

交通不便地域（彼方上地区）における地域公共交通の実証運行について

令和6年度 第1回
富田林市交通会議 資料1

1.彼方上地区でのこれまでの経過について

2.第1回実証運行について

3.第2回実証運行の概要（案）について

4.利用促進のためのPR・啓発活動、勉強会の開催について

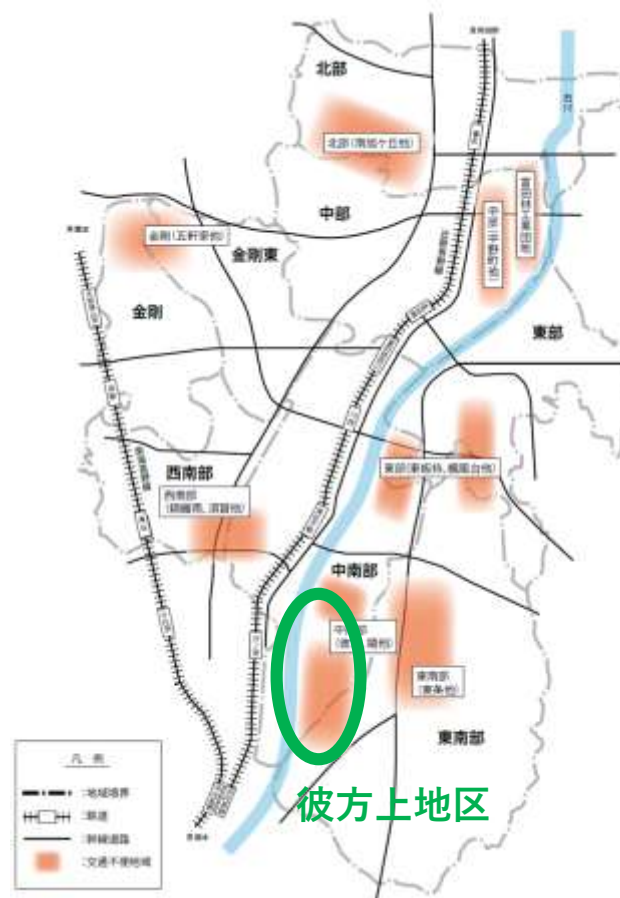
5.第2回実証運行のフロー図（案）について

6.他市での取り組み事例

1. 彼方上地区でのこれまでの経過について

彼方上地区とは？

- 主催：彼方上7町会まちづくり協議会
- 活動地域：彼方上7町会（大字嬉、横山、伏見堂）
- 人口：1,357人（令和6年3月時点。以下同じ。）
- 世帯数：699世帯 高齢化率：42.6%
- 地域の特徴：高齢化により、移動困難者が急増している。
坂道や狭い道が多く、徒歩移動が困難な方が急増している。

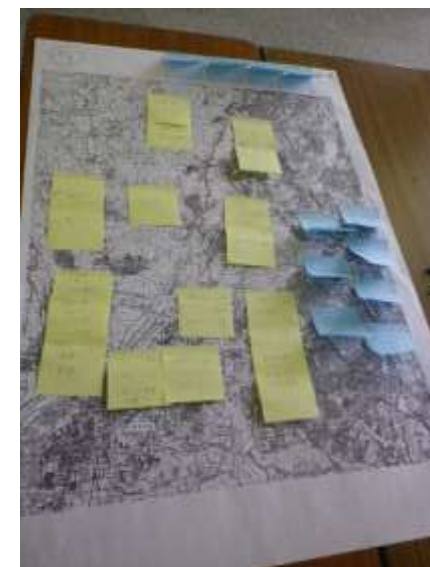


1. 彼方上地区でのこれまでの経過について

- 平成30年4月 公共交通の検討を開始
- 平成30年6月～8月 第1回ワークショップ
- 平成30年12月 第2回ワークショップ
- 平成31年4月 住民アンケートの実施
- 令和2年1月 第3回ワークショップ
- 令和2年度 関係事業者と協議
コロナ禍により検討を休止
- 令和3年度10月～ 休止していた公共交通の検討を再開
- 令和3年12月～
 - ・地域による運行計画（案）の検討
- 令和4年5月
 - ・河内長野市・警察・運輸局等、関係機関と事前協議
- 令和4年7月 交通会議による実証運行の承認
- 令和4年11月1日～ 彼方上地区地域公共交通「上セブン号」実証運行(12月28日まで)
- 令和5年3月 実証運行後の住民アンケートの実施
- 令和5年8月24日 勉強会の開催
- 令和6年3月9日 地域での会合において第2回実証運行の計画案のとりまとめ
- 令和6年5月11日 地域での会合において計画案をもとに利用促進策について協議



第1回実証運行時の写真



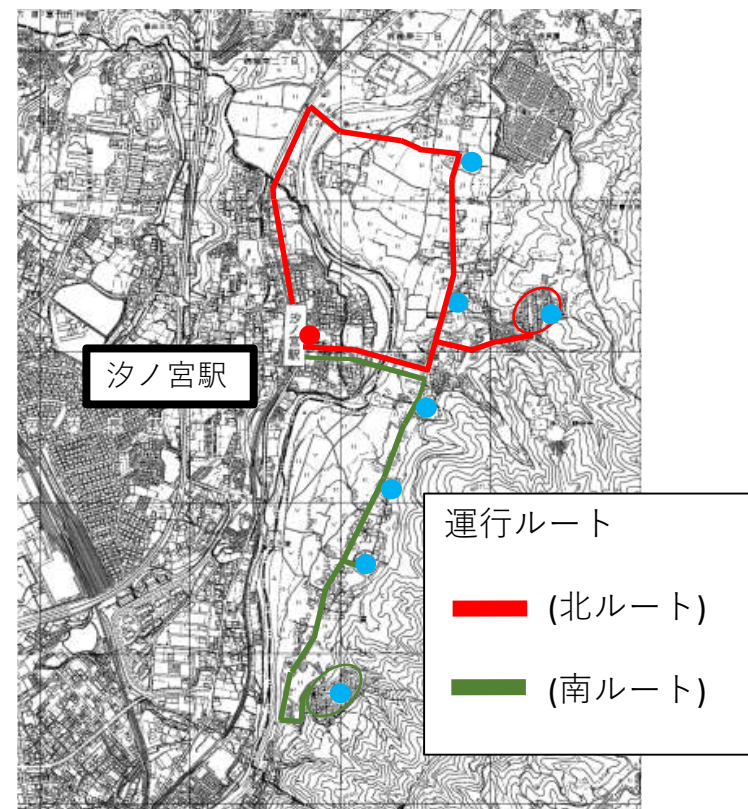
勉強会開催の様子



2.第1回実証運行について

◇第1回実証運行概要

項目	内容
名称（愛称）	上セブン号（よみ：かみせぶんごう）
運行事業者	大阪第一交通株式会社
運行ルート	右図のルートを基本として運行
運行方式	定時定路線型
運行期間	令和4年11月1日～令和4年12月28日
運行日時	毎日 AM9:00～PM6:00
料金	大人300円（小児は半額）
支払方法	現金
定員を超えた場合	別途、車両を追加して運行



