

1. 金剛自動車株式会社のバス事業の廃止に伴う 新たな公共交通の協議について

1 - 1. 運行協議について

1 - 2. 5路線の運行内容について

1 - 3. 5路線の補完運行内容について

1 - 4. 5路線以外の運行内容について

1 - 1 . 運行協議について

1-1. 運行協議について

○運行に必要な事項のうち、第4回協議会で協議決定する事項。

バス停 ⇒ 基本的に金剛バスで使用していたバス停位置とする。
ただし、交通安全上支障があるバス停位置については、
移設を行う。

第3回協議会后、「追加で移設を行うバス停」及び「場所の変更が生じたバス停」について協議を行う。

バス停について



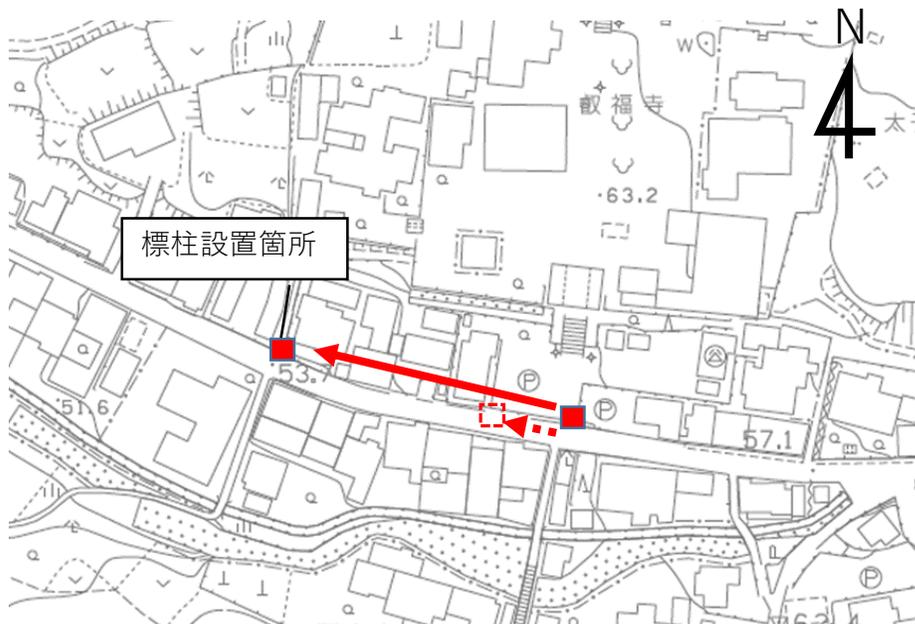
喜志循環線路線図

	バス停名	方面
①	聖徳太子御廟前	太子廻り方向行 (第3回会議からの変更)
②	聖徳太子御廟前	葉室廻り方向行 (第3回会議からの変更)
③	太子町役場	太子廻り方向行
④	敏達天皇陵前	太子廻り方向行
⑤	敏達天皇陵前	葉室廻り方向行
⑥	用明天皇陵前	葉室廻り方向行 (第3回会議からの追加)

