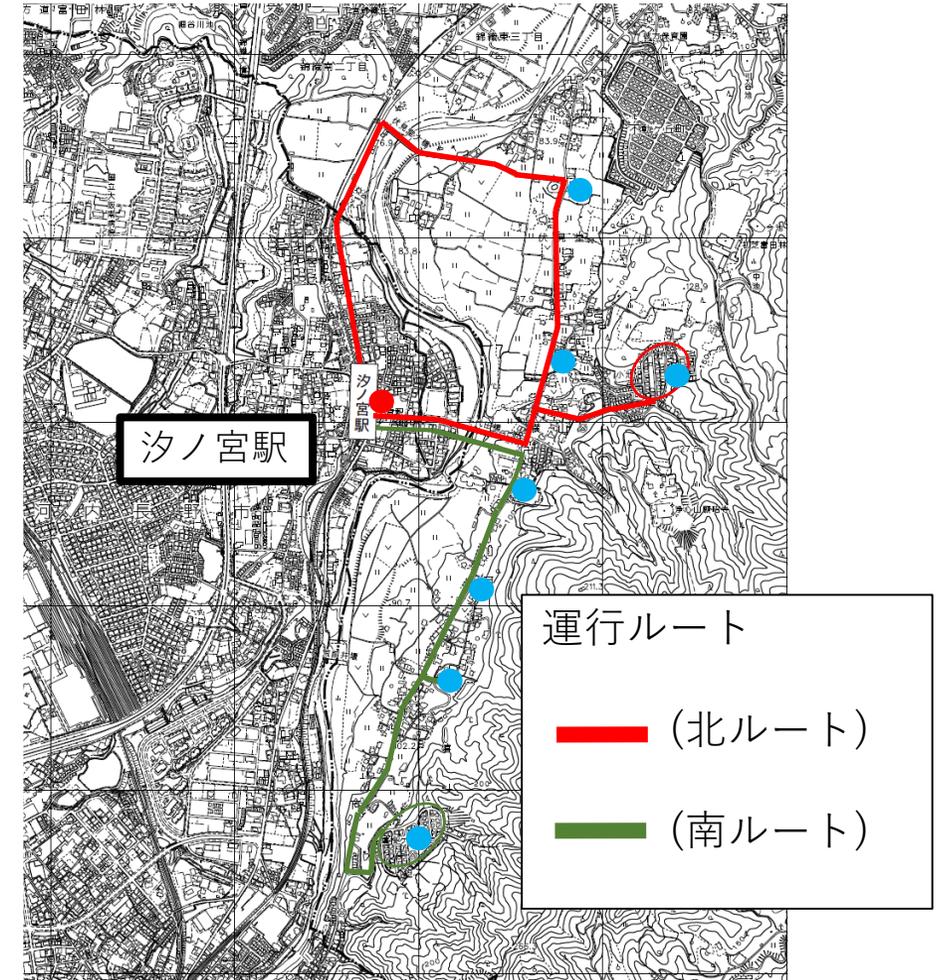


彼方上地区地域公共交通の実証運行状況の報告について

- 1.実証運行について
- 2.実証運行の結果について
- 3.今後のスケジュールについて（予定）

1.実証運行について

項目	内容
名称（愛称）	上セブン号（よみ：かみせぶんごう）
運行事業者	大阪第一交通株式会社
運行ルート	右図のルートを基本として運行
運行期間	令和4年11月1日～令和4年12月28日
料金	大人300円（小児は半額）
支払方法	現金を基本とする
定員を超えた場合	別途、車両を追加して運行



実証運行ルート全体

2.実証運行の結果について

上セブン号 乗車人数（11月・12月分）

	南ルート	北ルート左回り	北ルート右回り	合計
合計人数	180	95	56	331
1運行あたり人数	0.44	0.23	0.14	0.27

※ここでの1運行とは、出発地から出発地に戻るまでの人数です
(例：【南ルート】 汐ノ宮駅前～嬉桜ヶ丘自治会館～汐ノ宮駅前までの乗車人数)

	月	火	水	木	金	土	日	祝日	全日
午前便(1運行あたり)	0.33	0.34	0.27	0.17	0.58	0.13	0.13	0.00	0.28
午後便(1運行あたり)	0.21	0.26	0.23	0.19	0.38	0.38	0.23	0.09	0.27

