










【新規コミバス 】（事業主体は太子町）

運行事業者	大阪第一交通(株) (太子町から委託)
事業種類	自家用有償旅客運送事業
運行態様	路線定期運行
運行車両	バス車両・11人以上 (レンタカー (中型28人乗り))
運賃	200円 (定額)
運行時間	6時台~22時台 (1時間に1~2本)
運行ルート	<p>朝 6時台~9時：太子中央循環線ルート </p> <p>現在と同様 (葉室廻り/山田廻り) で朝の上ノ太子駅へのアクセスを確保する</p> <p>昼間 9時~17時：上ノ太子駅-町内循環ルート </p> <p>町内を循環して上ノ太子駅のアクセスを確保する。</p> <p>夕夜 17時~22時台：太子中央循環線ルート </p> <p>朝と同様に夕夜のアクセスを確保する。</p>

【既存コミバス 】（事業主体は太子町）

運行事業者	大阪第一交通(株) (太子町から委託)
事業種類	自家用有償旅客運送事業
運行態様	路線定期運行
運行車両	バス車両・11人以上 (町所有コミバス)
運賃	200円 (定額)
運行時間	6時台~19時台 (1時間に1~2本)
運行ルート	<p>朝 6時台~9時：春日・畑ルート </p> <p>既存の畑・平石線を活用し、畑、春日から朝の上ノ太子駅へのアクセスを確保する。(平石までいかず、途中役場を経由する。)</p> <p>昼間 9時~17時：役場・福祉センター線  畑・役場線 </p> <p>既存コミバスルートと同様。町内循環と総合福祉センターへのアクセスを確保する。</p> <p>昼間 9時~17時：太子・役場ルート </p> <p>既存コミバスのルートに加え、太井川以西から役場まで、商業施設へのアクセスを確保する。</p> <p>夕夜 17時~19時台：春日・畑ルート </p> <p>朝と同様に夕夜のアクセスを確保する。</p>

【近鉄バス (コミバス方式) 】

事業主体	富田林市、太子町、河南町及び千早赤阪村地域公共交通活性化協議会
運行事業者	近鉄バス(株) (富田林市、太子町、河南町及び千早赤阪村地域公共交通活性化協議会から委託)
事業種類	一般乗合旅客自動車運送事業
運行態様	路線定期運行
運行車両	路線バス車両 (11人以上)
運賃	金剛バスの運賃を引き継ぐ
運行時間	6時台~20時台
運行ルート	喜志循環線 

○ルート図

