

項目	新	旧
本編 表紙	 <p>SDGs 未来都市 富田林 ACT FOR 2030</p> <p>富田林市地域公共交通計画(本編) <u>(改訂第1版、素案)</u> 令和5(2023)年度～令和9(2027)年度</p> <p><u>令和6(2024)年5月改訂</u></p>  <p>とんだばやし 富田林市 Tondabayashi City</p>	 <p>SDGs 未来都市 富田林 ACT FOR 2030</p> <p>富田林市地域公共交通計画(本編) <u>令和5(2023)年度～令和9(2027)年度</u></p> <p><u>令和5(2023)年3月</u></p>  <p>とんだばやし 富田林市 Tondabayashi City</p>

項目	新						
2.2.3 鉄道 (新P.25)	・(1) 運行状況 (略)						
	表. 鉄道駅別の運行本数(令和6(2024)年5月現在)						
	駅名	方面	平日		土休日		
			総発車本数 (本)	ピーク時間 最大本数 (本/時)	総発車本数 (本)	ピーク時間 最大本数 (本/時)	
	近鉄 長野線	喜志駅	阿部野橋方面	91	<u>8</u>	75	4
			河内長野方面	93	<u>7</u>	78	5
		富田林駅	阿部野橋方面	91	7	75	4
			河内長野方面	<u>76</u>	<u>5</u>	76	4
		富田林西口駅	阿部野橋方面	75	4	75	4
			河内長野方面	76	5	76	4
川西駅		阿部野橋方面	75	4	75	4	
		河内長野方面	76	5	76	4	
滝谷不動駅	阿部野橋方面	75	5	75	4		
	河内長野方面	76	4	76	4		
汐ノ宮駅	阿部野橋方面	75	4	75	4		
	河内長野方面	76	4	76	4		
南海 高野線	大阪狭山市駅	難波方面	<u>111</u>	<u>8</u>	109	7	
		橋本方面	<u>116</u>	9	115	8	
	金剛駅	難波方面	193	16	<u>179</u>	<u>12</u>	
		橋本方面	184	14	<u>165</u>	<u>11</u>	
	滝谷駅	難波方面	<u>104</u>	9	94	6	
		橋本方面	109	<u>8</u>	100	7	
	千代田駅	難波方面	<u>104</u>	9	94	6	
		橋本方面	<u>101</u>	7	93	6	
資料:各鉄道事業者 HP							

項目	旧						
2.2.3 鉄道 (新P.25)	・(1) 運行状況 (略)						
	表. 鉄道駅別の運行本数(令和4(2022)年8月現在)						
	駅名	方面	平日		土休日		
			総発車本数 (本)	ピーク時間 最大本数 (本/時)	総発車本数 (本)	ピーク時間 最大本数 (本/時)	
	近鉄 長野線	喜志駅	阿部野橋方面	91	<u>7</u>	75	4
			河内長野方面	93	<u>8</u>	78	5
		富田林駅	阿部野橋方面	91	7	75	4
			河内長野方面	<u>75</u>	<u>4</u>	76	4
		富田林西口駅	阿部野橋方面	75	4	75	4
			河内長野方面	76	5	76	4
川西駅		阿部野橋方面	75	4	75	4	
		河内長野方面	76	5	76	4	
滝谷不動駅	阿部野橋方面	75	5	75	4		
	河内長野方面	76	4	76	4		
汐ノ宮駅	阿部野橋方面	75	4	75	4		
	河内長野方面	76	4	76	4		
南海 高野線	大阪狭山市駅	難波方面	<u>115</u>	<u>9</u>	109	7	
		橋本方面	<u>115</u>	9	115	8	
	金剛駅	難波方面	193	16	<u>184</u>	<u>9</u>	
		橋本方面	185	14	<u>168</u>	<u>9</u>	
	滝谷駅	難波方面	<u>106</u>	9	94	6	
		橋本方面	109	<u>10</u>	100	7	
	千代田駅	難波方面	<u>106</u>	9	94	6	
		橋本方面	<u>99</u>	7	93	6	
資料:各鉄道事業者 HP							

項目	新						旧						
	表. 路線バスの運行本数						表. 路線バスの運行本数						
事業者	路線名・系統番号	運行内容	平日本数	土曜本数	休日本数		事業者	路線名・系統番号	運行内容	平日本数	土曜本数	休日本数	
近鉄バス	金剛東団地線・35	富田林駅前～金剛東団地～富田林駅前	22	21	20		近鉄バス	金剛東団地線・35	富田林駅前～金剛東団地～富田林駅前	23	28	25	
	金剛東団地線・36	富田林駅前～PL病院正面玄関前～金剛東団地～富田林駅前	28	19	0			金剛東団地線・36	富田林駅前～PL病院正面玄関前～金剛東団地～富田林駅前	28	19	0	
	金剛東団地線・37(上り)	富田林駅前～PL病院正面玄関前	6	4	0			金剛東団地線・37(上り)	富田林駅前～PL病院正面玄関前	6	4	0	
	金剛東団地線・37(下り)	PL病院正面玄関前～富田林駅前	6	4	0			金剛東団地線・37(下り)	PL病院正面玄関前～富田林駅前	6	4	0	
	北野田線・40, 44(上り)	富田林駅前～平尾峠(～北野田駅前)	19	19	17			北野田線・40, 44(上り)	富田林駅前～平尾峠(～北野田駅前)	19	19	17	
	北野田線・43, 44(下り)	(北野田駅前～)平尾峠～富田林駅前	18	18	17			北野田線・43, 44(下り)	(北野田駅前～)平尾峠～富田林駅前	18	18	17	
	北野田線・41(上り)	富田林駅前～平尾峠(～河内松原駅前)	1	1	2			北野田線・41(上り)	富田林駅前～平尾峠(～河内松原駅前)	1	1	2	
	北野田線・41(下り)	(河内松原駅前～)平尾峠～富田林駅前	2	2	2			北野田線・41(下り)	(河内松原駅前～)平尾峠～富田林駅前	2	2	2	
	富田林線・96	喜志駅前～梅の里住宅西(～さつき野センター北)	48		26			富田林線・96	喜志駅前～梅の里住宅西(～さつき野センター北)	58	51	26	
南海バス	金剛東団地線・257	金剛駅前～藤沢台～向陽台～金剛駅前	71		55		南海バス	金剛東団地線・257	金剛駅前～藤沢台～向陽台～金剛駅前	71		55	
	金剛東団地線・258, 258C	金剛駅前～津々山台～小金台～金剛駅前	44		41			金剛東団地線・258, 258C	金剛駅前～津々山台～小金台～金剛駅前	44		41	
	金剛東団地線・259	金剛駅前～津々山台～小金台～金剛駅前	7		0			金剛東団地線・259	金剛駅前～津々山台～小金台～金剛駅前	7		0	
	金剛団地線・260	金剛駅前～寺池台～高辺台～金剛駅前	48		34			金剛団地線・260	金剛駅前～寺池台～高辺台～金剛駅前	49		34	
	PL病院線・461	金剛駅前～寺池台～高辺台～PL病院	6	4	0			PL病院線・461	金剛駅前～寺池台～高辺台～PL病院	6	4	0	
	PL病院線・462	金剛駅前～小金台～PL病院～向陽台～藤沢台～金剛駅前	6	4	0			PL病院線・462	金剛駅前～小金台～PL病院～向陽台～藤沢台～金剛駅前	6	4	0	
	PL病院線・461, 461C	PL病院～向陽台～藤沢台～金剛駅前	6	4	0			PL病院線・461, 461C	PL病院～向陽台～藤沢台～金剛駅前	6	4	0	
	こんごう福祉センター線・450(上り)	(河内長野駅前～)府立こんごう福祉センターかんなびのさと前	11		11			金剛バス	北大伴線・10(上り)	富田林駅前～北大伴	25		21
	こんごう福祉センター線・450(下り)	府立こんごう福祉センターかんなびのさと前(～河内長野駅前)	11		11				北大伴線・10(下り)	北大伴～富田林駅前	25		21
						石川線・50(上り)	富田林駅前～北大伴南口(～東山)		5		6		

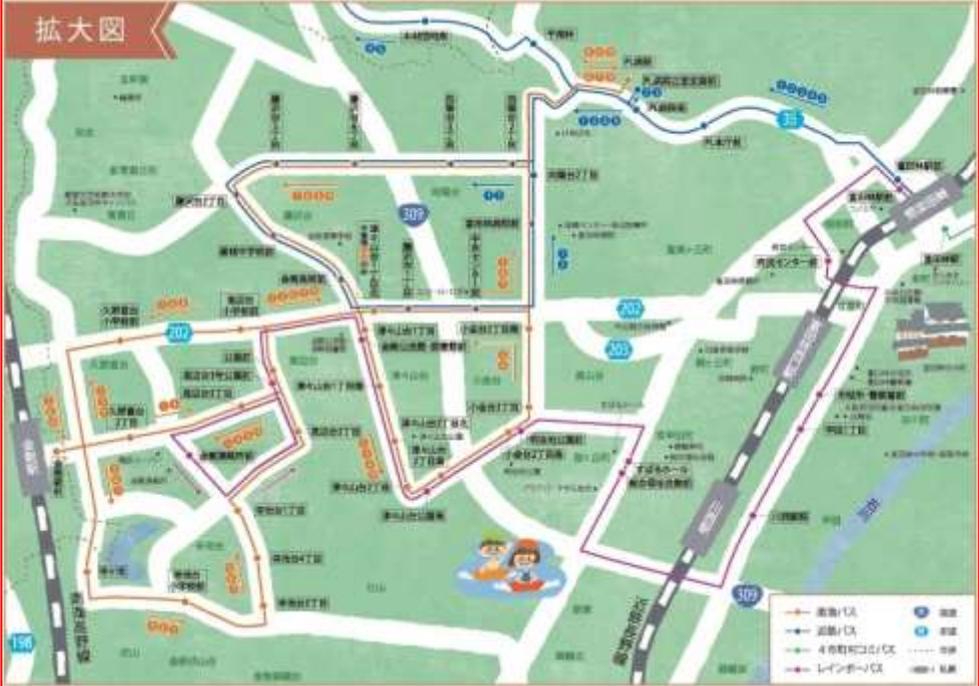
項目	新				旧			
4市町村コミュニティバス	北大伴線(上り)	富田林駅～北大伴	11	11	石川線・50(下り)	(東山～)北大伴南口～富田林駅前	5	5
	北大伴線(下り)	北大伴～富田林駅	11	11	石川線・51(上り)	富田林駅前～北大伴南口(～近つ飛鳥博物館前)	20	15
	石川線	(東山～)北大伴南口～富田林駅	1	1	石川線・51(下り)	(近つ飛鳥博物館前～)北大伴南口～富田林駅前	20	16
	石川線(上り)	富田林駅～北大伴南口(～近つ飛鳥博物館前)	11	11	千早線・20(上り)	富田林駅前～楠徳寺かがりホール前(大伴)(～金剛登山口～千早ロープウェイ前)	9	18
	石川線(下り)	(近つ飛鳥博物館前～)北大伴南口～富田林駅	10	10	千早線・20(下り)	(千早ロープウェイ前～金剛登山口～)楠徳寺かがりホール前(大伴)～富田林駅前	9	18
	千早線(上り)	富田林駅～大伴(～千早赤阪村立中学校前)	19	19	千早線・21(上り)	富田林駅前～楠徳寺かがりホール前(大伴)(～金剛登山口)	7	5
	千早線(下り)	(千早赤阪村立中学校前～)大伴～富田林駅	19	19	千早線・21(下り)	(金剛登山口～)楠徳寺かがりホール前(大伴)～富田林駅前	7	5
	河内線(上り)	富田林駅～別井(～河内)	6	6	千早線・22(上り)	富田林駅前～楠徳寺かがりホール前(大伴)(～千早赤阪中学校前～東阪)	6	2
	河内線(下り)	(河内～)別井～富田林駅	6	6	千早線・22(下り)	(東阪～千早赤阪中学校前～)楠徳寺かがりホール前(大伴)～富田林駅前	6	2
	白木線	富田林駅～別井(～寺田)	1	1	千早線・23(上り)	富田林駅前～楠徳寺かがりホール前(大伴)(～千早赤阪中学校前)	9	4
	白木線(上り)	富田林駅～別井(～東水分)	6	6	千早線・23(下り)	(千早赤阪中学校前～)楠徳寺かがりホール前(大伴)～富田林駅前	9	4
	白木線(下り)	(東水分～)別井～富田林駅	6	6	千早線・24(上り)	富田林駅前～楠徳寺かがりホール前(大伴)(～東水分～水越峠)	0	4
	さくら坂循環線	富田林駅～別井(～白木～さくら坂4丁目)～富田林駅	12	12	千早線・24(下り)	(水越峠～東水分～)楠徳寺かがりホール前(大伴)～富田林駅前	0	4
	さくら坂循環線(上り)	富田林駅～別井(～白木～さくら坂4丁目)	2	2	千早線・26(上り)	富田林駅前～楠徳寺かがりホール前(大伴)(～東水分)	2	0
	さくら坂循環線(下り)	(さくら坂3丁目～白木～)別井～富田林駅	2	2	千早線・26(下り)	(東水分～)楠徳寺かがりホール前(大伴)～富田林駅前	2	0
	東條線(上り)	富田林駅～府立こんごう福祉センター前～甘南備	4	4	千早線・27(上り)	富田林駅前～楠徳寺かがりホール前(大伴)(～楠公誕生地前)	6	4
	東條線(下り)	甘南備～府立こんごう福祉センター前～富田林駅	4	4	千早線・27(下り)	(楠公誕生地前～)楠徳寺かがりホール前(大伴)～富田林駅前	6	4
	東條線	富田林駅前～府立こんごう福祉センター前～富田林駅	11	11	河内線・30(上り)	富田林駅前～別井(～河内)	12	11
	東條線(上り)	府立こんごう福祉センター前～富田林駅	1	1	河内線・30(下り)	(河内～)別井～富田林駅前	12	11
	東條線(下り)	富田林駅～府立こんごう福祉センター前	1	1				
	喜志循環線	喜志駅～河南橋(～太子町役場)～喜志駅	15	15				
	阪南線(上り)	喜志駅～河南橋(～東山～近つ飛鳥博物館前)	19	19				
	阪南線(下り)	(近つ飛鳥博物館前～東山～)河南橋～喜志駅	20	20				
レインボーバス	富田林駅前～金剛連絡所前～富田林駅前	3	3					

令和6(2024)年3月現在  
資料:各バス事業者 HP

項目	新	旧			
		<u>白木循環線・31, 32</u>	<u>富田林駅前～別井(～白木～加納)～富田林駅前</u>	3	1
		<u>河内線・33(上り)</u>	<u>富田林駅前～別井(～平石)</u>	2	2
		<u>河内線・33(下り)</u>	<u>(平石～)別井～富田林駅前</u>	2	2
		<u>白木線・34(上り)</u>	<u>富田林駅前～別井(～白木～東水分)</u>	16	15
		<u>白木線・34(下り)</u>	<u>(東水分～白木～)別井～富田林駅前</u>	17	15
		<u>さくら坂循環・35</u>	<u>富田林駅前～別井(～白木～さくら坂 4 丁目)～富田林駅前</u>	19	16
		<u>東條線・40(上り)</u>	<u>富田林駅前～甘南備(～吉年)</u>	10	5
		<u>東條線・40(下り)</u>	<u>(吉年～)甘南備～富田林駅前</u>	10	5
		<u>東條線・41(上り)</u>	<u>富田林駅前～甘南備</u>	10	9
		<u>東條線・41(下り)</u>	<u>甘南備～富田林駅前</u>	10	9
		<u>東條線・42</u>	<u>富田林駅前～こんごう福祉センター前～富田林駅前</u>	17	9
		<u>東條線・44(上り)</u>	<u>富田林駅前～甘南備口～サバーファーム</u>	0	7
		<u>東條線・44(下り)</u>	<u>サバーファーム～甘南備口～富田林駅前</u>	0	7
		<u>富田林循環線・46</u>	<u>富田林駅前～滝谷不動前～富田林駅前</u>	1	0
		<u>臨時・47</u>	<u>富田林駅前～滝谷不動前～富田林駅前</u>	22 ※毎月 28 日のみ運行	
		<u>太子線・71(上り)</u>	<u>喜志駅前～河南橋(～上ノ太子駅前)</u>	18	16
		<u>太子線・71(下り)</u>	<u>(上ノ太子駅前～)河南橋～喜志駅前</u>	18	16
		<u>喜志循環線・72, 73</u>	<u>喜志駅前～河南橋(～太子町役場)～喜志駅前</u>	18	15
		<u>阪南線・61(上り)</u>	<u>喜志駅前～河南橋(～東山～近つ飛鳥博物館前)</u>	30	25
		<u>阪南線・61(下り)</u>	<u>(近つ飛鳥博物館前～東山～)河南橋～喜志駅前</u>	31	25
		<u>レインボーバス</u>	<u>富田林駅前～金剛連絡所前～富田林駅前</u>	8	8

令和 4(2022)年 8 月現在  
資料:各バス事業

項目	新	旧
	<p data-bbox="324 191 985 263">表. 本市で運行している路線バス及びコミュニティバス 近鉄バス</p>  <p data-bbox="291 598 515 638"><u>4 市町村コミバス</u></p> 	<p data-bbox="1344 199 2004 239">表. 本市で運行している路線バス及びコミュニティバス</p> <p data-bbox="1176 239 1288 271">近鉄バス</p>  <p data-bbox="1176 622 1299 662"><u>金剛バス</u></p>  <p data-bbox="1646 239 1758 271">南海バス</p>  <p data-bbox="1646 622 1836 662">レインボーバス</p> 

