

# 1. 金剛自動車株式会社のバス事業の廃止に伴う 新たな公共交通の協議について

1 - 1. 運行協議について

1 - 2. 5路線の運行内容について

1 - 3. 5路線の補完運行内容について

1 - 4. 5路線以外の運行内容について

# 1 - 1 . 運行協議について

## 1-1. 運行協議について

○運行に必要な事項のうち、第4回協議会で協議決定する事項。

バス停                   ⇒           基本的に金剛バスで使用していたバス停位置とする。  
ただし、交通安全上支障があるバス停位置については、  
移設を行う。

第3回協議会后、「追加で移設を行うバス停」及び「場所の変更が生じたバス停」について協議を行う。

# バス停について



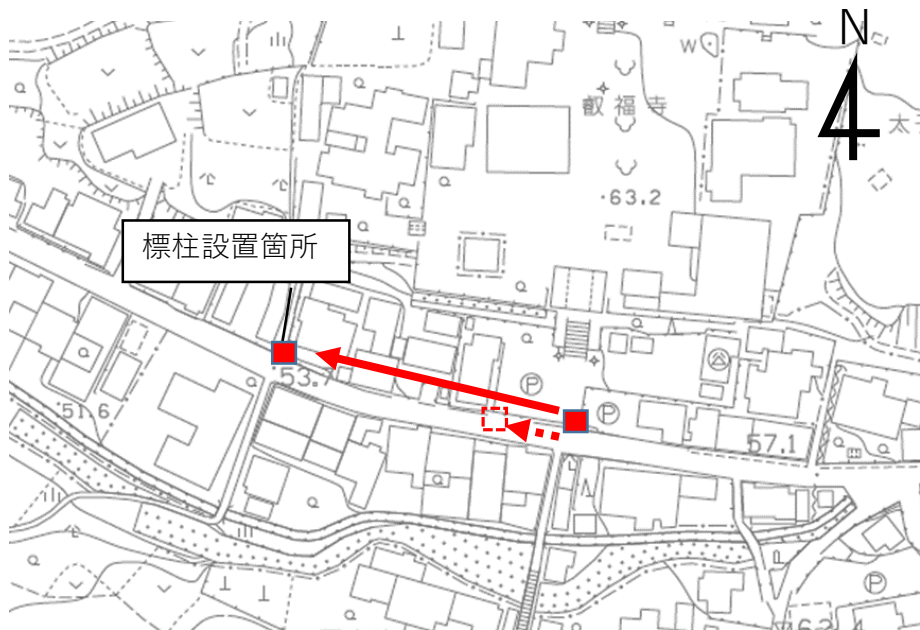
喜志循環線路線図

	バス停名	方面
①	聖徳太子御廟前	太子廻り方向行 (第3回会議からの変更)
②	聖徳太子御廟前	葉室廻り方向行 (第3回会議からの変更)
③	太子町役場	太子廻り方向行
④	敏達天皇陵前	太子廻り方向行
⑤	敏達天皇陵前	葉室廻り方向行
⑥	用明天皇陵前	葉室廻り方向行 (第3回会議からの追加)

