

1. 金剛自動車株式会社のバス事業の廃止に伴う新たな公共交通の素案について






令和5年度 第3回
広域協議会 資料2

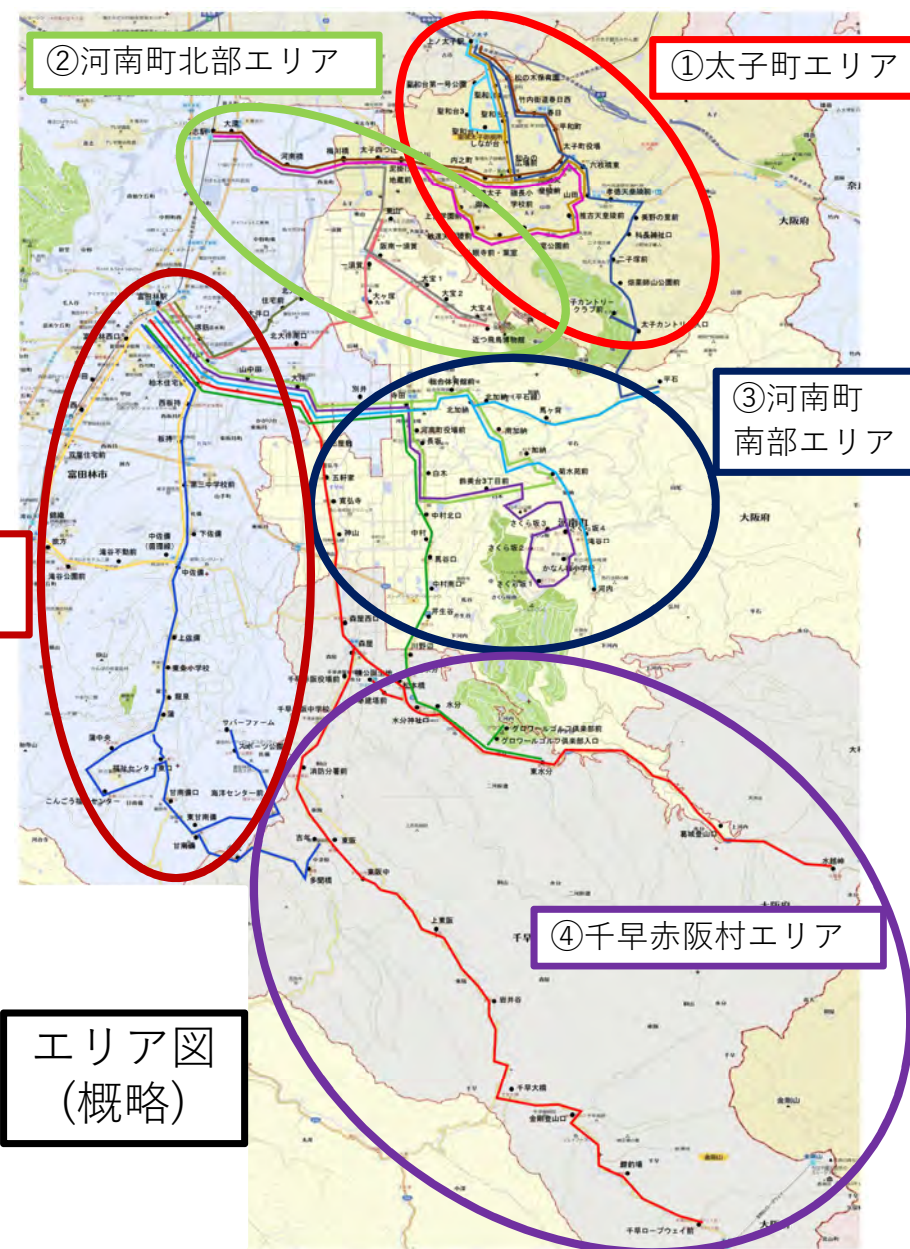
1. 第2回広域協議会での決定内容について
2. 路線バス協力事業者との5路線にかかる運行協議について
3. 5路線の補完運行について
4. 5路線以外の代替交通の検討について
5. 次回の広域協議会について

1. 第2回広域協議会での決定内容について

1. 第2回広域協議会での決定内容について

金剛バスの運行エリアを利用客数や地形的な観点から5つに分け、各エリアへ優先して確保する路線の運行に必要な事項について、協議決定した。

-  ①太子町エリア 喜志循環線
-  ②河南町北部エリア 阪南線
-  ③河南町南部エリア さくら坂循環線
-  ④千早赤阪村エリア 千早線
-  ⑤富田林市東南部エリア 東條線