項目	新	旧
3.地域公共交通計画で向き合うべき課題 (新P.66)	<p>・オ. 交通手段(主体)ごとの適正な役割分担</p> <p>(略)</p>  <p>資料: 富田林市らくらくバスマップ            図. 金剛地区におけるバス路線の状況 (令和6(2024)年5月現在)</p>	<p>・オ. 交通手段(主体)ごとの適正な役割分担</p> <p>(略)</p>  <p>資料: 富田林市らくらくバスマップ            図. 金剛地区におけるバス路線の状況</p>

項目	新	旧
4.3 将来ネットワーク (新P.76)	<p data-bbox="159 140 761 199">             ・(1) 現在の地域公共交通ネットワーク              地域公共交通のネットワークの現状は、次のとおりです。           </p>  <p data-bbox="340 1216 866 1246">             図. 現状ネットワーク(令和 6(2024)年 5月現在)           </p>	<p data-bbox="1176 140 1778 199">             ・(1) 現在の地域公共交通ネットワーク              地域公共交通のネットワークの現状は、次のとおりです。           </p>  <p data-bbox="1420 1224 1626 1254">             図. 現状ネットワーク           </p>

項目	新	旧
4.3 将来ネットワーク (新P.77)	<p>・(2) 将来の地域公共交通ネットワーク</p> <p>4.2で示した4つの基本方針に基づく、本市の地域公共交通の将来ネットワークは、次のとおりとします。なお、その骨格構造は、既存の地域公共交通ネットワークを基本としつつ、交通手段ごとの役割を明確化することにより、利便性および効率性の向上を図ります。</p>  <p> <b>Legend:</b>            広域幹線 (Orange line)            地域内幹線 (幹線系統補助対象) (Blue line)            地域内幹線 (その他幹線) (Green line)            地域内支線 (フィーダー系統補助対象) (Dark Blue line)            その他バス路線 (Purple line)            都市拠点 (Red starburst icon)            地域拠点 (Yellow starburst icon)            その他バス路線 (Pink starburst icon)            交通不便地域 (Pink shaded area)         </p>	<p>・(2) 将来の地域公共交通ネットワーク</p> <p>4.2で示した4つの基本方針に基づく、本市の地域公共交通の将来ネットワークは、次のとおりとします。なお、その骨格構造は、既存の地域公共交通ネットワークを基本としつつ、交通手段ごとの役割を明確化することにより、利便性および効率性の向上を図ります。</p>  <p> <b>Legend:</b>            広域幹線 (Orange line)            地域内幹線 (幹線系統補助対象) (Blue line)            地域内幹線 (Blue line)            市内支線 (東部) (Green line)            市内支線 (西部) (Light Green line)            都市拠点 (Red starburst icon)            地域拠点 (Yellow starburst icon)            交通不便地域 (Pink shaded area)         </p>
	<p>図. 将来ネットワーク(令和6(2024)年5月現在)</p>	<p>図. 将来ネットワーク</p>

項目	新					旧				
4.3 将来ネットワーク (新P.78)	<p>・(3) 交通手段別の役割分担 交通手段別の役割は、次のように設定します。 表. 交通手段別の役割分担</p>					<p>・(3) 交通手段別の役割分担 交通手段別の役割は、次のように設定します。 表. 交通手段別の役割分担</p>				
	位置づけ	モード	路線等	役割	確保・維持の方針	位置づけ	モード	路線等	役割	確保・維持の方針
地域公共交通	広域幹線	鉄道	・近鉄 長野線 ・南海 高野線	地域公共交通ネットワークの骨格を形成し、都市圏を超える移動や、市内の拠点間の移動等について、生活、観光等で多面的に支える。	鉄道駅を拠点とした取組と合わせ、持続可能な運行を目指す。	広域幹線	鉄道	・近鉄 長野線 ・南海 高野線	地域公共交通ネットワークの骨格を形成し、都市圏を超える移動や、市内の拠点間の移動等について、生活、観光等で多面的に支える。	鉄道駅を拠点とした取組と合わせ、持続可能な運行を目指す。
	地域内幹線(幹線系統補助対象)	路線バス 水色	・近鉄バス 北野田線 ・近鉄バス(4市町村コミバス) 喜志循環線 ・近鉄バス(4市町村コミバス) 阪南線 ・近鉄バス(4市町村コミバス) さくら坂循環線 ・南海バス(4市町村コミバス) 千早線	近鉄富田林駅及び近鉄喜志駅を発着地とし、地域公共交通ネットワークの第2の骨格を形成する路線であり、市域を超える移動を中心に、生活、観光等で多面的に支える。	国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業(幹線系統補助)を活用し、持続可能な運行を目指す。	地域内幹線(幹線系統補助対象)	路線バス 水色	・近鉄バス 北野田線 ・金剛バス 白木線 ・金剛バス 東條線 ・金剛バス 千早線	近鉄富田林駅及び近鉄喜志駅を発着地とし、地域公共交通ネットワークの第2の骨格を形成する路線であり、市域を超える移動を中心に、生活、観光等で多面的に支える。	国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業(幹線補助)を活用し、持続可能な運行を目指す。
	地域内幹線(その他路線)	路線バス 緑色	・近鉄バス 富田林線 ・南海バス こんごう福祉センター線	広域幹線・地域内幹線に接続する支線であり、住民生活に係る移動を中心に、観光移動もあわせて支える。	交通事業者、府、隣接市町村との連携強化を図り、持続可能な運行を目指す。	地域内幹線(その他路線)	路線バス 青色	・近鉄バス 富田林線 ・金剛バス 石川線 ・金剛バス 河内線 ・金剛バス 白木循環線 ・金剛バス さくら坂循環線 ・金剛バス 阪南線	広域幹線・地域内幹線に接続する支線であり、住民生活に係る移動を中心に、観光移動もあわせて支える。	交通事業者、府、隣接市町村との連携強化を図り、持続可能な運行を目指す。
	地域内支線(フィーダー系統補助対象)	路線バス 青色	・南海バス(4市町村コミバス) 東條線 ・近鉄バス(4市町村コミバス) 東條線 ・河南町(4市町村コミバス) 阪南線 ・河南町(4市町村コミバス) 北大伴線 ・河南町(4市町村コミバス) 石川線 ・河南町(4市町村コミバス)	近鉄富田林駅及び近鉄喜志駅を発着地とし、地域公共交通ネットワークの第2の骨格を形成する路線であり、生活、観光等で多面的に支える。	国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業(フィーダー系統補助)を活用し、持続可能な運行を目指す。	地域内支線	路線バス 緑色	・金剛バス 北大伴線 ・金剛バス 東條線 ・金剛バス 富田林循環線	近鉄富田林駅および南海金剛駅を発着地とする支線であり、金剛・金剛東地区における住民生活に係る移動を中心に支える。	交通事業者、府と協調し、持続可能な運行を目指す。
		路線バス 黄緑色	・南海バス 各路線 ・近鉄バス 金剛東団地線				路線バス・ コミュ ニティバス 黄緑色		近鉄富田林駅および南海金剛駅を発着地とする支線であり、金剛・金剛東地区における住民生活に係る移動を中心に支える。	鉄道駅を拠点とした取組と合わせ、利便性・効率性の向上により、路線の維持・活性化を目指す。

項目	新					旧								
4.3 将来ネットワーク (新P.78)				<u>河内線</u> <u>・河南町(4市町村コミバス)</u> <u>さくら坂循環線</u> <u>・河南町(4市町村コミバス)</u> <u>白木線</u> <u>・千早赤阪村(4市町村コミバス) 千早線</u>					<u>レインボーバス</u>	<u>本市内の主要な公共施設を循環する支線であり、住民生活に係る移動を中心に支える。</u>	<u>路線バスとの輻輳区間を含め、路線の見直し・再編により、財源の効率化を目指す。</u>			
			その他 バス路線		<u>路線バス・コミュニティバス</u> <u>紫色</u>			<u>・南海バス 各路線</u> <u>・近鉄バス 金剛東団地線</u>	<u>近鉄富田林駅および南海金剛駅を発着地とする支線であり、金剛・金剛東地区における住民生活に係る移動を中心に支える。</u>					
								<u>・レインボーバス</u>	<u>本市内の主要な公共施設を循環する支線であり、住民生活に係る移動を中心に支える。</u>					
	面的交通		タクシー	<u>・近鉄タクシー</u> <u>・大阪第一交通</u>	幹線・支線で支えることのできない地域の移動を面的に支える。	面的交通	タクシー	<u>・近鉄タクシー</u> <u>・大阪第一交通</u> <u>・金剛自動車</u>	幹線・支線で支えることのできない地域の移動を面的に支える。	鉄道駅や市内主要施設を中心に持続可能な運行を目指す。				
	その他		地域の輸送資源	<u>・病院送迎バス</u> <u>・民間送迎サービス 等</u>	地域公共交通を補完する交通手段として各種施設利用者の移動を支える。	補助的交通	地域の輸送資源	<u>・病院送迎バス</u> <u>・民間送迎サービス 等</u>	地域公共交通を補完する交通手段として各種施設利用者の移動を支える。	既存バス路線との輻輳を避けつつ、人手や車両の効率的な運用を目指す。				
			地域主導の公共交通	<u>・(交通不便地域等における新たな交通サービス)</u>	地域特性に応じて地域主導で導入を検討するものであり、主に交通不便地域内での移動を支える。			地域主導の公共交通	<u>・(交通不便地域等における新たな交通サービス)</u>	地域特性に応じて地域主導で導入を検討するものであり、主に交通不便地域内での移動を支える。	地域が柔軟に取り組めるよう、市が導入を支援する。			
	福祉交通		福祉交通	<u>・福祉有償運送</u> <u>・福祉タクシー 等</u>	身体的条件等により、地域公共交通や自家用車等での移動が難しい方の移動を支える。	福祉交通	福祉交通	<u>・福祉有償運送</u> <u>・福祉タクシー 等</u>	身体的条件等により、地域公共交通や自家用車等での移動が難しい方の移動を支える。	事業所と連携し、補助等実施することにより、持続可能な運行を目指す。				

項目	新	旧
4.3 将来ネットワーク (新P.80)	<p>(4) 路線の維持・確保に関する考え方</p> <p><b>【地域内幹線】</b></p> <p>◆<u>路線バス 水色路線</u>  <u>水色路線は、本市内外の拠点を連絡し、市域を超える移動を中心に、通勤通学、買い物、通院等の日常生活に係る移動を基本としつつ、観光や余暇活動等、多様な目的での移動を担っており、本市のみならず隣接市町村にとっても重要な役割を担っています。一方で、行政や交通事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しいため、国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業(幹線系統補助)による支援及び交通事業者、府、隣接市町村との連携強化を図り、広域的な視点で地域公共交通の活性化及び利便性向上に努める必要があります。</u></p> <p>◆<u>路線バス 緑色路線</u>  <u>緑色路線は、本市内外の拠点を連絡し、市域を超える移動を中心に、通勤通学、買い物、通院等の日常生活に係る移動を基本としつつ、観光や余暇活動等、多様な目的での移動を担っており、本市のみならず隣接市町村にとっても重要な役割を担っています。現在、本路線は一定以上の需要があり、本市内外の多くの住民の利用がみられますが、今後の人口減少に伴う利用者の減少を見据え、交通事業者、府、隣接市町村との連携強化を図り、広域的な視点で地域公共交通の活性化及び利便性向上に努める必要があります。</u></p> <p><b>【地域内支線】</b></p> <p>◆<u>路線バス 青色路線</u>  <u>青色路線は、通勤通学、買い物、通院等の日常生活に係る移動を基本としつつ、観光や余暇活動等、多様な目的での移動を担っており、重要な役割を担っています。また、都市拠点である近鉄富田林駅では、広域幹線や地域内幹線に接続することで、より広域への移動も可能となっており、これらを補完する移動手段として欠かすことができない路線となっています。一方で、行政や交通事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しいため、国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業(フィーダー系統補助)による支援及び交通事業者、府、隣接市町村との連携強化を図り、地域公共交通の活性化及び利便性向上に努める必要があります。</u></p> <p>◆<u>その他バス路線 紫色路線</u>  <u>紫色路線は、金剛・金剛東地区などにおいて、通勤通学、買い物、通院等の日常生活に係る移動担う重要な路線です。一方、本地域内では、路線バスやレインボーバスの他、施設送迎サービス等による路線の重複や競合が見られるため、交通事業者および各施設関係者と本市が協議・調整の上、交通ネットワークの効率化を図りつつ、周辺の大規模商業施設や総合病院等の既存ストックを活かした需要の確保により、路線を維持・活性化していく必要があります。また、レインボーバスについては、交通ネットワークの利便性、効率性の向上を目指す目的から、路線の見直し、再編に取り組む必要があります。</u></p>	<p>(4) 路線の維持・確保に関する考え方</p> <p><b>【地域内幹線】</b></p> <p>◆<u>路線バス 水色路線</u>  <u>水色路線は、本市内外の拠点を連絡し、市域を超える移動を中心に、通勤通学、買い物、通院等の日常生活に係る移動を基本としつつ、観光や余暇活動等、多様な目的での移動を担っており、本市のみならず隣接市町村にとっても重要な役割を担っています。一方で、行政や交通事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しいため、国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業(幹線補助)による支援及び交通事業者、府、隣接市町村との連携強化を図り、広域的な視点で地域公共交通の活性化及び利便性向上に努める必要があります。</u></p> <p>◆<u>路線バス 青色路線</u>  <u>青色路線は、本市内外の拠点を連絡し、市域を超える移動を中心に、通勤通学、買い物、通院等の日常生活に係る移動を基本としつつ、観光や余暇活動等、多様な目的での移動を担っており、本市のみならず隣接市町村にとっても重要な役割を担っています。現在、本路線は一定以上の需要があり、本市内外の多くの住民の利用がみられますが、今後の人口減少に伴う利用者の減少を見据え、交通事業者、府、隣接市町村との連携強化を図り、広域的な視点で地域公共交通の活性化及び利便性向上に努める必要があります。</u></p> <p><b>【市内支線】</b></p> <p>◆<u>路線バス 緑色路線</u>  <u>緑色路線は、本市内東部において、通勤通学、買い物、通院等の日常生活に係る移動を基本としつつ、観光や余暇活動等、多様な目的での移動を担っています。また、都市拠点である近鉄富田林駅では、広域幹線や地域内幹線に接続することで、より広域への移動も可能となっており、これらを補完する移動手段として欠かすことができない路線となっています。一方、交通事業者による運営努力だけでは路線の維持が困難となることが見込まれるため、交通事業者、府と協調し、地域公共交通の活性化及び利便性向上に努める必要があります。</u></p> <p>◆<u>路線バス・コミュニティバス 黄緑色路線</u>  <u>黄緑色路線は、金剛・金剛東地区を中心に、主に、通勤通学、買い物、通院等の日常生活に係る移動を担う重要な路線です。一方、本地域内では、路線バスやレインボーバスの他、施設送迎サービス等による路線の重複や競合が見られるため、交通事業者および各施設関係者と本市が協議・調整の上、交通ネットワークの効率化を図りつつ、周辺の大規模商業施設や総合病院等の既存ストックを活かした需要の確保により、路線を維持・活性化していく必要があります。また、レインボーバスについては、交通ネットワークの利便性、効率性の向上を目指す目的から、路線の見直し、再編に取り組む必要があります。</u></p>

