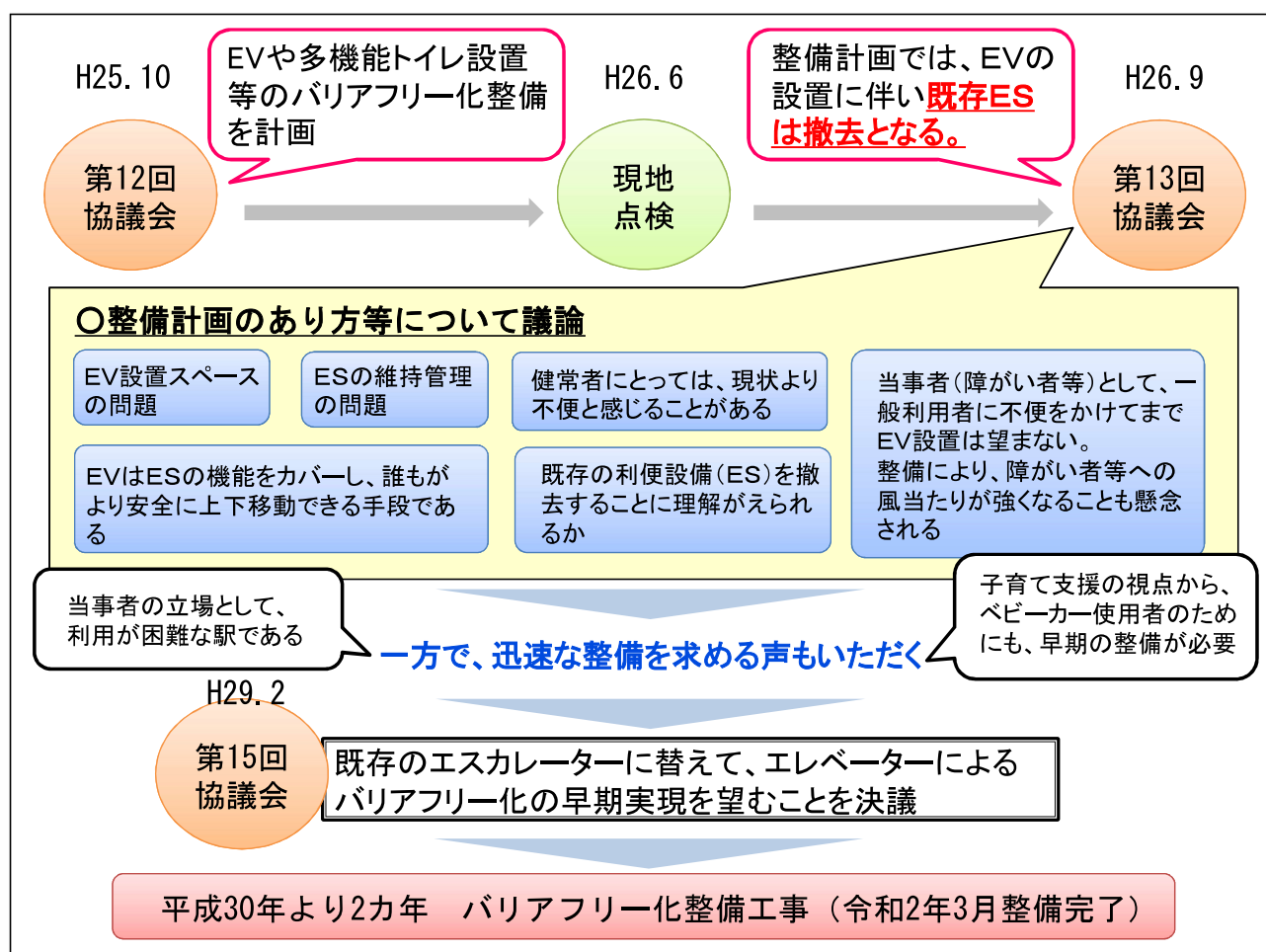


4. 近鉄川西駅のバリアフリー化整備 現地点検の報告

✳ 富田林市 都市計画課



近鉄川西駅現地点検 報告

日 時

令和2年7月7日（火）14時から

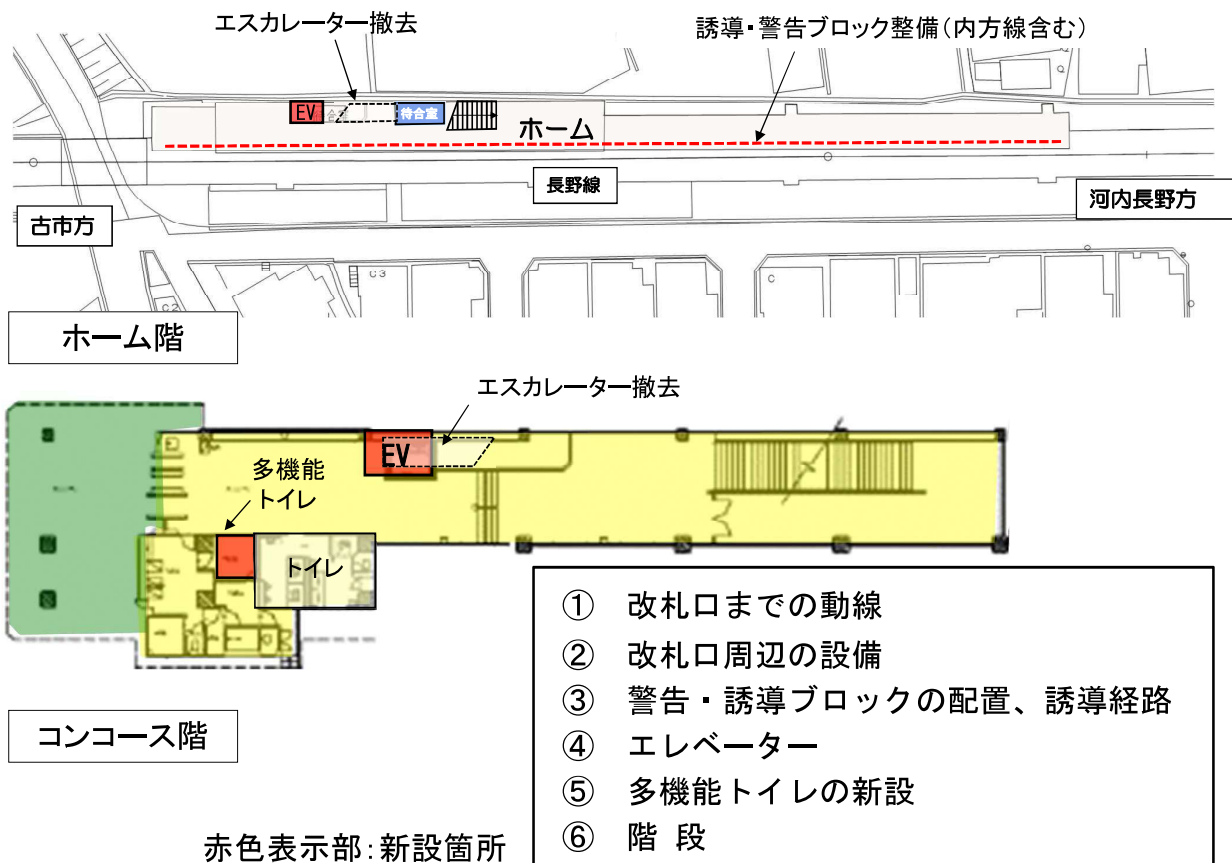
参 加 者

- ・ 本協議会委員 6名