喜志循環線のバス停について、左のバス停の設置場所の移設が必要である。

# ①聖徳太子御廟前バス停 太子廻り方向行

位置図



新バス停候補

西(喜志駅方面)へ約90m移設



第3回協議会提示箇所  
西(喜志駅方面)へ約20m移設

バス停標柱



についてはイメージ図である



## ②聖徳太子御廟前バス停 葉室廻り方向行

位置図

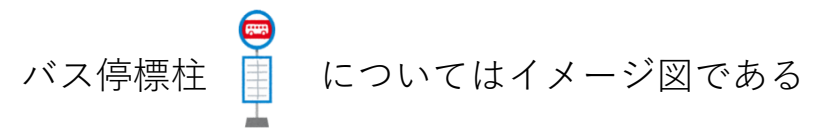


東(太子町役場方面)へ約40m移設

新バス停候補



第3回協議会提示箇所  
東(太子町役場方面)へ約20m移設



# ⑥用明天皇陵前バス停 葉室廻り方向行

位置図




N  
4



西(喜志駅方面)へ約30m移設

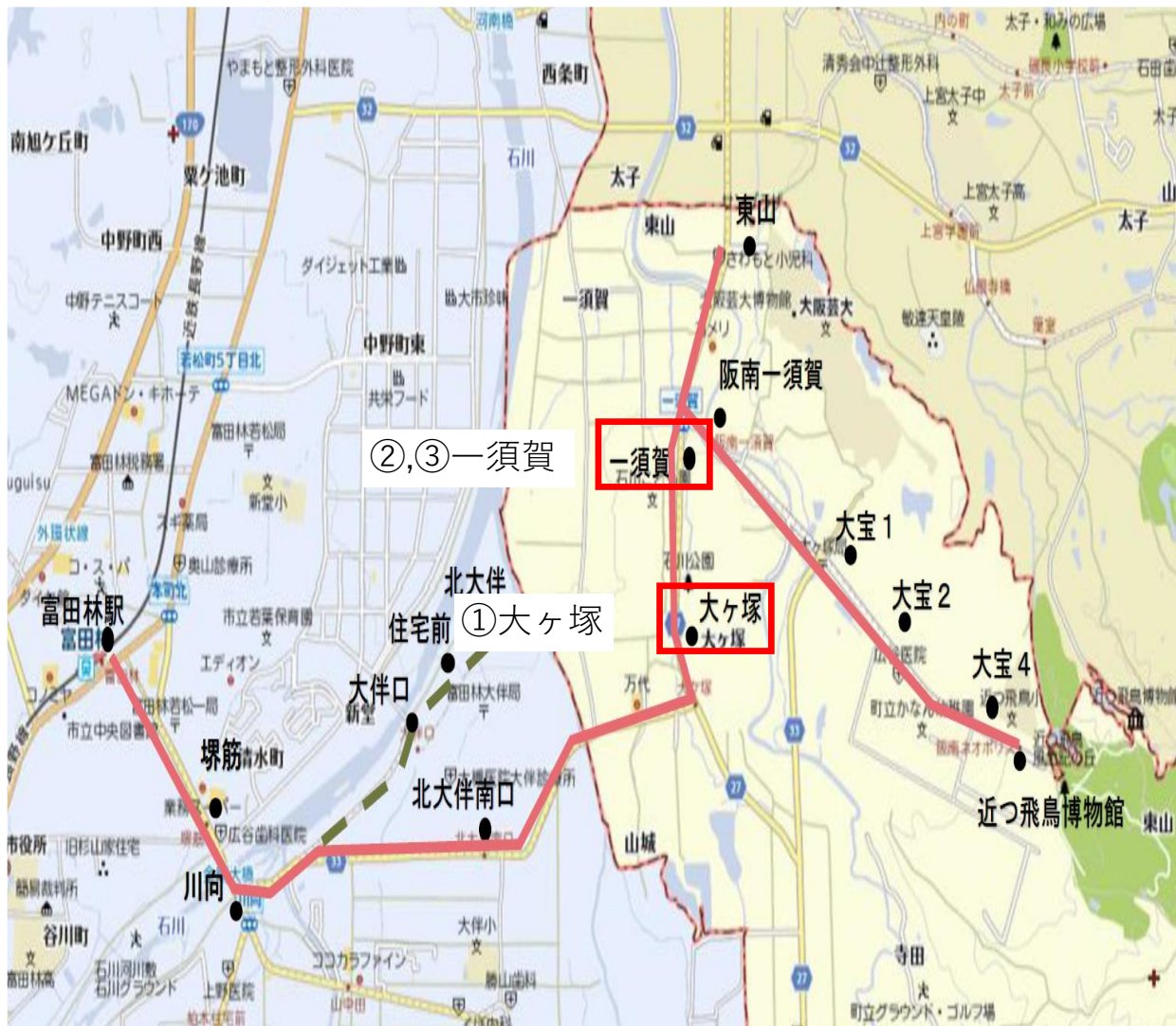
新バス停候補



バス停標柱  についてはイメージ図である



# バス停について



石川線路線図

石川線のバス停について、以下のバス停の設置場所の移設が必要である。

	バス停名	方面
①	大ヶ塚	富田林駅方面行
②	一須賀	富田林駅方面行
③	一須賀	近つ飛鳥博物館方面行



# ①大ヶ塚バス停 富田林駅方面行

位置図




移設

南(山城方面)へ約50m進み  
大ヶ塚交差点を西へ約30m  
の位置に移設

新バス停候補



バス停標柱

バス停標柱  についてはイメージ図である

## ②一須賀バス停 富田林駅方面行


位置図



南(大ヶ塚方面)へ約15m移設

新バス停候補



バス停標柱  についてはイメージ図である

### ③一須賀バス停 近つ飛鳥博物館方面行


位置図



南(大ヶ塚方面)へ約15m移設

新バス停候補



バス停標柱  についてはイメージ図である



# バス停について

河内線のバス停について、以下のバス停の設置場所の移設が必要である。



河内線路線図

	バス停名	方面
①	北加納	富田林駅方面行
②	加納	富田林駅方面行
③	加納	河内方面行
④	菊水苑前	富田林駅方面行
⑤	菊水苑前	河内方面行
⑥	滝谷口	富田林駅方面行
⑦	滝谷口	河内方面行