項目	新	旧																																																																																																																																																																																																																																														
5.目指すべき実現するための事業メニュー (基本的な方針I誰もが安心・安全・快適に生活できるための地域公共交通ネットワークの形成) (新P.85)	<table border="1"> <tr> <td colspan="7">I-A 東西の都市拠点を結ぶ幹線バス軸の形成</td> </tr> <tr> <td colspan="7">○ 取組内容</td> </tr> <tr> <td colspan="7">○路線バスの乗り継ぎ割引制度の導入</td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <ul style="list-style-type: none"> <li>近鉄富田林駅と南海金剛駅の東西の都市拠点間を円滑に移動できる環境の実現に向け、路線バスの乗り継ぎ割引制度の導入に取り組みます。本取組の検討に際しては、異なる路線バス事業者による共同運行の可能性を視野に入れた検討を進めます。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td colspan="7">○MaaSへの取組の推進</td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <ul style="list-style-type: none"> <li>多様なモビリティサービスの組み合わせやMaaSアプリ等の活用方策を検討し、東西方向を誰もが安心・安全・快適に移動できる環境の整備を進めます。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td colspan="7">※MaaS:移動ニーズに対応し、鉄道やバス等の複数の公共交通等を最適に組み合わせる検索、予約、決済等を行うサービス</td> </tr> <tr> <td colspan="7">○ 実施主体</td> </tr> <tr> <td>富田林市</td> <td>国・府</td> <td>鉄道事業者</td> <td>バス事業者</td> <td>タクシー事業者</td> <td>市民・地域</td> <td>その他(隣接市)</td> </tr> <tr> <td>実施</td> <td>支援・協力</td> <td>-</td> <td>実施</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>連携</td> </tr> <tr> <td colspan="7">※用語の定義</td> </tr> <tr> <td colspan="7">実施:事業を主体的に推進すること</td> </tr> <tr> <td colspan="7">支援:事業の推進を推進方針の策定や財政支援等により支援すること</td> </tr> <tr> <td colspan="7">連携:事業の「実施」主体と密に連携を図り、その推進に取り組むこと</td> </tr> <tr> <td colspan="7">○ スケジュール(年度)</td> </tr> <tr> <td>令和5年(2023)</td> <td>令和6年(2024)</td> <td>令和7年(2025)</td> <td>令和8年(2026)</td> <td>令和9年(2027)</td> <td colspan="2">長期</td> </tr> <tr> <td>協議・検討</td> <td>協議・検討</td> <td>検討結果に基づき実施</td> <td>→</td> <td>→</td> <td colspan="2">→</td> </tr> </table>	I-A 東西の都市拠点を結ぶ幹線バス軸の形成							○ 取組内容							○路線バスの乗り継ぎ割引制度の導入							<ul style="list-style-type: none"> <li>近鉄富田林駅と南海金剛駅の東西の都市拠点間を円滑に移動できる環境の実現に向け、路線バスの乗り継ぎ割引制度の導入に取り組みます。本取組の検討に際しては、異なる路線バス事業者による共同運行の可能性を視野に入れた検討を進めます。</li> </ul>							○MaaSへの取組の推進							<ul style="list-style-type: none"> <li>多様なモビリティサービスの組み合わせやMaaSアプリ等の活用方策を検討し、東西方向を誰もが安心・安全・快適に移動できる環境の整備を進めます。</li> </ul>							※MaaS:移動ニーズに対応し、鉄道やバス等の複数の公共交通等を最適に組み合わせる検索、予約、決済等を行うサービス							○ 実施主体							富田林市	国・府	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	市民・地域	その他(隣接市)	実施	支援・協力	-	実施	-	-	連携	※用語の定義							実施:事業を主体的に推進すること							支援:事業の推進を推進方針の策定や財政支援等により支援すること							連携:事業の「実施」主体と密に連携を図り、その推進に取り組むこと							○ スケジュール(年度)							令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	令和9年(2027)	長期		協議・検討	協議・検討	検討結果に基づき実施	→	→	→		<table border="1"> <tr> <td colspan="7">I-A 東西の都市拠点を結ぶ幹線バス軸の形成</td> </tr> <tr> <td colspan="7">○ 取組内容</td> </tr> <tr> <td colspan="7">○路線バスの乗り継ぎ割引制度の導入</td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <ul style="list-style-type: none"> <li>近鉄富田林駅と南海金剛駅の東西の都市拠点間を円滑に移動できる環境の実現に向け、路線バスの乗り継ぎ割引制度の導入に取り組みます。本取組の検討に際しては、異なる路線バス事業者による共同運行の可能性を視野に入れた検討を進めます。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td colspan="7">○MaaSへの取組の推進</td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <ul style="list-style-type: none"> <li>多様なモビリティサービスの組み合わせやMaaSアプリ等の活用方策を検討し、東西方向を誰もが安心・安全・快適に移動できる環境の整備を進めます。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td colspan="7">※MaaS:移動ニーズに対応し、鉄道やバス等の複数の公共交通等を最適に組み合わせる検索、予約、決済等を行うサービス</td> </tr> <tr> <td colspan="7">○ 実施主体</td> </tr> <tr> <td>富田林市</td> <td>国・府</td> <td>鉄道事業者</td> <td>バス事業者</td> <td>タクシー事業者</td> <td>市民・地域</td> <td>その他(隣接市)</td> </tr> <tr> <td>実施</td> <td>支援・協力</td> <td>-</td> <td>実施</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>連携</td> </tr> <tr> <td colspan="7">※用語の定義</td> </tr> <tr> <td colspan="7">実施:事業を主体的に推進すること</td> </tr> <tr> <td colspan="7">支援:事業の推進を推進方針の策定や財政支援等により支援すること</td> </tr> <tr> <td colspan="7">連携:事業の「実施」主体と密に連携を図り、その推進に取り組むこと</td> </tr> <tr> <td colspan="7">○ スケジュール(年度)</td> </tr> <tr> <td>令和5年(2023)</td> <td>令和6年(2024)</td> <td>令和7年(2025)</td> <td>令和8年(2026)</td> <td>令和9年(2027)</td> <td colspan="2">長期</td> </tr> <tr> <td>協議・検討</td> <td>検討結果に基づき実施</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td colspan="2">→</td> </tr> </table>	I-A 東西の都市拠点を結ぶ幹線バス軸の形成							○ 取組内容							○路線バスの乗り継ぎ割引制度の導入							<ul style="list-style-type: none"> <li>近鉄富田林駅と南海金剛駅の東西の都市拠点間を円滑に移動できる環境の実現に向け、路線バスの乗り継ぎ割引制度の導入に取り組みます。本取組の検討に際しては、異なる路線バス事業者による共同運行の可能性を視野に入れた検討を進めます。</li> </ul>							○MaaSへの取組の推進							<ul style="list-style-type: none"> <li>多様なモビリティサービスの組み合わせやMaaSアプリ等の活用方策を検討し、東西方向を誰もが安心・安全・快適に移動できる環境の整備を進めます。</li> </ul>							※MaaS:移動ニーズに対応し、鉄道やバス等の複数の公共交通等を最適に組み合わせる検索、予約、決済等を行うサービス							○ 実施主体							富田林市	国・府	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	市民・地域	その他(隣接市)	実施	支援・協力	-	実施	-	-	連携	※用語の定義							実施:事業を主体的に推進すること							支援:事業の推進を推進方針の策定や財政支援等により支援すること							連携:事業の「実施」主体と密に連携を図り、その推進に取り組むこと							○ スケジュール(年度)							令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	令和9年(2027)	長期		協議・検討	検討結果に基づき実施	→	→	→	→	
	I-A 東西の都市拠点を結ぶ幹線バス軸の形成																																																																																																																																																																																																																																															
	○ 取組内容																																																																																																																																																																																																																																															
	○路線バスの乗り継ぎ割引制度の導入																																																																																																																																																																																																																																															
	<ul style="list-style-type: none"> <li>近鉄富田林駅と南海金剛駅の東西の都市拠点間を円滑に移動できる環境の実現に向け、路線バスの乗り継ぎ割引制度の導入に取り組みます。本取組の検討に際しては、異なる路線バス事業者による共同運行の可能性を視野に入れた検討を進めます。</li> </ul>																																																																																																																																																																																																																																															
	○MaaSへの取組の推進																																																																																																																																																																																																																																															
	<ul style="list-style-type: none"> <li>多様なモビリティサービスの組み合わせやMaaSアプリ等の活用方策を検討し、東西方向を誰もが安心・安全・快適に移動できる環境の整備を進めます。</li> </ul>																																																																																																																																																																																																																																															
	※MaaS:移動ニーズに対応し、鉄道やバス等の複数の公共交通等を最適に組み合わせる検索、予約、決済等を行うサービス																																																																																																																																																																																																																																															
	○ 実施主体																																																																																																																																																																																																																																															
	富田林市	国・府	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	市民・地域	その他(隣接市)																																																																																																																																																																																																																																									
実施	支援・協力	-	実施	-	-	連携																																																																																																																																																																																																																																										
※用語の定義																																																																																																																																																																																																																																																
実施:事業を主体的に推進すること																																																																																																																																																																																																																																																
支援:事業の推進を推進方針の策定や財政支援等により支援すること																																																																																																																																																																																																																																																
連携:事業の「実施」主体と密に連携を図り、その推進に取り組むこと																																																																																																																																																																																																																																																
○ スケジュール(年度)																																																																																																																																																																																																																																																
令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	令和9年(2027)	長期																																																																																																																																																																																																																																											
協議・検討	協議・検討	検討結果に基づき実施	→	→	→																																																																																																																																																																																																																																											
I-A 東西の都市拠点を結ぶ幹線バス軸の形成																																																																																																																																																																																																																																																
○ 取組内容																																																																																																																																																																																																																																																
○路線バスの乗り継ぎ割引制度の導入																																																																																																																																																																																																																																																
<ul style="list-style-type: none"> <li>近鉄富田林駅と南海金剛駅の東西の都市拠点間を円滑に移動できる環境の実現に向け、路線バスの乗り継ぎ割引制度の導入に取り組みます。本取組の検討に際しては、異なる路線バス事業者による共同運行の可能性を視野に入れた検討を進めます。</li> </ul>																																																																																																																																																																																																																																																
○MaaSへの取組の推進																																																																																																																																																																																																																																																
<ul style="list-style-type: none"> <li>多様なモビリティサービスの組み合わせやMaaSアプリ等の活用方策を検討し、東西方向を誰もが安心・安全・快適に移動できる環境の整備を進めます。</li> </ul>																																																																																																																																																																																																																																																
※MaaS:移動ニーズに対応し、鉄道やバス等の複数の公共交通等を最適に組み合わせる検索、予約、決済等を行うサービス																																																																																																																																																																																																																																																
○ 実施主体																																																																																																																																																																																																																																																
富田林市	国・府	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	市民・地域	その他(隣接市)																																																																																																																																																																																																																																										
実施	支援・協力	-	実施	-	-	連携																																																																																																																																																																																																																																										
※用語の定義																																																																																																																																																																																																																																																
実施:事業を主体的に推進すること																																																																																																																																																																																																																																																
支援:事業の推進を推進方針の策定や財政支援等により支援すること																																																																																																																																																																																																																																																
連携:事業の「実施」主体と密に連携を図り、その推進に取り組むこと																																																																																																																																																																																																																																																
○ スケジュール(年度)																																																																																																																																																																																																																																																
令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	令和9年(2027)	長期																																																																																																																																																																																																																																											
協議・検討	検討結果に基づき実施	→	→	→	→																																																																																																																																																																																																																																											

項目	新			旧		
5. 目指すべき実現するための事業メニュー (基本的な方針I 誰もが安心・安全・快適に生活できるための地域公共交通ネットワークの形成) (新P.86)	<p>コラム&lt;南海金剛駅⇄近鉄富田林駅の移動について&gt;            地域公共交通を用いて南海金剛駅と近鉄富田林駅の東西方向を移動する手段は大きく3つあります。以下でその概要の比較を行います。(条件統一のため、すべて南海金剛駅から近鉄富田林駅へ移動する場合を比較しています。)</p>			<p>コラム&lt;南海金剛駅⇄近鉄富田林駅の移動について&gt;            地域公共交通を用いて南海金剛駅と近鉄富田林駅の東西方向を移動する手段は大きく3つあります。以下でその概要の比較を行います。(条件統一のため、すべて南海金剛駅から近鉄富田林駅へ移動する場合を比較しています。)</p>		
	表. 移動手段の比較			表. 移動手段の比較		
	方法1	鉄道	<p>◆ルート:            南海金剛駅⇒南海河内長野駅(南海)            ↓乗り換え            近鉄河内長野駅⇒近鉄富田林駅(近鉄)</p>  <p>◆運賃:<b>540円</b>※            (南海金剛駅⇒南海河内長野駅:<b>240円</b>、            近鉄富田林駅⇄河内長野駅:300円)</p> <p>◆平均所要時間:約23分            (午前9時から午前11時の間に南海金剛駅を出発した便を対象とした場合)</p>	方法1	鉄道	<p>◆ルート:            南海金剛駅⇒南海河内長野駅(南海)            ↓乗り換え            近鉄河内長野駅⇒近鉄富田林駅(近鉄)</p>  <p>◆運賃:<b>510円</b>※            (南海金剛駅⇒南海河内長野駅:<b>210円</b>、            近鉄富田林駅⇄河内長野駅:300円)</p> <p>◆平均所要時間:約23分            (午前9時から午前11時の間に南海金剛駅を出発した便を対象とした場合)</p>
	方法2	路線バス	<p>◆ルート:            金剛駅前⇒中央センター前(南海バス)            ↓乗り換え            中央センター前⇒富田林駅前(近鉄バス)</p>  <p>◆運賃:480円※            (金剛駅前⇒中央センター前:230円、            中央センター前⇒富田林駅前:<b>290円</b>)</p> <p>◆平均所要時間:約33分            (午前9時から午前11時の間に南海金剛駅を出発した便を対象とした場合)</p>	方法2	路線バス	<p>◆ルート:            金剛駅前⇒中央センター前(南海バス)            ↓乗り換え            中央センター前⇒富田林駅前(近鉄バス)</p>  <p>◆運賃:480円※            (金剛駅前⇒中央センター前:230円、            中央センター前⇒富田林駅前:<b>250円</b>)</p> <p>◆平均所要時間:約33分            (午前9時から午前11時の間に南海金剛駅を出発した便を対象とした場合)</p>
方法3	レインボーバス + 徒歩	<p>◆ルート:            金剛駅⇒金剛連絡所前(徒歩)            ↓乗車            金剛連絡所前⇒近鉄富田林駅            (レインボーバス)</p>  <p>◆運賃:<b>170円</b>※            (金剛連絡所前⇒富田林駅前:<b>170円</b>)</p> <p>◆平均所要時間:約 <b>36</b> 分 ※金剛駅⇒金剛連絡所前を徒歩8分として計算  <u>(金剛連絡所前を出発した便を対象とした場合)</u></p>	方法3	レインボーバス + 徒歩	<p>◆ルート:            金剛駅⇒金剛連絡所前(徒歩)            ↓乗車            金剛連絡所前⇒近鉄富田林駅            (レインボーバス)</p>  <p>◆運賃:<b>100円</b>※            (金剛連絡所前⇒富田林駅前:<b>100円</b>)</p> <p>◆平均所要時間:約<b>43</b>分 ※金剛駅⇒金剛連絡所前を徒歩8分として計算  <u>(午前9時から午前11時の間に金剛連絡所前を出発した便を対象とした場合)</u></p>	

項目	新	旧
	<p style="text-align: center;"><b>※:令和6(2024)年4月時点</b></p> <p>以上のように、経由地、運賃、所要時間それぞれの面で違いが見られ、利用者の生活スタイルに合わせてルートを選択している現状にあります。上記、I-Aの取組の推進により、東西の都市拠点をより快適に移動できる環境整備に努めます。</p>	<p style="text-align: center;"><b>※:令和5(2023)年4月1日時点</b></p> <p>以上のように、経由地、運賃、所要時間それぞれの面で違いが見られ、利用者の生活スタイルに合わせてルートを選択している現状にあります。上記、I-Aの取組の推進により、東西の都市拠点をより快適に移動できる環境整備に努めます。</p>

5.目指すべき姿を実現するための事業メニュー  
(基本的な方針I  
誰もが安心・安全・快適に生活できるための地域公共交通ネットワークの形成)  
(新P.87)

I-B 鉄道駅周辺における取組との連携						
○ 取組内容						
○都市機能集約と地域公共交通の連携						
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 地域公共交通のさらなる充実を図るため、拠点への都市機能集約など、まちづくりと連携した地域公共交通ネットワークの形成を目指します。</li> </ul>						
○鉄道駅を拠点としたまちづくりの推進						
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 鉄道事業者等との連携の下、鉄道駅周辺におけるバリアフリー化(歩道拡幅やセミフラット構造式構造の導入等)により、安全・安心で居心地が良く快適に歩いて暮らせるまちづくりを推進します。</li> <li>✓ 金剛地区施設等再整備基本構想に基づき、金剛駅周辺における魅力的なまちづくりを推進し、既存の交通資源の維持・活性化に繋がります。また、金剛地区の例をモデルに、他の地域への水平展開に努めます。</li> </ul>						
○ 実施主体						
富田林市	国・府	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	市民・地域	その他(隣接市等)
実施	-	連携	連携	連携	参画	連携
※用語の説明 参画:受動的に取組に参加すること						
○ スケジュール(年度)						
令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	令和9年(2027)	長期	
協議・検討	協議・検討	検討結果に基づき実施	→	→	→	

I-B 鉄道駅周辺における取組との連携						
○ 取組内容						
○都市機能集約と地域公共交通の連携						
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 地域公共交通のさらなる充実を図るため、拠点への都市機能集約など、まちづくりと連携した地域公共交通ネットワークの形成を目指します。</li> </ul>						
○鉄道駅を拠点としたまちづくりの推進						
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 鉄道事業者等との連携の下、鉄道駅周辺におけるバリアフリー化(歩道拡幅やセミフラット構造式構造の導入等)により、安全・安心で居心地が良く快適に歩いて暮らせるまちづくりを推進します。</li> <li>✓ 金剛地区施設等再整備基本構想に基づき、金剛駅周辺における魅力的なまちづくりを推進し、既存の交通資源の維持・活性化に繋がります。また、金剛地区の例をモデルに、他の地域への水平展開に努めます。</li> </ul>						
○ 実施主体						
富田林市	国・府	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	市民・地域	その他(隣接市等)
実施	-	連携	連携	連携	参画	連携
※用語の説明 参画:受動的に取組に参加すること						
○ スケジュール(年度)						
令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	令和9年(2027)	長期	
協議・検討	検討結果に基づき実施	→	→	→	→	

項目	新	旧
5.目指すべき姿を実現するための事業メニュー (基本的な方針I誰かが安心・安全・快適に生活するための地域公共交通ネットワークの形成) (新P.90)	<p>・I-C 隣接市町村との連携による公共交通サービスの形成</p> <p>(略)</p> <p>将来の地域公共交通ネットワーク</p>  <p>図. 将来ネットワーク(再掲)</p>	<p>・I-C 隣接市町村との連携による公共交通サービスの形成</p> <p>(略)</p> <p>将来の地域公共交通ネットワーク</p>  <p>図. 将来ネットワーク(再掲)</p>