1. 第2回広域協議会での決定内容について

○5路線の運行に必要な事項のうち、共通事項は以下の通りとする。

運行形態 ⇒ 一般乗合旅客自動車運送事業

運行態様 ⇒ 路線定期運行

使用車両 ⇒ 路線バス車両（11人以上）、バリアフリー対応

運賃 ⇒ 金剛バスの運賃を引き継ぐ

各路線または区域、運行計画、運行事業者 ⇒ 次のページ以降で説明

1. 第2回広域協議会での決定内容について

① 太子町エリア



路線又は区域	喜志循環線（喜志駅～太子町役場～喜志駅）	
運行計画	運行時刻：6時台～20時台	運行回数：15循環程度
運行事業者	近鉄バス株式会社	

1. 第2回広域協議会での決定内容について

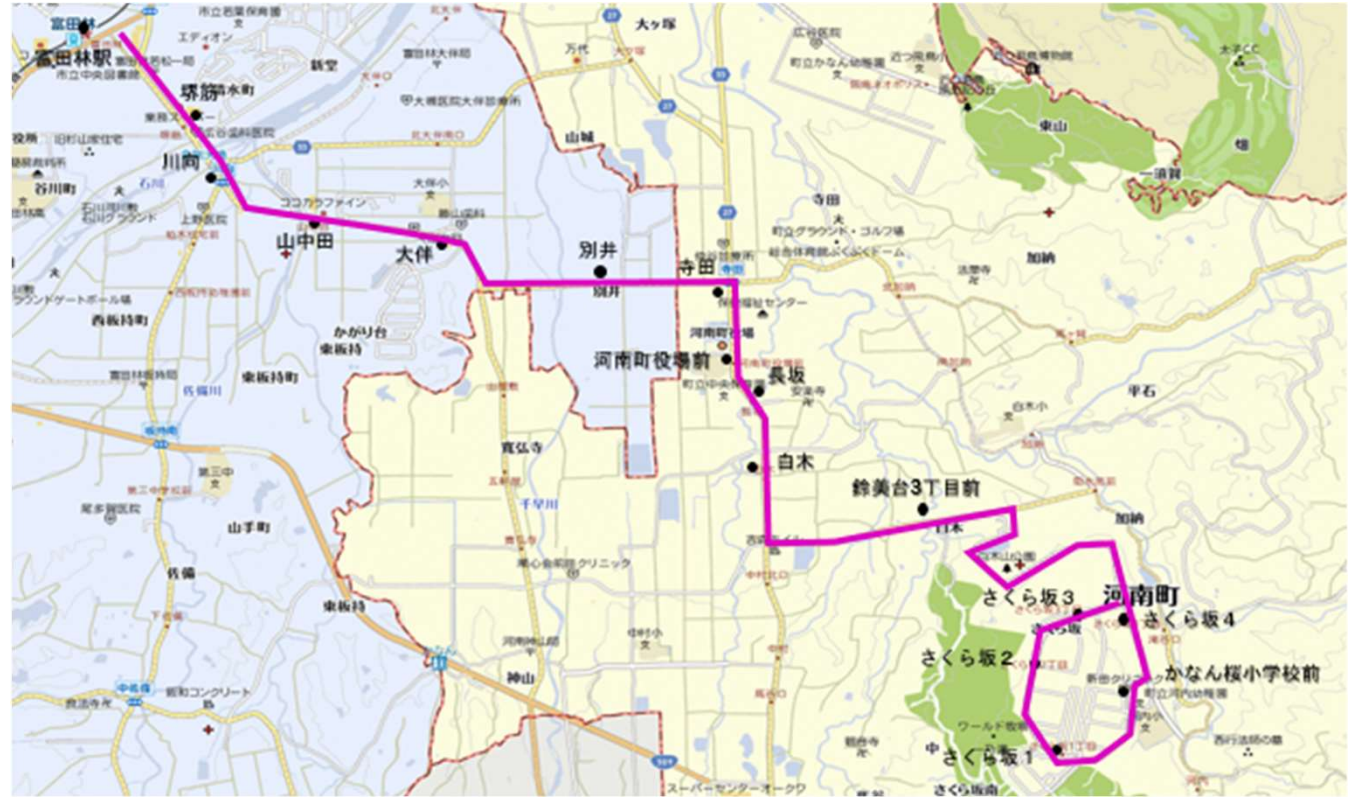
② 河南町北部エリア



路線又は区域	阪南線（喜志駅～近つ飛鳥博物館）	
運行計画	運行時刻：6時台～19時台	運行回数：上り15便程度 下り14便程度
運行事業者	近鉄バス株式会社	

1. 第2回広域協議会での決定内容について

③ 河南町南部エリア



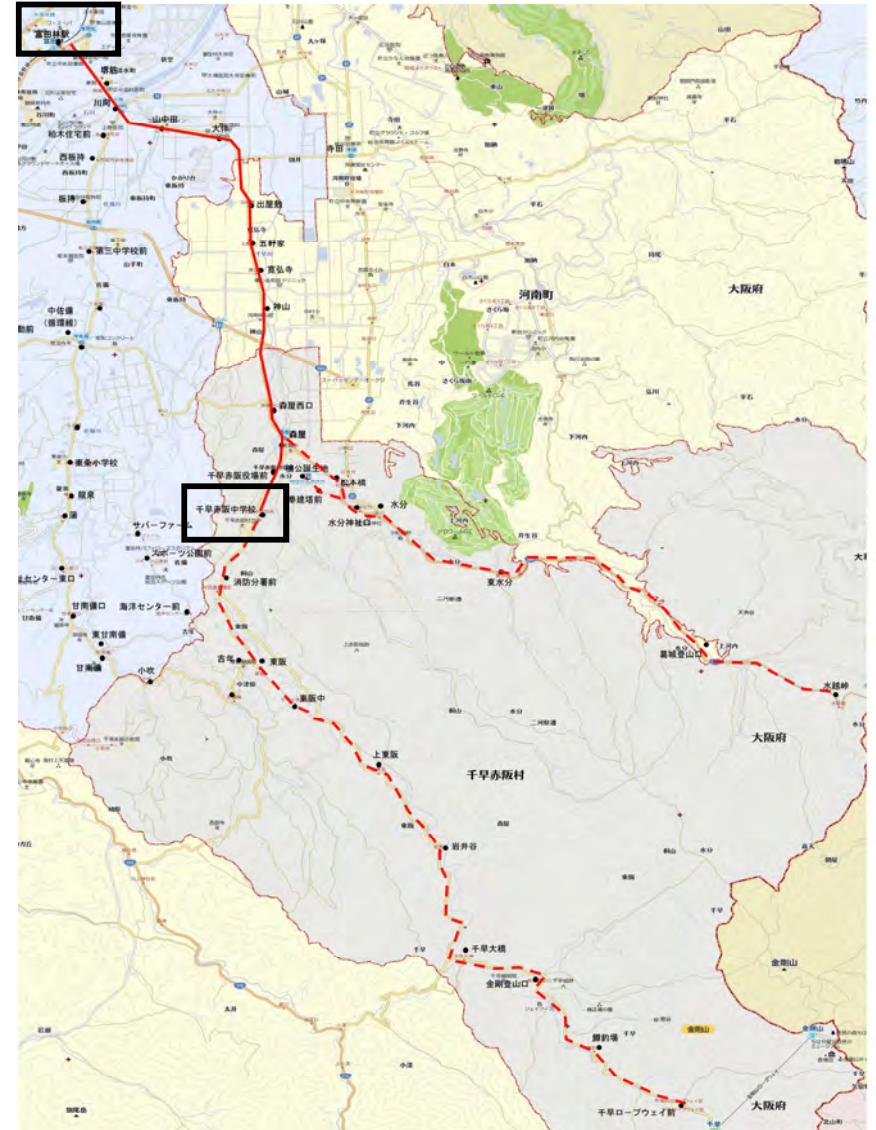
路線又は区域	さくら坂循環線（富田林駅～さくら坂4丁目～富田林駅）	
運行計画	運行時刻：6時台～19時台	運行回数：11循環程度
運行事業者	近鉄バス株式会社	

1. 第2回広域協議会での決定内容について

④ 千早赤阪村エリア

～千早線～

- ・当該路線は、富田林駅を起点とし、千早ロープウェイ方面と、水越峠方面の2方面に運行している。