※月～金は祝日を除きます

上セブン号 収支率（11月・12月分）

	月	火	水	木	金	土	日	祝日	全日
1日あたり	5.24%	5.95%	4.17%	4.04%	9.25%	5.97%	4.02%	2.44%	5.56%

※月～金は祝日を除きます

2.実証運行の結果について

上セブン号 乗車人数（11月分）

	南ルート	北ルート左回り	北ルート右回り	合計
合計人数	91	38	18	147
1運行あたり人数	0.43	0.18	0.09	0.23

※ここでの1運行とは、出発地から出発地に戻るまでの人数です
(例：【南ルート】 汐ノ宮駅前～嬉桜ヶ丘自治会館～汐ノ宮駅前までの乗車人数)

	月	火	水	木	金	土	日	祝日	全日
午前便(1運行あたり)	0.33	0.37	0.30	0	0.43	0.10	0.13	0	0.24
午後便(1運行あたり)	0.24	0.28	0.17	0.10	0.35	0.30	0.17	0.19	0.23

上セブン号 収支率（11月分）

	月	火	水	木	金	土	日	祝日	全日
1日あたり	5.60%	6.43%	2.27%	1.30%	7.79%	4.63%	3.17%	2.44%	4.77%

※月～金は祝日を除きます

2.実証運行の結果について

上セブン号 乗車人数（12月分）

	南ルート	北ルート左回り	北ルート右回り	合計
合計人数	89	57	38	184
1運行あたり人数	0.45	0.29	0.19	0.31

※ここでの1運行とは、出発地から出発地に戻るまでの人数です
(例：【南ルート】 汐ノ宮駅前～嬉桜ヶ丘自治会館～汐ノ宮駅前までの乗車人数)

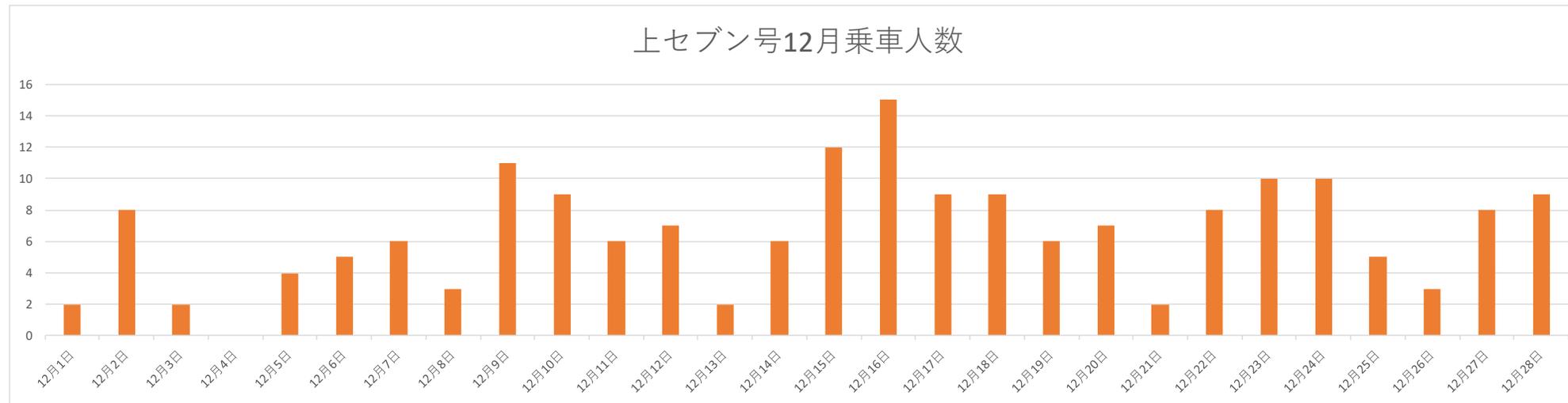
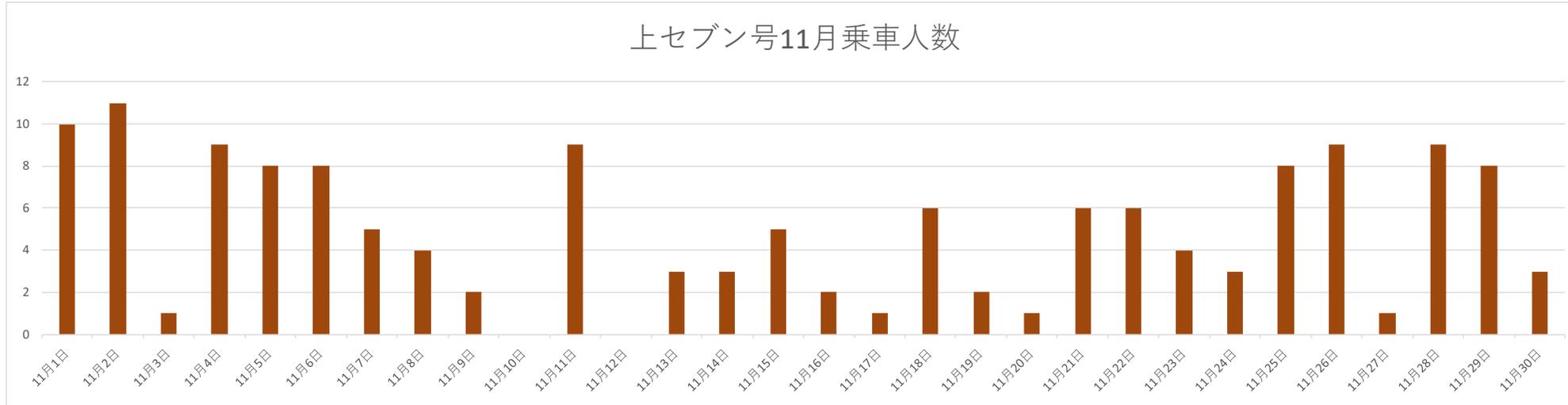
	月	火	水	木	金	土	日	祝日	全日
午前便(1運行あたり)	0.33	0.30	0.23	0.33	0.73	0.17	0.13		0.32
午後便(1運行あたり)	0.19	0.24	0.30	0.28	0.41	0.46	0.30		0.31