項目	新		旧		
<p>5. 目指すべき姿を実現するための事業メニュー（基本的な方針Ⅰ誰もが安心・安全・快適に生活するための地域公共交通ネットワークの形成）（新P.91）</p>	<p><u>地域内幹線・地域内支線の維持・確保</u>（国、大阪府、隣接市町村、本市による運行支援） 本市では、現在運行している地域内幹線・<u>地域内支線</u>について、国、大阪府と協調して、国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統確保維持費国庫補助金、<u>及び地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金</u>）を実施しています。これらの路線は、計画策定後も継続して地域内幹線・<u>地域内支線</u>としての機能が期待されることから、本計画において行政による支援方針を新たに位置付けます。</p>		<p><u>地域内幹線の維持・確保</u>（国、大阪府、隣接市町村、本市による運行支援） 本市では、現在運行している地域内幹線_____について、国、大阪府と協調して、国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統確保維持費国庫補助金）_____を実施しています。これらの路線は、計画策定後も継続して地域内幹線_____としての機能が期待されることから、本計画において行政による支援方針を新たに位置付けます。</p>		
	<p>位置づけ</p>	<p><u>地域内幹線（幹線系統補助対象）</u></p>	<p><u>地域内支線（フィーダー系統補助対象）</u></p>	<p>位置づけ</p>	<p><u>地域内幹線</u></p>
	<p>対象路線</p>	<p><u>水色路線</u>  <ul style="list-style-type: none"> <li>・近鉄バス 北野田線</li> <li>・<u>近鉄バス(4市町村コミバス) 喜志循環線</u></li> <li>・<u>近鉄バス(4市町村コミバス) 阪南線</u></li> <li>・<u>近鉄バス(4市町村コミバス) さくら坂循環線</u></li> <li>・<u>南海バス(4市町村コミバス) 千早線</u></li> </ul> </p>	<p><u>青色路線</u>  <ul style="list-style-type: none"> <li>・<u>南海バス(4市町村コミバス) 東條線</u></li> <li>・<u>近鉄バス(4市町村コミバス) 東條線</u></li> <li>・<u>河南町(4市町村コミバス) 阪南線</u></li> <li>・<u>河南町(4市町村コミバス) 北大伴線</u></li> <li>・<u>河南町(4市町村コミバス) 石川線</u></li> <li>・<u>河南町(4市町村コミバス) 河内線</u></li> <li>・<u>河南町(4市町村コミバス) さくら坂循環線</u></li> <li>・<u>河南町(4市町村コミバス) 白木線</u></li> <li>・<u>千早赤阪村(4市町村コミバス) 千早線</u></li> </ul> </p>	<p>対象路線</p>	<p><u>水色路線</u>  <ul style="list-style-type: none"> <li>・近鉄バス 北野田線</li> <li>・<u>金剛バス 白木線</u></li> <li>・<u>金剛バス 東條線</u></li> <li>・<u>金剛バス 千早線</u></li> </ul> </p> <p><u>青色路線</u>  <ul style="list-style-type: none"> <li>・<u>近鉄バス 富田林線</u></li> <li>・<u>金剛バス 石川線</u></li> <li>・<u>金剛バス 河内線</u></li> <li>・<u>金剛バス 白木循環線</u></li> <li>・<u>金剛バス さくら坂循環線</u></li> <li>・<u>金剛バス 阪南線</u></li> </ul> </p>
<p>役割</p>	<p><u>近鉄富田林駅及び近鉄喜志駅を発着地とし、地域公共交通ネットワークの第2の骨格を形成する路線であり、市域を超える移動を中心に、生活、観光等で多面的に支える。</u></p> <p><u>〔「4.3(3) 交通手段別の役割分担」より再掲〕</u></p>	<p><u>近鉄富田林駅及び近鉄喜志駅を発着地とし、地域公共交通ネットワークの第2の骨格を形成する路線であり、生活、観光等で多面的に支える。</u></p> <p><u>〔「4.3(3) 交通手段別の役割分担」より再掲〕</u></p>	<p>役割</p>	<p><u>近鉄富田林駅を発着地とし、地域公共交通ネットワークの第2の骨格を形成する路線であり、市域を超える移動を中心に、生活、観光等で多面的に支える。</u>  <u>〔「4.3(3) 交通手段別の役割分担」より再掲〕</u></p>	
 <p>写真 近鉄バス</p>	 <p>写真 4市町村コミバス</p>	 <p>写真 近鉄バス</p>	 <p>写真 金剛バス</p>		

項目	新		旧			
<p>5. 目指すべき姿を実現するための事業メニュー（基本的な方針Ⅰ誰もが安心・安全・快適に生活できるための地域公共交通ネットワークの形成）（新P.91）</p>	<p>確保維持事業等の必要性</p>	<p><u>水色路線</u>は、本市内外の拠点を連絡し、市域を超える移動を中心に、通勤通学、買い物、通院等の日常生活に係る移動を基本としつつ、観光や余暇活動等、多様な目的での移動を担っており、本市のみならず隣接市町村にとっても重要な役割を担っています。一方で、行政や交通事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しいため、<u>国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業（幹線系統補助）</u>による支援及び交通事業者、府、隣接市町村との連携強化を図り、広域的な視点で地域公共交通の活性化及び利便性向上に努める必要があります。（「4.3(4) 路線の維持・確保に関する考え方」より再掲）</p>	<p><u>青色路線</u>は、<u>通勤通学、買い物、通院等の日常生活に係る移動を基本としつつ、観光や余暇活動等、多様な目的での移動を担っており、重要な役割を担っています。また、都市拠点である近鉄富田林駅では、広域幹線や地域内幹線に接続することで、より広域への移動も可能となり、これらを補完する移動手段として欠かすことができない路線となっています。一方で、行政や交通事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しいため、国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業（フィーダー系統補助）による支援及び交通事業者、府、隣接市町村との連携強化を図り、地域公共交通の活性化及び利便性向上に努める必要があります。</u>（「4.3(4) 路線の維持・確保に関する考え方」より再掲）</p>	<p>確保維持事業等の必要性</p>	<p><u>水色路線</u>は、本市内外の拠点を連絡し、市域を超える移動を中心に、通勤通学、買い物、通院等の日常生活に係る移動を基本としつつ、観光や余暇活動等、多様な目的での移動を担っており、本市のみならず隣接市町村にとっても重要な役割を担っています。一方で、行政や交通事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しいため、<u>国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業（幹線補助）</u>による支援及び交通事業者、府、隣接市町村との連携強化を図り、広域的な視点で地域公共交通の活性化及び利便性向上に努める必要があります。（「4.3(4) 路線の維持・確保に関する考え方」より再掲）</p>	<p><u>青色路線</u>は、<u>本市内外の拠点を連絡し、市域を超える移動を中心に、通勤通学、買い物、通院等の日常生活に係る移動を基本としつつ、観光や余暇活動等、多様な目的での移動を担っており、本市のみならず隣接市町村にとっても重要な役割を担っています。現在、本路線は一定以上の需要があり、本市内外の多くの住民の利用がみられますが、今後の人口減少に伴う利用者の減少を見据え、交通事業者、府、隣接市町村との連携強化を図り、広域的な視点で地域公共交通の活性化及び利便性向上に努める必要があります。</u>（「4.3(4) 路線の維持・確保に関する考え方」より再掲）</p>
	<p>事業及び実施主体の概要</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・本計画を策定し、地域公共交通にかかる基本理念や将来ネットワーク、実施する施策等を規定（実施主体：地域公共交通会議）</li> <li>・本計画に基づき各種施策を推進（実施主体：本計画内施策メニューに基づく）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・路線の運行（実施主体：各バス事業者）</li> <li>・補助金による運行費支援（実施主体：国、府、隣接市町村、本市）</li> </ul>	<p>事業及び実施主体の概要</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・本計画を策定し、地域公共交通にかかる基本理念や将来ネットワーク、実施する施策等を規定（実施主体：地域公共交通会議）</li> <li>・本計画に基づき各種施策を推進（実施主体：本計画内施策メニューに基づく）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・路線の運行（実施主体：各バス事業者）</li> <li>・補助金による運行費支援（実施主体：国、府、隣接市町村、本市）</li> </ul>
	<p>目標・効果と評価手法</p>	<p>「4.4 目標」に基づき、下記より評価</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・停留所の数</li> <li>・利用者数</li> <li>・地域公共交通サービスに対する行政負担額</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・認知度（アンケート調査より把握）</li> <li>・利用頻度（アンケート調査より把握）</li> </ul>	<p>目標・効果と評価手法</p>	<p>「4.4 目標」に基づき、下記より評価</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・停留所の数</li> <li>・利用者数</li> <li>・地域公共交通サービスに対する行政負担額</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・認知度（アンケート調査より把握）</li> <li>・利用頻度（アンケート調査より把握）</li> </ul>

項目	新	旧																																																																																																																																																																																						
5.目指すべき姿を実現するための事業メニュー (基本的な方針Ⅱ地域特性に応じた多様な地域公共交通サービスの導入) (新P.93)	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="7" style="background-color: #cccccc;">Ⅱ-A 地域主導の地域公共交通の導入</th> </tr> <tr> <th colspan="7" style="background-color: #cccccc;">○ 取組内容</th> </tr> <tr> <td colspan="7">○地域特性に応じた新たな交通資源の導入検討</td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ AI オンデマンド交通等を含め、地域・交通事業者・行政が相互に連携を図りながら、地域住民が主体となって、地域特性に応じた乗合タクシー等の新たな地域公共交通の導入について検討します。また、地域主導による新たな地域公共交通の導入の実現を促すため、地域の町会や自治会向けの(仮称)地域公共交通導入マニュアル(ガイドライン)を作成します。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td colspan="7">○地域特性に応じた新たな交通資源の導入支援</td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 地域主導により地域公共交通の導入の検討を進めている地域に対して、本格運行に向けて支援を行います。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td colspan="7">※AI オンデマンド交通:AI を活用した効率的な配車により、利用者予約に対し、リアルタイムに最適配車を行うシステム</td> </tr> <tr> <th colspan="7" style="background-color: #cccccc;">○ 実施主体</th> </tr> <tr> <td style="width: 12.5%;">富田林市</td> <td style="width: 12.5%;">国・府</td> <td style="width: 12.5%;">鉄道事業者</td> <td style="width: 12.5%;">バス事業者</td> <td style="width: 12.5%;">タクシー事業者</td> <td style="width: 12.5%;">市民・地域</td> <td style="width: 12.5%;">その他(隣接市)</td> </tr> <tr> <td>支援</td> <td>支援・協力</td> <td>-</td> <td>連携</td> <td>連携</td> <td>実施</td> <td>連携</td> </tr> <tr> <th colspan="7" style="background-color: #cccccc;">○ スケジュール(年度)</th> </tr> <tr> <td>令和5年(2023)</td> <td>令和6年(2024)</td> <td>令和7年(2025)</td> <td>令和8年(2026)</td> <td>令和9年(2027)</td> <td colspan="2">長期</td> </tr> <tr> <td>協議・検討</td> <td style="color: red;">協議・検討</td> <td style="color: red;">検討結果に基づき実施</td> <td style="text-align: center;">→</td> <td style="text-align: center;">→</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">→</td> </tr> </table>	Ⅱ-A 地域主導の地域公共交通の導入							○ 取組内容							○地域特性に応じた新たな交通資源の導入検討							<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ AI オンデマンド交通等を含め、地域・交通事業者・行政が相互に連携を図りながら、地域住民が主体となって、地域特性に応じた乗合タクシー等の新たな地域公共交通の導入について検討します。また、地域主導による新たな地域公共交通の導入の実現を促すため、地域の町会や自治会向けの(仮称)地域公共交通導入マニュアル(ガイドライン)を作成します。</li> </ul>							○地域特性に応じた新たな交通資源の導入支援							<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 地域主導により地域公共交通の導入の検討を進めている地域に対して、本格運行に向けて支援を行います。</li> </ul>							※AI オンデマンド交通:AI を活用した効率的な配車により、利用者予約に対し、リアルタイムに最適配車を行うシステム							○ 実施主体							富田林市	国・府	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	市民・地域	その他(隣接市)	支援	支援・協力	-	連携	連携	実施	連携	○ スケジュール(年度)							令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	令和9年(2027)	長期		協議・検討	協議・検討	検討結果に基づき実施	→	→	→		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="7" style="background-color: #cccccc;">Ⅱ-A 地域主導の地域公共交通の導入</th> </tr> <tr> <th colspan="7" style="background-color: #cccccc;">○ 取組内容</th> </tr> <tr> <td colspan="7">○地域特性に応じた新たな交通資源の導入検討</td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ AI オンデマンド交通等を含め、地域・交通事業者・行政が相互に連携を図りながら、地域住民が主体となって、地域特性に応じた乗合タクシー等の新たな地域公共交通の導入について検討します。また、地域主導による新たな地域公共交通の導入の実現を促すため、地域の町会や自治会向けの(仮称)地域公共交通導入マニュアル(ガイドライン)を作成します。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td colspan="7">○地域特性に応じた新たな交通資源の導入支援</td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 地域主導により地域公共交通の導入の検討を進めている地域に対して、本格運行に向けて支援を行います。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td colspan="7">※AI オンデマンド交通:AI を活用した効率的な配車により、利用者予約に対し、リアルタイムに最適配車を行うシステム</td> </tr> <tr> <th colspan="7" style="background-color: #cccccc;">○ 実施主体</th> </tr> <tr> <td style="width: 12.5%;">富田林市</td> <td style="width: 12.5%;">国・府</td> <td style="width: 12.5%;">鉄道事業者</td> <td style="width: 12.5%;">バス事業者</td> <td style="width: 12.5%;">タクシー事業者</td> <td style="width: 12.5%;">市民・地域</td> <td style="width: 12.5%;">その他(隣接市)</td> </tr> <tr> <td>支援</td> <td>支援・協力</td> <td>-</td> <td>連携</td> <td>連携</td> <td>実施</td> <td>連携</td> </tr> <tr> <th colspan="7" style="background-color: #cccccc;">○ スケジュール(年度)</th> </tr> <tr> <td>令和5年(2023)</td> <td>令和6年(2024)</td> <td>令和7年(2025)</td> <td>令和8年(2026)</td> <td>令和9年(2027)</td> <td colspan="2">長期</td> </tr> <tr> <td>協議・検討</td> <td style="color: red;">検討結果に基づき実施</td> <td style="color: red;">⇒</td> <td style="text-align: center;">→</td> <td style="text-align: center;">→</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">→</td> </tr> </table>	Ⅱ-A 地域主導の地域公共交通の導入							○ 取組内容							○地域特性に応じた新たな交通資源の導入検討							<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ AI オンデマンド交通等を含め、地域・交通事業者・行政が相互に連携を図りながら、地域住民が主体となって、地域特性に応じた乗合タクシー等の新たな地域公共交通の導入について検討します。また、地域主導による新たな地域公共交通の導入の実現を促すため、地域の町会や自治会向けの(仮称)地域公共交通導入マニュアル(ガイドライン)を作成します。</li> </ul>							○地域特性に応じた新たな交通資源の導入支援							<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 地域主導により地域公共交通の導入の検討を進めている地域に対して、本格運行に向けて支援を行います。</li> </ul>							※AI オンデマンド交通:AI を活用した効率的な配車により、利用者予約に対し、リアルタイムに最適配車を行うシステム							○ 実施主体							富田林市	国・府	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	市民・地域	その他(隣接市)	支援	支援・協力	-	連携	連携	実施	連携	○ スケジュール(年度)							令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	令和9年(2027)	長期		協議・検討	検討結果に基づき実施	⇒	→	→	→	
		Ⅱ-A 地域主導の地域公共交通の導入																																																																																																																																																																																						
		○ 取組内容																																																																																																																																																																																						
		○地域特性に応じた新たな交通資源の導入検討																																																																																																																																																																																						
		<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ AI オンデマンド交通等を含め、地域・交通事業者・行政が相互に連携を図りながら、地域住民が主体となって、地域特性に応じた乗合タクシー等の新たな地域公共交通の導入について検討します。また、地域主導による新たな地域公共交通の導入の実現を促すため、地域の町会や自治会向けの(仮称)地域公共交通導入マニュアル(ガイドライン)を作成します。</li> </ul>																																																																																																																																																																																						
		○地域特性に応じた新たな交通資源の導入支援																																																																																																																																																																																						
		<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 地域主導により地域公共交通の導入の検討を進めている地域に対して、本格運行に向けて支援を行います。</li> </ul>																																																																																																																																																																																						
		※AI オンデマンド交通:AI を活用した効率的な配車により、利用者予約に対し、リアルタイムに最適配車を行うシステム																																																																																																																																																																																						
		○ 実施主体																																																																																																																																																																																						
		富田林市	国・府	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	市民・地域	その他(隣接市)																																																																																																																																																																																
支援	支援・協力	-	連携	連携	実施	連携																																																																																																																																																																																		
○ スケジュール(年度)																																																																																																																																																																																								
令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	令和9年(2027)	長期																																																																																																																																																																																			
協議・検討	協議・検討	検討結果に基づき実施	→	→	→																																																																																																																																																																																			
Ⅱ-A 地域主導の地域公共交通の導入																																																																																																																																																																																								
○ 取組内容																																																																																																																																																																																								
○地域特性に応じた新たな交通資源の導入検討																																																																																																																																																																																								
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ AI オンデマンド交通等を含め、地域・交通事業者・行政が相互に連携を図りながら、地域住民が主体となって、地域特性に応じた乗合タクシー等の新たな地域公共交通の導入について検討します。また、地域主導による新たな地域公共交通の導入の実現を促すため、地域の町会や自治会向けの(仮称)地域公共交通導入マニュアル(ガイドライン)を作成します。</li> </ul>																																																																																																																																																																																								
○地域特性に応じた新たな交通資源の導入支援																																																																																																																																																																																								
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 地域主導により地域公共交通の導入の検討を進めている地域に対して、本格運行に向けて支援を行います。</li> </ul>																																																																																																																																																																																								
※AI オンデマンド交通:AI を活用した効率的な配車により、利用者予約に対し、リアルタイムに最適配車を行うシステム																																																																																																																																																																																								
○ 実施主体																																																																																																																																																																																								
富田林市	国・府	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	市民・地域	その他(隣接市)																																																																																																																																																																																		
支援	支援・協力	-	連携	連携	実施	連携																																																																																																																																																																																		
○ スケジュール(年度)																																																																																																																																																																																								
令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	令和9年(2027)	長期																																																																																																																																																																																			
協議・検討	検討結果に基づき実施	⇒	→	→	→																																																																																																																																																																																			