第1回実証運行ルート全体

2.第1回実証運行について

◇第1回実証運行結果

上セブン号 乗車人数（11月・12月分）

	南ルート	北ルート左回り	北ルート右回り	合計
合計人数	180	95	56	331
1運行あたり人数	0.44	0.23	0.14	0.27

※ここでの1運行とは、出発地から出発地に戻るまでの人数です

（例：【南ルート】汐ノ宮駅前～嬉桜ヶ丘自治会館～汐ノ宮駅前までの乗車人数）

11・12月

	月	火	水	木	金	土	日	祝日	全日
午前便(1運行あたり)	0.33	0.34	0.27	0.17	0.58	0.13	0.13	0.00	0.28
午後便(1運行あたり)	0.21	0.26	0.23	0.19	0.38	0.38	0.23	0.09	0.27
午前・午後(1運行あたり)	0.26	0.29	0.24	0.18	0.45	0.29	0.20	0.06	0.27

※月～金は祝日を除きます

上セブン号 収支率（11月・12月分）

	月	火	水	木	金	土	日	祝日	全日
1日あたり	5.24%	5.95%	4.99%	4.04%	9.25%	5.97%	4.02%	2.44%	5.56%

※月～金は祝日を除きます

2.第1回実証運行について

◇第1回実証運行後アンケート（抜粋）

○利用されるために必要なこと（自由記述、意見が多かった回答の抜粋）

- ・ 目的地(河内長野駅など)の変更・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 134人
- ・ 乗降方法の変更(フリー乗降や、家の近くに停留所を設けるなど)・・・・ 48人
- ・ 運行時間や本数の変更・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 38人
- ・ 料金の変更・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 34人
- ・ 運転免許の自主返納が増える制度の導入・・・・・・・・・・ 28人
- ・ 利用方法の説明や、広報活動・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 22人

第1回実証運行後に行われたアンケート集計結果による

目的地の変更を望まれる方が多く、次いで乗車方法の変更となっている。

3.第2回実証運行の概要（案）について

◇第2回実証運行に向けた運行内容（案）について

○目的地について

要望が多かった河内長野駅を運行ルートに含める。

○乗車方法について

関係機関との協議の結果、安全を考慮し、青山台地区と嬉桜ヶ丘地区の運行ルート上において、停留所以外でも降車を可能とするフリー降車エリアとする。

○運行曜日について

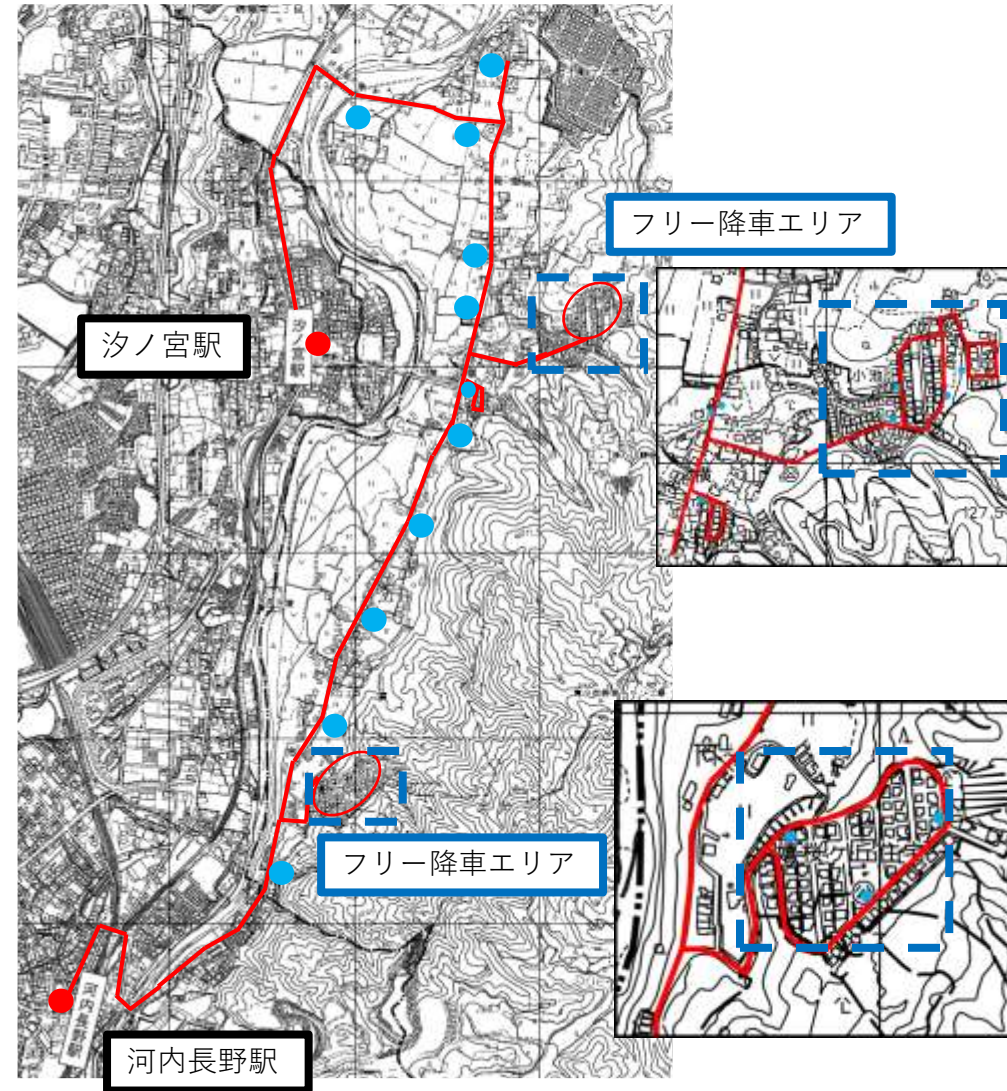
第1回実証運行では、乗車人数を曜日別に比較すると、木曜・祝日・日曜が特に少なくなっているため、第2回実証運行では木曜・日曜・祝日を運休し、週5日の運行を想定。