（※他 介助者 2名）
- ・ 関係機関 近畿日本鉄道(株) 2名
市道路交通課 2名

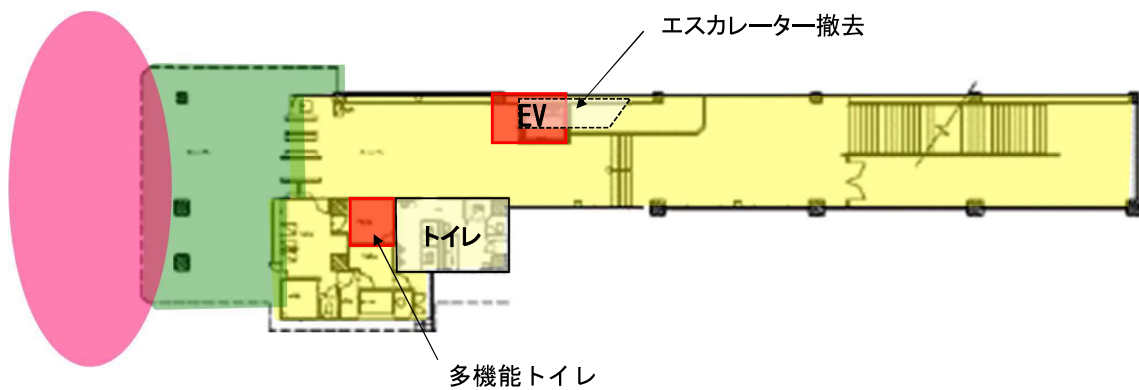
点 検 個 所

- ① 改札口までの動線
- ② 改札口周辺の設備（点字案内板、券売機下部の蹴込み等）
- ③ 警告・誘導ブロックの配置、誘導経路
- ④ エレベーター
- ⑤ 多機能トイレの新設
- ⑥ 階段