項目	新	旧																																																																																																																																																																																																																																
5.目指すべき姿を実現するための事業メニュー (基本的な方針Ⅱ地域特性に応じた多様な地域公共交通サービスの導入) (新P.94)	<table border="1"> <tr> <th colspan="7">Ⅱ-B 高齢者等の移動支援の推進</th> </tr> <tr> <th colspan="7">○ 取組内容</th> </tr> <tr> <td colspan="7">○高齢者の免許返納の推進</td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 高齢者による自発的な免許返納を促すため、警察等の関係機関との協力のもと、広報誌やウェブサイト等を用いた周知活動を行います。また、免許返納に伴う様々な生活課題について検討を行い、各地域の実情に応じた環境づくりを推進します。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td colspan="7">○高齢者や障がい者等への移動支援</td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 免許返納後の高齢者や障がい者等の移動支援のため、交通事業者との連携のもと、鉄道・路線バス・タクシー等の運賃割引や運賃補助等の施策を推進します。また、バリアフリー対応やユニバーサルデザインの推進などにより、地域公共交通を利用しやすくすることで、利用促進を行っていきます。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td colspan="7">○地域の輸送資源の活用</td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 地域及び福祉部局や各施設関係者との連携により、地域の輸送資源に関する課題について協議・検討します。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <th colspan="7">○ 実施主体</th> </tr> <tr> <td>富田林市</td> <td>国・府</td> <td>鉄道事業者</td> <td>バス事業者</td> <td>タクシー事業者</td> <td>市民・地域</td> <td>その他(警察)</td> </tr> <tr> <td>実施</td> <td>支援・協力</td> <td>連携</td> <td>連携</td> <td>連携</td> <td>連携</td> <td>協力</td> </tr> <tr> <td colspan="7">※用語の説明</td> </tr> <tr> <td colspan="7">協力:必要に応じて「実施」主体や「連携」主体に協力すること</td> </tr> <tr> <th colspan="7">○ スケジュール(年度)</th> </tr> <tr> <td>令和5年(2023)</td> <td>令和6年(2024)</td> <td>令和7年(2025)</td> <td>令和8年(2026)</td> <td>令和9年(2027)</td> <td colspan="2">長期</td> </tr> <tr> <td>協議・検討</td> <td>協議・検討</td> <td>検討結果に基づき実施</td> <td>→</td> <td>→</td> <td colspan="2">→</td> </tr> </table>	Ⅱ-B 高齢者等の移動支援の推進							○ 取組内容							○高齢者の免許返納の推進							<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 高齢者による自発的な免許返納を促すため、警察等の関係機関との協力のもと、広報誌やウェブサイト等を用いた周知活動を行います。また、免許返納に伴う様々な生活課題について検討を行い、各地域の実情に応じた環境づくりを推進します。</li> </ul>							○高齢者や障がい者等への移動支援							<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 免許返納後の高齢者や障がい者等の移動支援のため、交通事業者との連携のもと、鉄道・路線バス・タクシー等の運賃割引や運賃補助等の施策を推進します。また、バリアフリー対応やユニバーサルデザインの推進などにより、地域公共交通を利用しやすくすることで、利用促進を行っていきます。</li> </ul>							○地域の輸送資源の活用							<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 地域及び福祉部局や各施設関係者との連携により、地域の輸送資源に関する課題について協議・検討します。</li> </ul>							○ 実施主体							富田林市	国・府	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	市民・地域	その他(警察)	実施	支援・協力	連携	連携	連携	連携	協力	※用語の説明							協力:必要に応じて「実施」主体や「連携」主体に協力すること							○ スケジュール(年度)							令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	令和9年(2027)	長期		協議・検討	協議・検討	検討結果に基づき実施	→	→	→		<table border="1"> <tr> <th colspan="7">Ⅱ-B 高齢者等の移動支援の推進</th> </tr> <tr> <th colspan="7">○ 取組内容</th> </tr> <tr> <td colspan="7">○高齢者の免許返納の推進</td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 高齢者による自発的な免許返納を促すため、警察等の関係機関との協力のもと、広報誌やウェブサイト等を用いた周知活動を行います。また、免許返納に伴う様々な生活課題について検討を行い、各地域の実情に応じた環境づくりを推進します。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td colspan="7">○高齢者や障がい者等への移動支援</td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 免許返納後の高齢者や障がい者等の移動支援のため、交通事業者との連携のもと、鉄道・路線バス・タクシー等の運賃割引や運賃補助等の施策を推進します。また、バリアフリー対応やユニバーサルデザインの推進などにより、地域公共交通を利用しやすくすることで、利用促進を行っていきます。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td colspan="7">○地域の輸送資源の活用</td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 地域及び福祉部局や各施設関係者との連携により、地域の輸送資源に関する課題について協議・検討します。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <th colspan="7">○ 実施主体</th> </tr> <tr> <td>富田林市</td> <td>国・府</td> <td>鉄道事業者</td> <td>バス事業者</td> <td>タクシー事業者</td> <td>市民・地域</td> <td>その他(警察)</td> </tr> <tr> <td>実施</td> <td>支援・協力</td> <td>連携</td> <td>連携</td> <td>連携</td> <td>連携</td> <td>協力</td> </tr> <tr> <td colspan="7">※用語の説明</td> </tr> <tr> <td colspan="7">協力:必要に応じて「実施」主体や「連携」主体に協力すること</td> </tr> <tr> <th colspan="7">○ スケジュール(年度)</th> </tr> <tr> <td>令和5年(2023)</td> <td>令和6年(2024)</td> <td>令和7年(2025)</td> <td>令和8年(2026)</td> <td>令和9年(2027)</td> <td colspan="2">長期</td> </tr> <tr> <td>協議・検討</td> <td>検討結果に基づき実施</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td colspan="2">→</td> </tr> </table>	Ⅱ-B 高齢者等の移動支援の推進							○ 取組内容							○高齢者の免許返納の推進							<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 高齢者による自発的な免許返納を促すため、警察等の関係機関との協力のもと、広報誌やウェブサイト等を用いた周知活動を行います。また、免許返納に伴う様々な生活課題について検討を行い、各地域の実情に応じた環境づくりを推進します。</li> </ul>							○高齢者や障がい者等への移動支援							<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 免許返納後の高齢者や障がい者等の移動支援のため、交通事業者との連携のもと、鉄道・路線バス・タクシー等の運賃割引や運賃補助等の施策を推進します。また、バリアフリー対応やユニバーサルデザインの推進などにより、地域公共交通を利用しやすくすることで、利用促進を行っていきます。</li> </ul>							○地域の輸送資源の活用							<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 地域及び福祉部局や各施設関係者との連携により、地域の輸送資源に関する課題について協議・検討します。</li> </ul>							○ 実施主体							富田林市	国・府	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	市民・地域	その他(警察)	実施	支援・協力	連携	連携	連携	連携	協力	※用語の説明							協力:必要に応じて「実施」主体や「連携」主体に協力すること							○ スケジュール(年度)							令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	令和9年(2027)	長期		協議・検討	検討結果に基づき実施	→	→	→	→	
	Ⅱ-B 高齢者等の移動支援の推進																																																																																																																																																																																																																																	
	○ 取組内容																																																																																																																																																																																																																																	
	○高齢者の免許返納の推進																																																																																																																																																																																																																																	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 高齢者による自発的な免許返納を促すため、警察等の関係機関との協力のもと、広報誌やウェブサイト等を用いた周知活動を行います。また、免許返納に伴う様々な生活課題について検討を行い、各地域の実情に応じた環境づくりを推進します。</li> </ul>																																																																																																																																																																																																																																	
	○高齢者や障がい者等への移動支援																																																																																																																																																																																																																																	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 免許返納後の高齢者や障がい者等の移動支援のため、交通事業者との連携のもと、鉄道・路線バス・タクシー等の運賃割引や運賃補助等の施策を推進します。また、バリアフリー対応やユニバーサルデザインの推進などにより、地域公共交通を利用しやすくすることで、利用促進を行っていきます。</li> </ul>																																																																																																																																																																																																																																	
	○地域の輸送資源の活用																																																																																																																																																																																																																																	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 地域及び福祉部局や各施設関係者との連携により、地域の輸送資源に関する課題について協議・検討します。</li> </ul>																																																																																																																																																																																																																																	
	○ 実施主体																																																																																																																																																																																																																																	
富田林市	国・府	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	市民・地域	その他(警察)																																																																																																																																																																																																																												
実施	支援・協力	連携	連携	連携	連携	協力																																																																																																																																																																																																																												
※用語の説明																																																																																																																																																																																																																																		
協力:必要に応じて「実施」主体や「連携」主体に協力すること																																																																																																																																																																																																																																		
○ スケジュール(年度)																																																																																																																																																																																																																																		
令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	令和9年(2027)	長期																																																																																																																																																																																																																													
協議・検討	協議・検討	検討結果に基づき実施	→	→	→																																																																																																																																																																																																																													
Ⅱ-B 高齢者等の移動支援の推進																																																																																																																																																																																																																																		
○ 取組内容																																																																																																																																																																																																																																		
○高齢者の免許返納の推進																																																																																																																																																																																																																																		
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 高齢者による自発的な免許返納を促すため、警察等の関係機関との協力のもと、広報誌やウェブサイト等を用いた周知活動を行います。また、免許返納に伴う様々な生活課題について検討を行い、各地域の実情に応じた環境づくりを推進します。</li> </ul>																																																																																																																																																																																																																																		
○高齢者や障がい者等への移動支援																																																																																																																																																																																																																																		
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 免許返納後の高齢者や障がい者等の移動支援のため、交通事業者との連携のもと、鉄道・路線バス・タクシー等の運賃割引や運賃補助等の施策を推進します。また、バリアフリー対応やユニバーサルデザインの推進などにより、地域公共交通を利用しやすくすることで、利用促進を行っていきます。</li> </ul>																																																																																																																																																																																																																																		
○地域の輸送資源の活用																																																																																																																																																																																																																																		
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 地域及び福祉部局や各施設関係者との連携により、地域の輸送資源に関する課題について協議・検討します。</li> </ul>																																																																																																																																																																																																																																		
○ 実施主体																																																																																																																																																																																																																																		
富田林市	国・府	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	市民・地域	その他(警察)																																																																																																																																																																																																																												
実施	支援・協力	連携	連携	連携	連携	協力																																																																																																																																																																																																																												
※用語の説明																																																																																																																																																																																																																																		
協力:必要に応じて「実施」主体や「連携」主体に協力すること																																																																																																																																																																																																																																		
○ スケジュール(年度)																																																																																																																																																																																																																																		
令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	令和9年(2027)	長期																																																																																																																																																																																																																													
協議・検討	検討結果に基づき実施	→	→	→	→																																																																																																																																																																																																																													

項目	新	旧																																																				
5. 目指すべき姿を実現するための事業メニュー (基本的な方針Ⅱ地域特性に応じた多様な地域公共交通サービスの導入) (新P.97)	<div data-bbox="168 183 1151 215" style="background-color: #cccccc;">Ⅲ-B 地域公共交通の必要性や乗り方に関する情報発信</div> <div data-bbox="168 215 1151 247" style="background-color: #cccccc;">○ 取組内容</div> <div data-bbox="190 247 1151 566"> <p>○鉄道や路線バスなどの地域公共交通の利用促進機会の創出</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 高齢者や子ども向けに地域公共交通の乗り方教室等を開催し、地域公共交通の周知及び利用を促進します。</li> <li>✓ 観光部局と連携し、市内外から人が集まるイベントを定期的に行い、来場者へ地域公共交通の乗り方の周知等を行うことにより、利用を促します。イベントの開催に際しては、交通事業者との連携により、各種イベントへの良好なアクセス環境の確保に努めます。</li> </ul> <p>○バスマップの刷新</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 市が作成しているバスマップを、路線バスに加え、鉄道や商業施設や観光施設等の情報も盛り込んだマップとして刷新します。</li> </ul> </div> <div data-bbox="168 638 1151 670" style="background-color: #cccccc;">○ 実施主体</div> <table border="1" data-bbox="168 670 1151 790"> <thead> <tr> <th>富田林市</th> <th>国・府</th> <th>鉄道事業者</th> <th>バス事業者</th> <th>タクシー事業者</th> <th>市民・地域</th> <th>その他</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>実施</td> <td>支援・協力</td> <td>協力</td> <td>協力</td> <td>協力</td> <td>参画</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <div data-bbox="168 790 1151 821" style="background-color: #cccccc;">○ スケジュール(年度)</div> <table border="1" data-bbox="168 821 1151 949"> <thead> <tr> <th>令和5年(2023)</th> <th>令和6年(2024)</th> <th>令和7年(2025)</th> <th>令和8年(2026)</th> <th>令和9年(2027)</th> <th>長期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>検討・実施</td> <td style="color: red;">検討・実施</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> </tr> </tbody> </table>	富田林市	国・府	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	市民・地域	その他	実施	支援・協力	協力	協力	協力	参画	-	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	令和9年(2027)	長期	検討・実施	検討・実施	→	→	→	→	<div data-bbox="1182 183 2166 215" style="background-color: #cccccc;">Ⅲ-B 地域公共交通の必要性や乗り方に関する情報発信</div> <div data-bbox="1182 215 2166 247" style="background-color: #cccccc;">○ 取組内容</div> <div data-bbox="1205 247 2166 566"> <p>○鉄道や路線バスなどの地域公共交通の利用促進機会の創出</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 高齢者や子ども向けに地域公共交通の乗り方教室等を開催し、地域公共交通の周知及び利用を促進します。</li> <li>✓ 観光部局と連携し、市内外から人が集まるイベントを定期的に行い、来場者へ地域公共交通の乗り方の周知等を行うことにより、利用を促します。イベントの開催に際しては、交通事業者との連携により、各種イベントへの良好なアクセス環境の確保に努めます。</li> </ul> <p>○バスマップの刷新</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 市が作成しているバスマップを、路線バスに加え、鉄道や商業施設や観光施設等の情報も盛り込んだマップとして刷新します。</li> </ul> </div> <div data-bbox="1182 638 2166 670" style="background-color: #cccccc;">○ 実施主体</div> <table border="1" data-bbox="1182 670 2166 790"> <thead> <tr> <th>富田林市</th> <th>国・府</th> <th>鉄道事業者</th> <th>バス事業者</th> <th>タクシー事業者</th> <th>市民・地域</th> <th>その他</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>実施</td> <td>支援・協力</td> <td>協力</td> <td>協力</td> <td>協力</td> <td>参画</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <div data-bbox="1182 790 2166 821" style="background-color: #cccccc;">○ スケジュール(年度)</div> <table border="1" data-bbox="1182 821 2166 949"> <thead> <tr> <th>令和5年(2023)</th> <th>令和6年(2024)</th> <th>令和7年(2025)</th> <th>令和8年(2026)</th> <th>令和9年(2027)</th> <th>長期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>検討・実施</td> <td style="color: red;">→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> </tr> </tbody> </table>	富田林市	国・府	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	市民・地域	その他	実施	支援・協力	協力	協力	協力	参画	-	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	令和9年(2027)	長期	検討・実施	→	→	→	→	→
	富田林市	国・府	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	市民・地域	その他																																															
	実施	支援・協力	協力	協力	協力	参画	-																																															
令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	令和9年(2027)	長期																																																	
検討・実施	検討・実施	→	→	→	→																																																	
富田林市	国・府	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	市民・地域	その他																																																
実施	支援・協力	協力	協力	協力	参画	-																																																
令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	令和9年(2027)	長期																																																	
検討・実施	→	→	→	→	→																																																	
<div data-bbox="168 989 257 1021" style="color: red;">コラム</div> <div data-bbox="168 1021 414 1053" style="color: red;">〈広域協議会について〉</div> <div data-bbox="168 1053 817 1460" style="color: red;"> <p>金剛バスを運営していた金剛自動車株式会社は、乗客数の減少や乗務員不足などにより、令和5(2023)年12月20日をもってバス事業を廃止されました。それに先立ち、金剛バスの沿線市町村である富田林市、太子町、河南町及び千早赤阪村の4市町村において、地域公共交通活性化協議会(以下、「<u>広域協議会</u>」という)を設置し、広域協議会で議論を重ねた結果、金剛バスの廃止翌日より、新たなコミュニティバスとして「<u>4市町村コミバス</u>」を運行することとなりました。</p> <p>4市町村コミバスでは、乗務員不足等の問題により、金剛バスの運行当時と比較して便数が少なくなっており、今後、広域協議会において地域公共交通計画の策定を予定していることから、富田林市交通会議においても広域協議会と連携し、持続可能な公共交通の実現を目指してまいります。</p> </div> <div data-bbox="840 1029 1153 1412" style="text-align: center;">  </div> <div data-bbox="862 1428 1086 1460" style="text-align: center;">図.広域版バスマップ</div>	<div data-bbox="1198 1013 2049 1045" style="color: red;">コラム〈滝谷不動尊のご縁日(毎月28日)における金剛バスの臨時便運行について〉</div> <div data-bbox="1198 1045 1724 1300" style="color: red;"> <p>近鉄富田林駅より南に約3kmに位置する滝谷不動尊は、「日本三不動の一」といわれ、目の病気にご利益があるとされることから、全国各地から多くの参拝者が訪れています。また、毎月28日のご縁日には、お詣りや、お寺の駐車場で出店される露店のため、多くの人々が境内が賑わいます。</p> <p>そのため、金剛バスでは毎月28日のご縁日に合わせ、臨時便を運行しています。</p> </div> <div data-bbox="1736 1061 2161 1380" style="text-align: center;">  </div> <div data-bbox="1859 1380 2038 1412" style="text-align: center;">写真 金剛バス</div>																																																					