上セブン号 収支率（12月分）

	月	火	水	木	金	土	日	祝日	全日
1日あたり	4.87%	5.36%	5.60%	6.09%	10.71%	7.31%	4.87%		6.40%

2.実証運行の結果について

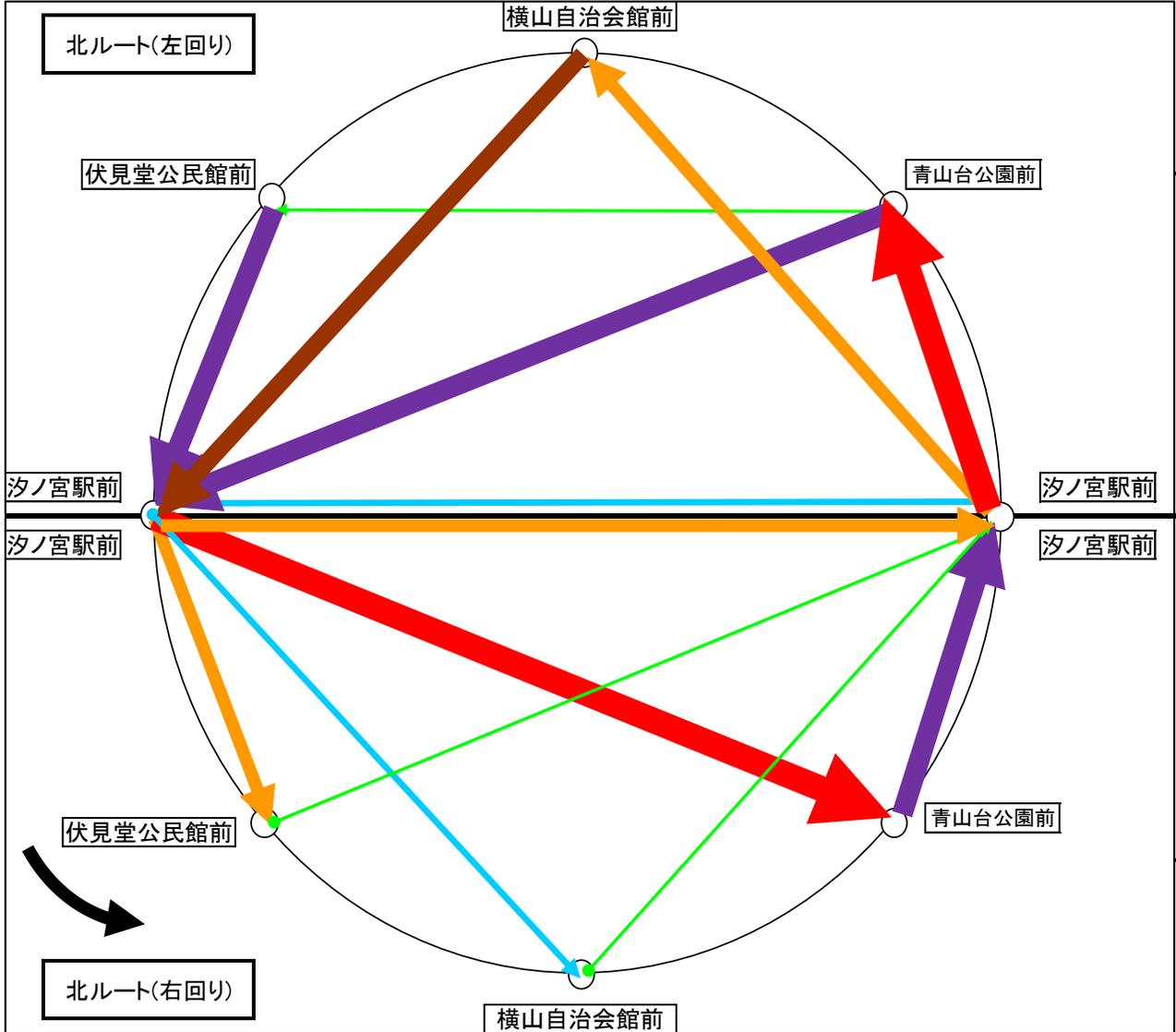
上セブン号 乗車人数（11月・12月分）



縦軸：乗車人数
横軸：日付

2.実証運行について

上セブン号 OD調査 (北ルート)



