

2. 富田林市交通等バリアフリー 基本構想の概要説明



高齢者、障がい者の社会参加の機会が増大するなかで、すべての人が安全、安心、快適に暮らせるまちづくりを進めることが重要



富田林市交通等バリアフリー基本構想 《平成19年3月策定》

基本構想に基づき、近鉄富田林駅・富田林西口駅周辺地区のバリアフリー化に向けた整備を、施設設置管理者等の協力を得ながら推進するとともに、市民一人ひとりがバリアフリーのまちづくりについての理解を深め、互いに助け合う心配りを持つ「心のバリアフリー」のまちづくりを進める。

基本理念

だれもが安全・安心に移動でき 人にやさしいまち

基本方針

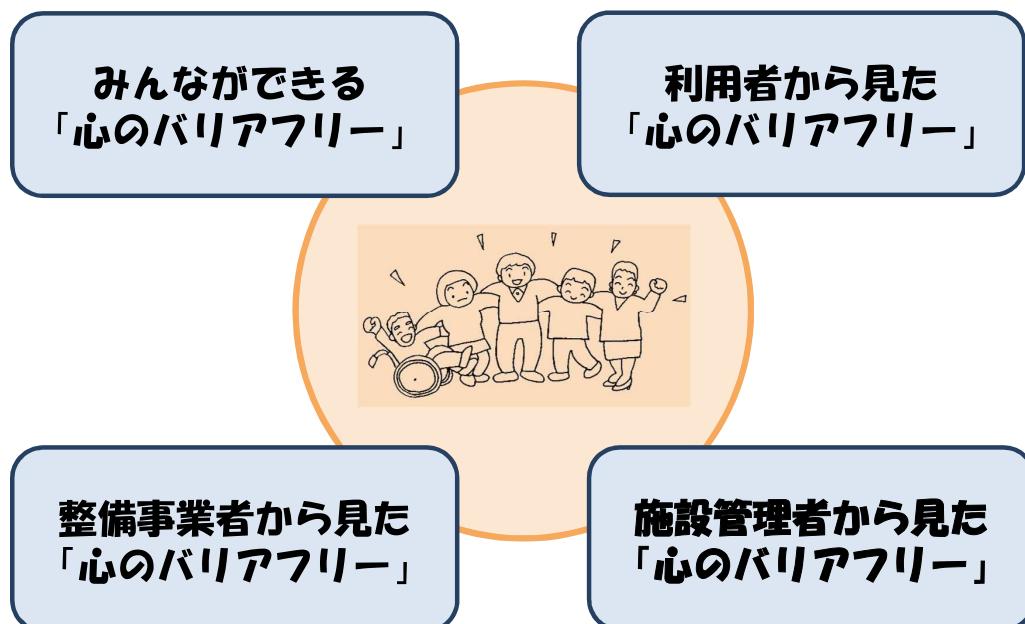
ユニバーサルデザインの考え方を基本に
安全で快適な交通環境を推進
移動空間全体のネットワーク化を進める
「心のバリアフリー」を進めるまちづくり

重点整備地区 《近鉄富田林駅・富田林西口駅周辺地区》



■ 心のバリアフリー

心のバリアフリーの輪を広げるまちづくりをめざします



■ 交通等バリアフリー基本構想の推進

● 特定事業計画に基づく整備等の実施

移動等円滑化基準を満たすことを原則とし、各施設管理者が計画的に実施

● 基本構想推進協議会の開催

特定事業の計画内容や進捗状況等を情報提供するなど、基本構想実施に係る連絡調整を行う

● 事業の評価

現地点検調査を実施し、市民の安全性、利便性、快適性の向上がどれだけ図れたかを評価



スパイラルアップの実践

■ 重点整備地区における特定事業計画の進捗状況

■ 公共交通特定事業

● 駅舎のバリアフリー化整備

(多機能トイレ、誘導ブロックの設置等)