項目	新	旧																																																																																																																																																																																																				
5.目指すべき姿を実現するための事業メニュー (基本的な方針IV地域住民・交通事業者・行政が一体となった地域公共交通サービスの維持) (新P.99)	<table border="1"> <tr> <th colspan="7">IV-A 既存の地域公共交通を活用するための仕組みづくりの構築</th> </tr> <tr> <th colspan="7">○ 取組内容</th> </tr> <tr> <td colspan="7">○既存の交通資源の維持・活性化</td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 交通事業者による MaaS への取組やキャッシュレス化の支援を行います。また、運賃補助などにより、地域公共交通で移動しやすい環境作りに取り組みます。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td colspan="7">○乗継利便性の向上</td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 地域の交通結節点となる鉄道駅等において、自転車駐車場の整備や、運行情報等を表示するデジタルサイネージの設置等の支援を行うことにより、交通結節機能の強化に努めます。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td colspan="7">○地域公共交通を補完する移動手段の確保</td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 地域公共交通を補完する移動手段として、既存の地域公共交通と連携したコミュニティサイクル等の新たなモビリティサービスの導入を検討します。なお、これらの移動手段の利用者に対しては、交通ルールの普及活動に取り組みます。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <th colspan="7">○ 実施主体</th> </tr> <tr> <td>富田林市</td> <td>国・府</td> <td>鉄道事業者</td> <td>バス事業者</td> <td>タクシー事業者</td> <td>市民・地域</td> <td>その他(警察)</td> </tr> <tr> <td>実施</td> <td>支援・協力</td> <td>実施</td> <td>実施</td> <td>連携</td> <td>連携</td> <td>連携</td> </tr> <tr> <th colspan="7">○ スケジュール(年度)</th> </tr> <tr> <td>令和5年(2023)</td> <td>令和6年(2024)</td> <td>令和7年(2025)</td> <td>令和8年(2026)</td> <td>令和9年(2027)</td> <td colspan="2">長期</td> </tr> <tr> <td>協議・検討</td> <td>協議・検討</td> <td>→</td> <td>検討結果に基づき実施</td> <td>→</td> <td colspan="2">→</td> </tr> </table>	IV-A 既存の地域公共交通を活用するための仕組みづくりの構築							○ 取組内容							○既存の交通資源の維持・活性化							<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 交通事業者による MaaS への取組やキャッシュレス化の支援を行います。また、運賃補助などにより、地域公共交通で移動しやすい環境作りに取り組みます。</li> </ul>							○乗継利便性の向上							<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 地域の交通結節点となる鉄道駅等において、自転車駐車場の整備や、運行情報等を表示するデジタルサイネージの設置等の支援を行うことにより、交通結節機能の強化に努めます。</li> </ul>							○地域公共交通を補完する移動手段の確保							<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 地域公共交通を補完する移動手段として、既存の地域公共交通と連携したコミュニティサイクル等の新たなモビリティサービスの導入を検討します。なお、これらの移動手段の利用者に対しては、交通ルールの普及活動に取り組みます。</li> </ul>							○ 実施主体							富田林市	国・府	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	市民・地域	その他(警察)	実施	支援・協力	実施	実施	連携	連携	連携	○ スケジュール(年度)							令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	令和9年(2027)	長期		協議・検討	協議・検討	→	検討結果に基づき実施	→	→		<table border="1"> <tr> <th colspan="7">IV-A 既存の地域公共交通を活用するための仕組みづくりの構築</th> </tr> <tr> <th colspan="7">○ 取組内容</th> </tr> <tr> <td colspan="7">○既存の交通資源の維持・活性化</td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 交通事業者による MaaS への取組やキャッシュレス化の支援を行います。また、運賃補助などにより、地域公共交通で移動しやすい環境作りに取り組みます。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td colspan="7">○乗継利便性の向上</td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 地域の交通結節点となる鉄道駅等において、自転車駐車場の整備や、運行情報等を表示するデジタルサイネージの設置等の支援を行うことにより、交通結節機能の強化に努めます。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td colspan="7">○地域公共交通を補完する移動手段の確保</td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 地域公共交通を補完する移動手段として、既存の地域公共交通と連携したコミュニティサイクル等の新たなモビリティサービスの導入を検討します。なお、これらの移動手段の利用者に対しては、交通ルールの普及活動に取り組みます。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <th colspan="7">○ 実施主体</th> </tr> <tr> <td>富田林市</td> <td>国・府</td> <td>鉄道事業者</td> <td>バス事業者</td> <td>タクシー事業者</td> <td>市民・地域</td> <td>その他(警察)</td> </tr> <tr> <td>実施</td> <td>支援・協力</td> <td>実施</td> <td>実施</td> <td>連携</td> <td>連携</td> <td>連携</td> </tr> <tr> <th colspan="7">○ スケジュール(年度)</th> </tr> <tr> <td>令和5年(2023)</td> <td>令和6年(2024)</td> <td>令和7年(2025)</td> <td>令和8年(2026)</td> <td>令和9年(2027)</td> <td colspan="2">長期</td> </tr> <tr> <td>協議・検討</td> <td>→</td> <td>検討結果に基づき実施</td> <td>→</td> <td>→</td> <td colspan="2">→</td> </tr> </table>	IV-A 既存の地域公共交通を活用するための仕組みづくりの構築							○ 取組内容							○既存の交通資源の維持・活性化							<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 交通事業者による MaaS への取組やキャッシュレス化の支援を行います。また、運賃補助などにより、地域公共交通で移動しやすい環境作りに取り組みます。</li> </ul>							○乗継利便性の向上							<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 地域の交通結節点となる鉄道駅等において、自転車駐車場の整備や、運行情報等を表示するデジタルサイネージの設置等の支援を行うことにより、交通結節機能の強化に努めます。</li> </ul>							○地域公共交通を補完する移動手段の確保							<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 地域公共交通を補完する移動手段として、既存の地域公共交通と連携したコミュニティサイクル等の新たなモビリティサービスの導入を検討します。なお、これらの移動手段の利用者に対しては、交通ルールの普及活動に取り組みます。</li> </ul>							○ 実施主体							富田林市	国・府	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	市民・地域	その他(警察)	実施	支援・協力	実施	実施	連携	連携	連携	○ スケジュール(年度)							令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	令和9年(2027)	長期		協議・検討	→	検討結果に基づき実施	→	→	→	
	IV-A 既存の地域公共交通を活用するための仕組みづくりの構築																																																																																																																																																																																																					
	○ 取組内容																																																																																																																																																																																																					
	○既存の交通資源の維持・活性化																																																																																																																																																																																																					
	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 交通事業者による MaaS への取組やキャッシュレス化の支援を行います。また、運賃補助などにより、地域公共交通で移動しやすい環境作りに取り組みます。</li> </ul>																																																																																																																																																																																																					
○乗継利便性の向上																																																																																																																																																																																																						
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 地域の交通結節点となる鉄道駅等において、自転車駐車場の整備や、運行情報等を表示するデジタルサイネージの設置等の支援を行うことにより、交通結節機能の強化に努めます。</li> </ul>																																																																																																																																																																																																						
○地域公共交通を補完する移動手段の確保																																																																																																																																																																																																						
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 地域公共交通を補完する移動手段として、既存の地域公共交通と連携したコミュニティサイクル等の新たなモビリティサービスの導入を検討します。なお、これらの移動手段の利用者に対しては、交通ルールの普及活動に取り組みます。</li> </ul>																																																																																																																																																																																																						
○ 実施主体																																																																																																																																																																																																						
富田林市	国・府	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	市民・地域	その他(警察)																																																																																																																																																																																																
実施	支援・協力	実施	実施	連携	連携	連携																																																																																																																																																																																																
○ スケジュール(年度)																																																																																																																																																																																																						
令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	令和9年(2027)	長期																																																																																																																																																																																																	
協議・検討	協議・検討	→	検討結果に基づき実施	→	→																																																																																																																																																																																																	
IV-A 既存の地域公共交通を活用するための仕組みづくりの構築																																																																																																																																																																																																						
○ 取組内容																																																																																																																																																																																																						
○既存の交通資源の維持・活性化																																																																																																																																																																																																						
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 交通事業者による MaaS への取組やキャッシュレス化の支援を行います。また、運賃補助などにより、地域公共交通で移動しやすい環境作りに取り組みます。</li> </ul>																																																																																																																																																																																																						
○乗継利便性の向上																																																																																																																																																																																																						
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 地域の交通結節点となる鉄道駅等において、自転車駐車場の整備や、運行情報等を表示するデジタルサイネージの設置等の支援を行うことにより、交通結節機能の強化に努めます。</li> </ul>																																																																																																																																																																																																						
○地域公共交通を補完する移動手段の確保																																																																																																																																																																																																						
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 地域公共交通を補完する移動手段として、既存の地域公共交通と連携したコミュニティサイクル等の新たなモビリティサービスの導入を検討します。なお、これらの移動手段の利用者に対しては、交通ルールの普及活動に取り組みます。</li> </ul>																																																																																																																																																																																																						
○ 実施主体																																																																																																																																																																																																						
富田林市	国・府	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	市民・地域	その他(警察)																																																																																																																																																																																																
実施	支援・協力	実施	実施	連携	連携	連携																																																																																																																																																																																																
○ スケジュール(年度)																																																																																																																																																																																																						
令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	令和9年(2027)	長期																																																																																																																																																																																																	
協議・検討	→	検討結果に基づき実施	→	→	→																																																																																																																																																																																																	

項目	新	旧																																																																																																																																																																								
5.目指すべき姿を実現するための事業メニュー (基本的な方針Ⅳ地域住民・交通事業者・行政が一体となった地域公共交通サービスの維持) (新P.100)	<table border="1"> <tr> <th colspan="7">IV-B バス停の改良と民間活力を活用した維持管理</th> </tr> <tr> <th colspan="7">○ 取組内容</th> </tr> <tr> <td colspan="7">○バス停留所の環境改善</td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 快適なバス待ち空間を確保するため、バス停上屋の設置や、ひと休みベンチ施策を推進します。また、デジタルサイネージの設置により、運行情報を分かりやすく示すことにより乗り継ぎ利便性の向上を推進します。</li> <li>✓ また、バス停留所におけるバリアフリー化に努めます。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td colspan="7">○民間企業等との連携強化</td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ バスマップにおいて市内の店舗や企業の PR を掲載することにより、民間企業の活性化やバスマップの経費削減を目指します。また、提携企業との連携により、ネーミングライツの活用も視野に入れた地域公共交通施策の展開を検討します。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <th colspan="7">○ 実施主体</th> </tr> <tr> <td>富田林市</td> <td>国・府</td> <td>鉄道事業者</td> <td>バス事業者</td> <td>タクシー事業者</td> <td>市民・地域</td> <td>その他</td> </tr> <tr> <td>実施</td> <td>支援・協力</td> <td>-</td> <td>連携</td> <td>-</td> <td>協力</td> <td>-</td> </tr> <tr> <th colspan="7">○ スケジュール(年度)</th> </tr> <tr> <td>令和5年(2023)</td> <td>令和6年(2024)</td> <td>令和7年(2025)</td> <td>令和8年(2026)</td> <td>令和9年(2027)</td> <td colspan="2">長期</td> </tr> <tr> <td>協議・検討</td> <td>協議・検討</td> <td>検討結果に基づき実施</td> <td>→</td> <td>→</td> <td colspan="2">→</td> </tr> </table>	IV-B バス停の改良と民間活力を活用した維持管理							○ 取組内容							○バス停留所の環境改善							<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 快適なバス待ち空間を確保するため、バス停上屋の設置や、ひと休みベンチ施策を推進します。また、デジタルサイネージの設置により、運行情報を分かりやすく示すことにより乗り継ぎ利便性の向上を推進します。</li> <li>✓ また、バス停留所におけるバリアフリー化に努めます。</li> </ul>							○民間企業等との連携強化							<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ バスマップにおいて市内の店舗や企業の PR を掲載することにより、民間企業の活性化やバスマップの経費削減を目指します。また、提携企業との連携により、ネーミングライツの活用も視野に入れた地域公共交通施策の展開を検討します。</li> </ul>							○ 実施主体							富田林市	国・府	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	市民・地域	その他	実施	支援・協力	-	連携	-	協力	-	○ スケジュール(年度)							令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	令和9年(2027)	長期		協議・検討	協議・検討	検討結果に基づき実施	→	→	→		<table border="1"> <tr> <th colspan="7">IV-B バス停の改良と民間活力を活用した維持管理</th> </tr> <tr> <th colspan="7">○ 取組内容</th> </tr> <tr> <td colspan="7">○バス停留所の環境改善</td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 快適なバス待ち空間を確保するため、バス停上屋の設置や、ひと休みベンチ施策を推進します。また、デジタルサイネージの設置により、運行情報を分かりやすく示すことにより乗り継ぎ利便性の向上を推進します。</li> <li>✓ また、バス停留所におけるバリアフリー化に努めます。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td colspan="7">○民間企業等との連携強化</td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ バスマップにおいて市内の店舗や企業の PR を掲載することにより、民間企業の活性化やバスマップの経費削減を目指します。また、提携企業との連携により、ネーミングライツの活用も視野に入れた地域公共交通施策の展開を検討します。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <th colspan="7">○ 実施主体</th> </tr> <tr> <td>富田林市</td> <td>国・府</td> <td>鉄道事業者</td> <td>バス事業者</td> <td>タクシー事業者</td> <td>市民・地域</td> <td>その他</td> </tr> <tr> <td>実施</td> <td>支援・協力</td> <td>-</td> <td>連携</td> <td>-</td> <td>協力</td> <td>-</td> </tr> <tr> <th colspan="7">○ スケジュール(年度)</th> </tr> <tr> <td>令和5年(2023)</td> <td>令和6年(2024)</td> <td>令和7年(2025)</td> <td>令和8年(2026)</td> <td>令和9年(2027)</td> <td colspan="2">長期</td> </tr> <tr> <td>協議・検討</td> <td>検討結果に基づき実施</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td colspan="2">→</td> </tr> </table>	IV-B バス停の改良と民間活力を活用した維持管理							○ 取組内容							○バス停留所の環境改善							<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 快適なバス待ち空間を確保するため、バス停上屋の設置や、ひと休みベンチ施策を推進します。また、デジタルサイネージの設置により、運行情報を分かりやすく示すことにより乗り継ぎ利便性の向上を推進します。</li> <li>✓ また、バス停留所におけるバリアフリー化に努めます。</li> </ul>							○民間企業等との連携強化							<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ バスマップにおいて市内の店舗や企業の PR を掲載することにより、民間企業の活性化やバスマップの経費削減を目指します。また、提携企業との連携により、ネーミングライツの活用も視野に入れた地域公共交通施策の展開を検討します。</li> </ul>							○ 実施主体							富田林市	国・府	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	市民・地域	その他	実施	支援・協力	-	連携	-	協力	-	○ スケジュール(年度)							令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	令和9年(2027)	長期		協議・検討	検討結果に基づき実施	→	→	→	→	
	IV-B バス停の改良と民間活力を活用した維持管理																																																																																																																																																																									
	○ 取組内容																																																																																																																																																																									
	○バス停留所の環境改善																																																																																																																																																																									
	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 快適なバス待ち空間を確保するため、バス停上屋の設置や、ひと休みベンチ施策を推進します。また、デジタルサイネージの設置により、運行情報を分かりやすく示すことにより乗り継ぎ利便性の向上を推進します。</li> <li>✓ また、バス停留所におけるバリアフリー化に努めます。</li> </ul>																																																																																																																																																																									
○民間企業等との連携強化																																																																																																																																																																										
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ バスマップにおいて市内の店舗や企業の PR を掲載することにより、民間企業の活性化やバスマップの経費削減を目指します。また、提携企業との連携により、ネーミングライツの活用も視野に入れた地域公共交通施策の展開を検討します。</li> </ul>																																																																																																																																																																										
○ 実施主体																																																																																																																																																																										
富田林市	国・府	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	市民・地域	その他																																																																																																																																																																				
実施	支援・協力	-	連携	-	協力	-																																																																																																																																																																				
○ スケジュール(年度)																																																																																																																																																																										
令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	令和9年(2027)	長期																																																																																																																																																																					
協議・検討	協議・検討	検討結果に基づき実施	→	→	→																																																																																																																																																																					
IV-B バス停の改良と民間活力を活用した維持管理																																																																																																																																																																										
○ 取組内容																																																																																																																																																																										
○バス停留所の環境改善																																																																																																																																																																										
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 快適なバス待ち空間を確保するため、バス停上屋の設置や、ひと休みベンチ施策を推進します。また、デジタルサイネージの設置により、運行情報を分かりやすく示すことにより乗り継ぎ利便性の向上を推進します。</li> <li>✓ また、バス停留所におけるバリアフリー化に努めます。</li> </ul>																																																																																																																																																																										
○民間企業等との連携強化																																																																																																																																																																										
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ バスマップにおいて市内の店舗や企業の PR を掲載することにより、民間企業の活性化やバスマップの経費削減を目指します。また、提携企業との連携により、ネーミングライツの活用も視野に入れた地域公共交通施策の展開を検討します。</li> </ul>																																																																																																																																																																										
○ 実施主体																																																																																																																																																																										
富田林市	国・府	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	市民・地域	その他																																																																																																																																																																				
実施	支援・協力	-	連携	-	協力	-																																																																																																																																																																				
○ スケジュール(年度)																																																																																																																																																																										
令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	令和9年(2027)	長期																																																																																																																																																																					
協議・検討	検討結果に基づき実施	→	→	→	→																																																																																																																																																																					

