留所を記載する。

2 OD調査の結果について(速報値)

レインボーバス乗客動向調査結果表



令和8年6月10日調査



※令和8年6月10日において
1便から8便まで各1回ずつ乗車し、
合計75名の乗客の乗降を調査したもの。

2 OD調査の結果について(速報値)

レインボーバス乗降調査 集計表(合計)

降車バス停

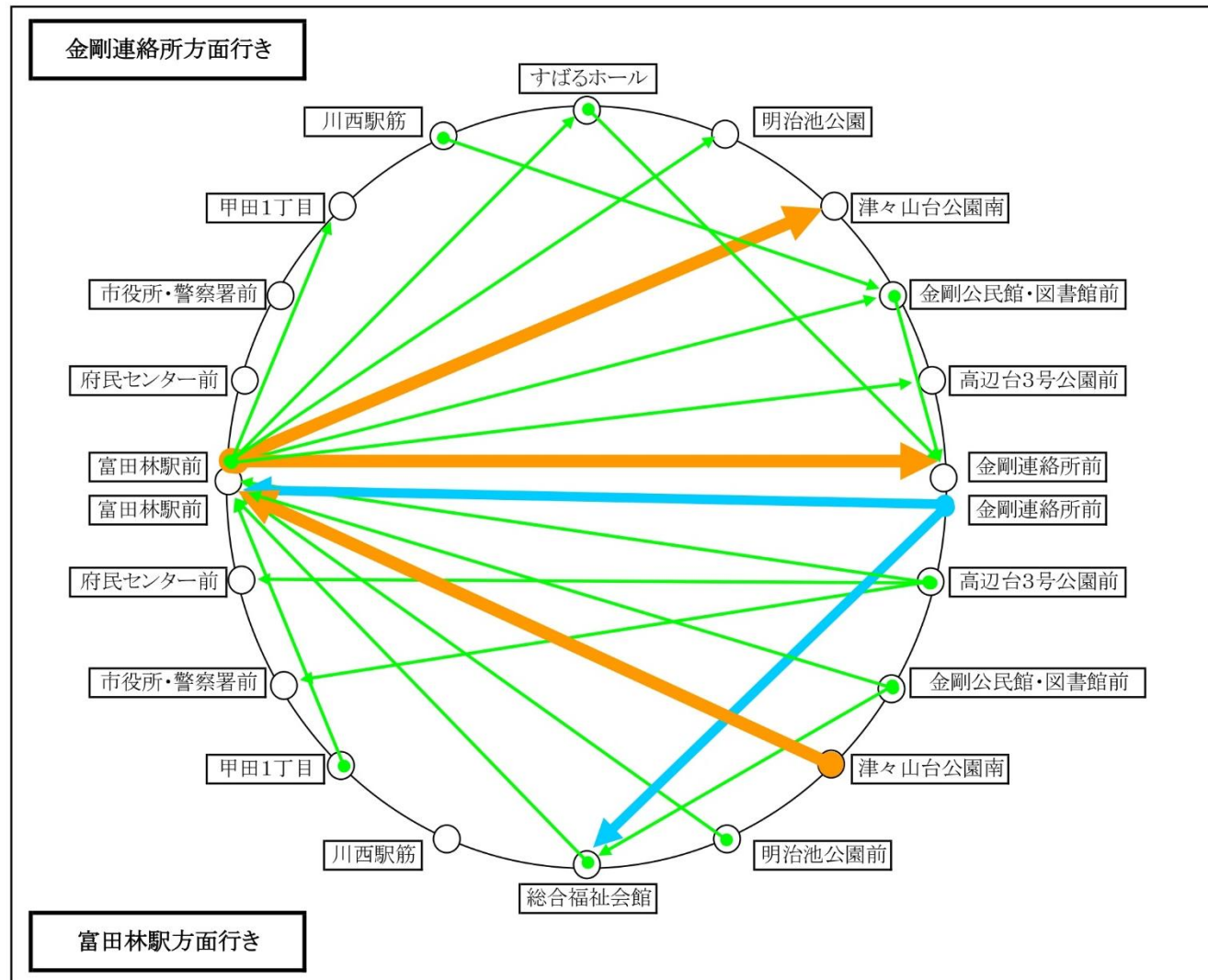
乗
車
バ
ス
停

6月10日(水) 7.5便	富田林駅前	府民センター前	市役所・警察署前	甲田一丁目	川西駅筋	すばるホール 総合福祉会館	明治池公園前	津々山台公園南	金剛公民館・図書館前	高辺台3号公園前	金剛連絡所前
富田林駅前		0	1	1	0	3	5	1	1	1	6
府民センター前	0		0	0	0	1	1	0	0	0	0
市役所・警察署前	0	0		0	0	0	0	0	1	1	3
甲田一丁目	4	0	0		0	0	1	0	1	1	1
川西駅筋	0	0	0	0		1	1	1	1	0	1
すばるホール 総合福祉会館	0	0	0	1	0		0	0	0	0	4
明治池公園前	2	0	2	0	0	0		0	0	0	0
津々山台公園南	3	0	0	0	1	0	0		0	0	0
金剛公民館・図書館前	2	0	1	1	0	0	0	0		0	2
高辺台3号公園前	1	0	0	1	0	0	0	0	0		0
金剛連絡所前	7	0	4	1	0	2	1	0	0	0	

合計	75	人
----	----	---

2 OD調査の結果について(速報値)

レインボーバス乗客動向調査結果表



令和8年6月21日調査



※令和8年6月21日において
1便から8便まで各1回ずつ乗車し、
合計45名の乗客の乗降を調査したもの。

2 OD調査の結果について(速報値)

レインボーバス乗降調査 集計表(合計)