1. 第2回広域協議会での決定内容について

④ 千早赤阪村エリア

路線又は区域	千早線 (富田林駅～千早赤阪村立中学校前)
運行計画	運行時刻：6時台～20時台 運行回数：上り12便程度 下り12便程度
運行事業者	南海バス株式会社



1. 第2回広域協議会での決定内容について

⑤ 富田林市東南部エリア

～東條線～

- ・当該路線は、富田林駅を起点とし、こんごう福祉センター、甘南備、吉年方面の3方面を運行している。



1. 第2回広域協議会での決定内容について

⑤ 富田林市東南部エリア

路線又は区域	東條線 (富田林駅～こんごう福祉センター～富田林駅)
運行計画	運行時刻：6時台～20時台 運行回数：12循環程度
運行事業者	南海バス株式会社



2. 路線バス協力事業者との5路線にかかる運行協議について

2. 路線バス協力事業者との5路線にかかる運行協議について

○5路線の運行に必要な事項のうち、第3回協議会で協議決定する事項。

バス停 ⇒ 基本的に金剛バスで使用していたバス停位置とする。
ただし、交通安全上支障があるバス停位置については、
移設を行う。

喜志循環線路線図

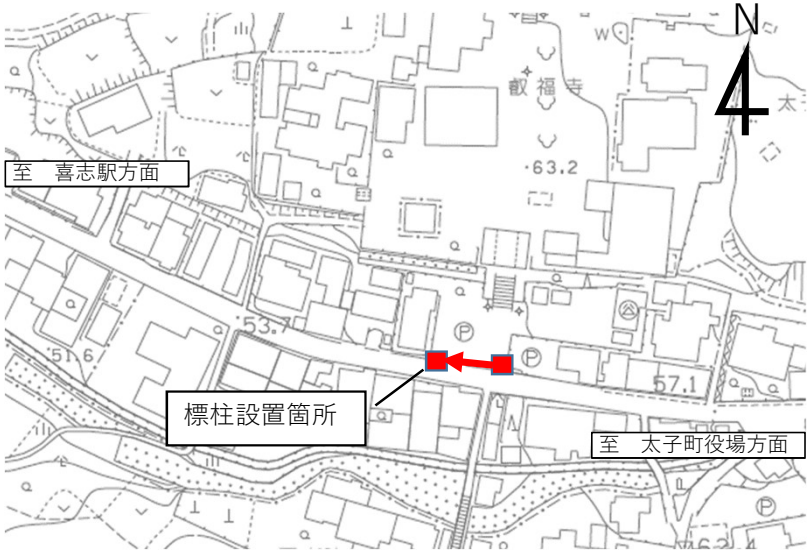
喜志循環線のバス停について、
以下のバス停の設置場所の移設が必要である。



	バス停名	方面
①	聖徳太子御廟前	太子廻り方向行
②	聖徳太子御廟前	葉室廻り方向行
③	太子町役場	太子廻り方向行
④	敏達天皇陵前	太子廻り方向行
⑤	敏達天皇陵前	葉室廻り方向行