喜志循環線のバス停について、左のバス停の設置場所の移設が必要である。

①聖徳太子御廟前バス停 太子廻り方向行

位置図



新バス停候補

西(喜志駅方面)へ約90m移設



第3回協議会提示箇所
西(喜志駅方面)へ約20m移設

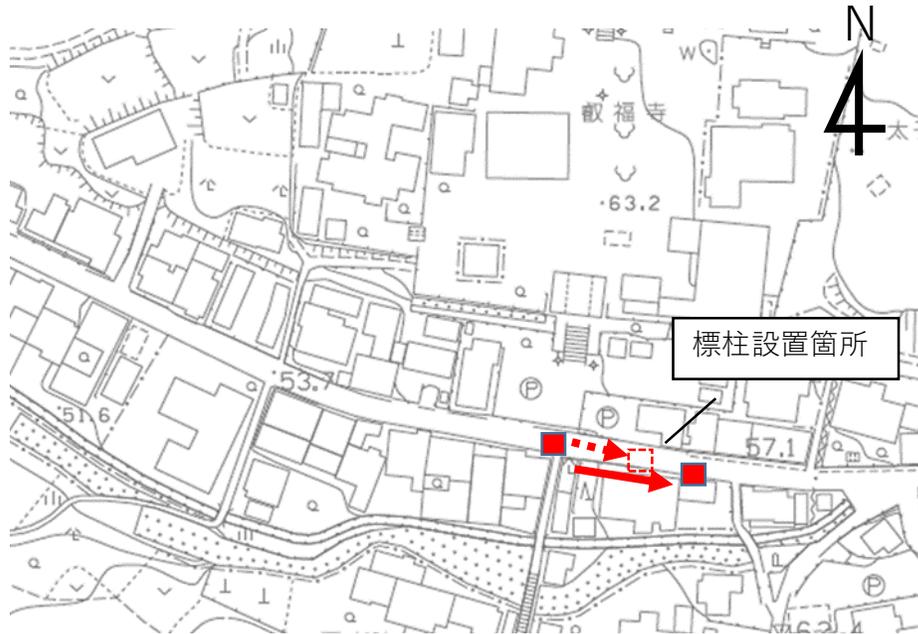
バス停標柱



についてはイメージ図である

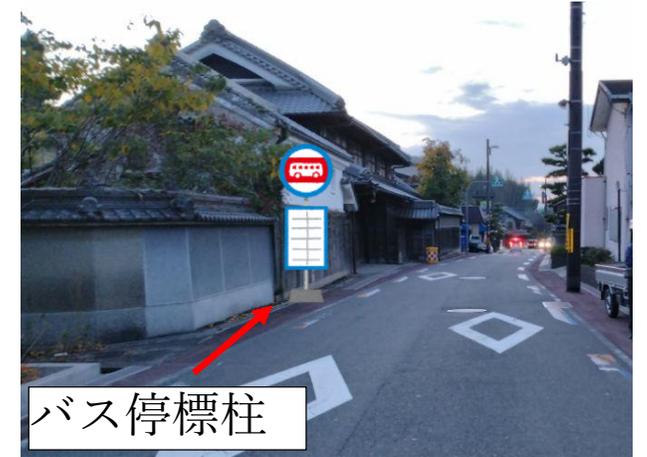
②聖徳太子御廟前バス停 葉室廻り方向行

位置図



東(太子町役場方面)へ約40m移設

新バス停候補



第3回協議会提示箇所
東(太子町役場方面)へ約20m移設

バス停標柱  についてはイメージ図である

⑥用明天皇陵前バス停 葉室廻り方向行

位置図



N
4



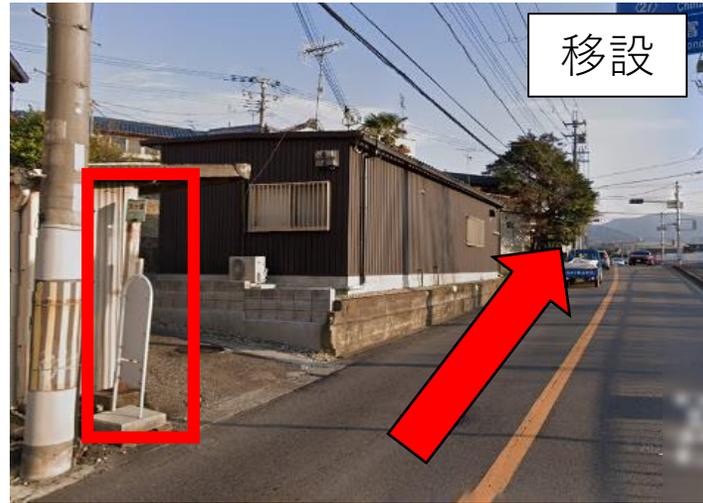
新バス停候補

西(喜志駅方面)へ約30m移設

バス停標柱  についてはイメージ図である

①大ヶ塚バス停 富田林駅方面行

位置図



移設

南(山城方面)へ約50m進み
大ヶ塚交差点を西へ約30m
の位置に移設

新バス停候補



バス停標柱

バス停標柱  についてはイメージ図である

②一須賀バス停 富田林駅方面行

位置図



新バス停候補



南(大ヶ塚方面)へ約15m移設

バス停標柱  についてはイメージ図である

③一須賀バス停 近つ飛鳥博物館方面行

位置図



南(大ヶ塚方面)へ約15m移設

新バス停候補



バス停標柱  についてはイメージ図である

バス停について

河内線のバス停について、以下のバス停の設置場所の移設が必要である。



	バス停名	方面
①	北加納	富田林駅方面行
②	加納	富田林駅方面行
③	加納	河内方面行
④	菊水苑前	富田林駅方面行
⑤	菊水苑前	河内方面行
⑥	滝谷口	富田林駅方面行
⑦	滝谷口	河内方面行