# ①北加納バス停 富田林駅方面行


位置図



南(南加納方面)へ約20m移設

新バス停候補



バス停標柱  についてはイメージ図である

## ②加納バス停 富田林駅方面行


位置図



西(寺田方面)へ約30m移設

新バス停候補

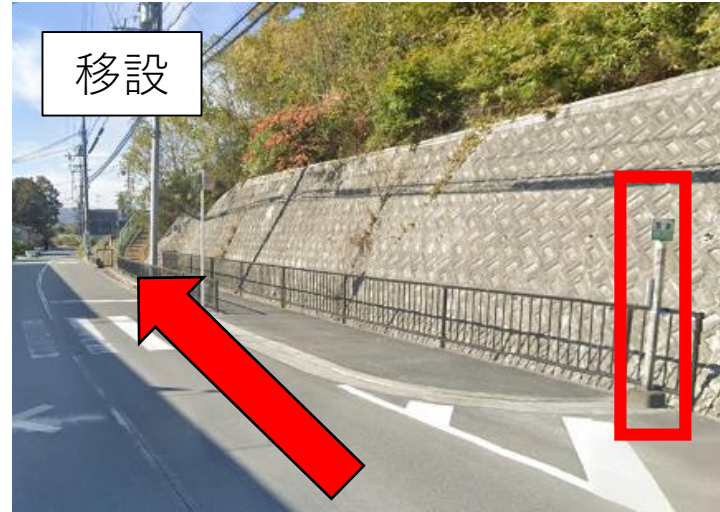


バス停標柱  についてはイメージ図である



### ③加納バス停 河内方面行


位置図



西(寺田方面)へ約30m移設

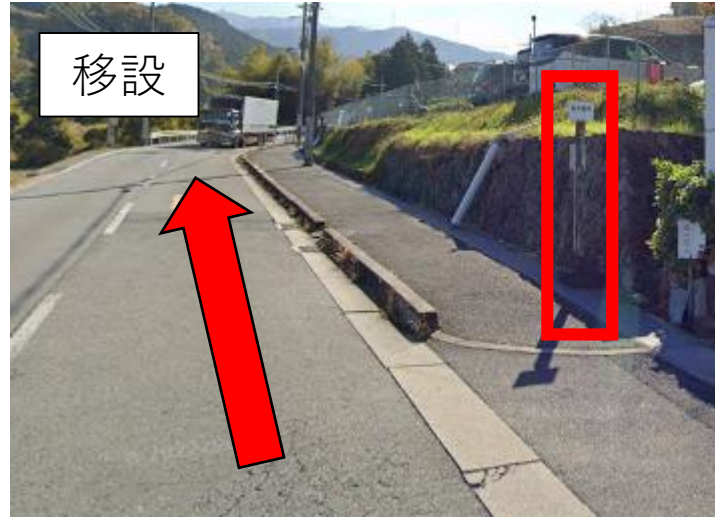
新バス停候補



バス停標柱  についてはイメージ図である

# ④菊水苑前バス停 富田林駅方面行


位置図



南(河内方面)へ約30m移設

新バス停候補



バス停標柱  についてはイメージ図である

# ⑤菊水苑前バス停 河内方面行


位置図



南(河内方面)へ約30m移設

新バス停候補



バス停標柱  についてはイメージ図である



## ⑥滝谷口バス停 富田林駅方面行


位置図



南(河内方面)へ約10m移設

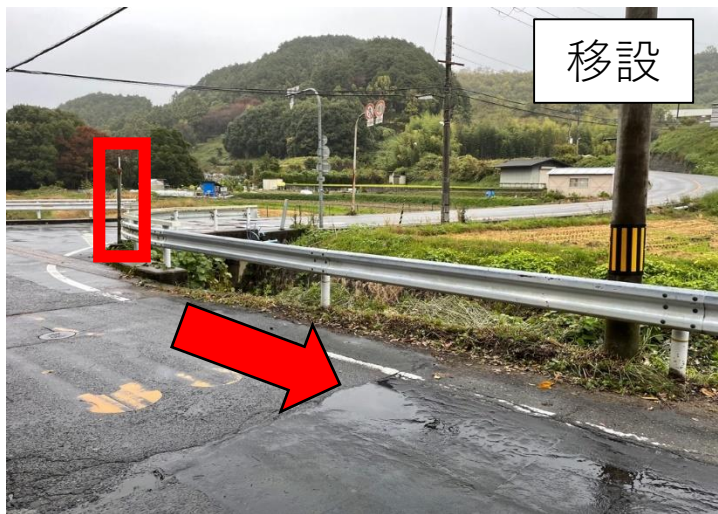
新バス停候補



バス停標柱  についてはイメージ図である

# ⑦滝谷口バス停 河内方面行


位置図



南(河内方面)へ約10m移設

新バス停候補



バス停標柱  についてはイメージ図である



# バス停について



白木線路線図

白木線のバス停について、以下のバス停の設置場所の移設が必要である。

	バス停名	方面
①	中村北口	富田林駅方面行
②	中村北口	東水分方面行
③	馬谷口	富田林駅方面行
④	馬谷口	東水分方面行
⑤	芹生谷	富田林駅方面行
⑥	芹生谷	東水分方面行