○運行時間帯について

第1回実証運行では、AM9:00～PM6:00を運行時間帯としていたが、経費削減のため、需要が比較的少ない昼過ぎの時間帯の運行を取りやめ、朝と夕方の時間帯の運行を目指す。

3.第2回実証運行の概要（案）について

項目	内容
目的	実証運行により、彼方上地区における公共交通の実現可能性を検証し、かつ、公共交通に対する機運を高めながら、本格運行に向けての判断材料とすることを目的とする。
運送許可	道路運送法第21条第2号による許可
車両	中型タクシー（乗客4人乗り）又は同等以上の定員を確保できる車両（1台）
運行ルート	右図のルート（案）を想定。 また、一部のエリアで停留所以外での降車（フリー降車）を可能とする。
運行方式	定時定路線型
運行期間	約2か月を想定
運行日時	運行日を木曜・日曜を除く週5日、運行時間帯をAM9:00～AM12:00及びPM2:00～PM5:00の運行を想定。
運行頻度	約1時間間隔を想定
料金	大人300円（小児は半額）を想定



第2回実証運行ルート全体(案)

3.第2回実証運行の概要（案）について

第2回実証運行の運行計画（案）

- 運行期間 : 約2か月（利用状況により延長の場合あり）
- 運行時間 : 9時～12時及び14時～17時を想定
- 運行曜日 : 木曜・日曜・祝日を除く週5日を想定
- 運行経費 : 約42,000円（1日あたり(見込)、借地料等他諸経費含む）
- 運賃 : 300円（小児は半額）を想定
- 運行頻度 : 6往復（1時間あたり1往復）を想定
- 乗車目標 : 42人以上（1日あたり）、7人以上（1便あたり）

第1回実証運行との比較（概算）

	合計	収支率	備考
第1回実証運行時乗車人数	331人	5.56%	
第2回実証運行の乗車目標	1,890人	30%	42人×45日(2か月,週5日運行の場合)