河内線路線図

①北加納バス停 富田林駅方面行

位置図



南(南加納方面)へ約20m移設

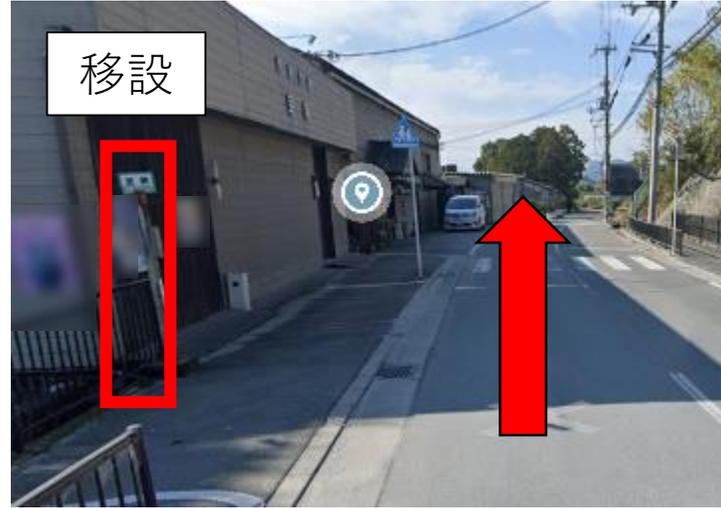
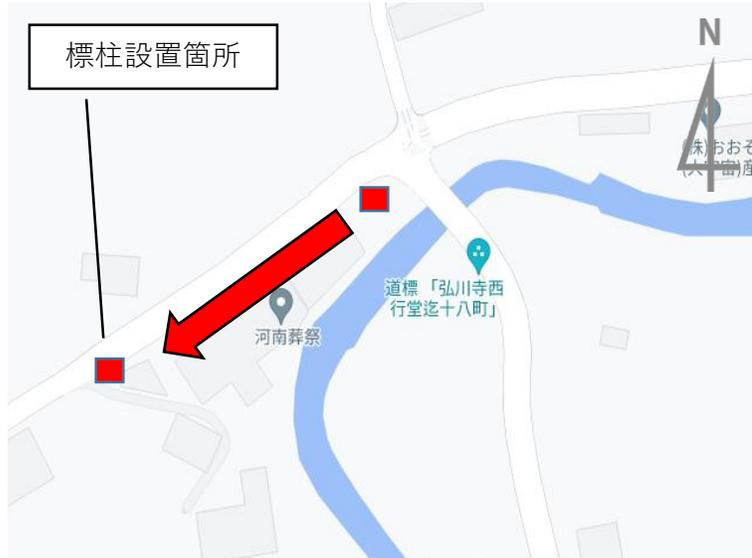
新バス停候補