降車バス停

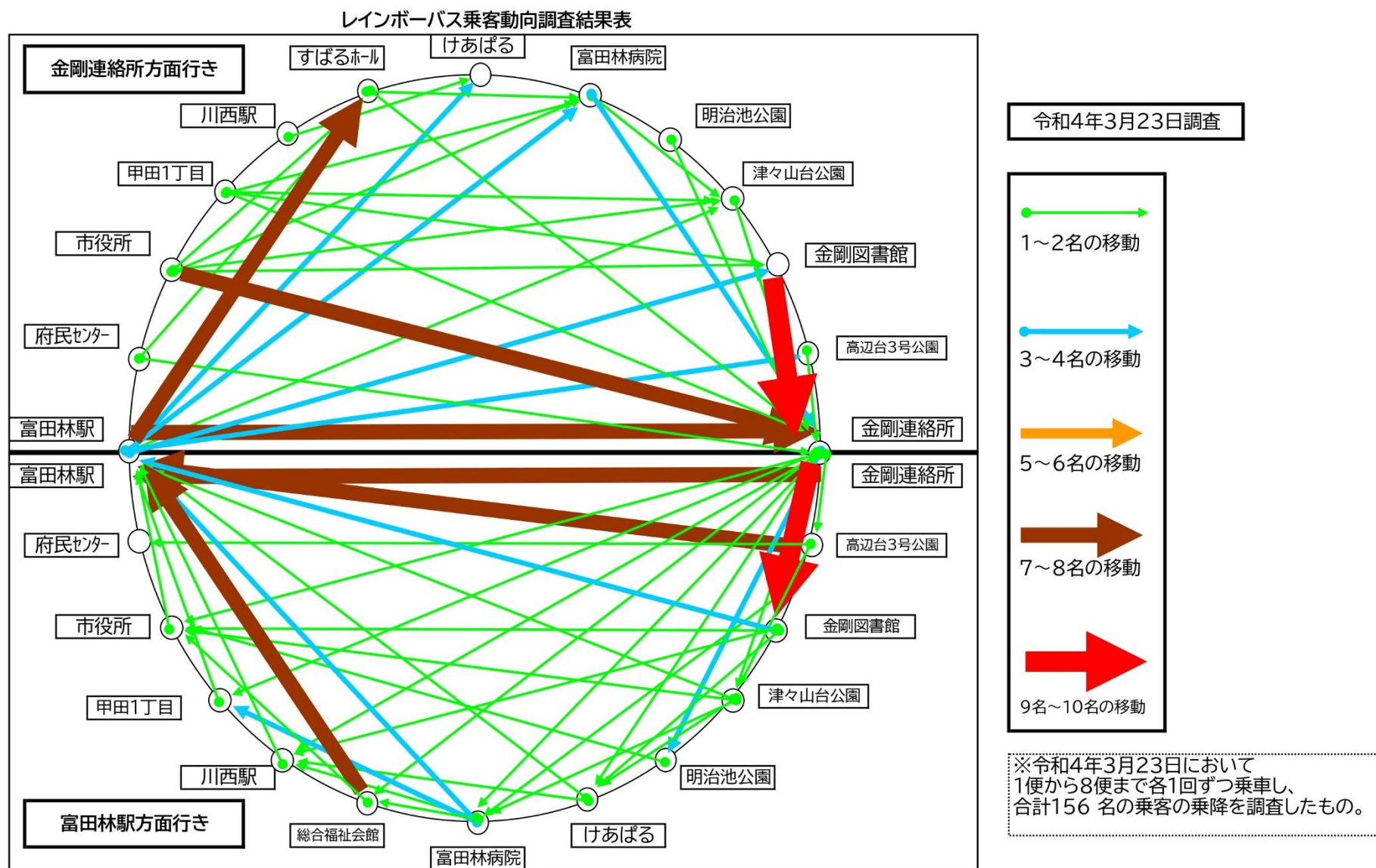
乗車
バス停

6月21日(日) 7.5便	富田林駅前	府民センター前	市役所・警察署前	甲田一丁目	川西駅筋	総合福祉会館 すばるホール	明治池公園前	津々山台公園南	金剛公民館・図書館前	高辺台3号公園前	金剛連絡所前
富田林駅前		0	0	1	0	1	1	5	2	2	5
府民センター前	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
市役所・警察署前	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
甲田一丁目	2	0	0		0	0	0	0	0	0	0
川西駅筋	0	0	0	0		0	0	0	1	0	0
すばるホール 総合福祉会館	2	0	0	0	0		0	0	0	0	2
明治池公園前	1	0	0	0	0	0		0	0	0	0
津々山台公園南	6	0	0	0	0	0	0		0	0	0
金剛公民館・図書館前	1	0	0	0	0	1	0	0		0	2
高辺台3号公園前	1	1	1	0	0	0	0	0	0		0
金剛連絡所前	3	0	0	0	0	3	0	0	1	0	