地域では、第2回実証運行に向けて、さらなる運行内容の検討を行ってまいります。

4.利用促進のためのPR・啓発活動、勉強会の開催について

また地域では、運行内容の検討と並行して利用促進策の検討も行っておられます。

【取り組みの一例】

○地域住民向けの、上セブン号を利用したモデルコースの作成

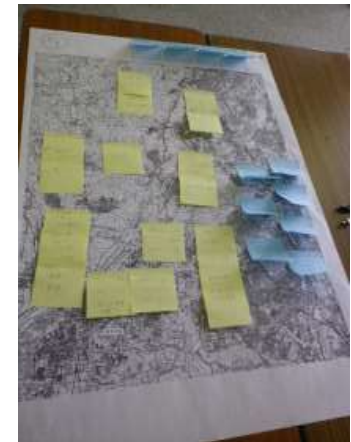
地域ごとに、上セブン号を利用し、買物や観光等を行うモデルコースを作成

○住民同士による利用を促す声かけの実施

住民同士で、上セブン号の利用を促す声かけを実施

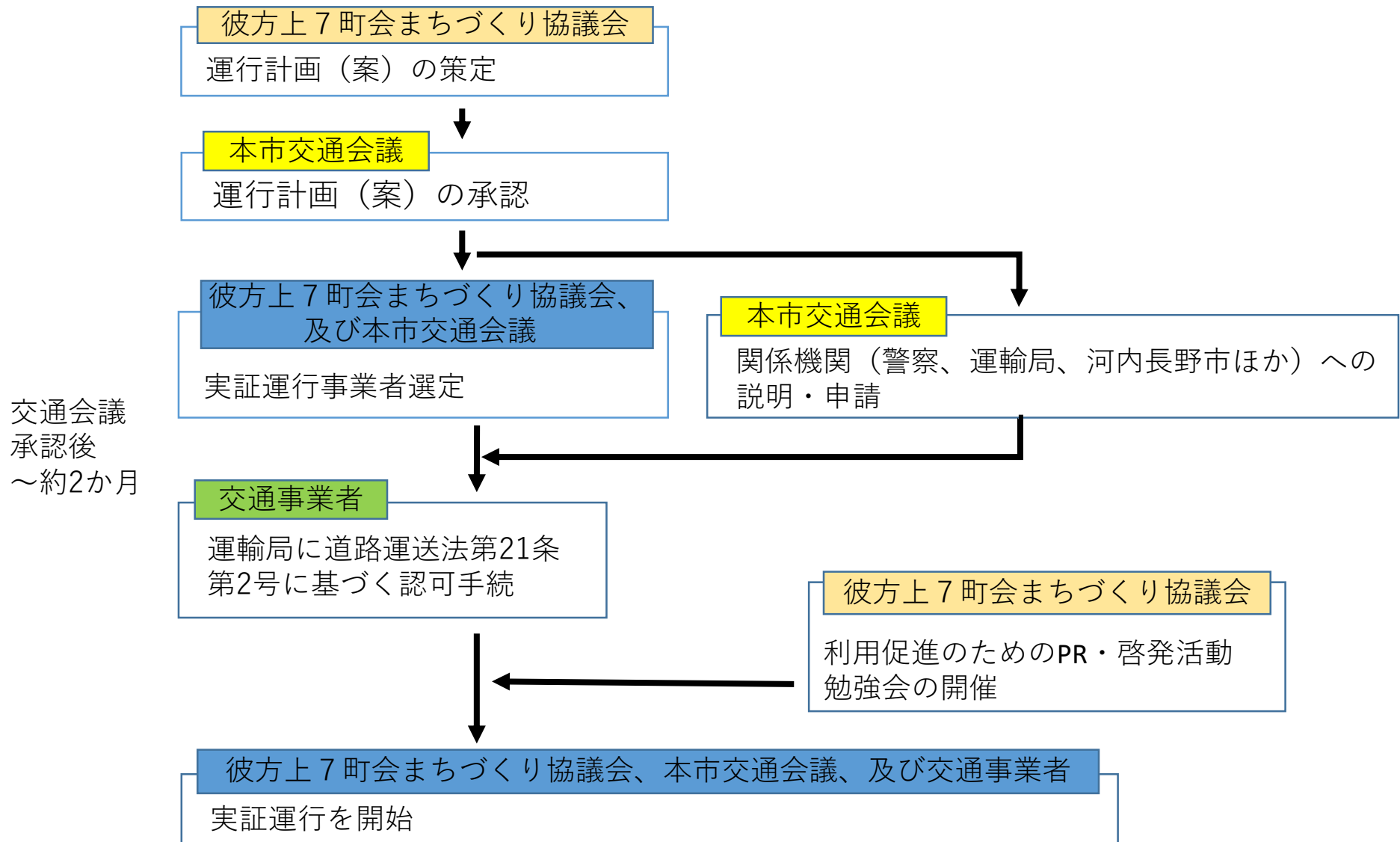
○勉強会の開催

利用促進に特化した勉強会を開催することにより、地域住民に運行計画案を周知し、利用者増加の取り組み事例の提案を行う



過去の勉強会開催の様子

5.第2回実証運行のフロー図（案）について



フロー図については、彼方上7町会まちづくり協議会、本市交通会議、及び交通事業者の協議により変更となる可能性があります。

6.他市での取り組み事例

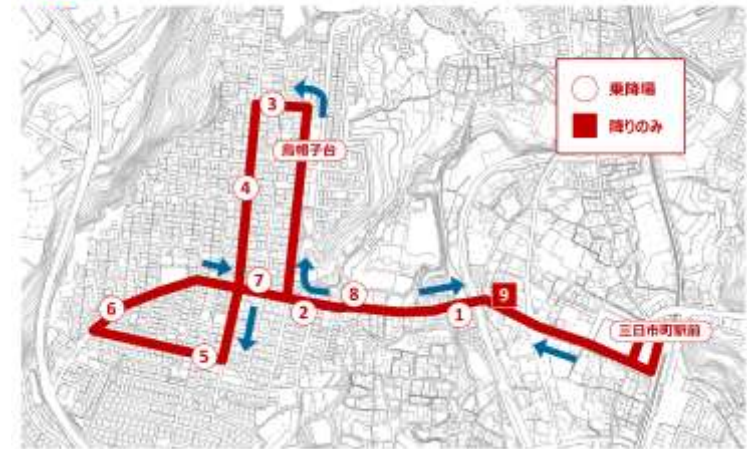
地域で取り組まれている公共交通の事例 (令和6年5月時点)

・大阪府河内長野市 楠ヶ丘地域乗合タクシー「くすまる」について

- 運行期間：平成23年11月1日～
- 運行日時：日曜日・祝日・1/1・1/2を除く毎日運行
午前8時30分～午後6時40分（三日市町駅前発）
合計18便
- 運行エリア：河内長野市楠ヶ丘地域
- 運賃：1人1乗車あたり大人300円、小人100円
(令和6年4月1日より)
- 運行方法：定時定路線による運行
- 運行車両：ジャンボタクシー車両（10人乗り※運転手含む）
- 人口：2,291人（内、65歳以上約36%）（令和4年12月末現在）



路線図（平成25年4月1日より）



令和5年10月1日改定

くすまる

10月1日運行

17時台18時台の時刻が変更になりました！

R4.9～日曜日・祝日運休

	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便	14便	15便	16便	17便	18便
三日市町駅前	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30											
①	8:32	9:02	9:32	10:02	10:32	11:02	11:32											
②	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34											
③	8:36	9:06	9:36	10:06	10:36	11:06	11:36											
④	8:38	9:08	9:38	10:08	10:38	11:08	11:38											
⑤	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40											
⑥	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42											
⑦	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44											
⑧	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46											
⑨	8:48	9:18	9:48	10:18	10:48	11:18	11:48											
三日市町駅前	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50	11:20	11:50											
								12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00
								13:02	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02
								13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04
								13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06
								13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08
								13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10
								13:12	13:42	14:12	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12
								13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14
								13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16
								13:18	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18
								13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20

出典：大阪府河内長野市ホームページ

6.他市での取り組み事例

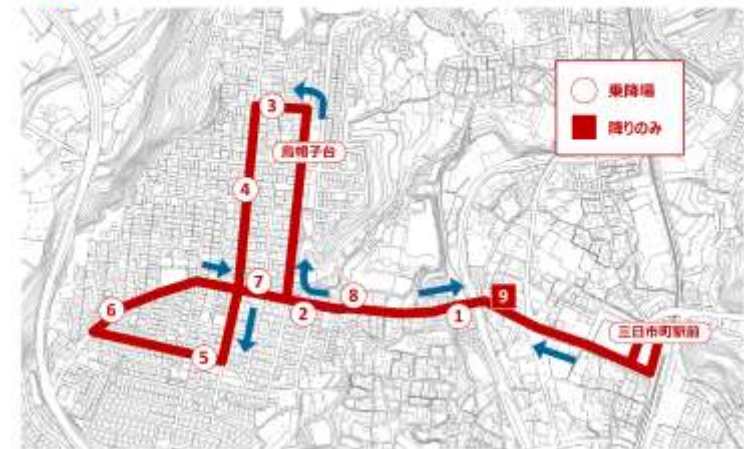
- 大阪府河内長野市 楠ヶ丘地域乗合タクシーくすまる

1便あたりの乗車人数（平均）	令和元年度	4.2人
	令和2年度	3.0人
	令和3年度	3.0人
	令和4年度	3.3人
	令和5年度	3.7人

平成22年の試行運行については、平均4.3人



路線図（平成25年4月1日より）



令和5年10月1日改定

橘ヶ丘日産城山タクシー くすまる

10月運行表 11月運行表

(1/17 1/2は運休)

R4.9～日曜日・祝日運休

	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時					
三日月町駅前	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30						13:00	13:30	14:00	14:30	15:30	16:00	16:30	17:10	17:40	18:10	18:40
①	8:32	9:02	9:32	10:02	10:32	11:02	11:32						13:02	13:32	14:02	14:32	15:32	16:02	16:32	17:12	17:42	18:12	18:42
②	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34						13:04	13:34	14:04	14:34	15:34	16:04	16:34	17:14	17:44	18:14	18:44
高柳子台	8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35						13:05	13:35	14:05	14:35	15:35	16:05	16:35	17:15	17:45	18:15	18:45
③	8:36	9:06	9:36	10:06	10:36	11:06	11:36						13:06	13:36	14:06	14:36	15:36	16:06	16:36	17:16	17:46	18:16	18:46
④	8:38	9:08	9:38	10:08	10:38	11:08	11:38						13:08	13:38	14:08	14:38	15:38	16:08	16:38	17:18	17:48	18:18	18:48
⑤	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40						13:10	13:40	14:10	14:40	15:40	16:10	16:40	17:20	17:50	18:20	18:50
⑥	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42						13:12	13:42	14:12	14:42	15:42	16:12	16:42	17:22	17:52	18:22	18:52
⑦	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44						13:14	13:44	14:14	14:44	15:44	16:14	16:44	17:24	17:54	18:24	18:54
⑧	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46						13:16	13:46	14:16	14:46	15:46	16:16	16:46	17:26	17:56	18:26	18:56
⑨	8:48	9:18	9:48	10:18	10:48	11:18	11:48						13:18	13:48	14:18	14:48	15:48	16:18	16:48	17:28	17:58	18:28	18:58
三日月町駅前	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50	11:20	11:50						13:20	13:50	14:20	14:50	15:50	16:20	16:50	17:30	18:00	18:30	19:00

