

1. 議題に対する結果

議題 1. 富田林市地域公共交通確保維持改善計画の策定について

可決（委員 29 名中、同意 28 名、同意しない 0 名、無回答 1 名）

2. 各委員のご意見等（順不同）

（一部の質問については、事務局による回答を記載しております。）

- ・資料 1、6 スライド目、「19.利用者等の意見の反映状況」においてアンケート募集期間が誤っているため、下記の通り修正をお願いします。 誤：令和 6 年 4 月 24 日から令和 6 年 5 月 12 日 正：令和 6 年 4 月 23 日から令和 6 年 5 月 26 日・資料 1、9 スライド目、表 1 について、合計金額が幹線全体と富田林市内の計画額が合計されている。修正をお願いします。
- 「1.地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性」の表では、番号 4 が喜志循環線で、番号 5 が阪南線だが、「2. 一」以下の表では逆になっている。統一すべきではありませんか。
- 「1.地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性」の表で、番号 3 のさくら坂循環線は「富田林駅～寺田」、番号 4 の喜志循環線は「喜志駅～梅川橋」（～喜志駅）、番号 5 の阪南線は「喜志駅～梅川橋」ではないでしょうか。
- 表 1 で、表 2 の計画額の 100 円単位を切り上げておられるが、100 円単位のまま（小数第 1 位）ではないでしょうか。（他自治体との合算が計画額と合わなくなる）
- 容易ではありませんが、今後も可能な限り地域住民に寄り添った計画をよろしくお願い致します。

【事務局回答】

計画の記載内容にかかるご意見につきましては、認定権者である国土交通省と調整しながら、可能な範囲で修正等をいたします。

以上