①聖徳太子御廟前バス停 太子廻り方向行


位置図



新バス停候補



西(喜志駅方面)へ約20m移設

バス停標柱  についてはイメージ図である

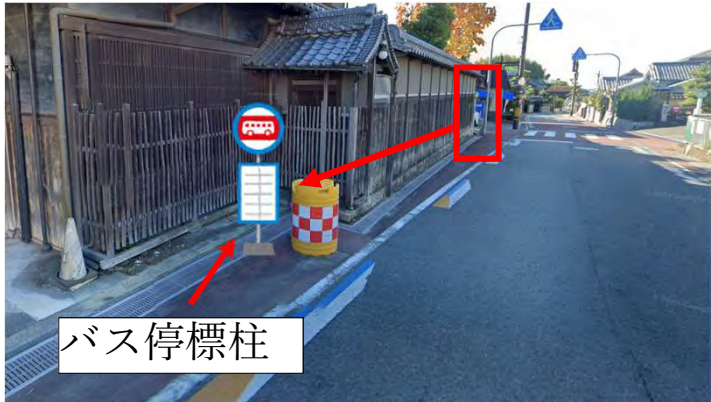
②聖徳太子御廟前バス停 葉室廻り方向行


位置図



東(太子町役場方面)へ約20m移設

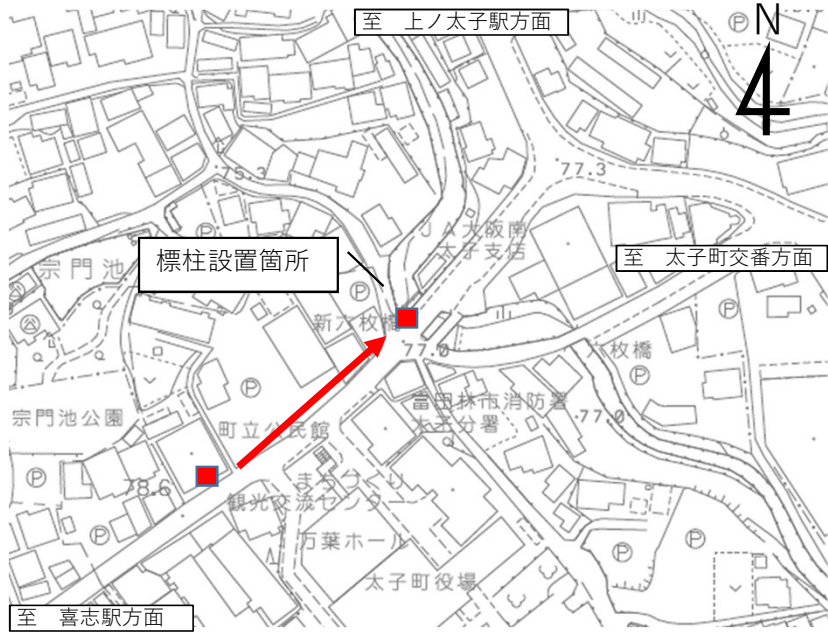
新バス停候補



バス停標柱  についてはイメージ図である

③太子町役場バス停 太子廻り方向行


位置図



東(六枚橋方面)へ約100m移設

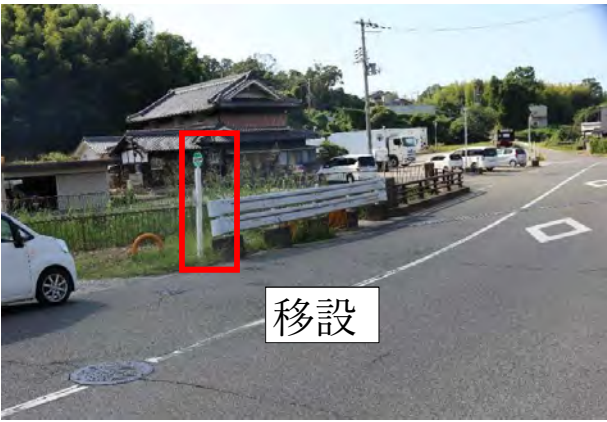
新バス停候補



バス停標柱  についてはイメージ図である

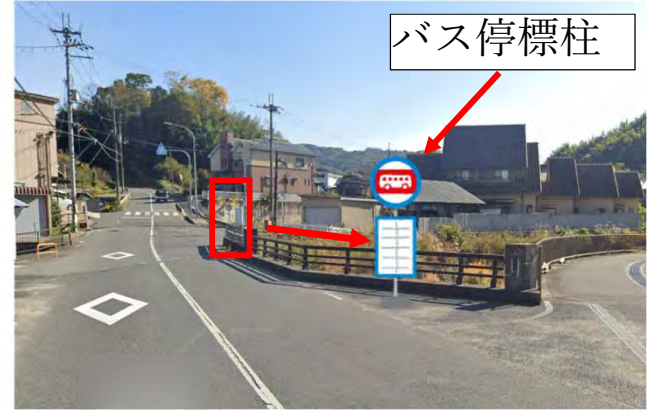
④敏達天皇陵前バス停 太子廻り方向行


位置図



西(喜志駅方面)へ約20m移設

新バス停候補



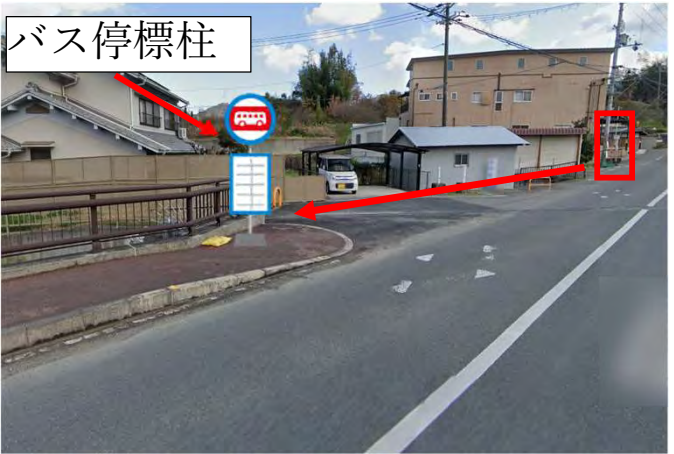
バス停標柱  についてはイメージ図である

⑤敏達天皇陵前バス停 葉室廻り方向行

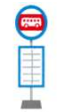
位置図



新バス停候補



西(喜志駅方面)へ約40m移設