合計	45	人
----	----	---

2 OD調査の結果について(速報値)

■ (参考)令和4年3月23日(水)実施分



2 OD調査の結果について(速報値)

■ (参考)令和4年3月23日(水)実施分

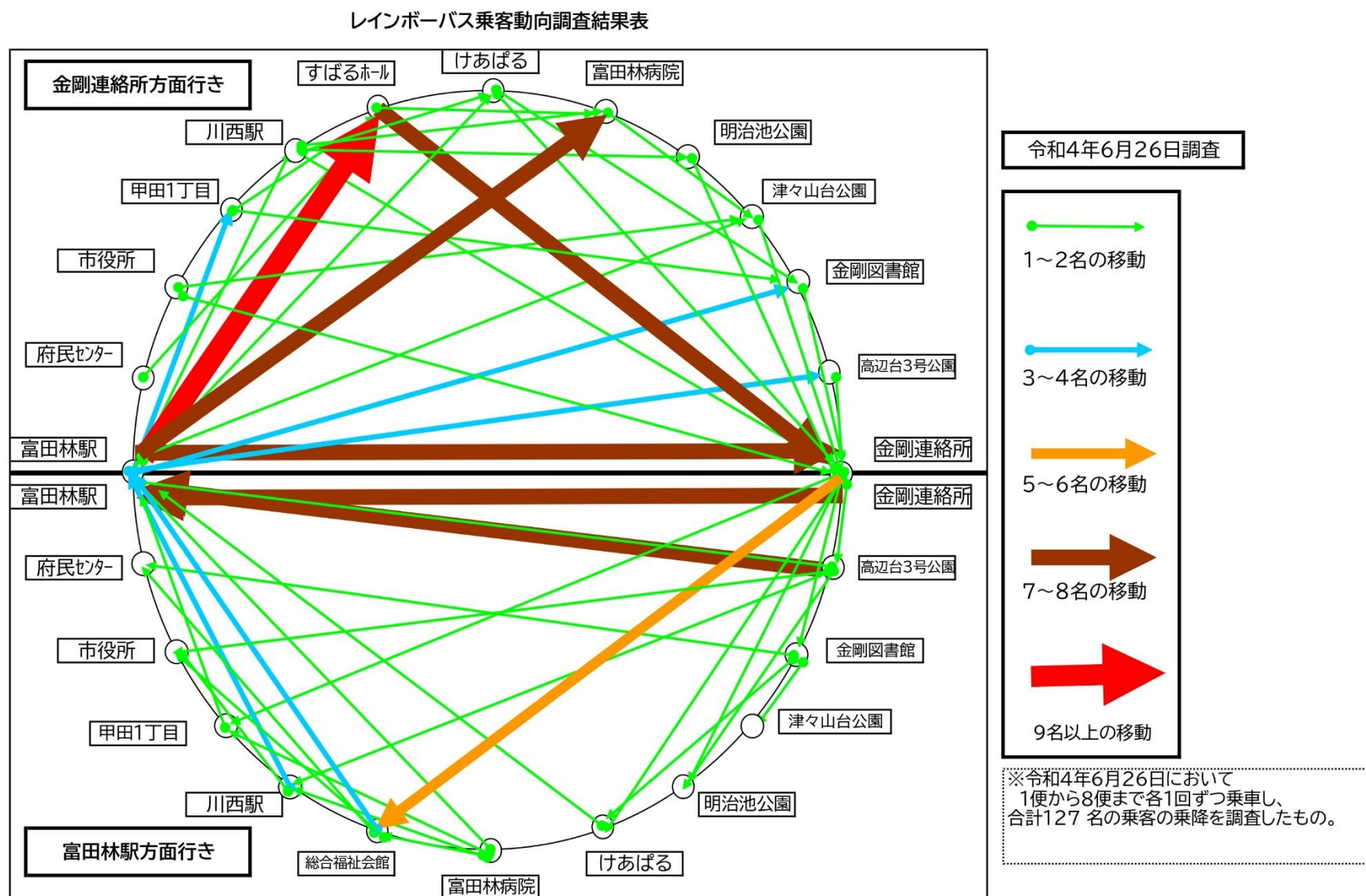
レインボーバス乗降調査 集計表(合計)

乗降バス停

乗 降 バ ス 停	3月23日(水) 8便	富田林駅前	府民センター前	市役所・警察署前	甲田一丁目	川西駅筋	すばるホール 総合福祉会館	けあばる	富田林病院前	明治池公園前	津々山台公園南	金剛公民館・ 図書館前	高辺台3号公園前	金剛連絡所前
	富田林駅前		0	0	0	0	8	4	3	0	2	4	4	8
	府民センター前	0		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	市役所・警察署前	1	0		0	0	1	0	1	0	1	1	0	7
	甲田一丁目	2	0	0		0	0	0	2	0	1	1	0	2
	川西駅筋	2	0	0	0		0	2	0	0	0	0	0	0
	すばるホール 総合福祉会館	7	0	1	0	0		0	2	0	0	0	0	2
	けあばる	1	0	0	0	2	0		0	0	0	0	0	0
	富田林病院前	4	0	0	3	2	2	0		0	1	0	0	3
	明治池公園前	0	0	1	0	0	0	0	0		0	0	0	2
	津々山台公園南	2	0	1	0	0	0	1	1	0		0	0	1
	金剛公民館・図書館前	3	0	1	0	1	0	1	0	0	0		0	10
	高辺台3号公園前	7	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0		1
	金剛連絡所前	6	0	2	2	2	1	1	2	4	1	10	1	
合計 156 人														