<近鉄川西駅平面図>



① 改札口までの動線



近鉄川西駅コンコース階平面図

① 改札口までの動線

< 駅舎正面 >



< 駅舎西側 >

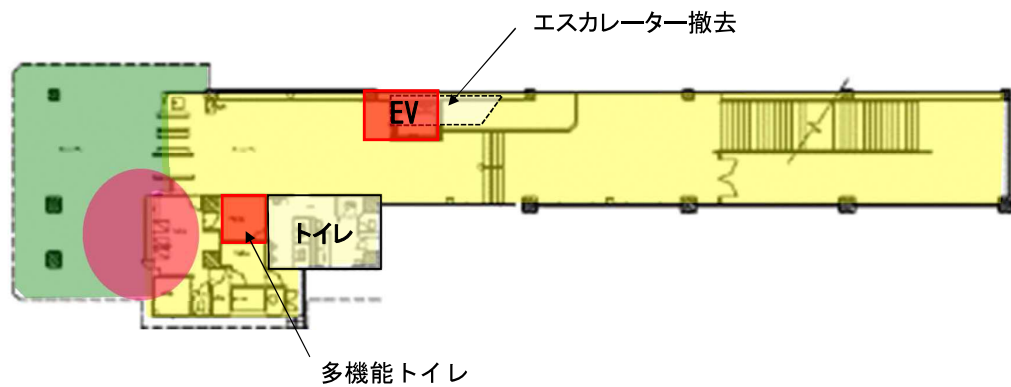


意見

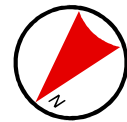
- ・駅舎正面からアクセスする際の勾配が大きい
- ・駅の西側からのアクセスは勾配が緩やかになっていた