バス停標柱  についてはイメージ図である

さくら坂循環線路線図

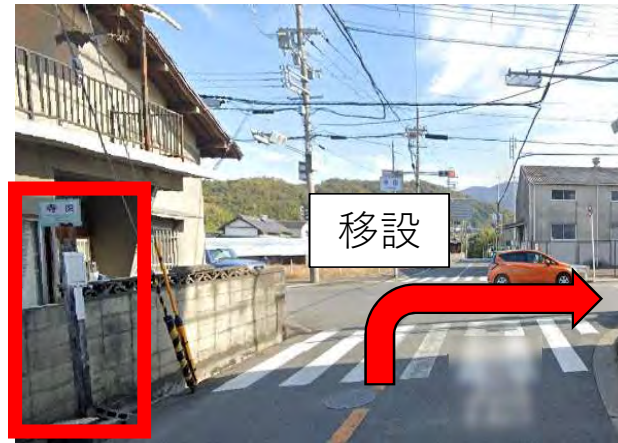
さくら坂循環線のバス停について、
以下のバス停の設置場所の移設が必要である。



	バス停名	方面
①	寺田	さくら坂方面行
②	長坂	さくら坂方面行

①寺田バス停 さくら坂方面行


位置図



寺田交差点を南へ約15m右折

新バス停候補



バス停標柱  についてはイメージ図である

②長坂バス停 さくら坂方面行


位置図



北(富田林駅方面)へ約20m移設

新バス停候補



バス停標柱  についてはイメージ図である

千早線路線図

千早線のバス停について、
以下のバス停の設置場所の移設が必要である。



	バス停名	方面
①	寛弘寺	富田林駅方面行

①寛弘寺バス停 富田林駅方面行


位置図



南(神山方面)へ約20m移設

新バス停候補



バス停標柱  についてはイメージ図である

東條線路線図



東條線のバス停について、以下のバス停の設置場所の移設が必要である。

	バス停名	方面
①	西板持	富田林駅方面行
②	西板持	こんごう福祉センター方面行
③	下佐備	こんごう福祉センター方面行
④	龍泉	富田林駅方面行
⑤	龍泉	こんごう福祉センター方面行
⑥	福祉センター東口	富田林駅方面行