出典：大阪府河内長野市ホームページ

6.他市での取り組み事例

○利用促進のための地域での取り組みについて

地域では、利用促進のための様々な取り組みを続けておられます。

・利用促進策の一例

くすまる便利カード
 くすまる 公式LINE
 運行情報発信中！
 LINEの友だち追加
 から右のQRコード
 を読み込み友だち
 登録してください

モックルMaaS
 河内長野市を
 観る！遊ぶ！
 食べる！
 便利でお得な
 情報満載です

モックルMaaSをもっと便利にお得に！
 JORUAN 乗換案内アプリをダウンロード、着せ替え
 設定で河内長野市を選んだ後、[河内長野モード]ボタン
 クリックでもっと便利にモックルMaaSが利用できます

バス時刻表・運賃・経路図
 モックル 日野・滝畑
 コミュニティバス コミュニティバス
 ホームページ バスロケーション

タクシーご用命は
 大阪第一交通 0570-06-0152
 近鉄タクシー 0570-06-9001

くすまる通信 第6号
 令和5年2月発行
 公共交通対策委員会

まだまだ寒い日が続いていますが、梅の花も咲き始め日ごとに春が近づいているのを感じて今日この頃です。皆様いかがお過ごしでしょうか？
 本号では、市内公共交通に関連したスマホ講座のPR（表面）と、運賃改定に関する大切なお知らせ（裏面）を掲載していますので、一読ください。

◆市内公共交通を便利&お得に使うスマホ講座◆
 河内長野市では市内の公共交通の活性化・利用促進を図りとして様々な市民向けサービスを展開しています。バス・日フリー乗車のモックルカードも同様ですが、スマホを使えばもっと便利にお得に市内公共交通を利用できます。
 そこで、委員会では「スマホは持っているけど...」といった方に向けて市内公共交通を上手に利用するためのスマホ講座を開くことにしました。
 実際にスマホを操作しながら使い方を知る体験型講座です。お気軽にご参加ください。

日時：3月3日（日） 13:30～15:30
 場所：自治会館 1階ホール
 内容：◆市内公共交通網、バス・日フリーモックルカードの紹介
 ◆スマホを上手に使う講座
 ・スマホ一つで市内どこまで走ろう！モックルMaaS（マース）
 ・出発地も時刻表が見られる！南海バスホームページ
 ・停留所へのバス接近が分かる！南海バスロケーションシステム
 ・タクシーで利用は、モックル（第一交通）、GO（ゴー）（近鉄タクシー）
 ・雪や台風での運休情報をお知らせします！くすまる公式LINE
 ◆スマホでもっとお得に南海バス乗り放題講座（参考講座）
 ・キャッシュカードを持ってない、使いたくないけどお得なモックルチケットは購入したい方にお勧め！V-プリカ（プリペイドカード）
 （コンビニで購入できるけど、詐欺には注意ですね！）

★公式LINE始めました！★
 自治会館や駅での最新情報などの情報を配信します。LINE: @725gkxh11k
 で検索、又は右のQRコードから友達登録してください。

自治会館で回数券が購入できます
 次回は3月2日です
 販売日：4月を除く毎月第1土曜 17:30～18:00
 事前連絡は不要です。直接お越しください。

くすまるへのご意見ご要望は...
 ①自治会館コピーの「くすまる80X」へ
 〈氏名、住所、ご連絡先を明記ください〉
 ②大阪第一交通 河内長野営業所(52-2187)
 ③河内長野市 都市計画課(53-1111)

くすまる通信 第1号
 令和5年3月発行
 公共交通対策委員会

こんにちは。公共交通対策委員会「くすまる委員会」です。
 新年度が始まり早や1ヵ月が立ちました。4月1日から経路案内になり利用者の落ち込みが懸念されますが、今年もよりわかりやすく、委員会やくすまるの状況をお伝えし、皆様のご協力を頂きたいと思っております。どうぞよろしくお願いいたします。

☆☆4月の利用者激減！たくさん乗ろう！☆☆
 令和5年度の乗車人数は延べ19,406人（前年同月比約300人増）でした。
 皆様のご利用ありがとうございます。

しかしながら単月の連続値ではありますが、今年4月利用者数は1,205人（収支率48%）、昨年4月と比べ約300人減少しました。
 運賃UPし収支率を改善しても、利用者が少なければやはり「くすまる」を継続していくことは出来ません。

くすまるは大切な地域の移動手段です。子供も大人も自治会員以外の方も自由にご利用いただけます。今必要無い人も将来の備えとし維持していくことが大切です。
 お買物、お出かけ、通勤・通学、塾送りなど、どんどん利用して
 みんなで維持していきましょう！

★公式LINE始めました！★
 自治会館や駅での最新情報などの情報を配信します。LINE: @725gkxh11k
 で検索、又は右のQRコードから友達登録してください。

回数券120円～240円は自治会館で！
 次回販売は、6月1日です
 販売日：4月を除く毎月第1土曜 17:30～18:00
 ※事前連絡は不要です。直接お越しください。

くすまるへのご意見ご要望は...
 ①自治会館コピーの「くすまる80X」へ
 〈氏名、住所、ご連絡先を明記ください〉
 ②大阪第一交通 河内長野営業所(52-2187)
 ③河内長野市 都市計画課(53-1111)

公共交通機関のウェブサイトや
 連絡先が掲載された、持ち運び
 可能なカードの作成

定期的な広報誌の作成

出典：楠ヶ丘自治会交通対策委員会様資料

6.他市での取り組み事例

その他にも、運行を継続するために、地域では定期的に乗車人数の報告と目標の設定を行い、利用促進策を行うなど、様々な取り組みを続けておられます。

回覧

**くすまる
第2土曜 100円 乗車デー**

- 今年も始まりました 100円乗車デー！
100円乗車デーは
5月～2月の第2土曜日です
- 当日は**現金のみ**です
〔各種クーポンは使用できません
回数券も使えますがお釣りは出ません〕
- 小学生以下は無料です



公共交通対策委員会

乗車料金の割引日の設定

楠ヶ丘乗合タクシーだより
楠ヶ丘自治会 公共交通対策委員会 12月号
楽しくお出かけ “くすまる” で...