項目	新	旧																																																																																																																														
5.目指すべき姿を実現するための事業メニュー (基本的な方針IV地域住民・交通事業者・行政が一体となった地域公共交通サービスの維持) (新P.101)	<table border="1"> <tr> <td colspan="7" data-bbox="168 194 1153 231">IV-C 路線バスの輻輳の解消を目的としたレインボーバスの見直し</td> </tr> <tr> <td colspan="7" data-bbox="168 231 1153 263">○ 取組内容</td> </tr> <tr> <td colspan="7" data-bbox="168 263 1153 646">           ○運行ルート、運賃の見直し            ✓ 路線バスとの競合を解消するため、運行ルートの縮小や運賃格差の是正策を検討します。            ○財源の効率化            ✓ 路線バスの乗り継ぎ割引制度の導入や、レインボーバスの代わりとなる移動手段の導入など、現行のレインボーバスの廃止も含めて検討します。また、上記、レインボーバスの運行ルートの縮小や廃止により確保した財源を、東西方向の移動環境の整備や交通不便地域への対策に活用します。         </td> </tr> <tr> <td colspan="7" data-bbox="168 646 1153 678">○ 実施主体</td> </tr> <tr> <td data-bbox="168 678 313 742">富田林市</td> <td data-bbox="313 678 448 742">国・府</td> <td data-bbox="448 678 593 742">鉄道事業者</td> <td data-bbox="593 678 728 742">バス事業者</td> <td data-bbox="728 678 862 742">タクシー事業者</td> <td data-bbox="862 678 996 742">市民・地域</td> <td data-bbox="996 678 1153 742">その他</td> </tr> <tr> <td data-bbox="168 742 313 805">実施</td> <td data-bbox="313 742 448 805">支援・協力</td> <td data-bbox="448 742 593 805">-</td> <td data-bbox="593 742 728 805">連携</td> <td data-bbox="728 742 862 805">-</td> <td data-bbox="862 742 996 805">-</td> <td data-bbox="996 742 1153 805">-</td> </tr> <tr> <td colspan="7" data-bbox="168 805 1153 837">○ スケジュール(年度)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="168 837 313 901">令和5年(2023)</td> <td data-bbox="313 837 448 901">令和6年(2024)</td> <td data-bbox="448 837 593 901">令和7年(2025)</td> <td data-bbox="593 837 728 901">令和8年(2026)</td> <td data-bbox="728 837 862 901">令和9年(2027)</td> <td colspan="2" data-bbox="862 837 1153 901">長期</td> </tr> <tr> <td data-bbox="168 901 313 965">協議・検討</td> <td data-bbox="313 901 448 965">協議・検討</td> <td data-bbox="448 901 593 965">検討結果に基づき実施</td> <td data-bbox="593 901 728 965">→</td> <td data-bbox="728 901 862 965">→</td> <td colspan="2" data-bbox="862 901 1153 965">→</td> </tr> </table>	IV-C 路線バスの輻輳の解消を目的としたレインボーバスの見直し							○ 取組内容							○運行ルート、運賃の見直し ✓ 路線バスとの競合を解消するため、運行ルートの縮小や運賃格差の是正策を検討します。 ○財源の効率化 ✓ 路線バスの乗り継ぎ割引制度の導入や、レインボーバスの代わりとなる移動手段の導入など、現行のレインボーバスの廃止も含めて検討します。また、上記、レインボーバスの運行ルートの縮小や廃止により確保した財源を、東西方向の移動環境の整備や交通不便地域への対策に活用します。							○ 実施主体							富田林市	国・府	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	市民・地域	その他	実施	支援・協力	-	連携	-	-	-	○ スケジュール(年度)							令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	令和9年(2027)	長期		協議・検討	協議・検討	検討結果に基づき実施	→	→	→		<table border="1"> <tr> <td colspan="7" data-bbox="1198 194 2172 231">IV-C 路線バスの輻輳の解消を目的としたレインボーバスの見直し</td> </tr> <tr> <td colspan="7" data-bbox="1198 231 2172 263">○ 取組内容</td> </tr> <tr> <td colspan="7" data-bbox="1198 263 2172 646">           ○運行ルート、運賃の見直し            ✓ 路線バスとの競合を解消するため、運行ルートの縮小や運賃格差の是正策を検討します。            ○財源の効率化            ✓ 路線バスの乗り継ぎ割引制度の導入や、レインボーバスの代わりとなる移動手段の導入など、現行のレインボーバスの廃止も含めて検討します。また、上記、レインボーバスの運行ルートの縮小や廃止により確保した財源を、東西方向の移動環境の整備や交通不便地域への対策に活用します。         </td> </tr> <tr> <td colspan="7" data-bbox="1198 646 2172 678">○ 実施主体</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1198 678 1344 742">富田林市</td> <td data-bbox="1344 678 1478 742">国・府</td> <td data-bbox="1478 678 1624 742">鉄道事業者</td> <td data-bbox="1624 678 1758 742">バス事業者</td> <td data-bbox="1758 678 1892 742">タクシー事業者</td> <td data-bbox="1892 678 2027 742">市民・地域</td> <td data-bbox="2027 678 2172 742">その他</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1198 742 1344 805">実施</td> <td data-bbox="1344 742 1478 805">支援・協力</td> <td data-bbox="1478 742 1624 805">-</td> <td data-bbox="1624 742 1758 805">連携</td> <td data-bbox="1758 742 1892 805">-</td> <td data-bbox="1892 742 2027 805">-</td> <td data-bbox="2027 742 2172 805">-</td> </tr> <tr> <td colspan="7" data-bbox="1198 805 2172 837">○ スケジュール(年度)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1198 837 1344 901">令和5年(2023)</td> <td data-bbox="1344 837 1478 901">令和6年(2024)</td> <td data-bbox="1478 837 1624 901">令和7年(2025)</td> <td data-bbox="1624 837 1758 901">令和8年(2026)</td> <td data-bbox="1758 837 1892 901">令和9年(2027)</td> <td colspan="2" data-bbox="1892 837 2172 901">長期</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1198 901 1344 965">協議・検討</td> <td data-bbox="1344 901 1478 965">検討結果に基づき実施</td> <td data-bbox="1478 901 1624 965">→</td> <td data-bbox="1624 901 1758 965">→</td> <td data-bbox="1758 901 1892 965">→</td> <td colspan="2" data-bbox="1892 901 2172 965">→</td> </tr> </table>	IV-C 路線バスの輻輳の解消を目的としたレインボーバスの見直し							○ 取組内容							○運行ルート、運賃の見直し ✓ 路線バスとの競合を解消するため、運行ルートの縮小や運賃格差の是正策を検討します。 ○財源の効率化 ✓ 路線バスの乗り継ぎ割引制度の導入や、レインボーバスの代わりとなる移動手段の導入など、現行のレインボーバスの廃止も含めて検討します。また、上記、レインボーバスの運行ルートの縮小や廃止により確保した財源を、東西方向の移動環境の整備や交通不便地域への対策に活用します。							○ 実施主体							富田林市	国・府	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	市民・地域	その他	実施	支援・協力	-	連携	-	-	-	○ スケジュール(年度)							令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	令和9年(2027)	長期		協議・検討	検討結果に基づき実施	→	→	→	→	
	IV-C 路線バスの輻輳の解消を目的としたレインボーバスの見直し																																																																																																																															
	○ 取組内容																																																																																																																															
	○運行ルート、運賃の見直し ✓ 路線バスとの競合を解消するため、運行ルートの縮小や運賃格差の是正策を検討します。 ○財源の効率化 ✓ 路線バスの乗り継ぎ割引制度の導入や、レインボーバスの代わりとなる移動手段の導入など、現行のレインボーバスの廃止も含めて検討します。また、上記、レインボーバスの運行ルートの縮小や廃止により確保した財源を、東西方向の移動環境の整備や交通不便地域への対策に活用します。																																																																																																																															
	○ 実施主体																																																																																																																															
富田林市	国・府	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	市民・地域	その他																																																																																																																										
実施	支援・協力	-	連携	-	-	-																																																																																																																										
○ スケジュール(年度)																																																																																																																																
令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	令和9年(2027)	長期																																																																																																																											
協議・検討	協議・検討	検討結果に基づき実施	→	→	→																																																																																																																											
IV-C 路線バスの輻輳の解消を目的としたレインボーバスの見直し																																																																																																																																
○ 取組内容																																																																																																																																
○運行ルート、運賃の見直し ✓ 路線バスとの競合を解消するため、運行ルートの縮小や運賃格差の是正策を検討します。 ○財源の効率化 ✓ 路線バスの乗り継ぎ割引制度の導入や、レインボーバスの代わりとなる移動手段の導入など、現行のレインボーバスの廃止も含めて検討します。また、上記、レインボーバスの運行ルートの縮小や廃止により確保した財源を、東西方向の移動環境の整備や交通不便地域への対策に活用します。																																																																																																																																
○ 実施主体																																																																																																																																
富田林市	国・府	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	市民・地域	その他																																																																																																																										
実施	支援・協力	-	連携	-	-	-																																																																																																																										
○ スケジュール(年度)																																																																																																																																
令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	令和9年(2027)	長期																																																																																																																											
協議・検討	検討結果に基づき実施	→	→	→	→																																																																																																																											



項目	新	旧																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2.4. 市町村コミバス東條線 (新 P.80)	<p>2.4. 市町村コミバス東條線 2.4.1 OD表(調査日:令和6(2023)年1月17日(水曜日)平日) 表. OD表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>乗車</th> <th>① 富田林駅前</th> <th>② 辨筋</th> <th>③ 川向</th> <th>④ 柏木住宅前</th> <th>⑤ 西板持</th> <th>⑥ 板持</th> <th>⑦ 第三中学校前</th> <th>⑧ 下佐備</th> <th>⑨ 中佐備</th> <th>⑩ 上佐備</th> <th>⑪ 東条小学校前</th> <th>⑫ 龍泉</th> <th>⑬ 瀧</th> <th>⑭ 滝中央</th> <th>⑮ 福祉センター前</th> <th>⑯ 福祉センター東口</th> <th>⑰ 甘南備口</th> <th>⑱ 甘南備</th> <th>⑲ 東甘南備</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 富田林駅前</td> <td></td> <td>2</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>6</td> <td>22</td> <td>19</td> <td>4</td> <td>8</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td></td> <td>35</td> <td>3</td> <td>1</td> <td>3</td> <td></td> <td>124</td> </tr> <tr> <td>2 辨筋</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>3 川向</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>4 柏木住宅前</td> <td>8</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>5 西板持</td> <td>3</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>6 板持</td> <td>21</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>7 第三中学校前</td> <td>16</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>20</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>8 下佐備</td> <td>6</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>9 中佐備</td> <td>7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>10 上佐備</td> <td>2</td> <td>1</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>11 東条小学校前</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>20</td> <td>8</td> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>12 龍泉</td> <td>5</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>13 瀧</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>14 滝中央</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>15 福祉センター前</td> <td>44</td> <td>4</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>16 福祉センター東口</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>17 甘南備口</td> <td>1</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>18 甘南備</td> <td>2</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>19 東甘南備</td> <td></td> <td>164</td> </tr> <tr> <td></td> <td>123</td> <td>8</td> <td>3</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>23</td> <td>8</td> <td>5</td> <td>0</td> <td>172</td> </tr> </tbody> </table> <p>合計 336 人</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>発車時間</th> <th colspan="17">センター発</th> <th colspan="17">センター止</th> <th>合計</th> </tr> <tr> <th></th> <th>1便</th><th>2便</th><th>3便</th><th>4便</th><th>5便</th><th>6便</th><th>7便</th><th>8便</th><th>9便</th><th>10便</th><th>11便</th><th>12便</th><th>13便</th><th>14便</th><th>15便</th><th>16便</th><th>17便</th> <th>1便</th><th>2便</th><th>3便</th><th>4便</th><th>5便</th><th>6便</th><th>7便</th><th>8便</th><th>9便</th><th>10便</th><th>11便</th><th>12便</th><th>13便</th><th>14便</th><th>15便</th><th>16便</th><th>17便</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>往路</td> <td>1</td><td>6</td><td>23</td><td>38</td><td>24</td><td>1</td><td>6</td><td>13</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>11</td><td>5</td><td>15</td><td>11</td><td>5</td> <td>5</td><td>17</td><td>23</td><td>38</td><td>24</td><td>1</td><td>6</td><td>13</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>11</td><td>5</td><td>15</td><td>11</td><td>5</td> <td>172</td> </tr> <tr> <td>復路</td> <td>3</td><td>13</td><td>20</td><td>9</td><td>6</td><td>8</td><td>9</td><td>7</td><td>31</td><td>4</td><td>18</td><td>6</td><td>7</td><td>12</td><td>8</td><td>3</td> <td>3</td><td>14</td><td>26</td><td>32</td><td>44</td><td>32</td><td>10</td><td>13</td><td>44</td><td>8</td><td>23</td><td>10</td><td>18</td><td>17</td><td>23</td><td>14</td><td>5</td> <td>164</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>3</td><td>14</td><td>26</td><td>32</td><td>44</td><td>32</td><td>10</td><td>13</td><td>44</td><td>8</td><td>23</td><td>10</td><td>18</td><td>17</td><td>23</td><td>14</td><td>5</td> <td>8</td><td>31</td><td>54</td><td>70</td><td>76</td><td>42</td><td>27</td><td>58</td><td>22</td><td>31</td><td>31</td><td>30</td><td>26</td><td>20</td><td>10</td><td>5</td> <td>336</td> </tr> </tbody> </table>	乗車	① 富田林駅前	② 辨筋	③ 川向	④ 柏木住宅前	⑤ 西板持	⑥ 板持	⑦ 第三中学校前	⑧ 下佐備	⑨ 中佐備	⑩ 上佐備	⑪ 東条小学校前	⑫ 龍泉	⑬ 瀧	⑭ 滝中央	⑮ 福祉センター前	⑯ 福祉センター東口	⑰ 甘南備口	⑱ 甘南備	⑲ 東甘南備		1 富田林駅前		2	4	4	6	22	19	4	8	4	2	3	4		35	3	1	3		124	2 辨筋	1					1	2								2					5	3 川向	2						1	1												2	4 柏木住宅前	8																			0	5 西板持	3																			0	6 板持	21	1	1												1					1	7 第三中学校前	16	2									20				1					21	8 下佐備	6		1								8									8	9 中佐備	7										2									2	10 上佐備	2	1																		0	11 東条小学校前	2						20	8	5									1		1	12 龍泉	5																			0	13 瀧	2						2													0	14 滝中央																				0	15 福祉センター前	44	4	1			1	1													0	16 福祉センター東口	1			1																0	17 甘南備口	1																			0	18 甘南備	2																			0	19 東甘南備																				164		123	8	3	1	0	1	23	8	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	発車時間	センター発																	センター止																	合計		1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便	14便	15便	16便	17便	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便	14便	15便	16便	17便		往路	1	6	23	38	24	1	6	13	4	5	4	11	5	15	11	5	5	17	23	38	24	1	6	13	4	5	4	11	5	15	11	5	172	復路	3	13	20	9	6	8	9	7	31	4	18	6	7	12	8	3	3	14	26	32	44	32	10	13	44	8	23	10	18	17	23	14	5	164	計	3	14	26	32	44	32	10	13	44	8	23	10	18	17	23	14	5	8	31	54	70	76	42	27	58	22	31	31	30	26	20	10	5	336	
乗車	① 富田林駅前	② 辨筋	③ 川向	④ 柏木住宅前	⑤ 西板持	⑥ 板持	⑦ 第三中学校前	⑧ 下佐備	⑨ 中佐備	⑩ 上佐備	⑪ 東条小学校前	⑫ 龍泉	⑬ 瀧	⑭ 滝中央	⑮ 福祉センター前	⑯ 福祉センター東口	⑰ 甘南備口	⑱ 甘南備	⑲ 東甘南備																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1 富田林駅前		2	4	4	6	22	19	4	8	4	2	3	4		35	3	1	3		124																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2 辨筋	1					1	2								2					5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3 川向	2						1	1												2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4 柏木住宅前	8																			0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
5 西板持	3																			0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
6 板持	21	1	1												1					1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
7 第三中学校前	16	2									20				1					21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8 下佐備	6		1								8									8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
9 中佐備	7										2									2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
10 上佐備	2	1																		0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
11 東条小学校前	2						20	8	5									1		1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
12 龍泉	5																			0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
13 瀧	2						2													0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
14 滝中央																				0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
15 福祉センター前	44	4	1			1	1													0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
16 福祉センター東口	1			1																0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
17 甘南備口	1																			0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
18 甘南備	2																			0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
19 東甘南備																				164																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	123	8	3	1	0	1	23	8	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
発車時間	センター発																	センター止																	合計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便	14便	15便	16便	17便	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便	14便	15便	16便	17便																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
往路	1	6	23	38	24	1	6	13	4	5	4	11	5	15	11	5	5	17	23	38	24	1	6	13	4	5	4	11	5	15	11	5	172																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
復路	3	13	20	9	6	8	9	7	31	4	18	6	7	12	8	3	3	14	26	32	44	32	10	13	44	8	23	10	18	17	23	14	5	164																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
計	3	14	26	32	44	32	10	13	44	8	23	10	18	17	23	14	5	8	31	54	70	76	42	27	58	22	31	31	30	26	20	10	5	336																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

