

公共工事の入札及び契約の適正化の促進に関する法律施行令第7条第2項第3号から第7号までに定める公共工事の入札及び契約の過程に関する調書

その1

|               |   |       |           |
|---------------|---|-------|-----------|
| 工事名           | 消防団第13分団車庫詰所改修工事  |       |           |
| 工事場所          | 大阪府富田林市錦織北三丁目7番3号 地内  |       |           |
| 入札日           | 令和3年11月11日  |       |           |
| 現場説明会又は資料配布の日 | 令和3年11月2日   |       |           |
| 契約予定年月日       | 令和3年11月16日  |       |           |
| 予定工事期間        | 令和3年11月17日  | から    | 令和4年3月11日 |
| 落札者の商号又は名称    | 不調  |       |           |
| 工事の概要         | 13分団車庫詰所改修工事(屋上防水、外壁、鉄骨階段塗装、内装、トイレ増設、LED化 等)に伴う、建築、電気設備、機械設備工事 一式 |       |           |
|               |   |       |           |
|               |   |       |           |
|               |   |       |           |
| 予定価格          | ¥9,000,000  | (税抜き) |           |
|               | ¥9,900,000  | (税込み) |           |
| 最低制限価格        | ¥8,050,000  | (税抜き) |           |
|               | ¥8,855,000  | (税込み) |           |
| 指名した理由        | 種別・等級区分   |       |           |

指名した者及び入札者の商号又は名称及び入札金額(税抜き)

|    | 商号又は名称      | 入札金額 | 備考 |
|----|-------------|------|----|
| 1  | 久保工業 株式会社   |      |    |
| 2  | 株式会社 南口組    |      | 欠席 |
| 3  | 株式会社 登工務店   |      | 欠席 |
| 4  | 藤本窯業 株式会社   |      | 欠席 |
| 5  | 青葉工業 株式会社   |      | 辞退 |
| 6  | 大竹建設 株式会社   |      | 辞退 |
| 7  | 勝正建設 株式会社   |      | 辞退 |
| 8  | 三喜建設 株式会社   |      | 辞退 |
| 9  | 株式会社 三浪組    |      | 辞退 |
| 10 | 中筋建設 株式会社   |      | 辞退 |
| 11 | 長岡建設 株式会社   |      | 辞退 |
| 12 | 株式会社 ニュートリノ |      | 辞退 |
| 13 | ハタヨシ建設 株式会社 |      | 辞退 |
| 14 | 平成建設興業 株式会社 |      | 辞退 |
| 15 | 株式会社 本所建設   |      | 辞退 |
| 16 | 株式会社 溝川組    |      | 辞退 |
| 17 | 美馬建設 株式会社   |      | 辞退 |
| 18 | 山本工務店 株式会社  |      | 辞退 |
| 19 |             |      |    |
| 20 |             |      |    |
| 21 |             |      |    |
| 22 |             |      |    |
| 23 |             |      |    |
| 24 |             |      |    |
| 25 |             |      |    |
| 26 |             |      |    |
| 27 |             |      |    |
| 28 |             |      |    |
| 29 |             |      |    |
| 30 |             |      |    |