# ①中村北口バス停 富田林駅方面行


位置図



北(白木方面)へ約40m移設

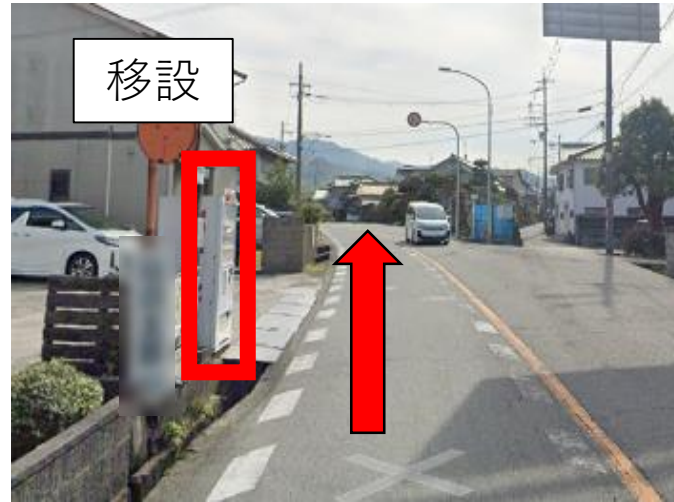
新バス停候補



バス停標柱  についてはイメージ図である

## ②中村北口バス停 東水分方面行


位置図



南(水分方面)へ約40m移設

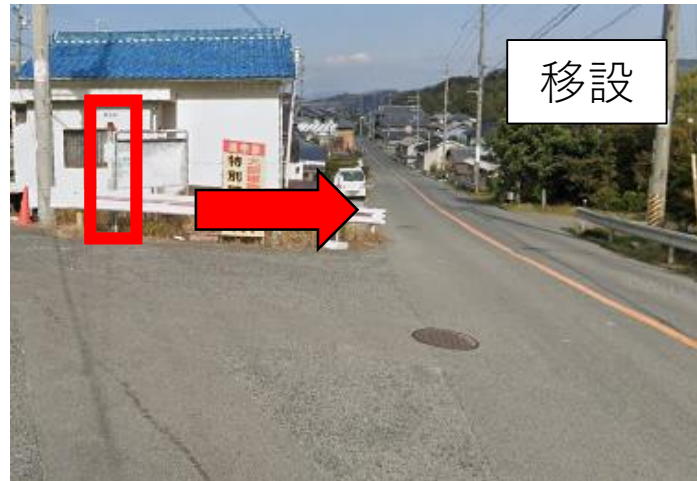
新バス停候補



バス停標柱  についてはイメージ図である

### ③馬谷口バス停 富田林駅方面行


位置図



東へ約5m移設

新バス停候補



バス停標柱  についてはイメージ図である



# ④馬谷口バス停 東水分方面行


位置図



北へ約5m移設

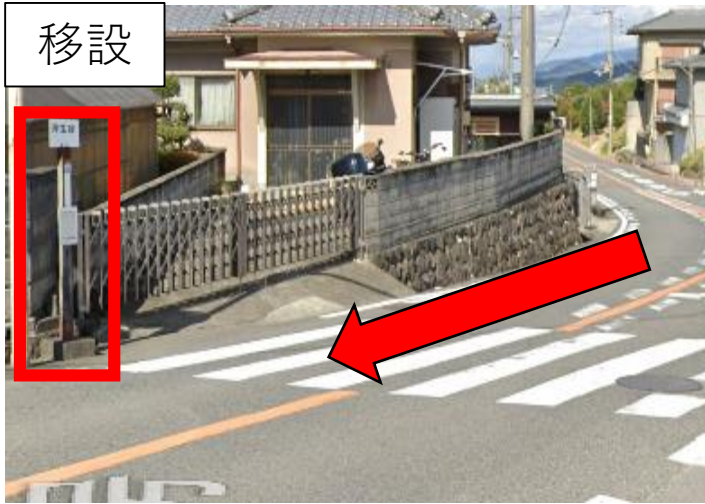
新バス停候補



バス停標柱  についてはイメージ図である

# ⑤ 芹生谷バス停 富田林駅方面行


位置図



南(水分方面)へ約100m移設

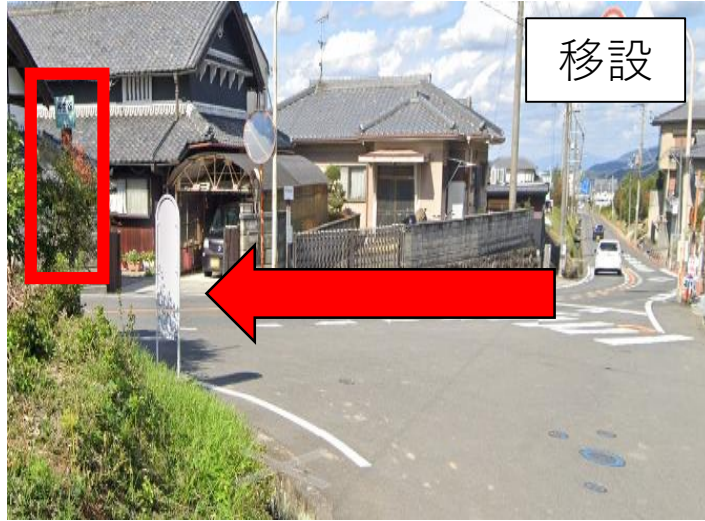
新バス停候補



バス停標柱  についてはイメージ図である

# ⑥ 芹生谷バス停 東水分方面行


位置図



南(水分方面)へ約100m移設

新バス停候補



バス停標柱  についてはイメージ図である



# バス停について

北大伴線のバス停について、以下のバス停の設置場所の移設が必要である。



北大伴線路線図

	バス停名	方面
①	川向	北大伴方面行

# ①川向バス停 北大伴方面行

## 位置図



## 新バス停候補



東(北大伴方面)へ約20m移設



バス停標柱



についてはイメージ図である

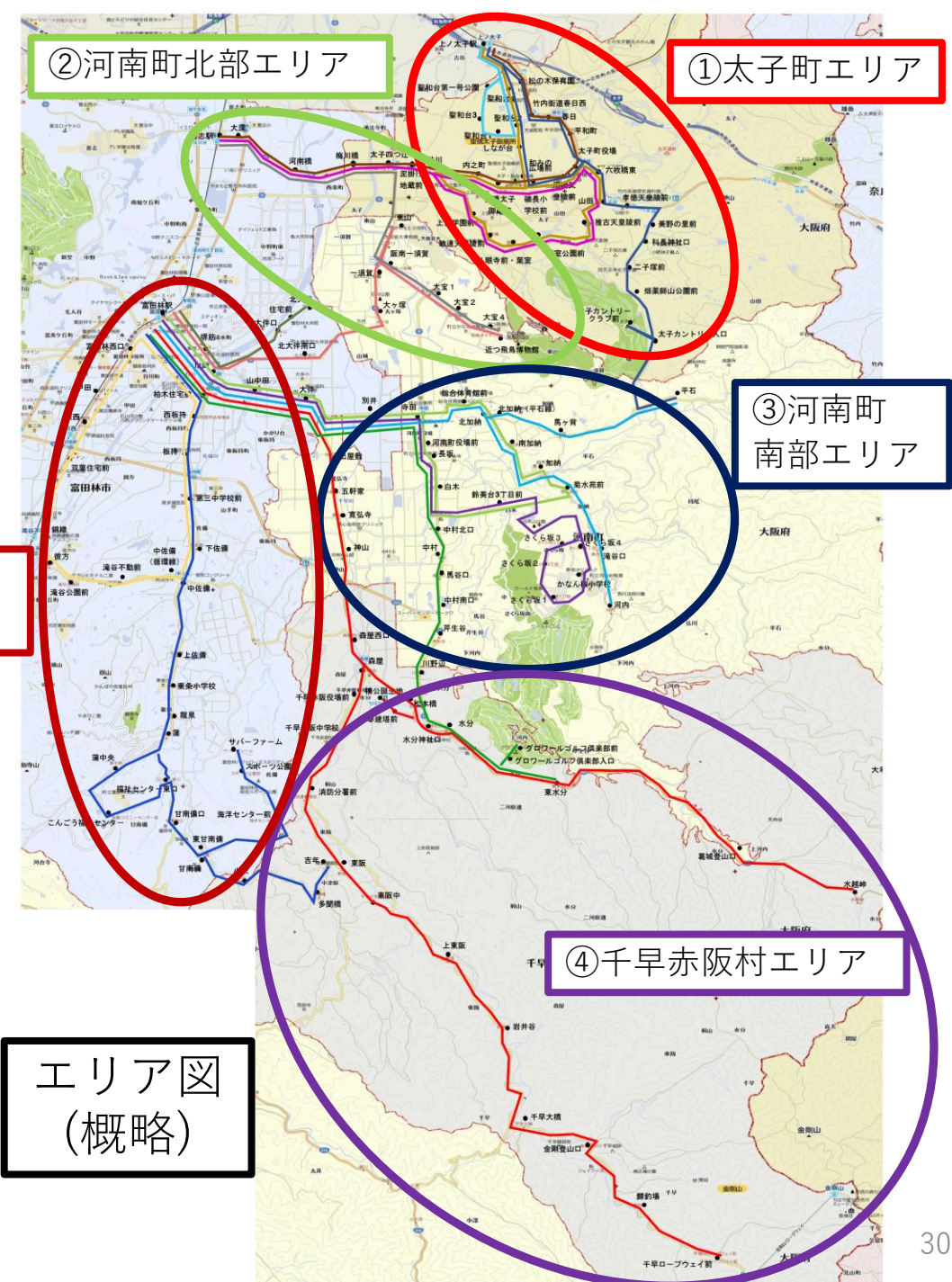