近畿日本鉄道株式会社

・平成20年度 富田林西口駅	整備済
・平成23年度 富田林駅	整備済

● 低床バスの導入

金剛自動車株式会社

近鉄バス株式会社

・富田林駅発着の路線バスにおいて、全て低床バス導入	導入済
---------------------------	-----

■ 道路特定事業

● 歩道の設置・拡幅、セミフラット式構造への改良等

富田林土木事務所

・旧国道170号（市役所前～本町交差点）	整備済
・府道富田林太子線【五条線】 (若松町交差点～金剛大橋西詰交差点)	※長期対応
・堺富田林線（コノミヤ前）	整備済
・富田林狭山線（西口駅前～駅前交差点）	※長期対応

富田林市

・市道本町11号線（本町交差点～若松町交差点）	整備済
-------------------------	-----

■ その他事業等

● 富田林駅南広場の整備

富田林市

・円滑な鉄道、バス、タクシーの利用動線の確保等	整備済
・誰もが分かりやすい案内施設の改良・整備	整備済

■交通安全特定事業

● 音響信号機の整備

富田林警察

- ・旧国道170号（市役所前～本町交差点）

整備済

● 交通規制（一方通行化）

富田林警察

- ・市道本町11号線（本町交差点～若松町交差点）

実施済

※路上駐車対策（駐車取り締まり）等は隨時実施。

■建築物特定事業

● だれもが利用しやすい建築物をめざす

富田林市

- ・富田林市役所の入口スロープの改良、情報案内板の設置

整備済

■ 重点整備地区における特定事業計画の進捗状況



■事業実施状況（旧国道170号）

歩道の改良

セミフラット式への改良を基本とし、できる限り歩道の勾配が緩和できるよう整備を行う。

« 着工前 »



« 竣工後 »



■事業実施状況（旧国道170号）

歩道の拡幅

十分な歩道幅員が確保できていない箇所について、必要な車道幅員を確保したうえで歩道を前出しし、歩道幅員を確保。

« 着工前 »



« 竣工後 »



■事業実施状況（旧国道170号、富田林駅前）

電線類の地中化

富田林寺内町の玄関口としてふさわしい良好な景観を創出するため、電線類の地中化を行う。

H28年2月完成



■事業実施状況（市道本町11号線）

一方通行化による歩道の確保

歩道がない約8メートルの2車線道路を一方通行化することにより、両端に約2メートルの歩道整備を行う。

※平成23年3月25日に北向き一方通行規制を開始。

« 着工前 »



« 竣工後 »



■事業実施状況（富田林駅南広場）

« 竣工後 »

- ・国道旧170号から駅改札口まで、連続した歩道を整備し、円滑な公共交通機関の利用動線を確保。
- ・富田林寺内町の玄関口としてもふさわしい景観に配慮。

H25年3月完成



■ 駅舎のバリアフリー化整備の状況

市内の鉄道・駅名	整備内容
・近畿日本鉄道 長野線	
喜志駅	エレベーター、点字運賃表、点字案内板、誘導チャイム、階段手すり、警告誘導ブロック
富田林駅	多機能トイレ、点字運賃表、点字案内板、スロープ、階段手すり、警告誘導ブロック
富田林西口駅	多機能トイレ、点字運賃表、点字案内板、誘導チャイム、警告誘導ブロック、スロープ勾配解消、段差解消
川西駅	エレベーター、多機能トイレ、点字運賃表、点字案内板、誘導チャイム、警告誘導ブロック、スロープ
滝谷不動駅	多機能トイレ、点字運賃表、点字案内板、誘導チャイム、警告誘導ブロック、スロープ手すり
・南海電気鉄道 高野線	
滝谷駅	エレベーター、多機能トイレ、点字案内板、スロープ、階段手すり、警告誘導ブロック

※令和2年3月に川西駅のバリアフリー化整備が完了し、市内全6駅のバリアフリー化整備が完了。

バリアフリー化整備現地点検

協議会では整備後の施設の事後評価（現地点検）にも積極的に取り組んでいます。

■南海滝谷駅

平成23年11月30日実施 5人参加

■近鉄喜志駅・富田林駅

平成24年 6月 4日実施 8人参加

■富田林駅南広場

平成25年 6月 4日実施 7人参加

■近鉄川西駅

平成26年 6月 4日実施 7人参加 【整備前】

令和02年 7月 7日実施 6人参加 【整備後】

■コノミヤ富田林店

平成28年 12月 9日実施 6人参加