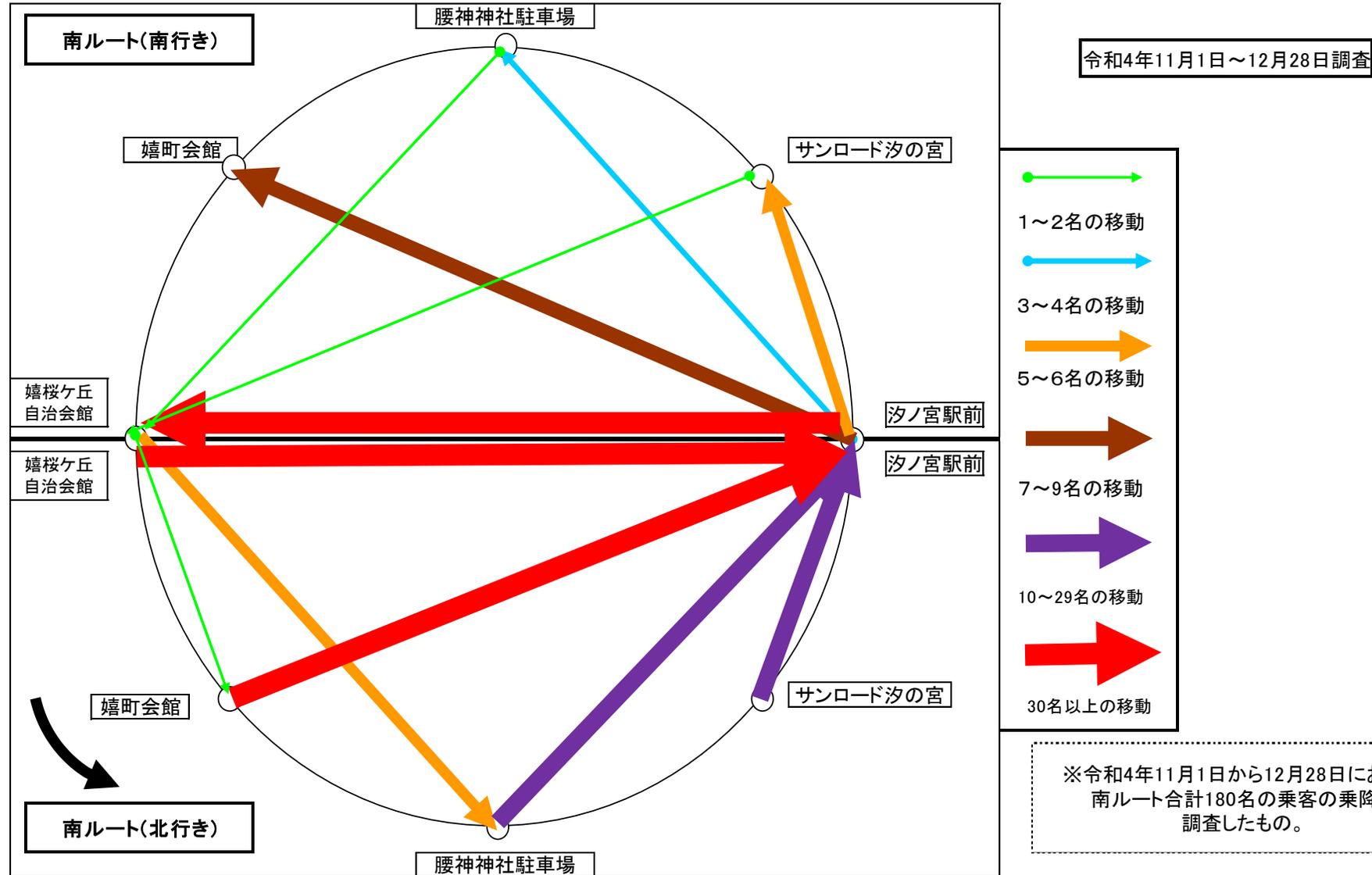
令和4年11月1日～12月28日調査

- 1～2名の移動
- 3～4名の移動
- 5～6名の移動
- 7～9名の移動
- 10～29名の移動
- 30名以上の移動

※令和4年11月1日から12月28日において北ルート合計151名の乗客の乗降を調査したもの。

2.実証運行について

上セブン号 OD調査 (南ルート)



2.実証運行の結果について

上セブン号 利用傾向について

○北ルートの利用傾向について

11月は汐ノ宮駅前と青山台公園前の利用が多い傾向であったが、12月は横山自治会館前と伏見堂公民館前の利用も増えてきた。また、不動ヶ丘町の住民による利用も見受けられた。

○南ルートの利用傾向について

11月と12月ともに、嬉桜ヶ丘自治会館の停留所を除き、北行きと南行きで利用状況に差がある。出かける時は上セブン号を利用し、帰りは上セブン号以外の交通手段を利用しているものと思われる。

2.実証運行の結果について

上セブン号 利用促進策について

○地域住民向けの、上セブン号を利用したモデルコースの作成

地域ごとに、上セブン号を利用し、買物や観光等を行うモデルコースを作成

○利用補助券の配布