バス停標柱  についてはイメージ図である

②加納バス停 富田林駅方面行

位置図



西(寺田方面)へ約30m移設

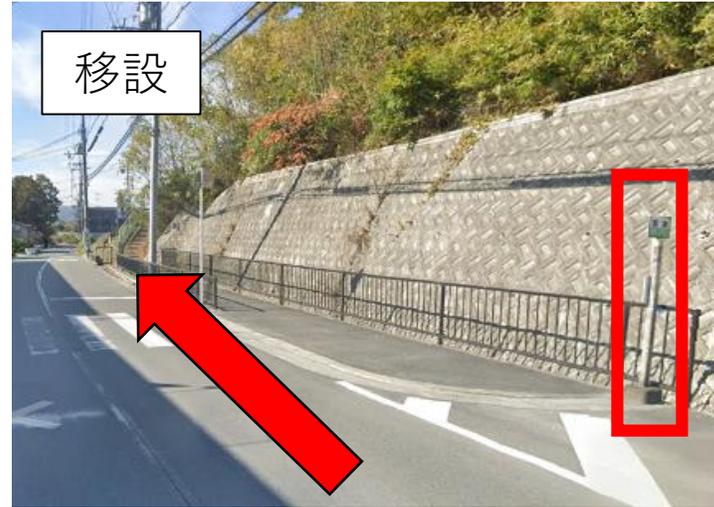
新バス停候補



バス停標柱  についてはイメージ図である

③加納バス停 河内方面行

位置図



西(寺田方面)へ約30m移設

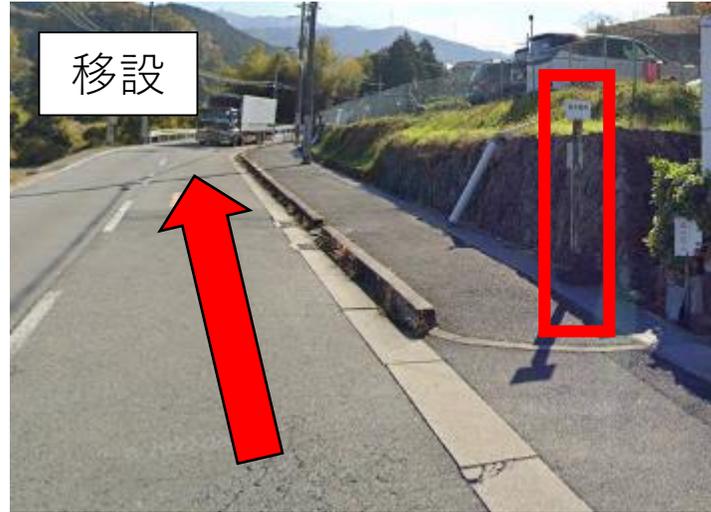
新バス停候補



バス停標柱  についてはイメージ図である

④菊水苑前バス停 富田林駅方面行

位置図



南(河内方面)へ約30m移設

新バス停候補



バス停標柱  についてはイメージ図である

⑤菊水苑前バス停 河内方面行

位置図



南(河内方面)へ約30m移設

新バス停候補



バス停標柱  についてはイメージ図である

⑥滝谷口バス停 富田林駅方面行

位置図



南(河内方面)へ約10m移設

新バス停候補



バス停標柱  についてはイメージ図である

⑦滝谷口バス停 河内方面行

位置図



南(河内方面)へ約10m移設

新バス停候補



バス停標柱  についてはイメージ図である

バス停について



白木線路線図

白木線のバス停について、以下のバス停の設置場所の移設が必要である。

	バス停名	方面
①	中村北口	富田林駅方面行
②	中村北口	東水分方面行
③	馬谷口	富田林駅方面行
④	馬谷口	東水分方面行
⑤	芹生谷	富田林駅方面行
⑥	芹生谷	東水分方面行