# 1 - 2. 5路線の運行内容について



# 1-2. 5路線の運行内容について

金剛バスの運行エリアを利用客数や地形的な観点から5つに分け、各エリアへ優先して確保する路線の運行に必要な事項について、協議決定した。

- ①太子町エリア 喜志循環線
- ②河南町北部エリア 阪南線
- ③河南町南部エリア さくら坂循環線
- ④千早赤阪村エリア 千早線
- ⑤富田林市東南部エリア 東條線



## 1 - 2. 5路線の運行内容について

○5路線の運行に必要な事項のうち、共通事項は以下の通りとする。

運行開始日 ⇒ 令和5年12月21日

運行形態 ⇒ 一般乗合旅客自動車運送事業

運行態様 ⇒ 路線定期運行

使用車両 ⇒ 路線バス車両（11人以上）、バリアフリー対応  
（使用車両は、長さ11,450mm・幅2,500mm・高さ3,320mm・  
重さ15,860kg（※いずれも最大値））

運賃 ⇒ 金剛バスの運賃を引き継ぐ

各路線または区域、運行計画、運行事業者 ⇒ 次のページ以降で説明

# 1 - 2. 5路線の運行内容について

## ① 太子町エリア



路線又は区域	喜志循環線（喜志駅～太子町役場～喜志駅）
運行計画	運行時刻：6時台～20時台      運行回数：15循環
運行事業者	近鉄バス株式会社



# 1 - 2. 5路線の運行内容について

## ② 河南町北部エリア



路線又は区域	阪南線（喜志駅～近つ飛鳥博物館）
運行計画	運行時刻：6時台～19時台 運行回数：上り15便 下り14便
運行事業者	近鉄バス株式会社

# 1 - 2. 5 路線の運行内容について



## ③ 河南町南部エリア

路線又は区域	さくら坂循環線（富田林駅～さくら坂4丁目～富田林駅）
運行計画	運行時刻：6時台～19時台      運行回数：11循環
運行事業者	近鉄バス株式会社