念願の乗合タクシーが運行して1カ月が過ぎました。
11月1ヶ月の乗車実績をお知らせ致します。

運行日数	合計便数	乗車人数	平均人数	
			1日	1便
30日	540便	2,035人	69.2人	3, 83人

- ご利用頂きました皆さま大変有難うございました、引き続きご利用をお願い致します。
- 今年度の目標は、平均で 1日—80人 1便—4, 3人です。残念ながら目標には届きませんでした。
- お知らせ、お友達、お誘い合わせてご利用下さいませお願い致します。
- また楠ヶ丘地区以外の方にもご利用頂きます様ご案内下さい。

年中無休
運行時間：午前6時～午後8時

三日市所駅前発、18:00・18:30の2便を増便しております
特に18:30の便のご利用をお願いします

- ◆ 自治会・交通対策委員会力を合わせて利用拡大・より便利になるよう頑張ります。
- ◆ ご要望・お気付きの事が有りましたらお気軽に各駅幹事までお申し出下さい。

便利な時刻表をお配りします

- ◆ 楠ヶ丘乗合タクシー・モックルコミュニティバス・南海電車の時刻表を1枚にして作成しましたのご活用下さい。

※回答させていただきますので各戸1枚ずつお取り下さい。

広報誌への定期的な乗車人数の報告と
目標人数の掲載

6.他市での取り組み事例

地域で取り組まれている公共交通の事例

(令和6年5月時点)

- 兵庫県西宮市生瀬地区コミュニティ交通「ぐるっと生瀬」について

- 本格運行：平成27年10月～
- 運行日：平日及び土曜日（1月1日から1月3日を除く）
5月3日から5月5日
- 運行時間：8時台～19時台
- 運行エリア：兵庫県西宮市生瀬地域
- 運賃：1人1乗車あたり大人300円、小人200円
- 運行方法：定時定路線による運行
- 運行車両：14人乗り（乗客定員13名）コミュニティ1台

出典：兵庫県西宮市ホームページ

ぐるっと生瀬 時刻表

2023年10月1日ダイヤ改正版
平日・土 運行 日・夜（土曜休日等）あり 日・夜（土曜休日等）なし 3月1日～3月31日運行
※交通費負担により、乗客負担が軽減されることとなります。あらかじめご了承ください。
大人 300円 小人 200円 回数券 11枚乗り 3,000円を 券内で払戻
※1回乗車が満席の場合は乗車できません。
※乗車に際しては乗客がご自身で乗車を確保する必要があります。
※乗客が乗車を確保する場合は、乗客が乗車を確保する必要があります。

A 生瀬高台ルート

区間	バス	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台
生瀬高台駅前（西）	A1	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30					
生瀬高台駅前（東）	A2	8:31	10:31	12:31	14:31	16:31					
生瀬高台駅前（西）	A3	8:32	10:32	12:32	14:32	16:32					
生瀬高台駅前（東）	A4	8:33	10:33	12:33	14:33	16:33					
生瀬高台駅前（西）	A5	8:34	10:34	12:34	14:34	16:34					
生瀬高台駅前（東）	A6	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35					
生瀬高台駅前（西）	A7	8:36	10:36	12:36	14:36	16:36					
生瀬高台駅前（東）	A8	8:37	10:37	12:37	14:37	16:37					
生瀬高台駅前（西）	A9	8:38	10:38	12:38	14:38	16:38					
生瀬高台駅前（東）	A10	8:39	10:39	12:39	14:39	16:39					
生瀬高台駅前（西）	A11	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40					
生瀬高台駅前（東）	A12	8:41	10:41	12:41	14:41	16:41					
生瀬高台駅前（西）	A13	8:42	10:42	12:42	14:42	16:42					
生瀬高台駅前（東）	A14	8:43	10:43	12:43	14:43	16:43					
生瀬高台駅前（西）	A15	8:44	10:44	12:44	14:44	16:44					
生瀬高台駅前（東）	A16	8:45	10:45	12:45	14:45	16:45					
生瀬高台駅前（西）	A17	8:46	10:46	12:46	14:46	16:46					
生瀬高台駅前（東）	A18	8:47	10:47	12:47	14:47	16:47					

B 宝生ヶ丘ルート

区間	バス	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台
宝生ヶ丘駅前（西）	B1	8:50	11:30	13:00	14:30	16:30					
宝生ヶ丘駅前（東）	B2	8:51	11:31	13:01	14:31	16:31					
宝生ヶ丘駅前（西）	B3	8:52	11:32	13:02	14:32	16:32					
宝生ヶ丘駅前（東）	B4	8:53	11:33	13:03	14:33	16:33					
宝生ヶ丘駅前（西）	B5	8:54	11:34	13:04	14:34	16:34					
宝生ヶ丘駅前（東）	B6	8:55	11:35	13:05	14:35	16:35					
宝生ヶ丘駅前（西）	B7	8:56	11:36	13:06	14:36	16:36					
宝生ヶ丘駅前（東）	B8	8:57	11:37	13:07	14:37	16:37					
宝生ヶ丘駅前（西）	B9	8:58	11:38	13:08	14:38	16:38					
宝生ヶ丘駅前（東）	B10	8:59	11:39	13:09	14:39	16:39					
宝生ヶ丘駅前（西）	B11	9:00	11:40	13:10	14:40	16:40					
宝生ヶ丘駅前（東）	B12	9:01	11:41	13:11	14:41	16:41					
宝生ヶ丘駅前（西）	B13	9:02	11:42	13:12	14:42	16:42					
宝生ヶ丘駅前（東）	B14	9:03	11:43	13:13	14:43	16:43					
宝生ヶ丘駅前（西）	B15	9:04	11:44	13:14	14:44	16:44					
宝生ヶ丘駅前（東）	B16	9:05	11:45	13:15	14:45	16:45					
宝生ヶ丘駅前（西）	B17	9:06	11:46	13:16	14:46	16:46					
宝生ヶ丘駅前（東）	B18	9:07	11:47	13:17	14:47	16:47					
宝生ヶ丘駅前（西）	B19	9:08	11:48	13:18	14:48	16:48					
宝生ヶ丘駅前（東）	B20	9:09	11:49	13:19	14:49	16:49					
宝生ヶ丘駅前（西）	B21	9:10	11:50	13:20	14:50	16:50					
宝生ヶ丘駅前（東）	B22	9:11	11:51	13:21	14:51	16:51					