①中村北口バス停 富田林駅方面行

位置図



北(白木方面)へ約40m移設

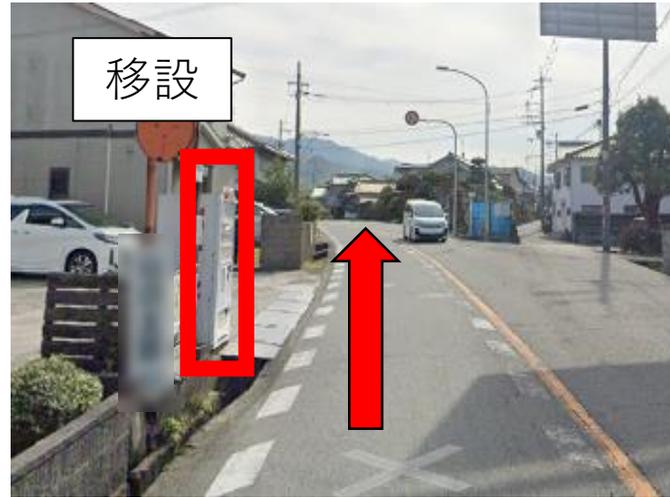
新バス停候補



バス停標柱  についてはイメージ図である

②中村北口バス停 東水分方面行

位置図



南(水分方面)へ約40m移設

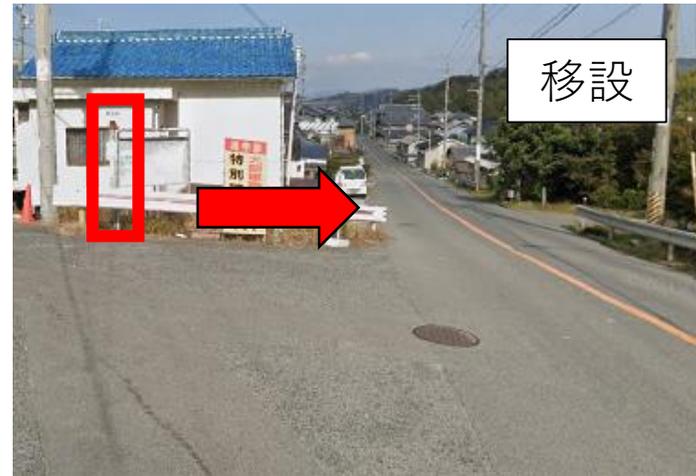
新バス停候補



バス停標柱  についてはイメージ図である

③馬谷口バス停 富田林駅方面行

位置図



東へ約5m移設

新バス停候補



バス停標柱  についてはイメージ図である

④馬谷口バス停 東水分方面行

位置図



北へ約5m移設

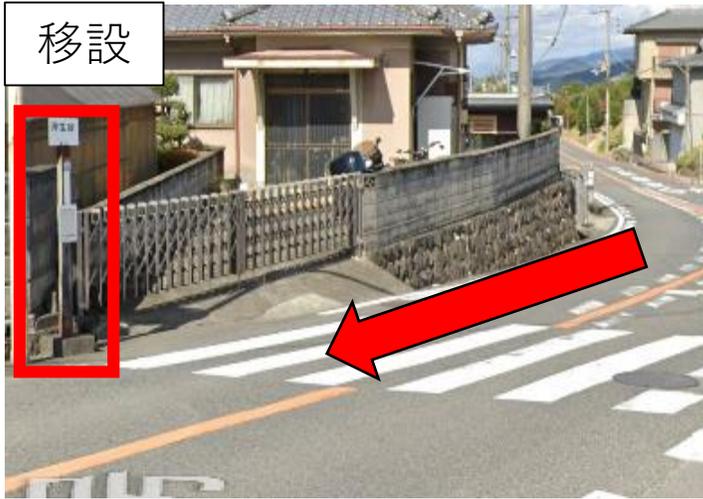
新バス停候補



バス停標柱  についてはイメージ図である

⑤ 芹生谷バス停 富田林駅方面行

位置図



移設

南(水分方面)へ約100m移設

新バス停候補

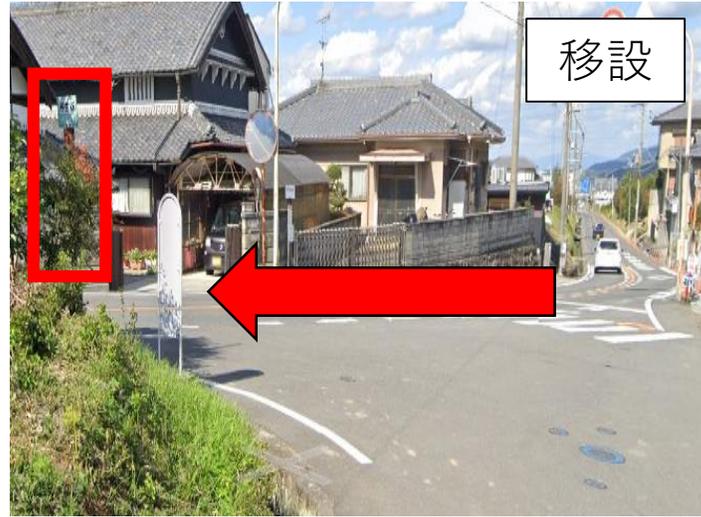


バス停標柱

バス停標柱  についてはイメージ図である

⑥ 芹生谷バス停 東水分方面行

位置図



南(水分方面)へ約100m移設

新バス停候補



バス停標柱  についてはイメージ図である

バス停について

北大伴線のバス停について、以下のバス停の設置場所の移設が必要である。



北大伴線路線図

	バス停名	方面
①	川向	北大伴方面行

①川向バス停 北大伴方面行

位置図



新バス停候補



東(北大伴方面)へ約20m移設

バス停標柱



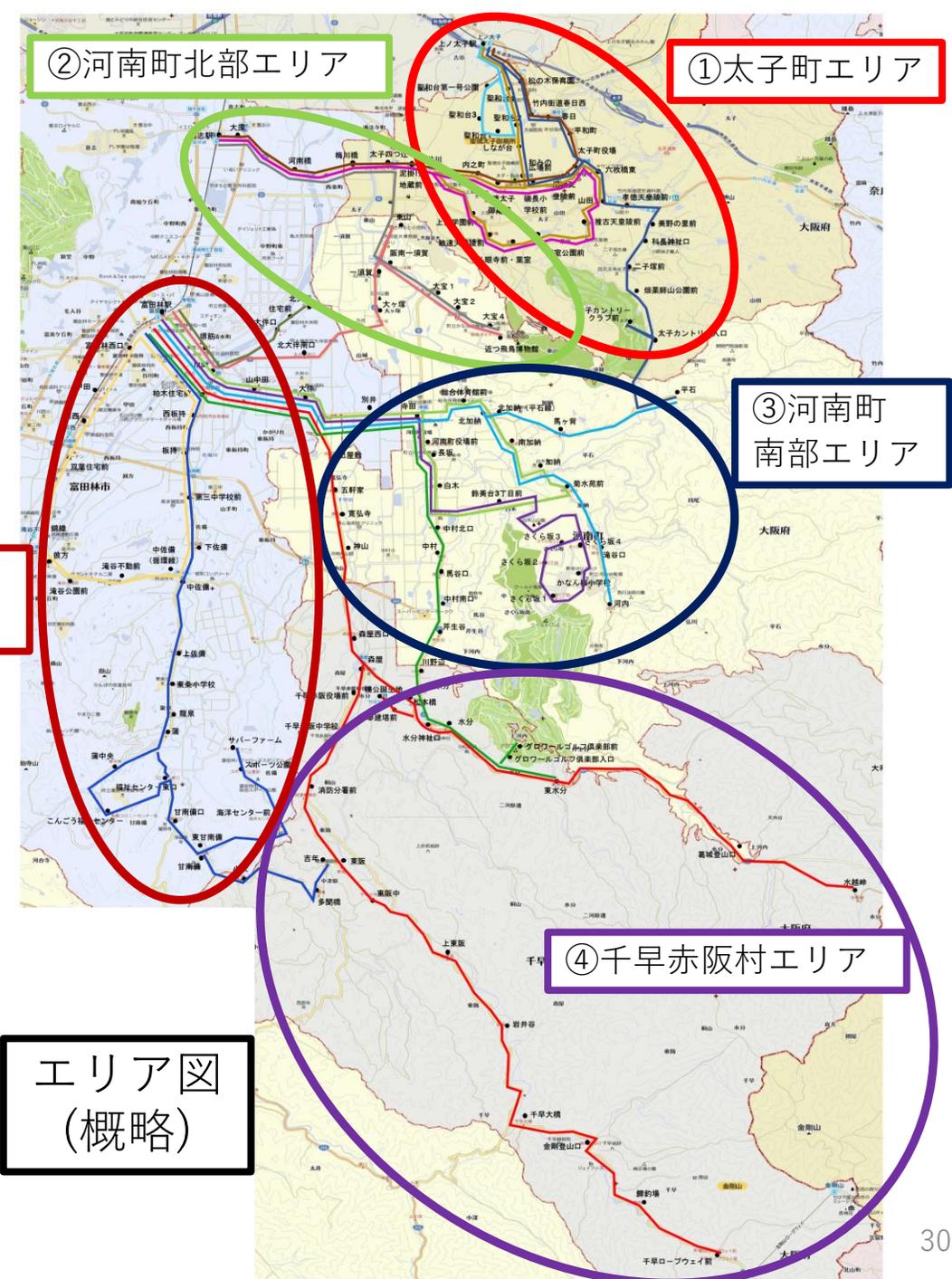
についてはイメージ図である

1 - 2. 5路線の運行内容について

1-2. 5路線の運行内容について

金剛バスの運行エリアを利用客数や地形的な観点から5つに分け、各エリアへ優先して確保する路線の運行に必要な事項について、協議決定した。