② 改札口周辺の設備（点字案内板、券売機下部の蹴込み等）



近鉄川西駅コンコース階平面図



② 改札口周辺の設備（点字案内板、券売機下部の蹴込み等）



点字案内板



点字運賃表

意見

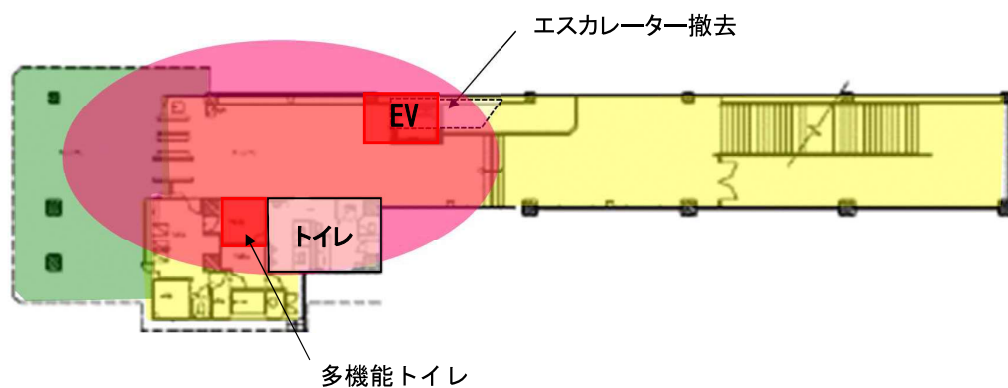
（設置位置）

- ・点字案内板の位置が高い

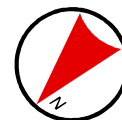
（点字の内容）

- ・点字運賃表の文字が小さい

③ 警告・誘導ブロックの配置、誘導経路



近鉄川西駅コンコース階平面図



③ 警告・誘導ブロックの配置、誘導経路

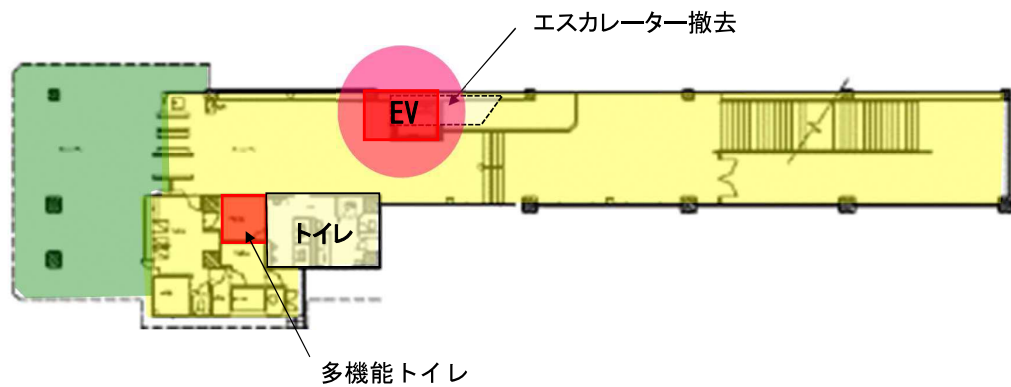
<コンコース階>



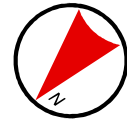
<ホーム階>



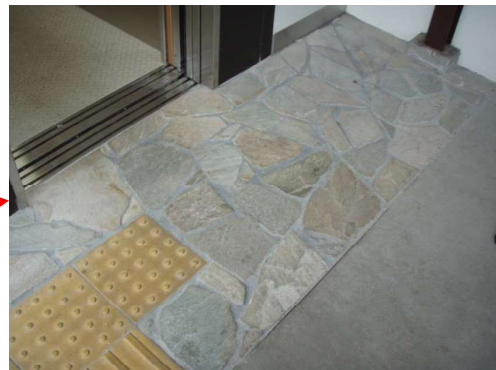
④ エレベーター



近鉄川西駅コンコース階平面図



④ エレベーター



コンコース階EV前足元



ホーム階EV前足元

意見

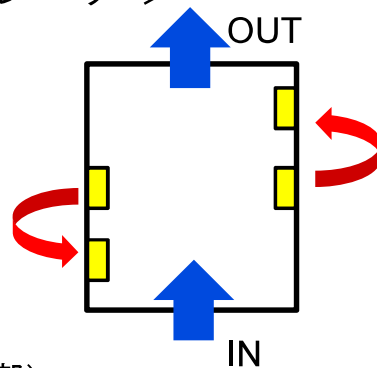
(エレベーター入口)

- ・足元に凹凸があり、つまづくと思うし、車いすで使用しにくい

④ エレベーター



＜貫通2方向型エレベーター＞



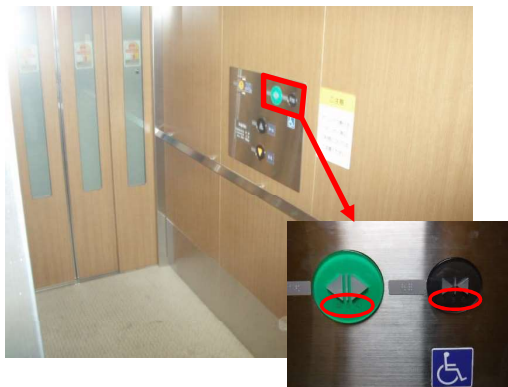
意見

（エレベーター内部）

- ・ 貫通2方向型の11人乗りEVは、形状的に車いすが2台乗ることができない。

（エレベーター内部・操作パネル）

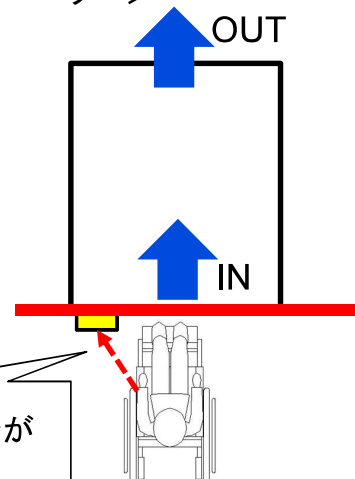
- ・ 内部の操作パネル（2カ所）は、両方EVの中央部に設置しているが、それぞれ前後（EV入口付近・出口付近）にあれば、乗り込んだ位置に関わらず使用しやすい。



