

7 4 . 第 2 回ワークショップ（意見聴取会）

重点整備地区内の駅（特定旅客施設）、駅前広場（バス停留所における乗降施設等）及び交通バリアフリー法による特定経路案について、住民、高齢者、身体障害者などの参加による意見聴取会を行いました。

(1) 実施の目的

重点整備地区内の対象となる駅、駅前広場、特定経路案を中心に様々な立場（障害当事者、高齢者等）から、特定経路案及び準特定経路案への意見、各施設への整備要望、を抽出することを目的とする。

(2) 開催日及び参加者等

開催日：平成 18 年 7 月 13 日（木）19:00～21:00

会場：富田林市役所 902・903 会議室

参加者等：当事者：10 名（肢体不自由者 3 名、視覚障害者 1 名、聴覚障害者 5 名、
高齢者 1 名）

介助者・手話通訳者：4 名、協議会委員：11 名（当事者として別途 3 名）

市推進委員会委員：6 名

運営スタッフ：15 名（府・市職員、コンサル職員）

以上、総参加者数：46 名



(3) 第2回ワークショップ（意見聴取会）のまとめ

管理区分：(府)=大阪府、(市)=富田林市、(鉄)=鉄道事業者、(バ)=バス事業者、
(警)=富田林警察署、(民)=民間事業者

テーマ1：バリアフリーの整備をしてほしい道

1) みどり色の線（準特定経路案）について、これ以外に追加で整備してほしい道

箇所	指摘事項
基本的考え方	<ul style="list-style-type: none"> 幅員等の条件が満たないからといって、本当に危険な箇所を整備しないのはいいかと思う。 身体障害者のため、市民の安全のための事業の進め方が望ましい。 全体的に遠回りしないで行けるように近さと連続性を確保する。
大阪外環状線(府)	<ul style="list-style-type: none"> 全体的に車椅子通行しにくい。
旧国道170号(府)	<ul style="list-style-type: none"> 消防署から南側の交差点までの区間。
区域南端市道部(市)	<ul style="list-style-type: none"> 区域南端の旧170号交差点から金剛病院へのルート（車道幅員、踏切が狭く通行しにくい）。
富田林狭山線(府)	<ul style="list-style-type: none"> 地区西側の市民総合体育館まで追加し、地区外へ抜ける道として連続性確保。
西口駅前から南東へのルート	<ul style="list-style-type: none"> 上記『富田林狭山線』との接続で、西口駅前から旧国道170号を横断し、地区南東側への連続性確保。
常盤3号線(市)	<ul style="list-style-type: none"> 公会堂前から富田林五条線までの区間（寺内町へのアクセスのため）。
富田林6号線(市)	<ul style="list-style-type: none"> 寺内町の石畳の道で、寺内町センターから東へ2筋目の城之門筋を北へ寺内町北端までの区間（石畳が車椅子や高齢者にとって歩きづらい）。
富田林駅北口からダイエーまで	<ul style="list-style-type: none"> 富田林駅北からダイエーへのアプローチの改善。
本町交差点から駅北へ抜けるルート	<ul style="list-style-type: none"> 本町11号線から北側の若松町西線へ抜ける道を追加し、連続性確保（ペDESTリアンデッキのように自転車・歩行者の通路橋を設置等）。
富田林駅南口からジャンボへの安全なルート	<ul style="list-style-type: none"> 具体的ルートは検討が必要。