項目	新	旧																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
2.4. 市 町村コミ バス東條 線 (新 P.81)	2.4.2 OD表(調査日:令和6(2023)年1月21日(日曜日)休日) 表. OD表 <table border="1" data-bbox="147 236 985 798"> <thead> <tr> <th>乗車</th> <th>① 高田林駅前</th> <th>② 辨筋</th> <th>③ 川向</th> <th>④ 柏木住宅前</th> <th>⑤ 西板持</th> <th>⑥ 板持</th> <th>⑦ 第三中学校前</th> <th>⑧ 下佐備</th> <th>⑨ 中佐備</th> <th>⑩ 上佐備</th> <th>⑪ 東条小学校前</th> <th>⑫ 龍泉</th> <th>⑬ 菊</th> <th>⑭ 菊中央</th> <th>⑮ 福祉センター前</th> <th>⑯ 福祉センター東口</th> <th>⑰ 甘南嶺口</th> <th>⑱ 甘南嶺</th> <th>⑲ 東甘南嶺</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>降車</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>1 高田林駅前</td><td></td><td>2</td><td>1</td><td>4</td><td>4</td><td>9</td><td>11</td><td>3</td><td>1</td><td>1</td><td></td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4</td><td>1</td><td></td><td></td><td>44</td></tr> <tr><td>2 辨筋</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td></td><td>1</td><td></td><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2</td><td></td><td></td><td>6</td></tr> <tr><td>3 川向</td><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td></tr> <tr><td>4 柏木住宅前</td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td></tr> <tr><td>5 西板持</td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>6 板持</td><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>7 第三中学校前</td><td>9</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>8 下佐備</td><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>9 中佐備</td><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>10 上佐備</td><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>11 東条小学校前</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>12 龍泉</td><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>13 菊</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>14 菊中央</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>15 福祉センター前</td><td>6</td><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>16 福祉センター東口</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>17 甘南嶺口</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>18 甘南嶺</td><td></td><td></td><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>19 東甘南嶺</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>52</td></tr> <tr><td></td><td>38</td><td>5</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>45</td><td></td></tr> </tbody> </table> <div data-bbox="1008 774 1153 805" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">             合計 97 人           </div> <table border="1" data-bbox="147 821 873 957" style="margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">発車時間</th> <th colspan="17">センター発</th> <th colspan="1">センター止</th> <th rowspan="2">合計</th> </tr> <tr> <th>6:15</th> <th>6:15</th> <th>6:50</th> <th>7:30</th> <th>7:55</th> <th>8:59</th> <th>10:01</th> <th>12:05</th> <th>13:05</th> <th>14:12</th> <th>14:25</th> <th>15:12</th> <th>15:35</th> <th>16:55</th> <th>18:00</th> <th>19:05</th> <th>20:10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>往路</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>10</td> <td>7</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>7</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>復路</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>10</td> <td>7</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>7</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>6</td> <td>13</td> <td>9</td> <td>5</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>8</td> <td>4</td> <td>8</td> <td>12</td> <td>5</td> <td>8</td> <td>3</td> <td>97</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	乗車	① 高田林駅前	② 辨筋	③ 川向	④ 柏木住宅前	⑤ 西板持	⑥ 板持	⑦ 第三中学校前	⑧ 下佐備	⑨ 中佐備	⑩ 上佐備	⑪ 東条小学校前	⑫ 龍泉	⑬ 菊	⑭ 菊中央	⑮ 福祉センター前	⑯ 福祉センター東口	⑰ 甘南嶺口	⑱ 甘南嶺	⑲ 東甘南嶺		降車																						1 高田林駅前		2	1	4	4	9	11	3	1	1		3					4	1			44	2 辨筋					1		1		1									2			6	3 川向	1						1														1	4 柏木住宅前	3							1													1	5 西板持	3																				0	6 板持	5																				0	7 第三中学校前	9	1	1	1																	0	8 下佐備	1																				0	9 中佐備	5																				0	10 上佐備	4																				0	11 東条小学校前																					0	12 龍泉	1																				0	13 菊																					0	14 菊中央																					0	15 福祉センター前	6	2																			0	16 福祉センター東口																					0	17 甘南嶺口																					0	18 甘南嶺			2																		0	19 東甘南嶺																					52		38	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45		発車時間	センター発																	センター止	合計	6:15	6:15	6:50	7:30	7:55	8:59	10:01	12:05	13:05	14:12	14:25	15:12	15:35	16:55	18:00	19:05	20:10	往路	1	2	3	2	4	10	7	2	1	2	7	0	4	5	1	1	1	3	45	復路	1	2	3	2	4	10	7	2	1	2	7	0	4	5	1	1	1	3	52	計	1	4	4	2	6	13	9	5	1	4	8	4	8	12	5	8	3	97		
乗車	① 高田林駅前	② 辨筋	③ 川向	④ 柏木住宅前	⑤ 西板持	⑥ 板持	⑦ 第三中学校前	⑧ 下佐備	⑨ 中佐備	⑩ 上佐備	⑪ 東条小学校前	⑫ 龍泉	⑬ 菊	⑭ 菊中央	⑮ 福祉センター前	⑯ 福祉センター東口	⑰ 甘南嶺口	⑱ 甘南嶺	⑲ 東甘南嶺																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
降車																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1 高田林駅前		2	1	4	4	9	11	3	1	1		3					4	1			44																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2 辨筋					1		1		1									2			6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3 川向	1						1														1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
4 柏木住宅前	3							1													1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
5 西板持	3																				0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
6 板持	5																				0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
7 第三中学校前	9	1	1	1																	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8 下佐備	1																				0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
9 中佐備	5																				0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
10 上佐備	4																				0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
11 東条小学校前																					0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
12 龍泉	1																				0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
13 菊																					0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
14 菊中央																					0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
15 福祉センター前	6	2																			0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
16 福祉センター東口																					0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
17 甘南嶺口																					0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
18 甘南嶺			2																		0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
19 東甘南嶺																					52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	38	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
発車時間	センター発																	センター止	合計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	6:15	6:15	6:50	7:30	7:55	8:59	10:01	12:05	13:05	14:12	14:25	15:12	15:35	16:55	18:00	19:05	20:10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
往路	1	2	3	2	4	10	7	2	1	2	7	0	4	5	1	1	1	3	45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
復路	1	2	3	2	4	10	7	2	1	2	7	0	4	5	1	1	1	3	52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
計	1	4	4	2	6	13	9	5	1	4	8	4	8	12	5	8	3	97																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

項目 新

旧

2.5. 市町村コミバス北大伴線  
 2.5.1 OD表(調査日:令和6(2023)年1月17日(水曜日)平日)  
 表. OD表

	乗車	①富田林駅前	②堺筋	③川向	④大伴口	⑤住宅前	⑥北大伴						
降車													
① 富田林駅前					4		39	43					
② 堺筋	2						6	6					
③ 川向	2							0					
④ 大伴口	1							0					
⑤ 住宅前								0					
⑥ 北大伴	30	6											
	35	6	0	0	0								

合計 90 人

	北大伴発						北大伴止						
発車時間	往7:20 復7:00	往7:40 復7:30	往8:35 復7:50	往10:05 復8:45	往12:05 復10:15	往14:05 復12:15	往15:25 復14:15	往17:25 復15:35	往18:05 復17:35	往19:05 復18:35	往20:05 復19:35		
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	合計	
往路→北大伴	0	0	0	3	9	6	9	4	2	3	5	41	
復路→富田林駅	8	4	1	8	15	5	2	4	1	0	1	49	
計	8	4	1	11	24	11	11	8	3	3	6	90	

2.5.2 OD表(調査日:令和6(2023)年1月21日(日曜日)休日)  
 表. OD表

	乗車	①富田林駅前	②堺筋	③川向	④大伴口	⑤住宅前	⑥北大伴						
降車													
① 富田林駅前					3		35	38					
② 堺筋							3	3					
③ 川向	1							0					
④ 大伴口	2							0					
⑤ 住宅前								0					
⑥ 北大伴	25	4											
	28	4	0	0	0								

合計 73 人

	北大伴発						北大伴止						
発車時間	往7:20 復7:00	往7:40 復7:30	往8:35 復7:50	往10:05 復8:45	往12:05 復10:15	往14:05 復12:15	往15:25 復14:15	往17:25 復15:35	往18:05 復17:35	往19:05 復18:35	往20:05 復19:35		
	1便	2便	3便	4便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	合計	
往路→北大伴	0	0	1	2	6	3	5	6	1	5	4	33	
復路→富田林駅	3	4	3	5	16	2	2	4	0	1	0	40	
計	3	4	4	7	22	5	7	10	1	6	4	73	

項目	新			旧		
資料6. 計画推進体制 (新 P.82)	資料6. 計画推進体制 6.1 富田林市交通会議(法定協議会)委員名簿 (敬称略)			資料6. 計画推進体制 6.1 富田林市交通会議(法定協議会)委員名簿 (敬称略)		
		氏名	所属名・役職等		氏名	所属名・役職等
	学識経験者	北川 博巳	近畿大学 総合社会学部 総合社会学科 環境・まちづくり系専攻 准教授博士(工学)	学識経験者	三星 昭宏	近畿大学名誉教授
	近畿運輸局	中村 洋一	国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局 首席運輸企画専門官(輸送)	学識経験者	柳原 崇男	近畿大学理工学部社会環境工学科
	近畿運輸局	釈迦戸 久夫	国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局 首席運輸企画専門官(総務企画)	近畿運輸局	酒井 敬一	国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局首席運輸企画専門官(輸送)
	大阪府	江藤 良介	大阪府都市整備部 交通戦略室 交通計画課長	近畿運輸局	中西 克之	国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局首席運輸企画専門官(総務企画)
	大阪府公安委員会	大上 浩章	大阪府富田林警察署交通課長	大阪府	岡部 哲久	大阪府都市整備部交通戦略室交通計画課長
	大阪府道路管理者	近藤 歩	大阪府富田林土木事務所 参事 兼 地域支援・企画課長	大阪府公安委員会	伊東 和正	大阪府富田林警察署交通課長
	市民等代表	石田 静男	富田林市町総代会副会長	大阪府道路管理者	高平 一哉	大阪府富田林土木事務所地域防災担当参事兼地域支援・企画課長
	市民等代表	南野 保	富田林市シニアクラブ連合会監事兼若手委員長	市民等代表	石田 静男	富田林市町総代会副会長
	市民等代表	西田 卓司	富田林市身体障がい者福祉協会副会長	市民等代表	南野 保	富田林市老人クラブ連合会監事兼若手委員長
	市民等代表	松田 昇子	富田林市 PTA 連絡協議会 会計監査	市民等代表	西田 卓司	富田林市身体障がい者福祉協会理事
	市民等代表	松永 千鶴	富田林商工会理事・女性部部长	市民等代表	中村 仁美	富田林市 PTA 連絡協議会 会計監査
	市民等代表	猪阪 成宏	富田林市観光協会副会長	市民等代表	池田 文子	富田林市婦人団体連絡協議会・エイフボランティアネットワーク会長
	市民等代表	湯口 香津子	富田林市こども会育成連絡協議会会長	市民等代表	松永 千鶴	富田林商工会女性部部长
	公共交通事業者	宮本 義博	近鉄バス(株)営業部乗合営業課長	市民等代表	天堀 雪絵	富田林市観光協会事務局
公共交通事業者	谷埜 泰正	南海バス(株)企画部課長	公共交通事業者	宮本 義博	近鉄バス(株)乗合営業課長	
公共交通事業者	岡端 伸英	近畿日本鉄道(株)古市駅駅長	公共交通事業者	秋元 克之	南海バス(株)企画部企画課長	
公共交通事業者	松崎 彰宏	南海電気鉄道(株)公共交通グループ 経営企画部 課長	公共交通事業者	北野 智洋	金剛自動車(株)運輸部 次長	

項目	新			旧		
	公共交通事業者	<u>小川 和彦</u>	大阪第一交通(株) <u>営業推進室 課長</u>	公共交通事業者	<u>山本 修</u>	近畿日本鉄道(株)古市駅駅長
	公共交通事業者	<u>大久保 秀樹</u>	近鉄タクシー(株)南大阪総合営業所	公共交通事業者	<u>西谷 興季</u>	南海電気鉄道(株) <u>鉄道営業本部えきまち計画推進部課長</u>
	運転者団体	<u>中西 伸彦</u>	近鉄バス労働組合 <u>地区委員(八尾地区)</u>	公共交通事業者	<u>芝辻 徹</u>	大阪第一交通(株) <u>代表取締役</u>
	運転者団体	中塚 忠幸	南海バス労働組合組合委員	公共交通事業者	<u>山原 裕</u>	近鉄タクシー(株)南大阪総合営業所 <u>助役</u>
	富田林市	松田 貴仁	副市長	運転者団体	<u>豊福 順治</u>	近鉄バス労働組合 <u>運転士</u>
	富田林市	<u>嶋原 とき子</u>	市長公室 <u>人事課長</u>	運転者団体	中塚 忠幸	南海バス労働組合組合委員
	富田林市	<u>東 有美</u>	市民人権部 人権・市民協働課 <u>参事兼課長代理</u>	富田林市	松田 貴仁	副市長
	富田林市	<u>廣谷 美樹</u>	<u>こども未来部 こども政策課 主幹兼給付支援係長</u>	富田林市	<u>金銅 富美子</u>	市長公室 <u>次長兼人事課長</u>
	富田林市	<u>久井 一浩</u>	<u>福祉部 障がい福祉課 課長代理</u>	富田林市	<u>北村 奈緒</u>	市民人権部人権・市民協働課 <u>課長代理兼人権・男女共同参画係長</u>
	富田林市	小野 恵	健康推進部 保険年金課長	富田林市	<u>柳田 英子</u>	<u>子育て福祉部生活支援課参事</u>
	富田林市	辻本 智子	産業まちづくり部 商工観光 <u>課長代理兼商工労働係長</u>	富田林市	小野 恵	健康推進部保険年金課長
	富田林市	<u>北浦 郁子</u>	<u>教育総務部 教育指導室次長</u>	富田林市	辻本 智子	産業まちづくり部商工観光課 <u>課長代理</u>
	(令和 6(2024)年 5 月時点)			(令和 5(2023)年 3 月時点)		

項目	新	旧		
資料6. 計画推進 体制 (新 P.83)	6.2 計画の策定経過			
	年月日	内容	年月日	内容
	令和4(2022)年 4月22日(金)	令和4年度第1回富田林市交通会議(対面及びオンライン)	令和4(2022)年 4月22日(金)	令和4年度第1回富田林市交通会議(対面及びオンライン)
	7月20日(水)	令和4年度第2回富田林市交通会議(対面及びオンライン)	7月20日(水)	令和4年度第2回富田林市交通会議(対面及びオンライン)
	9月1日(木) ~9月16日(金)	公共交通に対する市民アンケート調査の実施	9月1日(木) ~9月16日(金)	公共交通に対する市民アンケート調査の実施
	9月21日(水) ~11月1日(火)	公共交通事業者へのヒアリング調査の実施	9月21日(水) ~11月1日(火)	公共交通事業者へのヒアリング調査の実施
	10月19日(水)	令和4年度第3回富田林市交通会議(対面及びオンライン)	10月19日(水)	令和4年度第3回富田林市交通会議(対面及びオンライン)
	10月31日(月)	近鉄バス北野田線、金剛バス東條線におけるOD調査の実施	10月31日(月)	近鉄バス北野田線、金剛バス東條線におけるOD調査の実施
	10月31日(月)	レインボーバス、中央センター前バス停留所におけるヒアリング調査の実施	10月31日(月)	レインボーバス、中央センター前バス停留所におけるヒアリング調査の実施
	11月2日(水) ~11月18日(金)	無料送迎サービスを実施している病院施設へのヒアリング調査の実施	11月2日(水) ~11月18日(金)	無料送迎サービスを実施している病院施設へのヒアリング調査の実施
	11月27日(日)	地域公共交通に関する市民ワークショップの実施	11月27日(日)	地域公共交通に関する市民ワークショップの実施
	12月21日(水)	令和4年度第4回富田林市交通会議(対面及びオンライン)	12月21日(水)	令和4年度第4回富田林市交通会議(対面及びオンライン)
	令和5(2023)年 1月18日(水)	令和4年度第5回富田林市交通会議(対面及びオンライン)	令和5(2023)年 1月18日(水)	令和4年度第5回富田林市交通会議(対面及びオンライン)
	2月1日(水) ~2月28日(火)	パブリックコメントの実施	2月1日(水) ~2月28日(火)	パブリックコメントの実施
	3月24日(金)	令和4年度第6回富田林市交通会議(対面及びオンライン)	3月24日(金)	令和4年度第6回富田林市交通会議(対面及びオンライン)
<u>令和6(2024)年 5月</u>	<u>地域公共交通計画の改訂</u>			