# 1 - 2. 5路線の運行内容について

## ④ 千早赤阪村エリア

路線又は 区域	千早線 (富田林駅～千早赤阪村立中学校前)
運行計画	運行時刻：6時台～20時台 運行回数：上り12便 下り12便
運行事業者	南海バス株式会社





# 1 - 2. 5路線の運行内容について

## ⑤ 富田林市東南部エリア

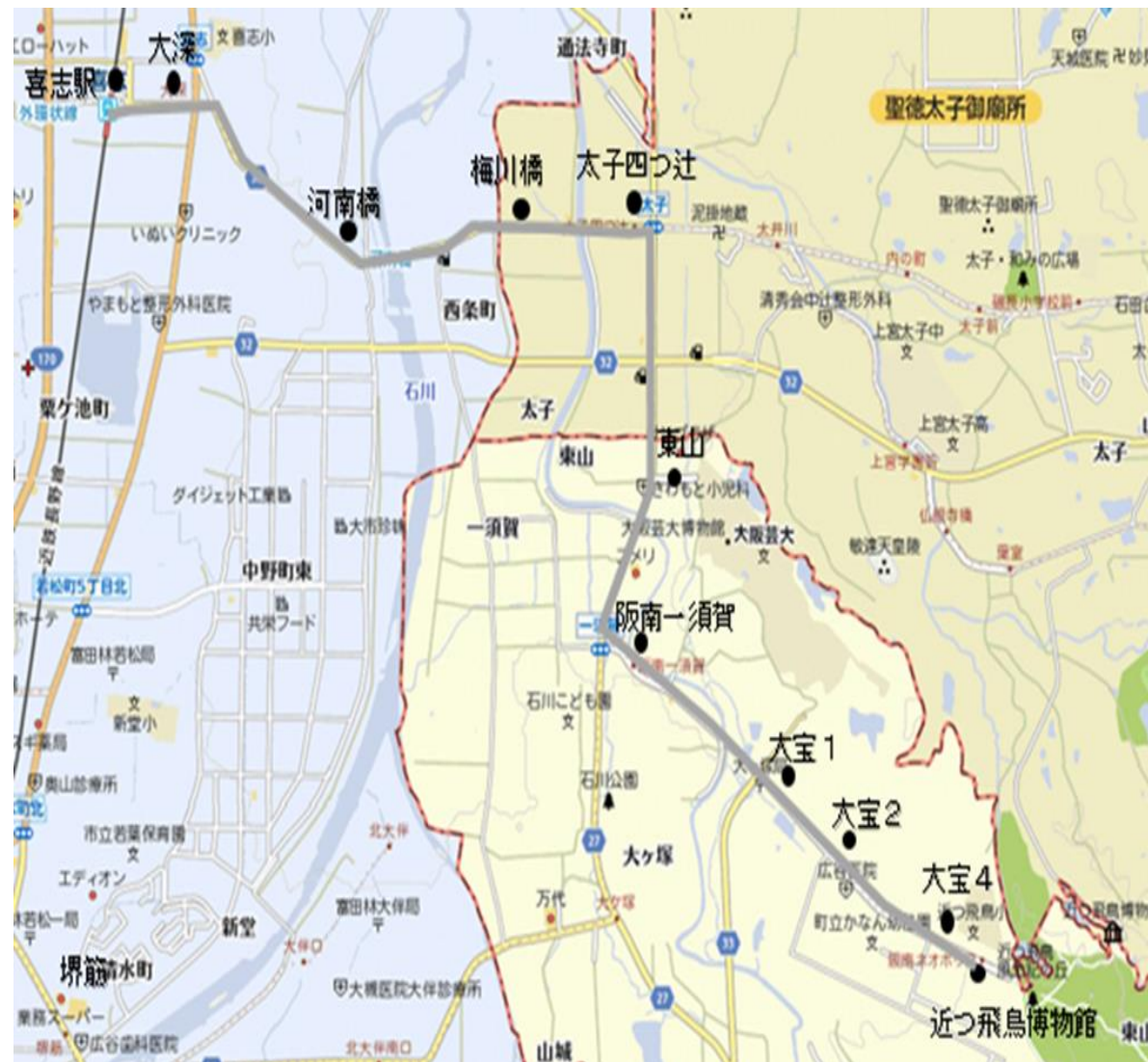
路線又は区域	東條線 (富田林駅～府立こんごう福祉センター前～富田林駅)
運行計画	運行時刻：6時台～20時台 運行回数：12循環
運行事業者	南海バス株式会社



# 1 - 3. 5路線の補完運行内容について

## ○ 5 路線の補完運行内容について

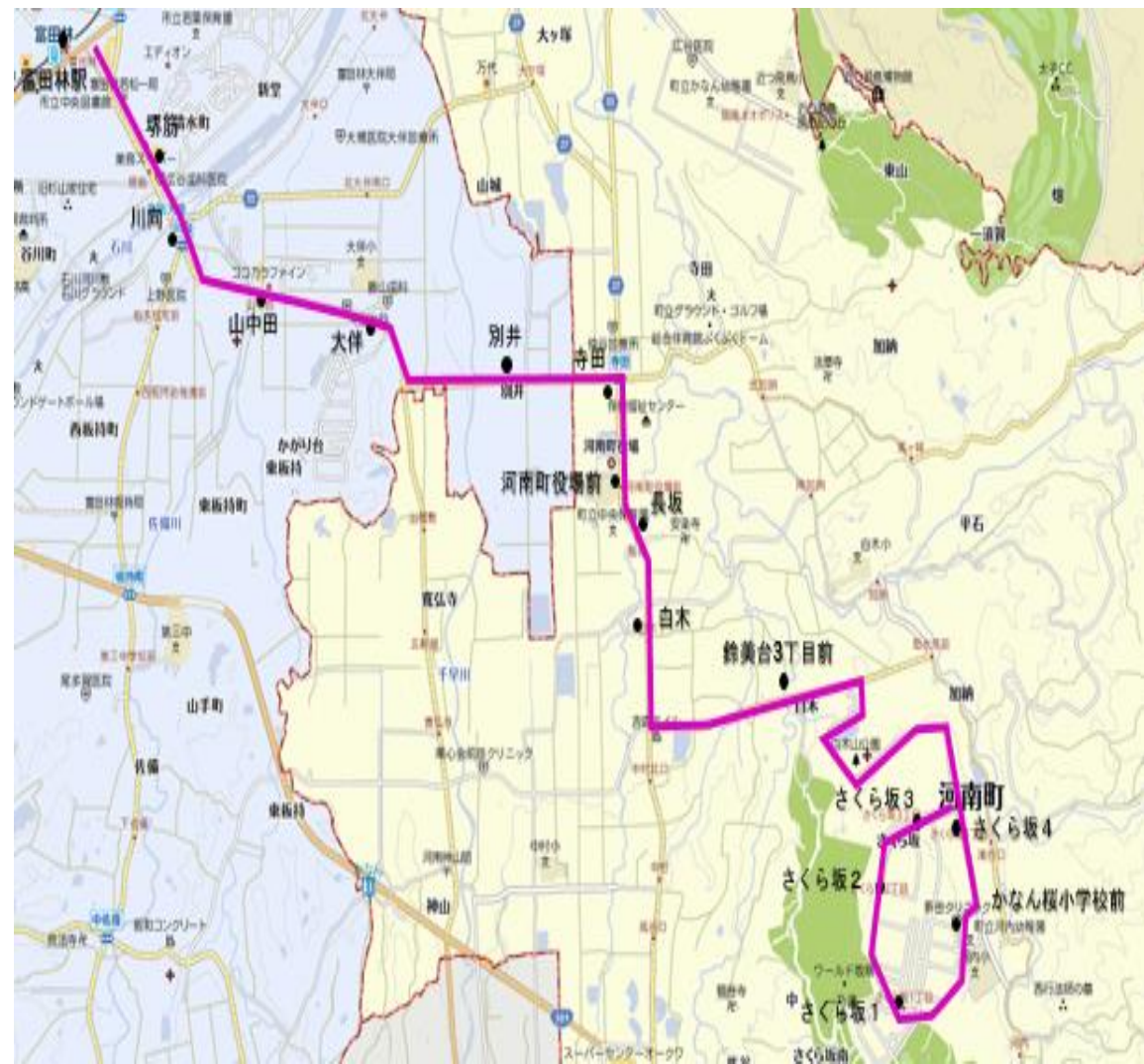
路線又は区域	阪南線 (喜志駅～近つ飛鳥博物館)
運行形態	自家用有償旅客運送
運行態様	路線定期運行
運行計画	運行時刻及び運行回数 夕：上り 17～21時台 5便 下り 17～21時台 5便 計 10便 (別途、近鉄バス株 上り15便、下り14便)
使用車両	路線バス車両 (11人以上)
運賃	金剛バスの運賃を引き継ぐ
運行事業者	河南町