①西板持バス停 富田林駅方面行


位置図



北(富田林駅方面)へ約20m移設

新バス停候補



バス停標柱  についてはイメージ図である

②西板持バス停 こんごう福祉センター方面行


位置図



北(富田林駅方面)へ約30m移設

新バス停候補



バス停標柱  についてはイメージ図である

③下佐備バス停 こんごう福祉センター方面行

位置図



新バス停候補

北(富田林駅方面)へ約25m移設

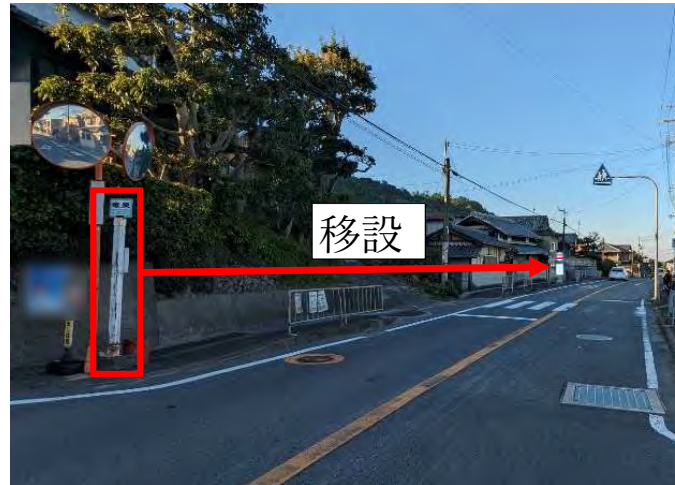
バス停標柱



についてはイメージ図である

④龍泉バス停 富田林駅方面行

位置図



北(富田林駅方面)へ約35m移設

新バス停候補



バス停標柱



についてはイメージ図である

⑤龍泉バス停 こんごう福祉センター方面行


位置図



北(富田林駅方面)へ約25m移設

新バス停候補



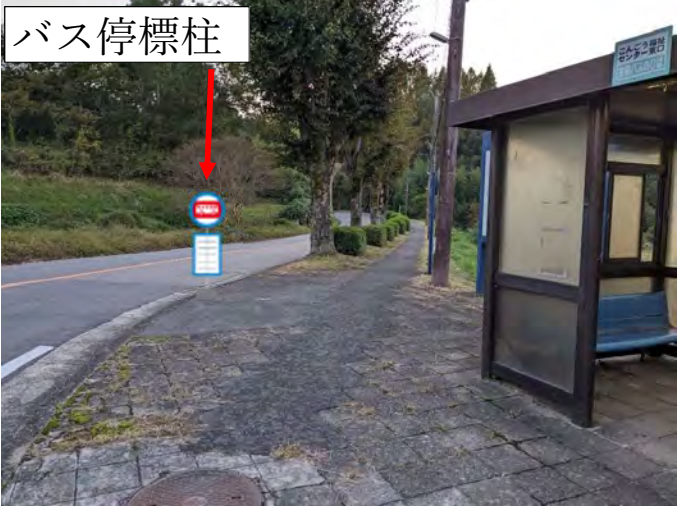