④ エレベーター



＜貫通2方向型エレベーター＞



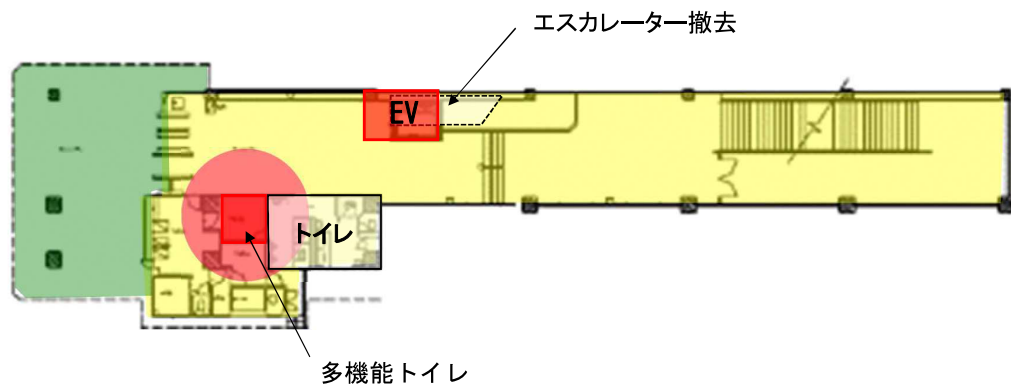
足元が邪魔してボタンが押しにくい

意見

（エレベーター外部・操作パネル）

- ・ EV外部の操作ボタンの設置面と、扉が同じ面になっているので、車いすで利用する場合に押しにくい。

⑤ 多機能トイレの新設



近鉄川西駅コンコース階平面図

⑤ 多機能トイレの新設



意見

(設置位置)

- ・点字案内板の高さ調整が必要

(点字表記の内容)

- ・点字案内板の下部にある現在位置の表記の左右に、どちらにいくと多機能トイレがあるか、点字で案内すると思う

現在位置の右側に多機能トイレがあるという内容

⑤ 多機能トイレの新設



意見

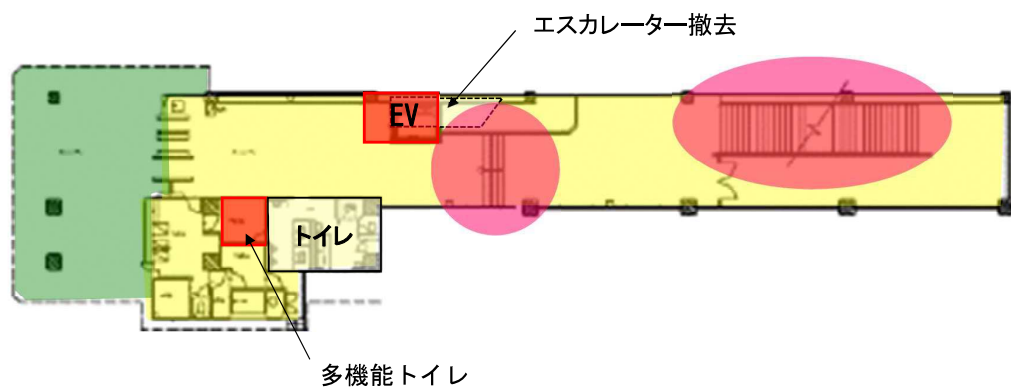
(操作ボタン設置位置)

- ・洗浄ボタンが遠い
- ・手洗い、手すり、操作ボタン類が1ヶ所にコンパクトに整備されているが、かえって手すりが掴みにくくなったり、操作ボタンが遠くなるなど、それぞれの機能が使いにくい。

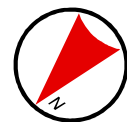
(設備設置)

- ・手すり内の手洗いは必要か

⑥ 階段



近鉄川西駅コンコース階平面図



⑥ 階段



意見

(階段部分)

- ・段鼻の色彩をもう一度考慮してほしい

(音声案内)

- ・誘導チャイムの音が聞こえない

⑥ 階段



意見

(手すり)

- ・手すり下段にも点字案内が必要だと思う

■ 駅舎のバリアフリー化整備の状況

市内の鉄道・駅名	整備内容
・近畿日本鉄道 長野線	
喜志駅	エレベーター、点字運賃表、点字案内板、誘導チャイム、階段手すり、警告誘導ブロック
富田林駅	多機能トイレ、点字運賃表、点字案内板、スロープ、階段手すり、警告誘導ブロック
富田林西口駅	多機能トイレ、点字運賃表、点字案内板、誘導チャイム、警告誘導ブロック、スロープ勾配解消、段差解消
川西駅	エレベーター、多機能トイレ、点字運賃表、点字案内板、誘導チャイム、警告誘導ブロック、スロープ
滝谷不動駅	多機能トイレ、点字運賃表、点字案内板、誘導チャイム、警告誘導ブロック、スロープ手すり
・南海電気鉄道 高野線	
滝谷駅	エレベーター、多機能トイレ、点字案内板、スロープ、階段手すり、警告誘導ブロック

※乗降客数が3000人以上/日である駅、市内全6駅において整備が完了。