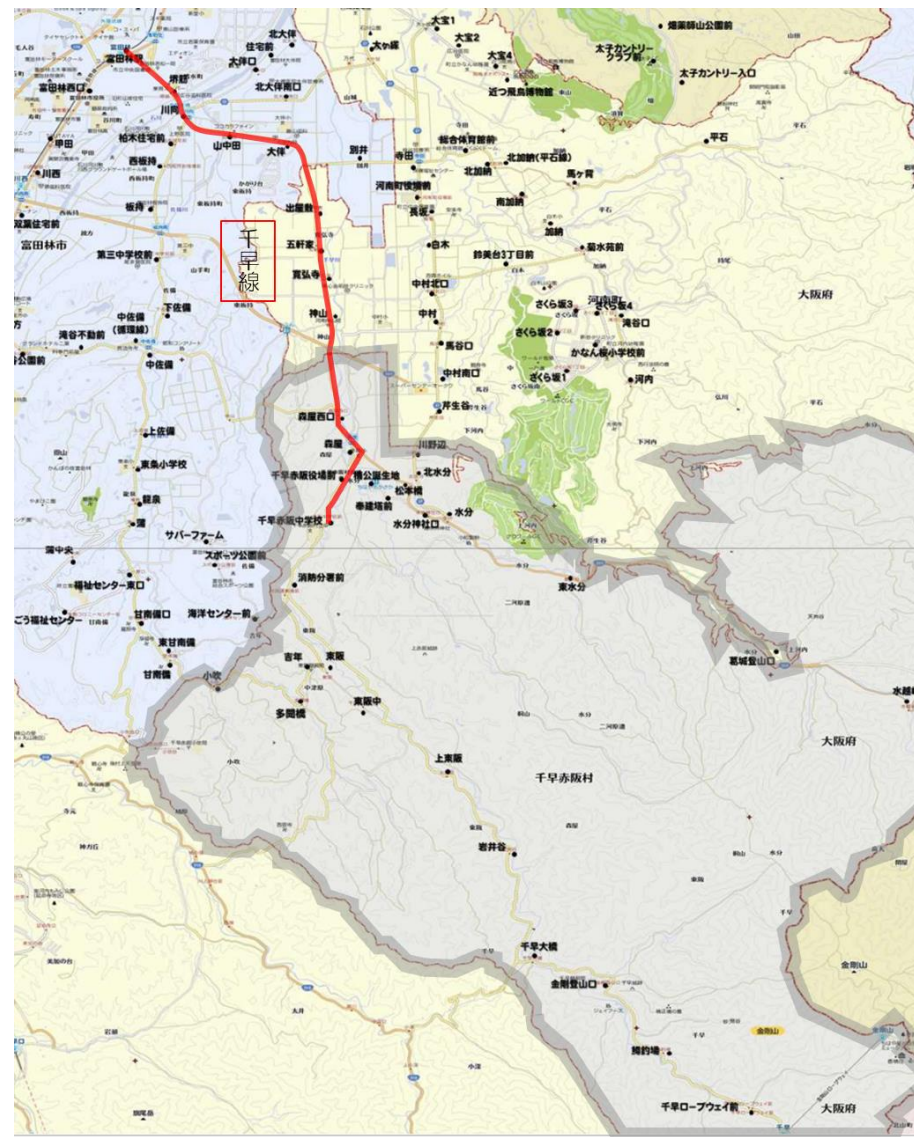
# ○ 5 路線の補完運行内容について

路線又は区域	さくら坂循環線 (富田林駅～さくら坂4丁目～富田林駅)
運行形態	自家用有償旅客運送
運行態様	路線定期運行
運行計画	運行時刻及び運行回数 朝：6時台 上り1便 (0.5循環) 夕：17～21時台 2循環 下り1便(0.5循環) 計 3.0循環 (別途、近鉄バス(株) 11循環)
使用車両	路線バス車両 (11人以上)
運賃	金剛バスの運賃を引き継ぐ
運行事業者	河南町



# ○ 5 路線の補完運行内容について

路線又は区域	千早線 (富田林駅～千早赤阪村立中学校前)
運行形態	自家用有償旅客運送
運行態様	路線定期運行
運行計画	運行時刻：6時台～8時台 16時台～22時台 運行回数：上り7便 下り7便
使用車両	路線バス車両 (11人以上)
運賃	金剛バスの運賃を引き継ぐ
運行事業者	千早赤阪村





# ○ 5 路線の補完運行内容について

路線又は区域	東條線 (富田林駅～府立こんごう福祉センター前～ 甘南備～富田林駅)
運行形態	一般乗合旅客自動車運送事業
運行態様	路線定期運行
運行計画	運行時刻：6時台～8時台 14時台～16時台 運行回数：4循環
使用車両	路線バス車両 (11人以上)
運賃	金剛バスの運賃を引き継ぐ
運行事業者	近鉄バス株式会社 (レインボーバス)