-  ①太子町エリア 喜志循環線
-  ②河南町北部エリア 阪南線
-  ③河南町南部エリア さくら坂循環線
-  ④千早赤阪村エリア 千早線
-  ⑤富田林市東南部エリア 東條線



1 - 2. 5路線の運行内容について

○5路線の運行に必要な事項のうち、共通事項は以下の通りとする。

運行開始日 ⇒ 令和5年12月21日

運行形態 ⇒ 一般乗合旅客自動車運送事業

運行態様 ⇒ 路線定期運行

使用車両 ⇒ 路線バス車両（11人以上）、バリアフリー対応
（使用車両は、長さ11,450mm・幅2,500mm・高さ3,320mm・
重さ15,860kg（※いずれも最大値））

運賃 ⇒ 金剛バスの運賃を引き継ぐ

各路線または区域、運行計画、運行事業者 ⇒ 次のページ以降で説明

1 - 2. 5路線の運行内容について

② 河南町北部エリア



路線又は区域	阪南線（喜志駅～近つ飛鳥博物館）
運行計画	運行時刻：6時台～19時台 運行回数：上り15便 下り14便
運行事業者	近鉄バス株式会社

1 - 2. 5 路線の運行内容について

③ 河南町南部エリア



路線又は区域	さくら坂循環線（富田林駅～さくら坂4丁目～富田林駅）
運行計画	運行時刻：6時台～19時台 運行回数：11循環
運行事業者	近鉄バス株式会社

1 - 2. 5路線の運行内容について

⑤ 富田林市東南部エリア

路線又は区域	東條線 (富田林駅～府立こんごう福祉センター前～富田林駅)
運行計画	運行時刻：6時台～20時台 運行回数：12循環
運行事業者	南海バス株式会社



1 - 3. 5路線の補完運行内容について

○ 5 路線の補完運行内容について

路線又は区域	阪南線 (喜志駅～近つ飛鳥博物館)
運行形態	自家用有償旅客運送
運行態様	路線定期運行
運行計画	運行時刻及び運行回数 夕：上り 17～21時台 5便 下り 17～21時台 5便 計 10便 (別途、近鉄バス株 上り15便、下り14便)
使用車両	路線バス車両 (11人以上)
運賃	金剛バスの運賃を引き継ぐ
運行事業者	河南町