C 青葉台ルート

区間	バス	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台
青葉台駅前（西）	C1	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20					
青葉台駅前（東）	C2	9:21	11:21	13:21	15:21	17:21					
青葉台駅前（西）	C3	9:22	11:22	13:22	15:22	17:22					
青葉台駅前（東）	C4	9:23	11:23	13:23	15:23	17:23					
青葉台駅前（西）	C5	9:24	11:24	13:24	15:24	17:24					
青葉台駅前（東）	C6	9:25	11:25	13:25	15:25	17:25					
青葉台駅前（西）	C7	9:26	11:26	13:26	15:26	17:26					
青葉台駅前（東）	C8	9:27	11:27	13:27	15:27	17:27					
青葉台駅前（西）	C9	9:28	11:28	13:28	15:28	17:28					
青葉台駅前（東）	C10	9:29	11:29	13:29	15:29	17:29					
青葉台駅前（西）	C11	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30					
青葉台駅前（東）	C12	9:31	11:31	13:31	15:31	17:31					
青葉台駅前（西）	C13	9:32	11:32	13:32	15:32	17:32					
青葉台駅前（東）	C14	9:33	11:33	13:33	15:33	17:33					
青葉台駅前（西）	C15	9:34	11:34	13:34	15:34	17:34					
青葉台駅前（東）	C16	9:35	11:35	13:35	15:35	17:35					
青葉台駅前（西）	C17	9:36	11:36	13:36	15:36	17:36					
青葉台駅前（東）	C18	9:37	11:37	13:37	15:37	17:37					
青葉台駅前（西）	C19	9:38	11:38	13:38	15:38	17:38					
青葉台駅前（東）	C20	9:39	11:39	13:39	15:39	17:39					
青葉台駅前（西）	C21	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40					
青葉台駅前（東）	C22	9:41	11:41	13:41	15:41	17:41					
青葉台駅前（西）	C23	9:42	11:42	13:42	15:42	17:42					
青葉台駅前（東）	C24	9:43	11:43	13:43	15:43	17:43					
青葉台駅前（西）	C25	9:44	11:44	13:44	15:44	17:44					
青葉台駅前（東）	C26	9:45	11:45	13:45	15:45	17:45					
青葉台駅前（西）	C27	9:46	11:46	13:46	15:46	17:46					

D 花の峯ルート

区間	バス	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台
花の峯駅前（西）	D1	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55					
花の峯駅前（東）	D2	9:56	11:56	13:56	15:56	17:56					
花の峯駅前（西）	D3	9:57	11:57	13:57	15:57	17:57					
花の峯駅前（東）	D4	9:58	11:58	13:58	15:58	17:58					
花の峯駅前（西）	D5	9:59	11:59	13:59	15:59	17:59					
花の峯駅前（東）	D6	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00					
花の峯駅前（西）	D7	10:01	12:01	14:01	16:01	18:01					
花の峯駅前（東）	D8	10:02	12:02	14:02	16:02	18:02					
花の峯駅前（西）	D9	10:03	12:03	14:03	16:03	18:03					
花の峯駅前（東）	D10	10:04	12:04	14:04	16:04	18:04					
花の峯駅前（西）	D11	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05					
花の峯駅前（東）	D12	10:06	12:06	14:06	16:06	18:06					
花の峯駅前（西）	D13	10:07	12:07	14:07	16:07	18:07					
花の峯駅前（東）	D14	10:08	12:08	14:08	16:08	18:08					
花の峯駅前（西）	D15	10:09	12:09	14:09	16:09	18:09					
花の峯駅前（東）	D16	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10					
花の峯駅前（西）	D17	10:11	12:11	14:11	16:11	18:11					