※ 前回の協議事項から、右図の点線の区間 ( - - ) を除いた区間に変更して協議するものとする。



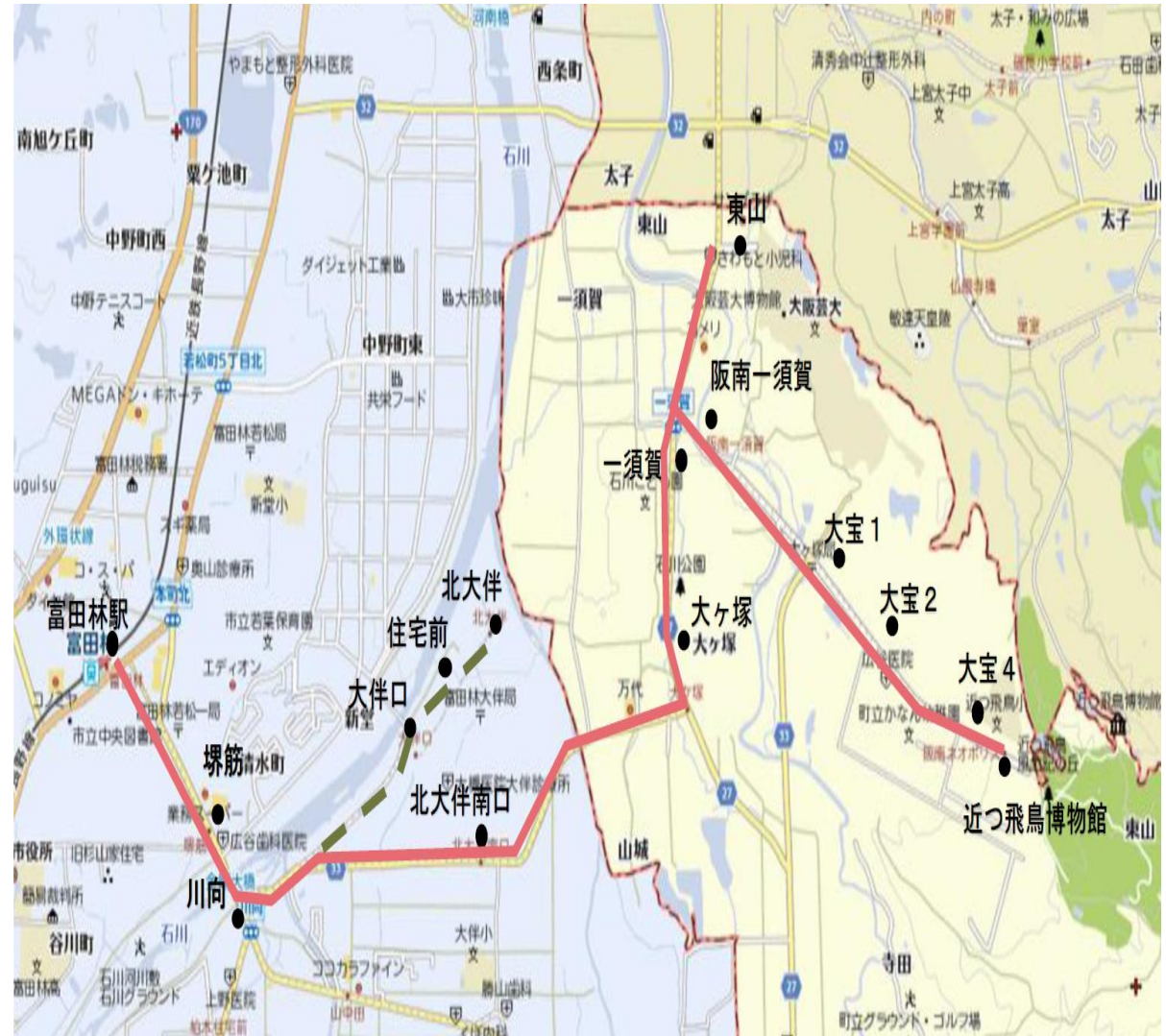


# 1 - 4. 5 路線以外の運行内容について

## ○ 5 路線以外の運行内容について

路線又は区域	石川線 (富田林駅～近つ飛鳥博物館)
運行形態	自家用有償旅客運送
運行態様	路線定期運行
運行計画	運行時刻：6時台～20時台 運行回数：上り 11便 下り 11便 計 22便
使用車両	路線バス車両 (11人以上)
運賃	金剛バスの運賃を引き継ぐ
運行事業者	河南町

※北大伴線と一体的に運行予定



## ○ 5 路線以外の運行内容について

路線又は区域	北大伴線 (富田林駅～北大伴)
運行形態	自家用有償旅客運送
運行態様	路線定期運行
運行計画	運行時刻：7時台～20時台 運行回数：上り 11便 下り 11便 計 22便
使用車両	路線バス車両 (11人以上)
運賃	金剛バスの運賃を引き継ぐ
運行事業者	河南町



※石川線と一体的に運行予定



## ○ 5 路線以外の運行内容について

路線又は区域	河内線 (富田林駅～河内)
運行形態	自家用有償旅客運送
運行態様	路線定期運行
運行計画	運行時刻：7時台～20時台 運行回数：上り 6便 下り 6便 計 12便
使用車両	路線バス車両 (11人以上)
運賃	金剛バスの運賃を引き継ぐ
運行事業者	河南町



## ○ 5 路線以外の運行内容について

路線又は区域	白木線 (富田林駅～東水分)
運行形態	自家用有償旅客運送
運行態様	路線定期運行
運行計画	運行時刻：6時台～20時台 運行回数：上り 6便 下り 6便 計 12便
使用車両	路線バス車両 (11人以上)
運賃	金剛バスの運賃を引き継ぐ
運行事業者	河南町