2 OD調査の結果について(速報値)

■ (参考)令和4年6月26日(日)実施分



2 OD調査の結果について(速報値)

(参考)令和4年6月26日(日)実施分

レインボーバス乗降調査 集計表(合計)

乗降バス停

6月26日(日) 8便	富田林駅前	府民センター前	市役所・警察署前	甲田一丁目	川西駅筋	すばるホール 総合福祉会館	けあばる	富田林病院前	明治池公園前	津々山台公園南	金剛公民館・ 図書館前	高辺台3号公園前	金剛連絡所前
富田林駅前		0	0	3	1	18	2	7	0	2	3	4	8
府民センター前	0		0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
市役所・警察署前	0	0		0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
甲田一丁目	2	0	0		0	1	0	0	0	0	1	0	0
川西駅筋	3	0	1	0		0	1	2	1	0	0	0	1
すばるホール 総合福祉会館	4	1	1	0	0		0	2	0	0	0	0	10
けあばる	2	0	0	0	0	0		0	0	0	1	0	2
富田林病院前	1	0	0	1	1	1	0		0	1	0	0	0
明治池公園前	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	1
津々山台公園南	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	1
金剛公民館・図書館前	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1		0	2
高辺台3号公園前	2	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0		1
金剛連絡所前	9	0	0	1	0	5	1	0	1	0	2	1	

乗
降
バ
ス
停

合計 127 人

2 OD調査の結果について(速報値)

調査結果の概要

- 「富田林駅前」と「金剛連絡所前」を結ぶ利用は、令和8年度・令和4年度ともに多く見られ、主要な利用区間となっている。
- 令和8年度調査では、利用者数は、平日75人、休日45人となり、平日の方が約1.7倍多かったが、令和4年度調査と比較して平日・休日ともに減少しており、利用実態に変化が見られる。
なお、令和4年度調査以降、「けあぱる」及び「富田林病院前」停留所が廃止されるなど、運行ルートや停留所、運賃の見直しが行われていることから、利用実態の変化にはこうした運行環境の変化も影響しているものと考えられる。
- 令和4年度調査では、「金剛公民館・図書館前」や「市役所・警察署前」、「すばるホール（総合福祉会館）」など複数の公共施設への利用も多く見られたが、令和8年度調査では、「富田林駅前」及び「金剛連絡所」を中心とした利用がより多く見られ、公共施設への利用は相対的に少なくなっている。



本調査の結果を踏まえ、レインボーバスのあり方について検討を進める

3 レインボーバスのあり方検討分科会について

レインボーバスのあり方について、関係する交通事業者や市関係部署等と具体的な議論を重ねて決定する必要があることから、「富田林市交通会議」に専門の分科会を再度設置(富田林市交通会議設置要綱第7条)し、分科会においてレインボーバスの方向性を検討する。

分科会の概要

- 名称: 富田林市レインボーバスのあり方検討分科会
- 構成員: 学識経験者、各バス事業者(近鉄バス、南海バス)、市民委員(参考資料2 レインボーバスのあり方検討分科会委員名簿(案)参照)
※国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局はオブザーバーとして参加
- 開催回数: 年3回程度(必要に応じて臨時で開催)
- 任期: 調査及び検討が終了するまでの期間(任期途中で交代があった場合は、後任の委員が引き継ぐ)

主な検討内容

- 現状・課題の整理
- 運行ルート・便数等の検討
- 持続可能な運行のあり方 等



3 レインボーバスのあり方検討分科会について

■ レインボーバスのあり方検討分科会スケジュール(案)

OD調査結果を基礎資料として、レインボーバスのあり方について、分科会において検討を進めていく。

第1回(令和8年10月頃を予定)

レインボーバスの経緯及び
課題について

第3回以降(令和9年度以降を予定)

第2回で検討した検討方法に基づくレイン
ボーバスのあり方の検討の方向性について

第2回(令和9年2月頃を予定)

第1回で提起された課題の解決に向けた検討方法について