2) 赤色の線（特定経路案）又はみどり色の線（準特定経路案）について、整備が不要な道

箇所	指摘事項
富田林駅北線(市)	<ul style="list-style-type: none"> 整備済ではないか。特定経路としての需要は低い。

3) みどり色の線（準特定経路案）について、特にバリアフリー整備を進めてほしい道

箇所	指摘事項
旧国道 170 号(府)	<p>本道路はできるだけ「特定経路」とすべきである。</p> <p>西口駅前～本町北交差点まで。</p> <p>最も整備が必要なのは、富田林駅前から本町交差点を超えたあたりまで（ミスタードーナツからUFJ、りそな銀行付近）</p> <p>富田林駅から本町交差点までの道は少なくとも特定経路にすべき（そうしないと連続性がない）。</p> <p>富田林駅前ミスタードーナツ前に街路樹があり、特に狭い。</p> <p>本町交差点から駅前広場までは、一体的・連続的に整備してほしい（歩行者の動線確保）。</p> <p>富田林駅前から常盤町交差点もしくは府民センター前交差点まで。</p> <p>府民センター前交差点から市役所のルートにかけては、特定経路としての再検討が可能ではないか。</p>
他路線	「テーマ2 整備してほしい内容」の道路に集約

テーマ2：整備してほしい内容

1) 駅舎など

箇所	新たな指摘事項	これまでに指摘された事項
富田林駅	構内スロープに滑り止めをつけてほしい。(鉄) バスで富田林駅に着いて反対側に行こうとしたら、途端に駅が巨大なバリアー(障壁)となって立ちはだかる。地元の人には知っているが、電車で初めて訪れた人が改札口を間違えて寺内町への入口を探してうろついていることがある。近鉄長野線を高架化する構想もあるが、無理なら金剛駅のように橋上駅としてはどうか。(鉄)	南側の構内トイレがホーム端にあるので近くにしたい。(鉄) スロープのカーブミラー設置。(鉄) 階段の段鼻の視覚的明確化。(鉄)
富田林西口駅	待合室のドア修復。(鉄)	改札前の段差解消及び、切り下げ幅の拡幅。(鉄・府) 改札からホームへのスロープ勾配解消。(鉄) 河内長野方面のホーム幅拡幅。(鉄)

2) 駅前広場

箇所	新たな指摘事項	これまでに指摘された事項
富田林駅南口	駐車場確保(駅周辺でも構わない)。	歩道がガタガタなのでスムーズ化。(市) 駅前広場の段差解消。(市)
富田林西口駅前	駅前にタクシー乗り場がほしい(現在、市役所で、すぐにタクシーを呼べない)。(市)	
2 駅共通	駅から各施設(目的地)への最短・安心・快適ルートのご案内板等分かり易いサインがほしい。(鉄)(市) 生活に密接な公共施設の情報は、電光掲示板や音・光・文字・絵等で分かり易く提供してほしい。(鉄)(市)	

3) 道路		
箇所	新たな指摘事項	これまでに指摘された事項
旧国道 170 号(府)	富田林駅前信号付近:舗装修繕と道路の水はけを良くしてほしい。	西口駅前から富田林駅前:歩道の拡幅、段差の解消。
富田林五条線		楠公通りから金剛大橋までの道路が一部未着工の状態というのはどういう訳か。(府) 東側に一部ある歩道の連続性確保+バリアフリー化(段差解消)。(府) 本町交差点~金剛大橋:どちらか片側だけでも連続して歩道を確保してほしい。(府・市)
本町 11 号線(市)	休日は歩行者天国にする(商業活性化に良いのではないかと。楽しく歩ける道にしたい)。(市)(警)	バスが通過する上、歩道がないため、車椅子使用者は抜け道を使う(歩けない)。
本町 3 号線(市)		車椅子では車が来たら避けられないため使わない。準特定経路でも良いが、重要なルートとして整備を図るべきである。
寿 2 号線(市)		旧 170 号から府民センターまでは、歩道の傾斜の大きさ、幅員の狭さ、波打ち、凸凹、踏切等非常に危険なので、特定経路として整備すべきである。
本町 8 号線(市)		ダイエーへの道はよく使うが急勾配や踏切で危険。ダイエーから旧国道 170 号へのアプローチを特に利用し易く。
駅連絡通路(市)		連絡上大切。
堺富田林線(府)	踏切と旧国道 170 号との間が短いので立体交差化を希望する。(府)(市)(鉄) 常盤町交差点:車も混雑し、踏切を待つ時、車椅子では危ないため踏切改善必要。(府)(鉄)	