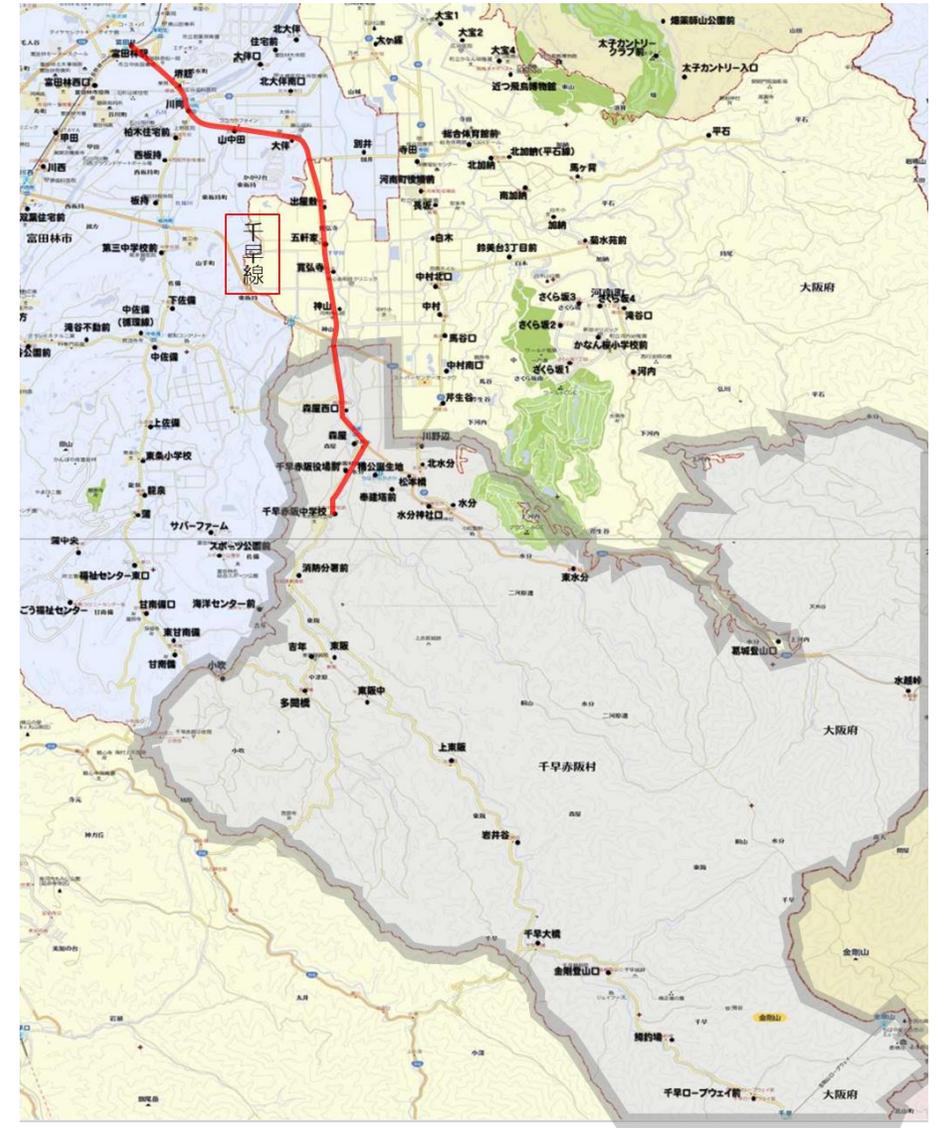
○ 5 路線の補完運行内容について

路線又は区域	さくら坂循環線 (富田林駅～さくら坂4丁目～富田林駅)
運行形態	自家用有償旅客運送
運行態様	路線定期運行
運行計画	運行時刻及び運行回数 朝：6時台 上り1便 (0.5循環) 夕：17～21時台 2循環 下り1便(0.5循環) 計 3.0循環 (別途、近鉄バス(株) 11循環)
使用車両	路線バス車両 (11人以上)
運賃	金剛バスの運賃を引き継ぐ
運行事業者	河南町



○ 5 路線の補完運行内容について

路線又は区域	千早線 (富田林駅～千早赤阪村立中学校前)
運行形態	自家用有償旅客運送
運行態様	路線定期運行
運行計画	運行時刻：6時台～8時台 16時台～22時台 運行回数：上り7便 下り7便
使用車両	路線バス車両 (11人以上)
運賃	金剛バスの運賃を引き継ぐ
運行事業者	千早赤阪村



○ 5 路線の補完運行内容について

路線又は区域	東條線 (富田林駅～府立こんごう福祉センター前～ 甘南備～富田林駅)
運行形態	一般乗合旅客自動車運送事業
運行態様	路線定期運行
運行計画	運行時刻：6時台～8時台 14時台～16時台 運行回数：4循環
使用車両	路線バス車両 (11人以上)
運賃	金剛バスの運賃を引き継ぐ
運行事業者	近鉄バス株式会社 (レインボーバス)