バス停標柱  についてはイメージ図である

⑥福祉センター東口バス停 富田林駅方面行


位置図



新バス停候補



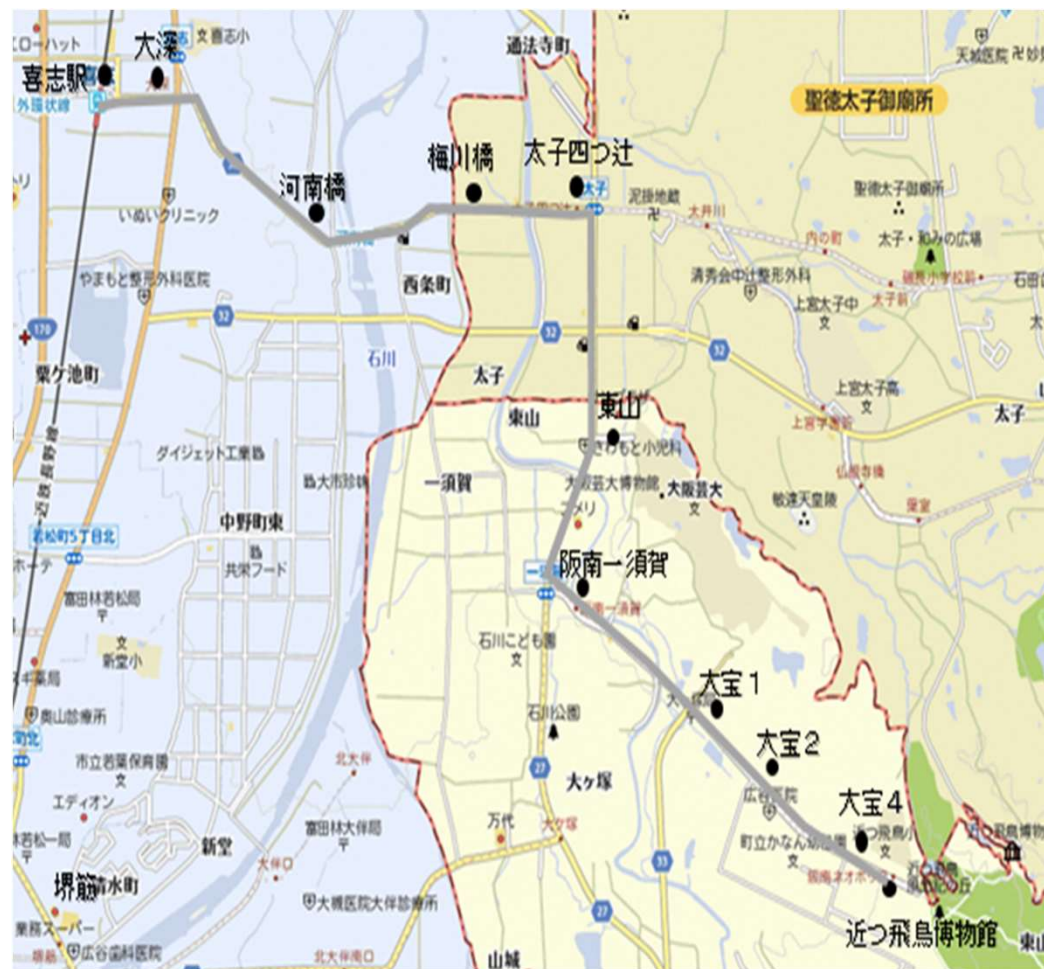
西(こんごう福祉センター方面)へ約10m移設

バス停標柱  についてはイメージ図である

3. 5路線の補完運行について

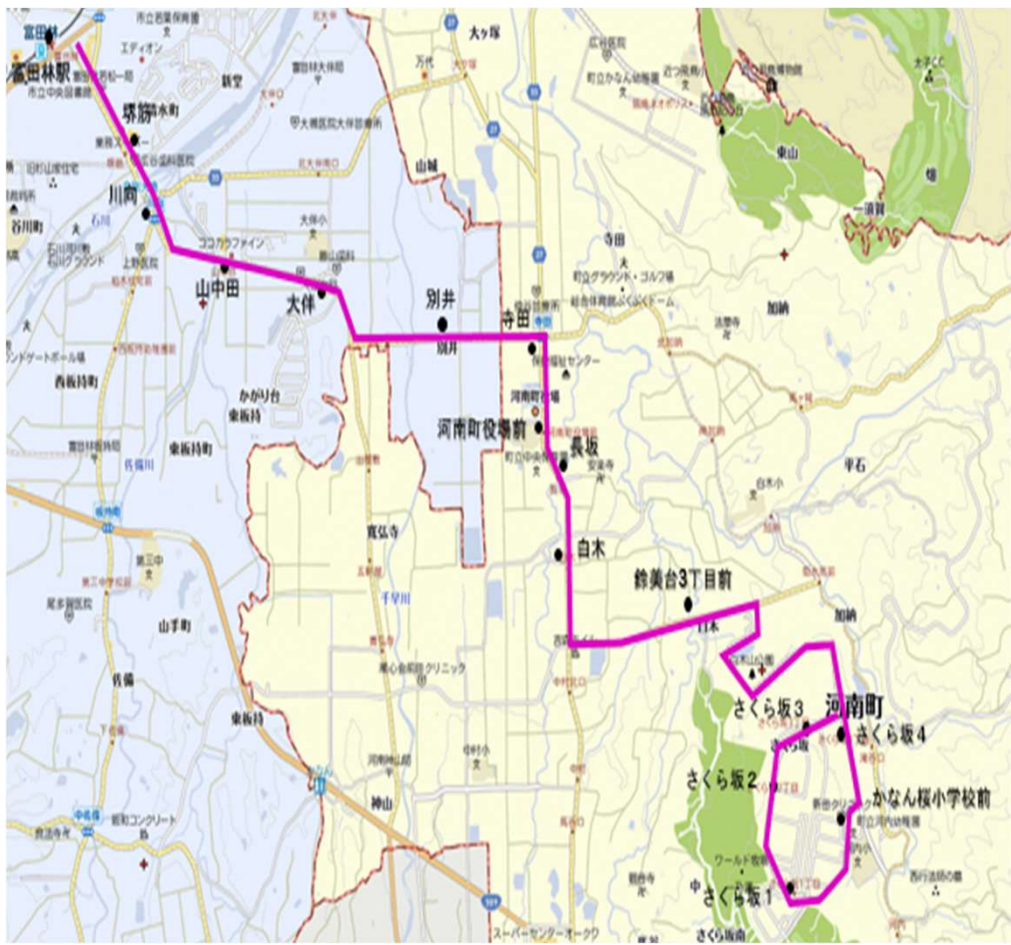
○ 5 路線の補完運行について

路線又は区域	阪南線 (喜志駅～近つ飛鳥博物館)
運行形態	自家用有償旅客運送
運行態様	路線定期運行
運行計画	運行時刻及び運行回数 夕：上り 17～21時台 5便程度 下り 17～21時台 5便程度 計 10便程度 (別途、近鉄バス(株) 上り15便程度、下り14便程度)
使用車両	路線バス車両 (11人以上)
運賃	金剛バスの運賃を引き継ぐ
運行事業者	河南町