箇所	新たな指摘事項	これまでに指摘された事項
富田林 6 号線 (城之門筋)など 寺内町の石畳の道(市)	寺内町センターから西へ2筋目を北へ城之門筋を寺内町北端まで:石畳が車椅子や高齢者にとって歩きづらい。	
富田林駅北口からダイエーへのルート	現在、ダイエーから富田林駅間は迂回経路しかないので、線路側に通行経路を確保してほしい。	ダイエーへの安全なルート確保が必要である。
本町交差点から駅北へ抜けるルート	本町 11 号線から北側の若松町西線へ抜ける道を追加し、連続性確保(ペDESTリアンデッキのように自転車・歩行者の通路橋を設置等)。(鉄)(市) 近鉄長野線を抜ける延長工事を施して富田林駅周辺の日常的な交通渋滞を解消する事も景気を良くする上で重要である。	
富田林駅北口と南口のルート	現在設定されている本町 8 号線・駅連絡通路の 2 ルートを、特定経路としての整備が不可能であれば、立体化も含めて抜本的方向を打ち出すべきである。(府)(市)(鉄)	
富田林駅南口からジャンボへの安全なルート	具体的ルートは検討が必要。	
富田林駅周辺	富田林駅周辺をロータリー式に一方通行規制にしたら費用はかからない。	
富田林西口駅～富田林駅	線路に沿って屋根付きの動く歩道を設置、有料で運営(近鉄または社会福祉法人協会関係団体を主体とする)。	

4) バス車両やバス停

箇所	新たな指摘事項	これまでに指摘された事項
富田林駅南口		・バスに乗る時に行き先が一目で分かる標示がほしい。(バ)
府民センター前	・バス停の設置。(バ)	・レインボーバスのバス停の設置。(市)
レインボーバス(市)	・過去、レインボーバスの近鉄富田林駅 - 南海金剛駅前間乗り入れについては、私鉄・バス事業者から乗客が奪われると反対の声があったと聞いている。もし、実現していたら、堺・泉北方面への乗り継ぎも便利になると思っていただけに残念。	