※ 前回の協議事項から、右図の点線の区間 (- -) を除いた区間に変更して協議するものとする。

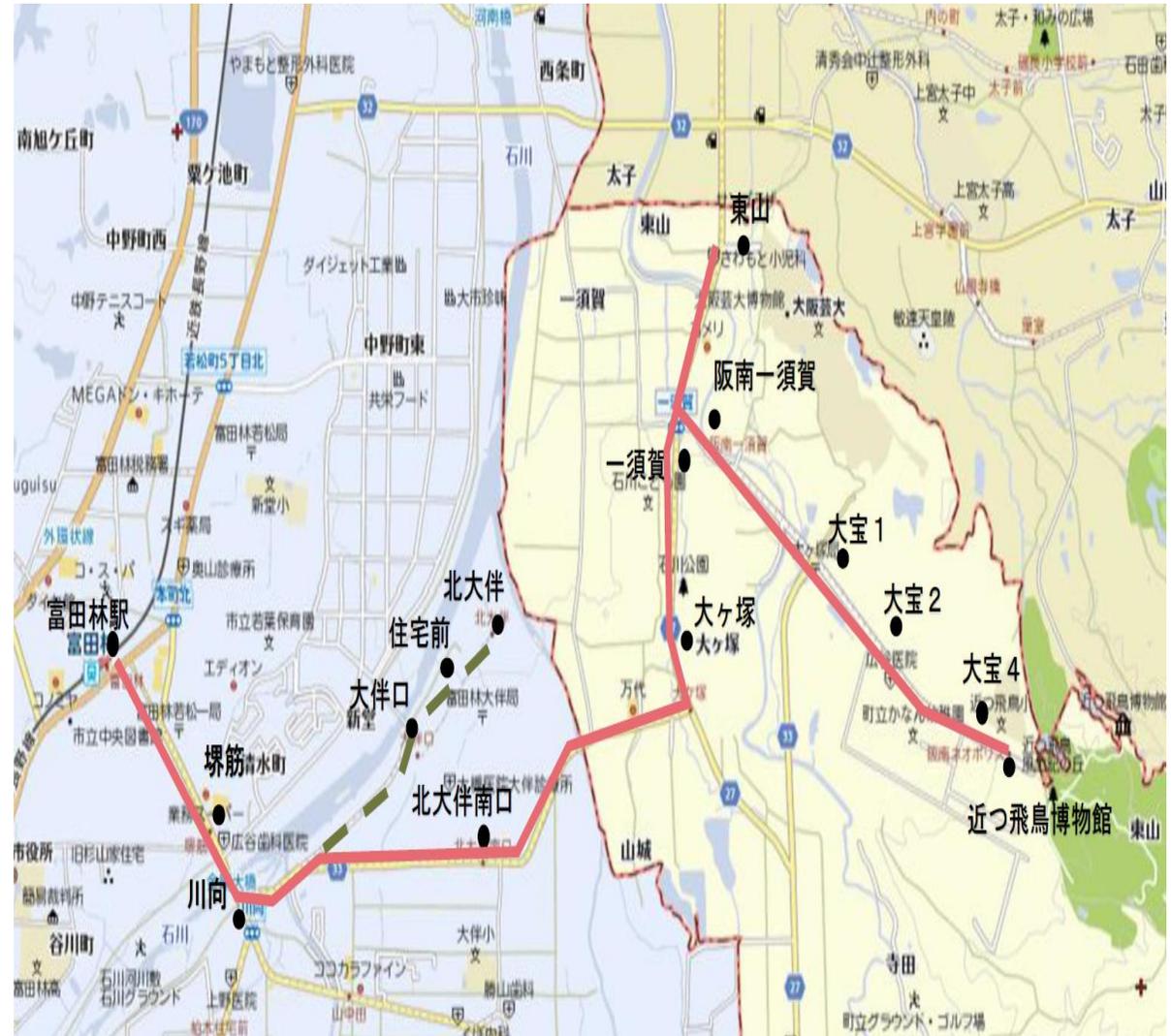


1 - 4. 5 路線以外の運行内容について

○ 5 路線以外の運行内容について

路線又は区域	石川線 (富田林駅～近つ飛鳥博物館)
運行形態	自家用有償旅客運送
運行態様	路線定期運行
運行計画	運行時刻：6時台～20時台 運行回数：上り 11便 下り 11便 計 22便
使用車両	路線バス車両 (11人以上)
運賃	金剛バスの運賃を引き継ぐ
運行事業者	河南町

※北大伴線と一体的に運行予定



○ 5 路線以外の運行内容について

路線又は区域	河内線 (富田林駅～河内)
運行形態	自家用有償旅客運送
運行態様	路線定期運行
運行計画	運行時刻：7時台～20時台 運行回数：上り 6便 下り 6便 計 12便
使用車両	路線バス車両 (11人以上)
運賃	金剛バスの運賃を引き継ぐ
運行事業者	河南町