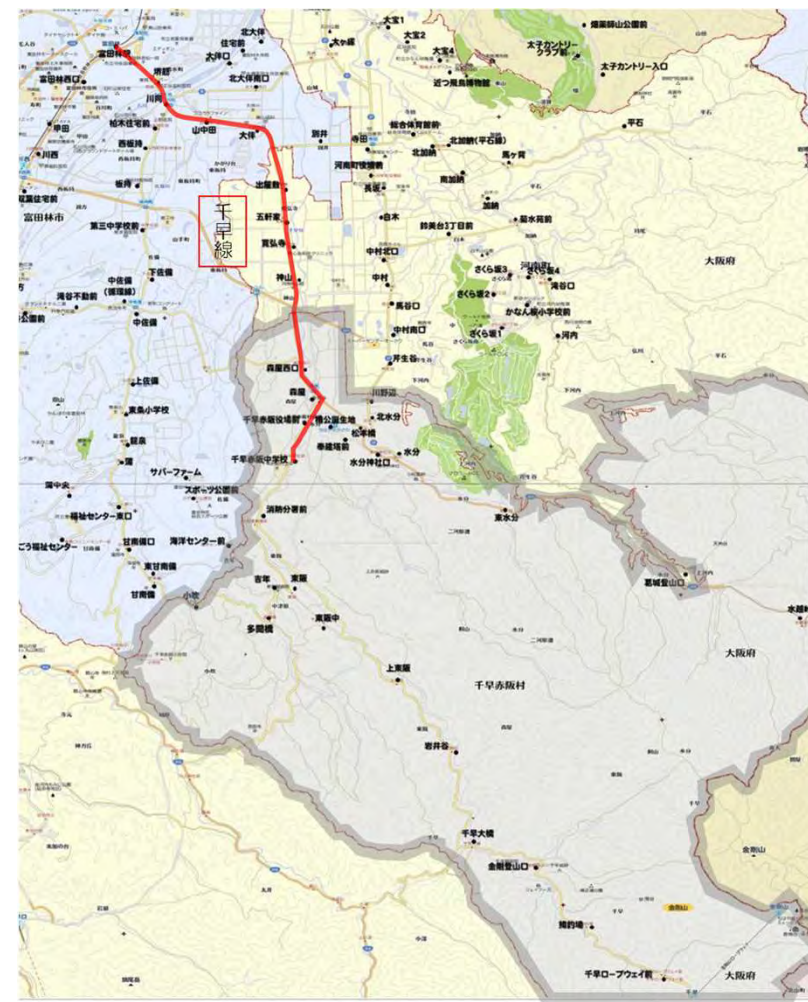
○ 5 路線の補完運行について

路線又は区域	さくら坂循環線 (富田林駅～さくら坂4丁目～富田林駅)
運行形態	自家用有償旅客運送
運行態様	路線定期運行
運行計画	運行時刻及び運行回数 朝：6時台 上り1便程度 (0.5循環程度) 夕：19～20時台 2循環程度 下り1便程度(0.5循環程度) 計 3.0循環程度 (別途、近鉄バス(株) 11循環程度)
使用車両	路線バス車両 (11人以上)
運賃	金剛バスの運賃を引き継ぐ
運行事業者	河南町



○ 5 路線の補完運行について

路線又は区域	千早線 (富田林駅～千早赤阪村立中学校前)
運行形態	自家用有償旅客運送
運行態様	路線定期運行
運行計画	運行時刻：5時台～8時台 17時台～21時台 運行回数：上り4便程度 下り4便程度
使用車両	路線バス車両 (11人以上)
運賃	金剛バスの運賃を引き継ぐ
運行事業者	千早赤阪村



○ 5 路線の補完運行について

路線又は区域	千早線 (千早赤阪村立中学校前～金剛登山口)
運行形態	自家用有償旅客運送
運行態様	路線定期運行
運行計画	運行時刻：6時台～21時台 運行回数：上り13便程度 下り13便程度
使用車両	小型車両
運賃	調整中
運行事業者	千早赤阪村



千早赤阪村地域公共交通協議会で検討

※千早赤阪村における5路線以外の代替交通である白木線については、河南町の自家用有償旅客運送事業と連携し協議を行っていく。



○ 5 路線の補完運行について

路線又は区域	東條線 (富田林駅～こんごう福祉センター～ 東甘南備～サーバーファーム～富田林駅)
運行形態	一般乗合旅客自動車運送事業
運行態様	路線定期運行
運行計画	運行時刻：7時台～10時台、 及び15時台～18時台 運行回数：3循環程度
使用車両	路線バス車両（11人以上）
運賃	金剛バスの運賃を引き継ぐ
運行事業者	近鉄バス株式会社（レインボーバス）



4. 5 路線以外の代替交通の検討について

○ 5 路線以外の代替交通の検討について

路線又は区域	北大伴線 (富田林駅～北大伴)
運行形態	自家用有償旅客運送
運行態様	路線定期運行
運行計画	運行時刻：6時台～20時台 運行回数：上り 10便程度 下り 10便程度
使用車両	路線バス車両 (11人以上)
運賃	金剛バスの運賃を引き継ぐ
運行事業者	河南町



※石川線と一体的に運行予定

○ 5 路線以外の代替交通の検討について

路線又は区域	河内線 (富田林駅～河内)
運行形態	自家用有償旅客運送
運行態様	路線定期運行
運行計画	運行時刻：7時台～19時台 運行回数：上り 5便程度 下り 5便程度 計 10便程度
使用車両	路線バス車両 (11人以上)
運賃	金剛バスの運賃を引き継ぐ
運行事業者	河南町

※平石行きについては廃止
(バス以外の代替え交通を検討)



河内線路線図

河内線のバス停について、
以下のバス停の設置場所の移設が必要である。



	バス停名	方面
①	寺田	河内方面行

①寺田バス停 河内方面行


位置図



寺田交差点を東へ約20m直進

新バス停候補



バス停標柱  についてはイメージ図である

○ 5 路線以外の代替交通の検討について

路線又は区域	白木線 (富田林駅～東水分)
運行形態	自家用有償旅客運送
運行態様	路線定期運行
運行計画	運行時刻：6時台～20時台 運行回数：上り 5便程度 下り 5便程度 計 10便程度
使用車両	路線バス車両 (11人以上)
運賃	金剛バスの運賃を引き継ぐ
運行事業者	河南町



○5 路線以外の代替交通の検討について

～白木・加納循環線～

当該路線については、現在運休している。

また、白木線及び河内線とも重複路線となっていることから現段階では廃止路線とする。



5. 次回の広域協議会について

5. 次回の広域協議会について

○第4回広域協議会（11月16日14時から、河南町総合保健福祉センター「かなんぴあ」2階 大会議室にて開催予定）

- ・ 金剛バス廃止に伴う新たな公共交通の協議について
- ・ 金剛バスの廃止の協議について
- ・ 広域協議会の補正予算について
- ・ 各市町村における単独協議会での協議事項の報告