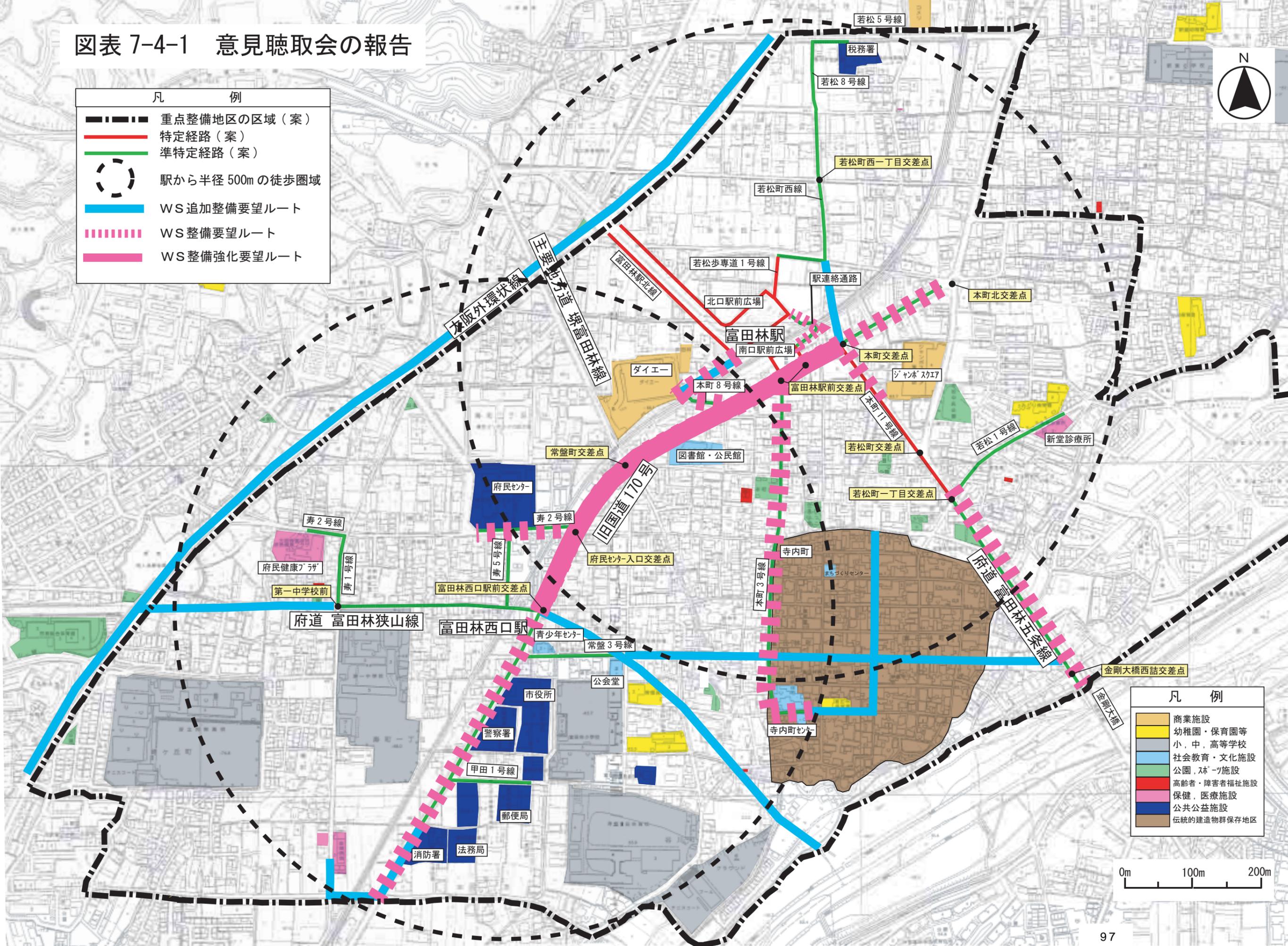
5) 建築物等

箇所	新たな指摘事項	これまでに指摘された事項
市役所(市)	使い易いが案内少なく分かりづらい(対策：分かり易い案内板等設置) 車で道路に出る時、歩道に乗り上げないと右側(北)からの車が見えない(対策：出口の看板をもう少し下げてほしい、さつきも低く刈取る必要あり)	
青少年センター(市)	・トイレ等のバリアフリー改良。	
ダイエー(民)	・トイレを身障者が利用しやすいようにしてほしい(案内板の設置、通路が狭い、外からは行きづらい)	・トイレを身障者が利用しやすいようにしてほしい(踊り場にあるため車椅子で行けず、スペースも狭い)
ジャンボ(民)	・建物内の通路を広くしてほしい。	
ダイエーやジャンボ等商業施設(民)	建物内にショッピング情報案内を電光掲示板で設置してほしい(購買意欲も沸く)	エレベーター、トイレ等の改良。



図表 7-4-1 意見聴取会の報告

凡 例	
	重点整備地区の区域（案）
	特定経路（案）
	準特定経路（案）
	駅から半径 500m の徒歩圏域
	WS 追加整備要望ルート
	WS 整備要望ルート
	WS 整備強化要望ルート



凡 例	
	商業施設
	幼稚園・保育園等
	小，中，高等学校
	社会教育・文化施設
	公園，ｽｰｯ施設
	高齢者・障害者福祉施設
	保健，医療施設
	公共公益施設
	伝統的建造物群保存地区