E サーバス・花の峯ルート

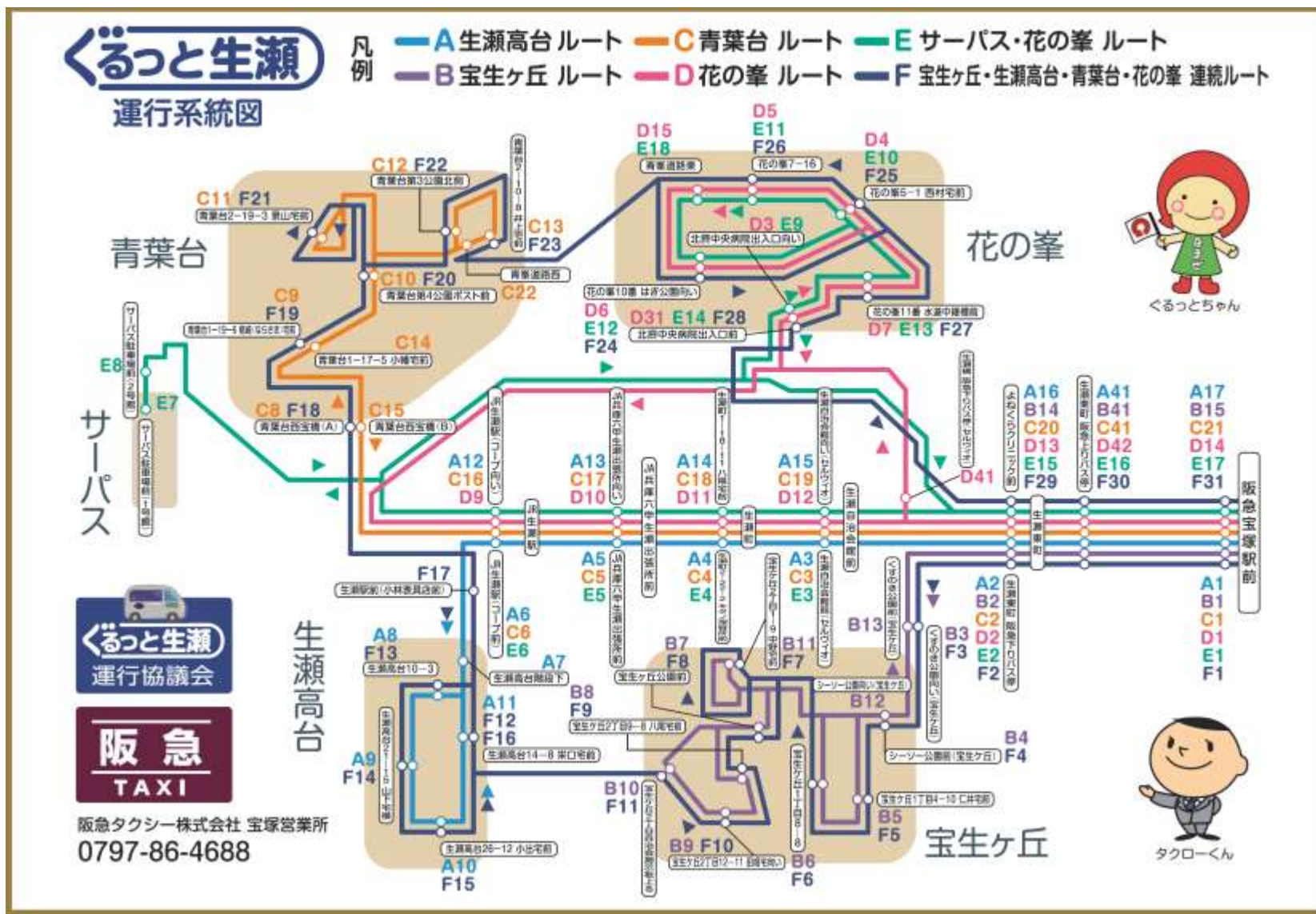
区間	バス	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台
サーバス駅前（西）	E1	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55					
サーバス駅前（東）	E2	9:56	11:56	13:56	15:56	17:56					
サーバス駅前（西）	E3	9:57	11:57	13:57	15:57	17:57					
サーバス駅前（東）	E4	9:58	11:58	13:58	15:58	17:58					
サーバス駅前（西）	E5	9:59	11:59	13:59	15:59	17:59					
サーバス駅前（東）	E6	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00					
サーバス駅前（西）	E7	10:01	12:01	14:01	16:01	18:01					
サーバス駅前（東）	E8	10:02	12:02	14:02	16:02	18:02					
サーバス駅前（西）	E9	10:03	12:03	14:03	16:03	18:03					
サーバス駅前（東）	E10	10:04	12:04	14:04	16:04	18:04					
サーバス駅前（西）	E11	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05					
サーバス駅前（東）	E12	10:06	12:06	14:06	16:06	18:06					
サーバス駅前（西）	E13	10:07	12:07	14:07	16:07	18:07					
サーバス駅前（東）	E14	10:08	12:08	14:08	16:08	18:08					
サーバス駅前（西）	E15	10:09	12:09	14:09	16:09	18:09					
サーバス駅前（東）	E16	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10					
サーバス駅前（西）	E17	10:11	12:11	14:11	16:11	18:11					

F 宝生ヶ丘・生瀬高台・青葉台・花の峯 連続ルート

区間

6.他市での取り組み事例

- 兵庫県西宮市生瀬地区コミュニティ交通「ぐるっと生瀬」について



6.他市での取り組み事例

- 兵庫県西宮市生瀬地区コミュニティ交通「ぐるっと生瀬」について

1便あたりの乗車人数（平均）	平成30年10月～令和元年9月	4.56人
	令和元年10月～令和 2年9月	3.66人
	令和 2年10月～令和 3年9月	3.60人
	令和 3年10月～令和 4年9月	4.30人
	令和 4年10月～令和 5年9月	5.47人

平成25年度（平成26年 3月3日～3月31日）の第1回有料試験運行は、平均1.8人/便
平成26年度（平成26年10月1日～3月31日）の第2回有料試験運行は、平均3.0人/便

出典：兵庫県西宮市ホームページ（第3回、第16回及び第27回地域公共交通分科会資料）

6.他市での取り組み事例

○利用促進のための地域での取り組みについて（抜粋）

- ・宝塚駅前での利用促進キャンペーン（月初め）
- ・定期的に会議や説明会を開催し、状況報告や、さらなる利用促進策を協議
- ・会報を発行し、住民への情報提供を行う
- ・バス車内へ乗客数を掲示するなど、より多くの利用を促進
- ・近隣で同じような公共交通に取り組まれている地域の方との情報交換など

地域では上記以外にも、多くの取り組みを積極的に行っておられます

コミュニティバス
ぐるっと生瀬

■トップページ■

■ごあいさつ■

■経緯・経緯

■沿革

■特徴

□生瀬方式

□4者連携

■運行計画

■路線・時刻表

■利用者の情報

■利用者の声

■路線・時刻表

■利用促進活動

□乗客の増加

□会報（最新号）

□会報（1～10号）

□会報（11～20号）

□会報（21～30号）

□ゆるキャラ

□音楽・踊り

□ぐるなみ会館

□アルバム

□地域の皆様へお礼

■支援関係（パートナー）

■ボランティア募集

■理事専用

□広報行事

□当座の予定

□活動報告

アクセスカウンター

アクセスカウンター

アクセスカウンター

西宮市
NISHINOMIYA CITY

東武
Hankyu Taxi

（理事の皆様へ）

○活動記録

2024年5月1日(月) 駅前キャンペーン

周の中、とても暑い日で書えながら乗降者への挨拶、お手伝いをしていました。
いつも同じメンバーですができたらもう少し参加が希望と感謝します。

2024年4月28日(日) ランランバスとの交流

宝塚市デル前の河川敷で宝塚温泉祭りが行われました。ランランバスが出店するというので、応援に行きました。テント一張り中ではいろんなグッズを販売していました。

2024年4月27日(土) 10:00 - 事務所

第1回は理事会と合同で開催しましたが、第二回は西宮市や阪急タクシーは参加せず、地場も役員だけのいわゆる単独で行いました。西宮市会でも協議し、パネルにして発表するところも数箇所あり、それぞれ協議が進んでいることで心強く思いました。事務局側として3展示しましたが、平等公平より持続可能な運営重視を優先すれば、主要の4ルートが望ましいのかなという声があったように思います。

第三回は5月25日の理事会と合同で行います。その時にバス停や表示の問題、出る順番の問題など多くの議決しなければならないことは残っていますが、とりあえずルートだけは先に決定したいと思っています。

2024年4月1日(月) 寒さも和らぎ、久しぶりの晴天でした。

2024年3月30日(土) 10:00 - 理事会

・今月から、理事会開催は第一土曜日から第四土曜日に変更になりました。
・会報に自治会からの要請もあり、過去5年間の収支報告を掲載しました。
・清瀬台の参入も決定しました。