利用促進及び利用状況の把握のため、アンケート調査票に記載された利用補助券（100円割引）を配布

○住民同士による利用を促す声かけの実施

住民同士で、上セブン号の利用を促す声かけを実施

2.実証運行の結果について

上セブン号 利用者の主な声

○良い点

- ・ 移動手段の確保 汐ノ宮駅を經由して各地へ外出する移動手段の確保や、外出するきっかけになった

○改善してほしい点

- ・ 河内長野駅や滝谷不動駅までの運行 河内長野駅までの運行してほしい
また、滝谷不動駅も行ければもっと便利になる
- ・ 乗り継ぎが不便 上セブン号と電車との乗り換えにおいて、待ち時間が長い時があるので、接続を改善してほしい
- ・ 停留所までの距離 停留所まで遠く高低差もあるので、停留所の数を増やしてほしい

3.今後のスケジュールについて（予定）

◇今後のスケジュールについて（予定）

1月18日
（本日）

本市交通会議

上セブン号の運行結果についての報告



今後

彼方上7町会まちづくり協議会、及び本市交通会議

上セブン号の運行結果を分析し、今後の方向性を検討していく

今後のスケジュールについては、新型コロナウイルスの感染状況や、彼方上7町会まちづくり協議会、本市交通会議、及び交通事業者との協議を鑑み、詳細が分かり次第、本市交通会議にてご報告いたします。